前言

尊敬的用户，感谢您选择 SAIC 尚界 H5 增程车型（以下简称“H5”）。在您使用 H5 的过程中，尚界将竭诚为您提供贴心的服务体验。

H5 搭载了多种豪华装备及先进技术，首次使用前请您认真、完整地阅读本手册内容，这将有助于您更好地了解车辆功能和使用注意事项，以及车辆维护和定期保养等信息，能够更好地帮助您安全驾驶车辆和延长车辆使用寿命。

为持续提升您的驾乘体验，我们会对车辆及相关软件进行优化或升级，本手册内容将不定期更新，若手册内容与实车功能存在差异，请以实车为准。

切勿私自改装车辆（包括调整、拆卸车辆的任一零部件、车辆信息及标识等），否则将会影响车辆的操控性、安全性和耐久性，同时有可能违反国家法律法规。因私自改装导致的车辆损坏或性能问题，本公司将不承担任何责任。

为了更好地了解 H5，您可以访问鸿蒙智能汽车技术生态联盟官方网站查阅《使用说明书》获取完整的信息，或通过车辆中控屏、手机获取车主指南最新信息。

- 中控屏：打开**应用与服务> 应用中心**内的**车主指南**应用。
- 手机：打开**鸿蒙智行**应用，进入**我的 > 车主指南**。

本手册版权归上海汽车集团股份有限公司所有。未经上海汽车集团股份有限公司书面同意，不得转载、复印或翻译手册内容。

如有任何问题、意见和建议，请联系致电 400-008-2888 联系我们。

车辆制造厂：上海汽车集团股份有限公司

地址：中国（上海）自由贸易试验区松涛路 563 号 1 号楼 509 室

鸿蒙智行官网：https://hima.auto

版本号：H5OM26C2
出版日期：2026 年 5 月

本手册相关的重要信息

提示信息

⚠ 危险

危险标识提醒您，如果未按照该标识内容操作，可能会直接造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 警告

警告标识提醒您，如果未按照该标识内容操作，在车辆使用过程中可能会造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 注意

注意标识提醒您，如果未按照该注意事项操作，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时可能会造成车辆损坏。

ⓘ 提示

在这里您可以找到一些关于车辆使用的帮助提示或详细信息。

图标和插图说明

本手册中的图标和插图仅用于展示车辆的某些特征或功能，用于辅助说明功能操作，以帮助您理解。此外车辆功能也会随着软件版本升级或功能开通情况进行更迭，相应的内容及插图可能会和实车存在差异，仅供参考，具体情况请以实车为准。

敬告用户

为了您的安全，请您在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项:

- 保持清醒的驾驶状态，切勿在饮酒或服用具有镇静、嗜睡、疲倦、头痛、视力模糊等副作用的药物后驾驶车辆，否则会影响您对车辆的操控能力，从而引发事故，导致人员伤亡。
- 请您务必谨慎驾驶，遵守交通法规和道路限速，准确判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或人员的动向，以便准确、及时地做出判断，防止意外事故的发生。
- 驾驶车辆时请务必保持专注，在驾驶车辆过程中接打电话、查看短信或调节控制按键等行为都会分散您的注意力，可能引发事故，导致人员伤亡。
- 请仔细阅读手册中相关的提示信息，无视这些内容，可能会对驾乘人员造成人身伤害或导致车辆损坏。

车辆配置和选装

本手册的插图用于辅助说明、帮助理解，仅起示意作用，可能并非购买车辆的图片，敬请谅解。

本手册内容均为当前发布时的最新版本，但由于车型的多种模块、标准装备和选装功能在不断升级，您可能会发现某些信息并不适用于您的车型。由于车辆配置、软件版本等差异，您的车辆有可能并未配备某些功能和配置，请根据购买时的实际配置为准。

重要提示

原厂配件和非法改装

为了尽可能的保证车辆性能与安全，在您进行车辆保养或车辆维修时，请务必使用尚界原厂配件。

如果您使用非尚界原厂配件，可能会对您车辆的性能和安全系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担责任。

请不要私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能，如安全性、可靠性等，甚至可能违反国家法规，由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任，此外，也可能导致您丧失保养或保修权利。

无线电设备

车辆安装有无线电设备，在使用时应当严格遵守以下规定:

- 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法律法规。
- 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。
- 对于使用电子医疗设备及其他相关设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

⚠ 警告

切勿加装或变更无线电设备，否则可能会造成某些电气系统故障。

保养提醒

定期的专业保养有利于保持汽车良好的运行状态，延长车辆的使用寿命，请您仔细阅读手册中的保养相关信息，并建议您遵照正确的保养要求进行保养，若您的车辆在恶劣环境中行驶，车辆需要更多更好的保养，若因未保养或保养不当导致车辆故障，可能会丧失车辆的质保权益。

安全注意事项

驾驶车辆应时刻谨记安全驾驶，并遵循以下注意事项:

- 务必遵守交通规则，切勿超速、超载、疲劳驾驶车辆。
- 驾驶车辆时，驾驶员应始终手握方向盘。
- 驾驶车辆时，请勿受到乘员干扰或使用电子设备，以免分心。
- 应确保驾驶员脚垫固定妥当，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。
- 驾驶车辆时，驾驶员请勿操作显示屏，也请勿调节方向盘、座椅、内/外后视镜的位置，否则可能导致车辆失控。
- 车辆行驶过程中，严禁所有驾乘人员将手臂、头或身体其他部位伸出车外。
- 车辆行驶过程中，所有驾乘人员务必全程佩戴安全带，若车辆上有儿童乘坐时，应使用合适的儿童安全座椅。
- 禁止将儿童单独留在车内，也不要让儿童使用或携带车辆遥控钥匙。
- 为避免人身伤害，禁止触碰车辆任何高压部件，如高压电缆、高压插头、连接插头等。
- 请遵循危险、警告等各类安全提示信息。
- 严禁自行拆装动力电池及相关高压部件。
- 车辆使用环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃等。
- 驾驶过程中，如果车辆底部发生碰撞，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心对车辆进行检查。
- 严禁对动力电池进行挤压、刺穿等行为。
- 若发现动力电池泄漏、破损，请勿触摸，若不慎接触，请用大量清水冲洗并及时就医。
- 严禁私自对废旧动力电池进行处理和存放，请联系鸿蒙智行授权用户中心进行处理。
- 为保证您的安全，车辆系统更新时，车辆必须处于安全状态并严格按照相关提示进行更新。

车联网提醒

- 依据相关法律法规要求，为切实加强车联网卡实名登记管理工作，保障用户权益以及维护网络安全，您车上的车联网卡需要进行实名登记。
- 车辆销售后，需要将您的登记信息、车联网卡号码或识别码等基础信息传递至相关电信企业进行变更。
- 车辆过户、报废或更换含车联网卡的零部件，应同步办理车联网卡过户、注销手续。

⚠ 注意

切勿私自拆除或破坏车联网模块。

车辆报废

按照国家环保法规要求，达到行驶里程或不能满足道路使用条件的车辆应按国家环保法规要求进行报废处理。

按照国家相关法规要求，请前往获得国家相关机构认证资质的企业进行报废，具体报废车辆的相关事宜请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

中控屏系统

车辆中控屏搭载 HarmonyOS 操作系统，为不同设备的智能化、互联与协同提供了统一的语言。

目录

前言

本手册相关的重要信息.....2
重要提示.....3

用车建议

行车注意事项.....8
家庭用车建议.....9
日常养护技巧.....11
特殊场景用车.....12

车辆概览

外观简介.....15
内部简介.....17
仪表显示屏.....19
主驾中控屏.....25

驾驶安全

正确的驾驶坐姿.....32
安全带.....33
安全气囊.....36
汽车事件数据记录系统.....40
车辆安全标识.....41
儿童安全座椅.....43

车辆控制

钥匙.....49
车门.....53
前机舱盖.....56
后备箱.....57
车窗.....59
全景天幕.....61
座椅.....62
方向盘.....67
后视镜.....71
空调.....74
车外灯.....77
车内灯.....81
雨刮.....83
车载电源.....85
储物空间.....87
其他附件.....90

驾驶车辆

启动和下电.....92
换挡.....93
制动.....94
驻车.....99
驾驶设置.....101
行车记录仪.....103
胎压监测系统.....106
电子不停车收费系统（ETC）.....107
疲劳分神监测.....108

出行与娱乐

用户账号.....110
地图与导航.....112
通信社交.....118
日程提醒.....120
多媒体.....121
音效.....125
服务中心.....127
隐私管理.....128
网络管理.....130
桌面和个性化.....133
显示管理.....134
系统通用设置.....135
座舱管家.....136
恢复出厂设置.....137

智慧用车

智慧助手.....139
智慧出行管家.....141
情景智能.....142
多设备互联.....152
系统更新.....162

辅助驾驶

了解 ADS.....165
ADS 使用向导.....174
ADS 通用局限性.....178
自适应巡航辅助（ACC）.....181
车道巡航辅助（LCC）.....190
领航辅助（NCA）.....204
车位到车位领航辅助.....218

辅助泊车

360° 全景环视（AVM）.....227
循迹倒车辅助（RA）.....231
泊车辅助（APA）.....233
离车泊入辅助（EPA）.....238

遥控泊车辅助（RPA）.....241
代客泊车辅助（AVP）.....245
泊车代驾（VPD）.....249
停车缴费.....253

主动安全辅助

前向安全.....255
侧向安全.....274
后向安全.....286

充电和供电

充电.....296
加油.....310
供电.....312

保养维护

保养须知.....314
汽车保养周期.....315
动力电池保养.....318
低压蓄电池保养.....319
油液检查.....320
雨刮更换.....323
轮胎保养.....325
车辆清洗和漆面保养.....327
保险丝盒.....329
排放检测模式.....330

故障救援

随车工具.....332
典型故障处理.....333
典型紧急救援.....336
SOS 紧急下电.....338
联系道路救援.....339
出行护航.....340
车辆举升.....341
激活拖车模式.....342
牵引车辆.....343
应急救援卡.....345

车辆规格

车辆识别标签.....347
整车参数.....349
缩略语.....356
单位术语.....358

三包条款及质保政策

三包条款.....360
质保政策.....363

隐私保护

隐私保护.....366

免责声明

免责声明.....369

用车建议

在本章中，您可了解驾驶车辆时的注意事项及
车辆日常养护，请仔细阅读本部分。

行车注意事项

行车前检查

为了您的行车安全，每次出行前需对车辆进行检查，行车检查有以下事项:

- 检查车辆周边有无障碍物。
- 检查车辆下方是否有异常积液（空调在使用后滴水为正常现象）。
- 检查轮胎情况及胎压是否正常，是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 检查雨刮系统是否正常工作。
- 检查喇叭是否正常工作。
- 检查车上的车灯系统是否正常，尤其是车辆外部的车灯。
- 检查车窗是否清晰、内/外后视镜视野是否良好。
- 检查方向盘是否正常工作。
- 检查座椅及座椅头枕是否正常工作，安全带是否扭曲。
- 检查车辆续航里程，仪表指示灯是否有警告信息。
- 检查制动踏板及加速踏板是否正常工作。
- 检查并确认车轮螺栓没有松脱或遗失。

长途驾驶

在长途驾驶时，请您务必注意以下事项:

- 为保证您的出行安全，长途驾驶前请先检查车辆状态（请参阅行车前检查）。
- 提前了解出行路线，确保车辆续航里程充足。
- 途中注意休息，您可以使用小憩模式来缓解长途驾驶的疲劳，避免疲劳驾驶。
- 控制车速，按照道路规定车速行驶。
- 驾驶车辆过程中禁止随意超车和变道。

夜间驾驶

夜间视野较短，在夜间驾驶车辆时，请您务必注意以下事项:

- 行车前要检查喇叭和车辆灯光系统是否正常。
- 注意观察前照灯照射范围的路面状况。
- 正确使用远/近光灯。
- 请勿直视对向车辆的前照灯。
- 请适当增加跟车距离，避免在紧急情况下，反应不及时导致与前车发生碰撞。
- 尽量避免夜间超车，必须超车时，请在确认周围及道路环境允许的情况下，再进行超车。
- 请谨慎驾驶，注意观察周围及道路环境，确保在视野受限等紧急情况下可以随时制动。
- 请使用转向灯向其他车辆提示您的行驶方向。

家庭用车建议

儿童乘车

带儿童出行时，为保障儿童乘车安全，请务必注意以下事项:

- 儿童在乘车时应有成年人陪同，以确保其安全。
- 请勿将儿童单独留在车内。
- 禁止让儿童站在车内、跪在座位上或将身体部分探出窗外，也不得让儿童待在后备箱。
- 禁止怀抱儿童乘车。
- 请务必将儿童安全座椅安装在有 ISOFIX 固定装置的座椅上。
- 12 周岁以下（或身高低于 1.5 米）的儿童不宜在副驾驶位置乘车。
- 12 周岁以下（或身高低于 1.5 米）的儿童乘车时，必须使用适合的儿童安全座椅。
- 儿童在后排乘坐时，建议开启儿童锁，避免儿童误开车门或车窗。
- 若您的车辆配备主驾头枕音响/肩枕音响，可在儿童休息时开启私享模式，避免音乐、导航播报等吵醒儿童。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备，如：车窗、遮阳帘、投影幕布（若配备）、后备箱、座椅等。
- 请勿让儿童在座椅上玩耍，确保所有靠背均锁定到位。

老人乘车

带老人出行时，为保障老人乘车安全，请务必注意以下事项:

- 请勿将老人单独留在车内。
- 座椅调到合适的位置，使老人保持舒适的坐姿并系好安全带。
- 若老人行动不便，需要借助拐杖、轮椅等，在驾驶车辆前需要确保拐杖、轮椅等固定牢靠。
- 老人在后排乘坐时，建议开启儿童锁，避免老人误开车门。
- 适度打开车窗或空调，以保持车内空气新鲜，可预防老人出现头痛、头晕等症状。
- 车辆遇到坑洼或者弯道请减速缓慢通过，避免产生大幅度的晃动，否则会让老人产生头晕、心慌等症状。
- 若您的车辆配备主驾头枕音响/肩枕音响，可在老人休息时开启私享模式，避免音乐、导航播报等吵醒老人。

宠物乘车

带宠物出行时，为保障宠物乘车安全，请务必注意以下事项:

- 请勿将宠物单独留在车内。
- 避免宠物因为紧张或恐惧而出现异常行为，请提前让宠物适应乘车环境。
- 避免宠物在车内自由活动，行车时正确固定宠物，例如使用适当的宠物箱或宠物安全带。
- 开门前，尤其是在陌生地方，请先带好宠物，避免宠物因惊吓、好奇等原因，导致跳车跑丢或被撞。
- 尽量避免全开车窗进行通风，并关闭宠物身边的车窗，以免宠物将头探出窗外发生意外。

日常养护技巧

座椅及皮革内饰件养护

为维持车内皮革饰件的细腻质感与持久光泽，建议定期开展清洁养护工作。若未及时处理，污垢与油脂将逐步侵蚀皮革表面保护层，影响其使用寿命与美观度。在清洁养护时，请严格遵循以下注意事项：

- 浅色皮革表面出现脏污时要尽快清理。
- 水滴落在皮革表面时要尽快擦干。
- 少许污渍或灰尘可用彻底拧干的白布（纯净水浸润）轻轻擦拭，然后开窗通风让其自然晾干或用干抹布轻轻擦干，切勿高温暴晒或用电吹风吹干。
- 对车内皮革材质进行保养时，避免接触溶剂（如丁酮、丙酮、白酒、甲醇、乙醇、丙醇等）、洗涤剂（如洗衣粉、洗洁精、去污粉等）、消毒剂、汽油等试剂，这些可能会导致皮革表面变色或损坏。
- 请避免香水、化妆品、护肤品、染发剂等接触到皮革及内饰件，以防引起皮革及内饰件染色、变色、褪色、脱漆、起泡、破损、腐蚀等问题。

对于车辆所配备的皮革座椅，您在日常中也要对其进行保养养护，请务必注意以下事项：

- 远离热源，否则会导致皮革干裂。
- 请勿长时间在阳光下暴晒，避免皮革褪色。
- 定期使用真空吸尘器进行清洁，少许污渍或灰尘可以用拧干的白布（纯净水浸润）擦拭，并保持干爽、整洁。
- 如果座椅表面脏污，请尽快清洁并养护，保持座椅皮革干燥。
- 避免尖锐物品接触座椅，以防划伤座椅。
- 避免液体浸泡座椅。

轮胎养护

日常对轮胎进行保养，能提高轮胎的使用寿命，对轮胎日常养护您可以进行以下事项：

- 避免急加速或紧急制动，减少轮胎磨损。
- 切勿使用酸性、碱性及其他化学清洗剂、汽油或者其他有机溶剂清洗轮胎和轮辋，否则可能会损坏轮胎、车轮表层。
- 在驶过路缘石、坑洼路段、碎石路或类似道路时，请及时避让通过，如果无法避让，应尽可能沿障碍物垂直方向慢速通过，切勿直接压过路缘石。
- 定期检查胎压，并按照车辆标准值进行充气，避免过高或过低。若胎压长期不足，车辆自重会异常挤压轮毂，长期如此易导致轮毂变形，影响行车安全。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如，割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。
- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，车辆行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个轮胎可能存在故障，应尽快到鸿蒙智行授权用户中心检查轮胎。
- 年限超过 6 年的轮胎必须由合格的技师进行检查，即使它们很少使用、甚至从未用过或无明显损伤。

⚠ 警告

- 如果发现轮胎受损伤，即使没有泄气，也应立即停止使用。轮辋变形、开裂或严重腐蚀时，也应立即停止使用。务必保持轮胎/轮辋在安全的状态下驾驶车辆。
- 如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶汽车。请始终使用正确尺寸的轮胎（请参阅轮胎和轮辋参数）。

特殊场景用车

雨天出行

遇风雨天行车时，导致您的视线受阻，请您务必注意以下事项:

- 确保车窗玻璃干净，没有油污遮挡视线。
- 确保除雾功能正常，起雾时可以及时除雾。
- 确保车灯系统工作正常。
- 确保胎压正常。
- 确保制动系统工作正常。
- 确保雨刮系统工作正常。
- 合理使用转向灯和制动灯，确保其他车辆清楚您的行车意图。
- 开启后雾灯，提醒后方车辆保持车距。
- 降低车速并保持安全车距。
- 注意观察和避让行人。
- 雨天行驶到环氧地坪路面、抛光路面（常见于车库地面）时要控制车速在 5 公里/小时以内，以防发生车辆打滑失控造成事故。
- 雨天路面湿滑，转弯时提前减速和避免急打方向盘，防止侧滑。

涉水驾驶

车辆涉水驾驶时，为避免车辆损坏或发生故障，请务必注意以下事项:

- 涉水前应减速或停车观察水位(包括其他车辆激起的波浪)。若水位高于车辆的离地间隙，建议更换路线。
- 当不可避免涉水行驶时，建议涉水深度不大于 30cm。若水深大于 50cm，禁止通行，请更换路线。
- 涉水前请开启雨刮、空调内循环模式、强制纯电模式，动力电池电量不低于 20%，缓慢行驶一次性通过，避免激起过高的水花，勿在水中停留，导致车辆损坏或功能故障。
- 请勿长时间涉水驾驶，避免损坏车辆。
- 密切留意仪表显示屏是否有报警信号，如果出现异常报警，应立即停车，并联系鸿蒙智行授权用户中心，切勿继续行驶。
- 驶出水面后间断轻踩制动踏板使制动器干燥，检查制动系统是否正常工作，确保制动系统正常后再继续行驶。
- 检查喇叭和车灯系统是否正常。
- 转动方向盘检查转向助力是否正常工作。
- 涉水驾驶后，不要立即充电，应先确保车辆干燥且各部件正常后再进行充电操作。

车辆在积水路面行驶后，请联系鸿蒙智行授权用户中心对以下各项进行检查:

- 检查动力电池系统。
- 检查制动器的制动效能。
- 检查减速器总成油量和油质情况。
- 检查传动轴、各轴承、各接头等部位的润滑情况。

若车辆浸水，切勿进行任何推车操作，同时应避免接触任何高压部件，并立即通知专业救援人员前来处理（请参阅车辆涉水救援）。

⚠ 注意

- 涉水驾驶容易引起动力系统故障，电气元件短路、进水。如果涉水过程中车辆故障失去动力，请不要尝试启动车辆，否则可能导致动力系统严重损坏，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 在涉水行驶后，中段排气管隔热材料吸水可能存在短时少量水蒸气挥发情况，并不影响车辆使用。

⚠ 警告

- 浸水车辆的损坏程度可能不明显，处理浸水车辆时必须配备防护工具，否则可能触电导致人员受伤或死亡。
- 在水中救援时应确保救援人员佩戴防护工具防止触电。
- 处理浸水车辆前必须解除车辆高压，车辆脱离浸水区域后，必须使车辆完全干燥以防止漏电伤害。

寒冷天气出行

寒冷天气出行时，为确保驾乘人员的安全性和舒适性，避免出现交通事故，请务必注意以下事项:

- 寒冷天气下，可提前远程开启空调制热功能（请参阅远程调节空调）。
- 选择合适的驾驶模式（请参阅驾驶模式）。
- 确保轮胎胎压正常（请参阅胎压监测系统）。

- 若行驶路段为结冰、雨雪路段，应安装轮胎防滑衣/防滑链（请参阅使用轮胎防滑链）。
- 在下雪和结冰气候下，建议安装雪地轮胎（请参阅雪地轮胎）。
- 及时开启前后风挡玻璃除霜/除雾及外后视镜加热功能。
- 车辆行驶时，适当增加跟车距离，避免因路面结冰易滑导致制动距离加长引发车辆碰撞。
- 因路面结冰易发生侧滑，车辆行驶时，请勿紧急制动，避免车辆失控而引发事故。

高温天气出行

高温天气出行时，为确保乘客舒适乘车，可以进行以下操作:

- 高温天气下，可提前远程开启空调制冷功能(请参阅远程调节空调)。
- 行车前请先开窗通风，挥发车内热空气。
- 有乘客乘坐时，及时开启座椅通风功能(请参阅座椅通风)。
- 开启空调，先切换为外循环，使车内热空气充分散发，再切换为内循环，保持车内冷空气，实现快速降温(请参阅使用空调)。

高温天气充电

高温天气充电时，为确保车辆安全，请务必注意以下事项:

- 为避免充电时动力电池温度过高，请勿在长时间暴晒后或极端高温环境下对车辆进行充电。
- 请尽可能选择在凉爽通风的环境下充电。

高原环境用车

在高原山区出行时，受地理条件等环境影响，车辆性能会有很大不同，请务必注意以下事项:

- 应提前准备防寒衣物、氧气和药品等相关物资以应对高原反应。
- 车辆在上下长坡道前，请检查制动、转向、传动系统和车轮状态。
- 进入高原之后要经常检查轮胎气压，必要时要适当调低轮胎气压（请参阅胎压监测系统）。
- 频繁踩踏制动踏板进行制动，会造成制动器过热，增加制动距离，严重时会导致制动失效。
- 由于高原环境影响，车辆续航里程可能缩短，应及时注意车辆状态。

光滑或湿滑路面行驶

环氧地坪、金刚砂地坪、瓷砖路等光滑路面附着系数极低，尤其有水渍时附着系数更低甚至接近冰面，在光滑或湿滑路面行驶时，请注意以下事项:

- 车辆容易打滑，应减速慢行，避免急加速、急制动或急转方向盘等操作。
- 制动距离变长，应保持足够的车距并随时注意路面状况，以免发生追尾或碰撞等事故。
- 车辆容易失控，应谨慎超车，切勿盲目超车或超车过程中急加速。

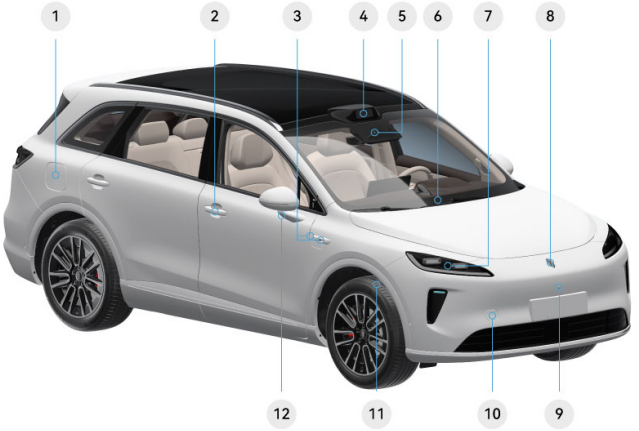
车辆概览

在本章中，您可了解车辆部件位置，帮助您快速找到相关部件，请仔细阅读本部分。

外观简介

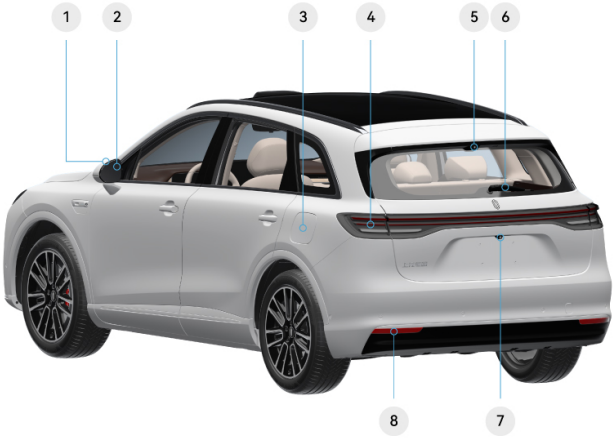
通过下图，您可以了解车辆外部部件。

外观图（一）



1 加油口盖	7 前照灯
2 车门外把手	8 前 Logo 灯
3 右周视摄像头	9 前 360°环视摄像头
4 激光雷达（若配备）	10 前牵引盖
5 前周视摄像头	11 轮胎
6 前风挡雨刮	12 右环视摄像头

外观图（二）

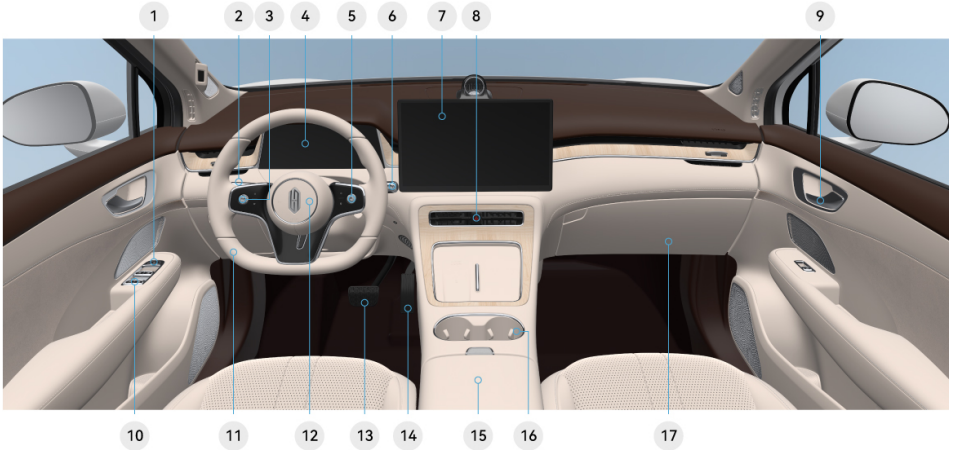


1 NFC 识别区域	5 后周视摄像头（若配备）
2 车外后视镜	6 后风挡雨刮
3 充电口盖	7 后 360°环视摄像头
4 后尾灯	8 后雾灯

内部简介

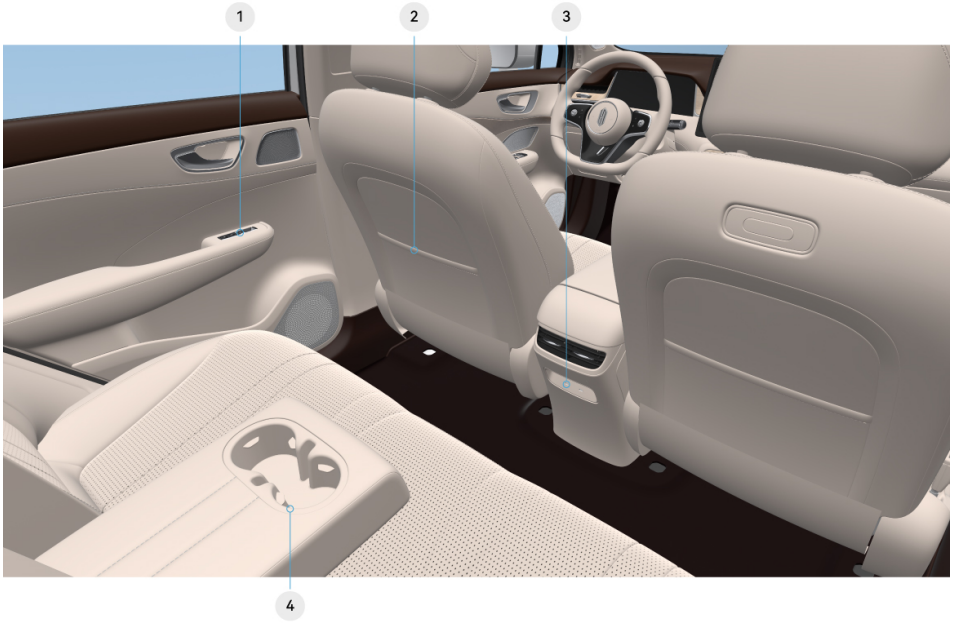
通过下图，您可以了解车辆内部的常用部件。

前排常用部件



1 解闭锁按键	10 车窗按键
2 灯光雨刮控制拨杆	11 方向盘
3 方向盘按键（左）	12 喇叭开关
4 仪表显示屏	13 制动踏板
5 方向盘按键（右）	14 加速踏板
6 换挡杆	15 前排扶手箱
7 中控屏	16 前排杯托
8 危险警告灯	17 手套箱
9 车门内拉手	-

后排常用部件



1 后车窗按键	3 Type-C 接口
2 前排座椅后储物袋	4 后排杯托

仪表显示屏

仪表显示屏简介

您在使用车辆时，仪表显示屏会显示车辆的运行参数及车辆状态，请您务必认真阅读这部分内容，其中仪表指示灯的信息尤为重要。



1 仪表显示屏左侧信息区域	9 仪表显示屏右侧信息区域
2 车辆状态信息区域	10 总行驶里程
3 车辆驱动模式	11 瞬时功率百分比
4 时间信息	12 仪表显示屏中间信息区域
5 挡位信息	13 油电综合续航里程
6 室外温度	14 纯油续航里程
7 驾驶模式	15 纯电续航里程&动力电池剩余电量百分比
8 当前车速	-

仪表指示灯

仪表指示灯通常有灯光类指示灯、故障类指示灯、警示类指示灯、功能类指示灯等。

图标	说明
	主驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示驾驶员安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒驾驶员及时系好安全带。
	副驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示前排乘客安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒前排乘客及时系好安全带。
	后排安全带未系指示灯：此灯点亮，表示后排乘客安全带未系（L 表示后排左，M 表示后排中，R 表示后排右）。驾驶员应及时提醒后排乘客系好安全带。
	安全气囊指示灯：启动车辆时，此灯短暂闪烁后熄灭，这属于正常情况，表示安全气囊系统完成自检；若此灯持续点亮，表示安全气囊存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	电子驻车指示灯：此灯点亮，表示驻车制动已完成。此灯闪烁，表示驻车功能正在工作中 。
	机油压力低指示灯：此灯点亮，表示增程器机油压力过低，存在损坏增程器的风险，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	增程器冷却液温度高指示灯：此灯点亮，表示车辆增程器冷却液温度过高， 请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	驱动电机故障指示灯：此灯点亮，表示车辆驱动电机出现故障，存在车辆不能继续行驶的风险。请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	低压供电系统故障指示灯：车辆启动时，该指示灯点亮数秒后熄灭，表示低压供电系统工作正常。 如果在驾驶中此灯点亮，表示蓄电池故障或低压供电系统存在异常，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	动力电池故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力电池出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	动力系统故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	充放电连接指示灯：此灯点亮，表示当前车辆已连接充电线或放电线。
	制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示制动系统存在故障、制动液位传感器故障或制动液位低，存在制动失灵的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	限速指示灯：此灯点亮，表示已检测到路面限速标识，限速标识数值是通过地图和摄像头拍摄道路上的限速标识获得。N：请以实际识别的车速为准。

	电动助力转向严重故障指示灯：此灯点亮，表示电动助力转向系统出现严重故障。请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修
	接管告警指示灯：此灯点亮，表示需要用户接管车辆方向。
	ADS 驾驶故障指示灯：此灯常亮，表示驾驶系统出现故障，部分功能可能失效，请联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	后雾灯指示灯：开启后雾灯时，此灯点亮。
	胎压报警指示灯：此灯点亮，表示有任一车轮处于胎压低/胎温高/胎压快速下降/胎压传感器失效/胎压传感器电量低/胎压传感器初始化的故障，具体故障原因以弹窗为准。 如遇以上情况，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	功率受限指示灯：此灯点亮，车辆功率和加速受限。如果动力电池电量低，请及时给动力电池充电；如果此灯仍亮，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	OBD 故障指示灯：车门打开或关闭车辆电源后短踩制动踏板时，此指示灯点亮，长踩制动踏板后指示灯熄灭；若指示灯仍持续点亮，可能发生跟排放相关的零部件故障或 OBD 系统本身故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	动力电池电量低指示灯：此灯点亮，表示动力电池电量低，请及时给动力电池充电，若继续行驶会影响车辆性能及动力电池使用寿命。
	燃油不足指示灯：此灯点亮，表示燃油即将耗尽，请尽快添加；此灯闪烁，表示油量传感器出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	陡坡缓降功能故障指示灯：此灯点亮，表示陡坡缓降功能故障，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	自动驻车故障指示灯：此灯点亮，表示自动驻车存在故障。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	电子驻车制动器故障指示灯：此灯点亮，表示电子驻车制动器存在故障，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电子驻车制动器处于诊断模式。
	防抱死制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示防抱死制动系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在打滑、侧翻等风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	车外灯故障指示灯：此灯点亮，表示车辆的车外灯系统存在故障，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	电动助力转向指示灯：此灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，需尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电动助力转向系统未标定。

	车身稳定控制系统指示灯：此灯闪烁，表示车身稳定控制系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定控制系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	车身稳定控制系统功能关闭指示灯：此灯点亮，表示车身稳定控制系统已关闭。关闭后，车辆在紧急转弯、紧急加速、紧急制动等突发情况时可能存在车轮打滑的风险。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。
	前方碰撞预警功能关闭指示灯：关闭前方碰撞预警功能时，此灯点亮。此时车辆检测到前方有障碍物后不会发出碰撞预警提示。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。
	前方碰撞预警系统故障指示灯：此灯点亮，表示前方碰撞预警系统故障，请联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	车道保持辅助系统故障指示灯：此灯点亮，表示车道保持辅助系统故障，请联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	自适应巡航辅助故障指示灯：此灯闪烁，表示 ACC 自适应巡航辅助功能激活失败；其中 N 为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。
	车道巡航辅助故障指示灯：此灯闪烁，表示 LCC 车道巡航辅助功能激活失败。
	智驾领航辅助故障指示灯：此灯闪烁，表示 NCA 智驾领航辅助功能激活失败。
	近光灯指示灯：开启近光灯时，此灯点亮。
	位置灯指示灯：开启位置灯时，此灯点亮。
	左转向指示灯：开启左转向灯时，此灯闪烁并伴随转向提示音。如果此灯快速闪烁，表示转向灯出现故障，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	右转向指示灯：开启右转向灯时，此灯闪烁并伴随转向提示音。如果此灯快速闪烁，表示转向灯出现故障，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
	开启危险警告灯开关时，此灯闪烁并伴随提示音。
READY	READY 指示灯：此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可以行驶。
	自动驻车工作指示灯：此灯点亮，表示已激活自动驻车功能。
	陡坡缓降工作指示灯：此灯点亮，表示已激活陡坡缓降功能。
	远光灯指示灯：开启远光灯且自适应远光灯被禁用或目前不可用时，此灯点亮。
	自适应远光灯指示灯：自适应远光灯已启用且远光灯打开，在探测到光线时随时准备关闭远光灯。
	此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已激活，智能限速关闭。其中 N 为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。

	此灯点亮，表示设定的目标车速低于当前的道路限速。其中 N 以实际显示数字为准。
	此灯点亮，表示设定的目标车速高于当前的道路限速。其中 N 以实际显示数字为准。
	此灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已激活，正在使用中；此灯闪烁，表示 LCC 功能已激活，驾驶员正在干预加速踏板。
	此灯点亮，表示 NCA 智驾领航辅助功能已激活，正在使用中；此灯闪烁，表示 NCA 功能已激活，驾驶员正在干预加速踏板。
	此灯点亮，表示智驾领航辅助（NCA）功能的智能限速功能已开启。其中 N 以实际显示数字为准。
	自动驻车开启指示灯：此灯点亮，表示已开启自动驻车功能，但未激活。
	陡坡缓降开启指示灯：此灯点亮，表示已开启陡坡缓降功能，但未激活。
	自适应远光灯未激活指示灯：启用自适应远光灯功能，但是探测到前方有光线，远光灯未点亮。
	此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 ACC、LCC 或 NCA 已激活，驾驶员正在干预加速踏板。其中 N 以实际显示的数字为准。
	此灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 LCC 车道巡航辅助功能已暂停（LCC 不再辅助驾驶员控制车辆方向）。
	此灯点亮，表示 NCA 智驾领航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 NCA 智驾领航辅助功能已暂停（NCA 不再辅助驾驶员控制车辆方向）。

⚠ 警告

- 故障灯点亮后，请勿擅自拆卸任何零部件，否则可能造成人身伤害。
- 故障灯点亮后，请及时联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

ⓘ 提示

表中黑色图标会根据仪表显示屏中的背景会变换黑白两种图标颜色。

仪表显示屏设置

您可以通过仪表显示屏查看车辆的参数信息、导航信息、里程信息等。显示内容可能会因为后期升级有所不同，具体内容请以实车为准。



1 仪表显示屏左侧信息区域	3 仪表显示屏右侧信息区域
2 仪表显示屏中间信息区域	4 瞬时功率百分比

仪表显示屏左侧信息区域

短按模式切换按键，将仪表显示屏右侧信息切换到“仪表信息切换”，上下滚动右滚轮（请参阅方向盘按键）可以设置仪表显示屏左侧信息区域，设置您想查看的信息，包括能量流动、胎压信息、里程信息和功率曲线。

- **导航信息**

  使用导航功能后，仪表显示屏左侧信息区域显示导航信息。

- **能量流动**
  - 动力电池到驱动电机，输出为蓝色，回收为绿色。
  - 增程器到动力电池，输出为橙色。
- **功率曲线**

  动力输出为蓝色，能量回收为绿色。

- **胎压信息**

  仪表显示屏左侧信息区域显示对应车轮轮胎气压。

- **里程信息**

  本次里程
  - 时长：本次行驶时间。
  - 距离：本次行驶里程。
  - 均速：本次驾驶车辆的平均速度。
  - 电耗：本次行驶平均电耗。

  本次综合能耗
  - 电耗：当前平均电耗。
  - 油耗：当前平均油耗。

仪表显示屏中间信息区域

仪表显示屏中间信息区域根据使用的驾驶辅助功能显示相关信息。

仪表显示屏右侧信息区域

按下模式切换按键（请参阅方向盘按键）可以设置仪表显示屏右侧信息区域，设置您想查看的信息，包括显示电话信息、多媒体信息、快速拍照、告警信息（弹窗显示，无法通过方向盘按键切换）等。

- **电话信息**

  显示通话界面、电话状态。

- **多媒体信息**

  显示电台名称、电台背景、专辑封面、音频来源、进度条、歌名、歌手、歌词等信息。

- **告警信息**

  弹窗显示车辆状态、提示、告警等信息。

- **快速拍照**

  通过方向盘按键拍照和录像。

瞬时功率百分比

表示当前输出动力或能量回收时的瞬时功率与最大功率的百分比。

主驾中控屏

中控屏简介

使用中控屏，您可以便捷地对车辆进行设置、功能操作和信息查看等，也可以根据自己的喜好用中控屏来自定义车辆的状态，享受舒适的驾乘体验。



1 状态栏	显示个人账号登录信息、车辆通知和状态等。
2 快捷栏（Smart Dock）	快速直达应用或服务，左右滑动查看，可自定义添加高频使用的应用或服务卡片。
3 工具栏	Home 键、调节空调与座椅、音量等。

⚠ 警告

驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位。为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，驾驶员不可在车辆行驶过程中使用中控屏。

⚠ 注意

请勿使用尖锐物体操作中控屏，否则会对屏幕造成不可修复的损伤。

状态栏

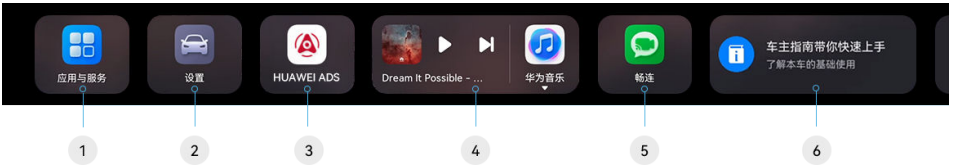
您可以在中控屏顶部的状态栏查看账号状态、车辆通知和行车记录等。



1 账号	进入个人中心或唤起用户登录。
2 通知	进入通知中心，可查看应用消息等。
3 天气	显示当日的天气与温度。
4 时间	显示时间，点击进入屏幕保护界面。
5 行车记录仪	查看行车记录仪状态。 • 行车记录仪开关。 • 录像时录音开关。 • 点击**前往行车记录仪**，可进入行车记录仪功能界面，查看行车记录。
6 无线充电	无线充电开关，可查看设备当前的充电状态。
7 蓝牙	查看蓝牙开启或关闭状态。 • 显示已配对的设备。 • 点击**更多蓝牙设置**，可开启或关闭蓝牙开关，查看已连接设备、可用设备等。
8 WLAN	查看 WLAN 信号。 • WLAN 网络开关。 • 点击**更多 WLAN 设置**，可查看已连接 WLAN、可用 WLAN 列表。
9 信号	查看车辆移动网络信号情况，点击可查询娱乐流量。

快捷栏

您可以从中控屏底部向上滑出快捷栏，快速直达常用的应用。



1 应用与服务	进入应用中心与服务中心，可查看、使用全部的应用和服务卡片。
2 设置	进入车辆设置，可对车灯、门锁、驾驶模式等进行设置。

3 地图	进入导航界面，可搜索、查看详细的导航信息。
4 音频卡片	播放、暂停和切换音乐，点击卡片进入应用，点击应用图标可快速切换音频应用。
5 畅连	进入畅连，可在车上与华为手机、平板、智慧屏接打音视频通话。
6 小艺建议	根据您的使用习惯，主动为您动态推荐服务。

方法

切换显隐状态：

从屏幕底部上滑，可滑出快捷栏；从快捷栏区域下滑，即可隐藏。

自定义快捷栏：

您可以通过以下方式，自定义快捷栏里高频使用的服务卡片或应用：

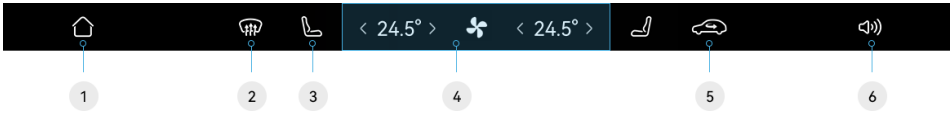
- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，添加、删除、移动卡片（部分常驻卡片不可删除）。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，拖拽至快捷栏即可添加。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击，可以选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。

工具栏

您可以在中控屏底部的工具栏便捷地调节空调温度、音量等，还可以在工具栏添加自定义应用按钮，便捷地操控您的常用功能。

方法

- 长按工具栏空白处（除 Home 键、空调风量键外），将出现工具栏应用待选区，您可进行如下任一操作：
  - 长按并拖动快捷按钮调整位置。
  - 点击带有的快捷按钮，该快捷按钮将显示在工具栏。
  - 点击带有的快捷按钮，可将快捷按钮从工具栏移除，移除的快捷按钮将出现在工具栏应用待选区。
- 点击如下图标，执行对应操作：



名称	说明
1 Home 键	返回中控屏桌面，长按可进入多任务管理。
2 前除霜	点击开启前风挡玻璃吹风，出风温度默认与主驾侧一致
3 座椅	点击进入座椅调节界面，开启或调节座椅加热、通风与按摩功能。

名称	说明
4 空调	点击主副驾温度显示区域，快捷调节座舱内温度；滑动主驾侧温度后，选择**同步**可将温度同步到副驾侧；点击进入空调调节界面，左右滑动可调节风力大小。
5 内外循环	显示当前空气内循环、自动内循环、自动外循环、外循环模式。在**自动循环**模式下，系统会根据环境自动控制内外循环，当系统检测到车外空气质量差、进入隧道等场景时，会自动切换内循环保证车内空气质量。
6 音量	点击后可调节当前系统正在播放的音频音量大小；也可点击，分别调节媒体、智慧语音、导航、通话的音量大小。

控制中心

将您常用的车辆控制快捷开关、驾驶模式切换、智能家居设备开关等，集合到控制中心，让您操控车辆更便捷。

使用快捷开关

方法

从中控屏顶部下滑出**控制中心**：

- 点击**驾驶模式**卡片中的车模或下方按钮，快速切换节能、舒适和运动等模式。
- 点击快捷开关，开启、关闭或切换功能。

提示

- 当控制中心有新的快捷开关推出时，**自定义**按钮上将显示红点提醒您查看。
- 若您在控制中心没有找到需要的快捷开关，您可点击**前往设置**快速跳转到设置界面，方便您找到所需要的功能。

自定义快捷开关

方法

1. 在控制中心界面，点击**自定义**您可进行如下任一操作：
   - 长按并拖动快捷开关调整位置。
   - 点击 ⊕，快捷开关将显示在控制中心。
   - 点击 ⊖，可隐藏快捷开关。
2. 点击**保存**。

智能设备

您可以在车上远程控制家里的空调、灯等智能家居设备，或一键执行自定义的智能生活场景。请参阅车家互联。

导航分屏

在导航过程中，使用**音乐**、**畅连**、**车主指南**等应用时，无需退出导航，中控屏将自动分屏，同时显示导航和应用界面。

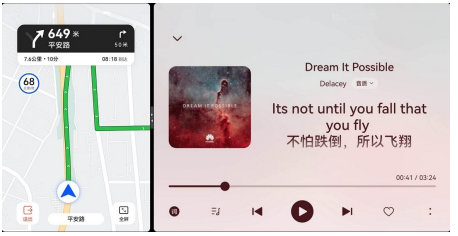
方法

开启导航：具体请参阅地图与导航。

进入分屏：在导航开启状态下，在中控屏点击**音乐**、**车主指南**等应用，即可自动进入分屏。

调换窗口顺序：在分屏界面三指横滑或点击界面中间的 ，可调换窗口左右顺序。

退出分屏：分屏状态下，点击导航窗口内**全屏**，或在音乐等应用界面边缘向内滑动，即可回到全屏导航。



提示

在导航过程中，使用支持**超级桌面**的手机应用，中控屏也将自动分屏（请确保应用、华为手机、中控屏已升级至支持的版本，具体请参阅超级桌面）。

警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

截屏和录屏

当您想保留看到的画面时，使用截图或屏幕录制功能，即可截取或录制想留存的中控屏画面，在屏幕录制过程中，可选择打开麦克风录入人声和环境音。

截图

方法

屏幕截图

从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**截图**，截图结果以弹窗的形式出现。

提示

如果控制中心里没有截图，请先将截图快捷开关添加到控制中心（请参阅控制中心自定义快捷开关）。

屏幕录制

方法

录屏

1. 在**控制中心**界面点击**屏幕录制**快捷开关，开始录制屏幕。
2. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击屏幕录制，点击关闭麦克风，点击开启麦克风，点击录制结束。

提示

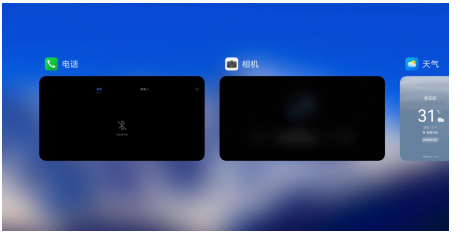
- 如果控制中心里没有屏幕录制，请先将屏幕录制快捷开关添加到控制中心（请参阅控制中心自定义快捷开关）。
- 如果无法开启麦克风，请先关闭语音唤醒（请参阅开启智慧语音）。

查看分享与结果

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 图库**，点击图片或视频，即可查看截图或录屏，点击，可以分享（请参阅华为分享。）给家人朋友。

多任务管理

通过多任务中心，您可以快速查看、进入、关闭最近任务，无需返回桌面进行应用切换，同屏操作更便捷。



方法

在中控屏底部工具栏长按，进入多任务中心。

- **查看最近任务：**左右滑动任务卡片。
- **进入任务：**点击任务卡片。
- **关闭任务：**上滑任务卡片。

提示

关闭正在进行中的导航任务会影响驾驶，请谨慎操作。

驾驶安全

在本章中，您可了解安全带和儿童安全座椅的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

正确的驾驶坐姿

为了您和乘员能够安全、舒适地到达目的地，驾驶前请保持正确坐姿并正确使用头枕和安全带。



方法

请从以下方面进行正确的驾驶坐姿调整：

- 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜角度不宜超过 30°。
- 确保可以轻松地踩到踏板，握方向盘时手臂稍微弯曲，胸部与安全气囊罩壳的中心应至少保留 25 cm 的距离。
- 将安全带中间部分放置在颈部和肩部之间，将安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节，而非腹部。

⚠ 警告

- 行车期间调节座椅可能导致座椅意外移动，车辆可能失控，存在事故危险。只能在停车时调节驾驶员座椅。
- 驾驶车辆时，不得有穿拖鞋、穿高跟鞋、赤脚或手持电话进行通话等妨碍安全驾驶的行为。
- 长途驾驶时，请定时休息，避免疲劳驾驶。另外如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶，应立即休息。
- 如果距离方向盘或副驾前侧仪表板过近，安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险。
- 在行车过程中，若座椅调节不当、未系安全带，或身体距离安全气囊过近，都可能带来严重伤害。特别是当驾乘人员坐姿不正确时，一旦安全气囊弹出，后果将更加危险。为保障您的安全，请务必在行车前正确调节座椅位置，全程规范佩戴安全带，并保持与安全气囊的安全距离。
- 请勿在驾乘人员与座椅靠背之间放置靠垫。靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低安全带和头枕的效用。
- 行驶过程中，副驾乘员双脚应放在副驾前侧仪表板下方的脚部空间范围内，后排乘员双脚应放在后排座椅前的脚部空间范围内。
- 行驶过程中，禁止将身体任何部位伸出窗外或盘坐在座椅上，否则在紧急制动或发生事故时可能导致严重伤害。
- 车辆行驶过程中，请勿过度倾斜座椅靠背，否则会影响安全带的保护效果，在紧急制动或发生事故时导致严重伤害。
- 为确保行车安全，请勿在驾驶员脚部空间放置任何物品。放置的物品可能会滑入踏板下方，从而导致踏板无法正常踩下，引发交通事故。
- 确保脚垫总是牢靠固定。
- 切勿在已安装脚垫上再放置脚垫或其他衬垫物，因为这会缩小踏板区域空间、妨碍对踏板的操纵，增加事故风险。

安全带

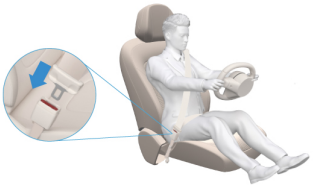
正确佩戴安全带

正确佩戴安全带可以在发生事故时大幅度减轻车内人员受到的伤害，提高行驶安全性。本车所有座椅都配有三点式安全带。

佩戴安全带

方法

1. 将座椅调节至合适位置，坐直并靠好座椅靠背（请参阅调节前排座椅）。
2. 缓慢地拉出安全带，使安全带斜跨部分放置在颈部与肩部之间，安全带横跨部分应绕过髋部。
3. 将安全带锁舌插入锁扣，直到发出“咔嗒”声。



4. 拉动安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

⚠ 警告

- 驾乘人员必须正确佩戴安全带，否则在紧急制动或发生碰撞时，驾乘人员可能会受到严重伤害甚至死亡。
- 请勿在安全带与身体之间放置其他物品。
- 请勿扭曲安全带。

妊娠期间佩戴安全带

方法

安全带同样适用于孕妇，在整个妊娠期间孕妇都应佩戴安全带，安全带需均匀平贴着通过胸部且安全带横跨部分应尽可能低地平贴在髋部前面。



⚠ 警告

- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。
- 随着孕期增长，您应调节座椅和方向盘，以便更容易保持对车辆的控制（这意味着您必须能够轻松地操作踏板和方向盘）。

安全带预紧器

车辆发生碰撞事故（取决于碰撞的角度和剧烈程度）时，安全带预紧器会自动收紧安全带，以便有效地固定车内驾乘人员，从而降低驾乘人员的前倾幅度。安全带预紧器起爆时，会释放少量粉尘（烟雾），同时可能发出较大声响。这是正常现象，不会引发火灾。长时间接触预紧器起爆时产生的烟雾和粉尘可能会引起眼部或皮肤不适。

⚠ 警告

- 安全带预紧器起爆后，请勿触摸。发生碰撞事故后，预紧器会变热，可能会灼伤您的皮肤。
- 如果眼睛或皮肤受到粉尘（烟雾）感染，应立即用清水冲洗。
- 发生事故后，如果安全带预紧器或安全气囊激活，则必须进行更换。

提示

如果安全带预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，可能是碰撞的强度未足以激活它们，并非是出现了故障。

调节安全带

前排安全带可上下调节，请根据实际驾乘人员实际身高，适当调节安全带。

方法

- 向下调节时，按住调节按钮，向下调节至合适位置，松开调节按钮，向下移动确保锁止到位。



- 向上调节时，无需按住调节按钮，可直接将安全带调节机构向上调节至合适位置。



⚠ 警告

- 请将安全带高度调节至合适位置，确保安全带通过肩部中间，否则在发生紧急状况时，安全带不能充分发挥作用。
- 如果安全带调节装置损坏，请及时前往鸿蒙智行授权用户中心进行更换。

提示

调节完成后，向下拉动安全带，确保安全带高度调节装置锁止到位。

检查安全带

安全带属于重要安全部件，请每次行车前按照以下步骤对安全带进行检查。

方法

- 检查安全带是否存在磨损、割伤等异常情况。
- 将安全带锁舌插入锁扣，快速拉动安全带，检查安全带锁扣是否锁定牢固。
- 快速拉动安全带，检查安全带卷收器是否正常锁止；解锁安全带，检查安全带是否正常缩回。

⚠ 警告

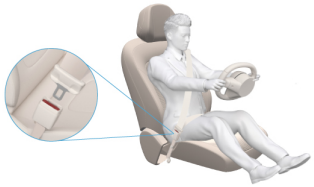
如果安全带存在异常现象，请及时联系鸿蒙智行授权用户中心检查或更换。

解锁安全带

在确保安全的前提下可解锁安全带。

方法

1. 握住安全带，按压安全带锁扣上的红色按键，让安全带慢慢自动缩回卷收器。



2. 如果安全带未完全缩回，请手动使其缩回，避免安全带处于松垮状态。

⚠ 警告

如果安全带无法完全缩回或无法解锁安全带，请及时前往鸿蒙智行授权用户中心进行更换。

⚠ 注意

- 解锁安全带前，请务必握住安全带，以防止安全带回缩速度过快造成人身伤害或损坏车辆。
- 关闭车门前，确保车门不会夹住安全带或锁舌，避免对车辆、安全带或锁舌造成损坏。

安全带注意事项

请严格遵循以下警告信息，否则可能导致人身伤亡和车辆损伤。

⚠ 危险

- 确保正确佩戴安全带，如果发生事故，安全带佩戴不当会增加受伤或死亡的风险。
- 请勿擅自更改、拆卸安全带，否则可能会影响安全带对您的保护作用。
- 切勿在安全带与人体之间放置坚硬、易碎、尖锐的物品，如钥匙、眼镜、钢笔等，否则可能会造成人身伤害。
- 每条安全带仅限一乘客使用，请勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 安全带若有毛边、污染或损坏时，必须及时更换。
- 不使用安全带时，应将其完全缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。
- 任何一次碰撞后，都应联系鸿蒙智行授权用户中心检查包括卷收器在内的安全带总成、安全气囊等相关部件，必要时需进行更换。
- 如果车辆发生事故，气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。一旦安全带预紧器被激活，即使未出现明显损坏，也应更换安全带。

安全带未系提醒

安全带未系警示系统用于提醒车内乘客，在行车前应系紧各自的安全带。

- 当驾驶员或乘客未系安全带时，仪表显示屏将会点亮安全带未系指示灯，并在仪表显示屏显示安全带未系位置。



- 车辆启动后，行驶 1 分钟或行驶速度达到 10 公里/小时时，如驾驶员或乘客仍未佩戴安全带，安全带未系警示系统会发出声音警告信号，提示音持续 120 秒后停止，但仪表显示屏会持续点亮安全带未系警告灯。

ⓘ 提示

当佩戴好安全带后，提示音停止，仪表显示屏中的安全带未系警告灯熄灭。

关闭后座安全带提示音

方法

- 您可以通过以下方式关闭后座安全带提示音：在中控屏进入设置 > 声音 > 功能设置 > 提示音，关闭后座安全带提示音。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“关闭后座安全带提示音”。

ⓘ 提示

语音关闭后座安全带提示音仅在中控屏弹出声音设置界面，关闭功能仍需手动操作。

您也可以通过中控屏进入**设置 > 声音 > 提示音**，提前手动关闭后座安全带提示音。



ⓘ 提示

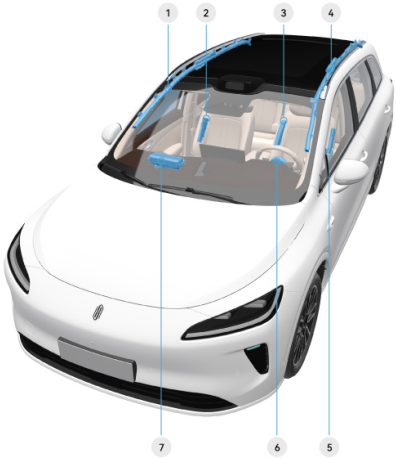
- 开启此功能后，若行驶过程中后排乘客未系安全带，安全带未系警告系统会发出提示音来提醒乘客佩戴安全带。
- 关闭后座安全带提示音单次设置有效，下电后再上电默认功能开启。

安全气囊

安全气囊简介

安全气囊是一种被动式辅助保护系统，与安全带配合使用，为驾乘人员提供附加保护。

下图为车辆安全气囊的安装位置：



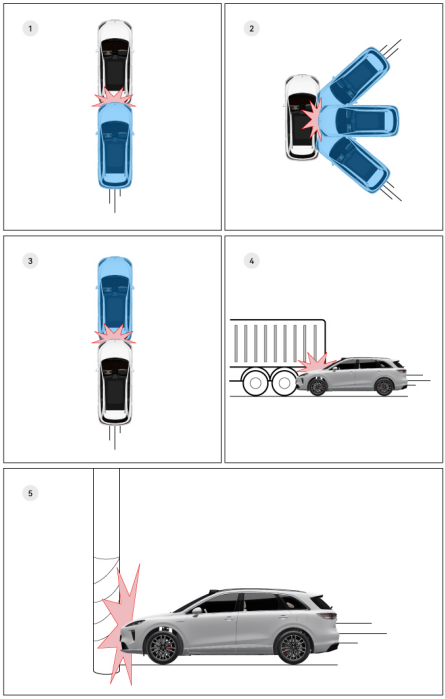
1 右侧帘式气囊	5 驾驶员座椅侧气囊
2 副驾驶员座椅侧气囊	6 驾驶员正面气囊
3 远端侧气囊（驾驶员侧）	7 副驾驶室员气囊
4 左侧帘式气囊	-

安全气囊系统功能说明

安全气囊触发的主要因素是事故类型、碰撞瞬间的车速、碰撞角度和碰撞物体的特性（软硬程度），安全气囊是否触发取决于碰撞过程中车辆的减速度和安全气囊控制模块设定的减速度基准值。若安全气囊控制模块检测到的减速度小于设定的基准值，则即使车辆因碰撞严重损毁，系统也不会触发安全气囊。因此，车辆的损坏程度和维修费用，甚至车辆因事故而损毁均不能作为判定安全气囊是否触发的指标。实际道路事故类型千变万化，无法规定一个确定的气囊应触发的车速和基准范围，因此无法涵盖所有类型的碰撞事故。安全气囊仅能作为安全带的辅助保护装置，发生事故且车辆的减速度可以触发安全气囊时安全气囊才能发挥辅助保护作用。无论安全气囊触发与否，安全带均能在任何情况下为乘员提供保护，但安全气囊只能触发一次。例如，在车辆发生连环碰撞事故时，只有安全带可以一直为车内乘员提供连续保护作用。安全气囊系统仅是整车被动安全系统中的一个装置，只有车内乘员正确佩戴安全带并保持正确坐姿时安全气囊才能有效发挥保护作用。

安全气囊可能不会展开的情况

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞、侧面碰撞、斜面碰撞、翻车事故、某些特殊碰撞时，安全气囊可能不会展开。



1 被追尾时，安全气囊可能不会展开。

2 发生侧面碰撞时，由于碰撞角度影响，纵向加速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

3 两辆相对速度较低的车辆追尾时，如果减速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

4 车辆与集装箱货车碰撞或钻入大车下方，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

5 车辆与柱状物、树木碰撞，或冲入柔性物体（如雪堆、灌木丛等）但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

安全气囊展开条件

在正面或侧面发生事故或翻车时，安全气囊可能会展开。

⚠ 警告

- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能，如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊展开后，请勿驾驶车辆，请立即联系鸿蒙智行授权用户中心，更换车辆安全气囊部件。
- 车辆发生任何碰撞后，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心检查安全气囊及安装区域是否出现损伤。

安全气囊展开的影响

打开主驾车门后，仪表显示屏和中控屏点亮，车辆上电，安全气囊系统开始运行，同时安全气囊控制模块会实时监控安全气囊系统。当车辆发生严重碰撞事故时，安全气囊系统与安全带同时为车内人员进行保护，从而减轻受伤的程度与风险。

正面安全气囊

驾驶员正面气囊安装在方向盘中心内，副驾驶员正面气囊安装在仪表板右上方，仪表板上标记有“AIRBAG”字样；当车辆受到猛烈撞击时，正面安全气囊保护驾驶员和前排乘客的头部、胸部

正面安全气囊展开



⚠ 警告

- 请勿在驾驶员正面气囊以及前排乘员仪表板的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。
- 切勿在前排乘员仪表板的区域使用遮光垫等，这可能会干扰副驾驶员正面气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，会造成人员受伤，甚至生命危险。

座椅侧气囊

座椅侧气囊安装在前排座椅和后排座椅外侧，座椅外侧标记有“AIRBAG”字样；当车辆受到猛烈撞击时，座椅侧气囊保护前排和后排乘员肩部和髋部，尽可能减少伤害。



⚠ 警告

- 请勿在座椅外侧与车门饰板之间的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。
- 切勿在座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰座椅侧气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，会造成人员受伤，甚至生命危险。

前排座椅侧气囊展开



远端侧气囊（驾驶员侧）

远端侧气囊（驾驶员侧）安装在主驾座椅右侧，座椅右侧标记有“AIRBAG”字样；当车辆受到猛烈撞击时，远端侧气囊（驾驶员侧）保护主驾和副驾乘员肩部和头部，尽可能减少伤害。

远端侧气囊（驾驶员侧）展开



⚠ 警告

- 请勿在前排扶手箱上部的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。
- 切勿在主驾座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰远端侧气囊（驾驶员侧）的展开，导致气囊无法起到正确的保护，会造成人员受伤，甚至生命危险。

帘式气囊

帘式气囊沿车顶两侧安装，饰板标记有“AIRBAG”字样，当车辆受到猛烈撞击时，帘式气囊保护驾驶员和乘客的头部。



帘式气囊展开



⚠警告

- 安全气囊不可擅自拆卸，否则发生事故时，安全气囊可能不会弹出。
- 请勿在"AIRBAG"字样附近区域安装和放置任何物品（杯托、盒架、贴纸等），否则如果安全气囊展开，这些物品可能会导致人身伤亡。

安全气囊指示灯

您可以通过仪表显示屏中的安全气囊指示灯了解安全气囊系统是否存在故障。

图示为安全气囊指示灯在仪表显示屏中点亮的位置及样式。

打开主驾侧车门后，仪表显示屏和中控屏点亮，车辆上电，安全气囊系统开始自检。正常情况下，仪表显示屏中的安全气囊指示灯会点亮几秒然后熄灭。



ⓘ 提示

出现以下任一情况，表明安全气囊系统存在故障，请停止继续驾驶车辆，将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行授权用户中心：

- 安全气囊系统自检时，安全气囊指示灯不亮。
- 安全气囊指示灯点亮几秒后不熄灭。
- 安全气囊指示灯闪烁。

汽车事件数据记录系统

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。该系统的主要功能是对碰撞事件发生前、发生时及发生后车辆和乘员保护系统的数据进行监测、采集并记录。这些数据可协助分析或者再现事故情境下的车辆参数、行驶数据等，用于事故发生后的情景分析、事故原因和责任划分。

本车记录的数据包扩了《 GB39732 汽车事件数据记录系统》中规定的所有等级数据中的 60 个数据，记录数据包含但不限于：

- 车辆及其单个组件的状态信息，如每分钟转数（发动机/驱动电机）、车辆速度、车辆识别代码；
- 重要系统组件的功能情况，如驾驶员及乘客安全带状态、安全气囊状态；
- 特殊行驶状况下车辆的反应，如行车制动，开启或关闭；
- 碰撞发生具体时间：如年月日时分秒；
- 整车重要系统在发生碰撞时的系统状态：如驻车系统状态、制动系统状态等。

注：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据。

ⓘ 提示

由于 EDR 数据保存系统空间有限，系统将已保存的事件分为可覆盖事件和不可覆盖事件：

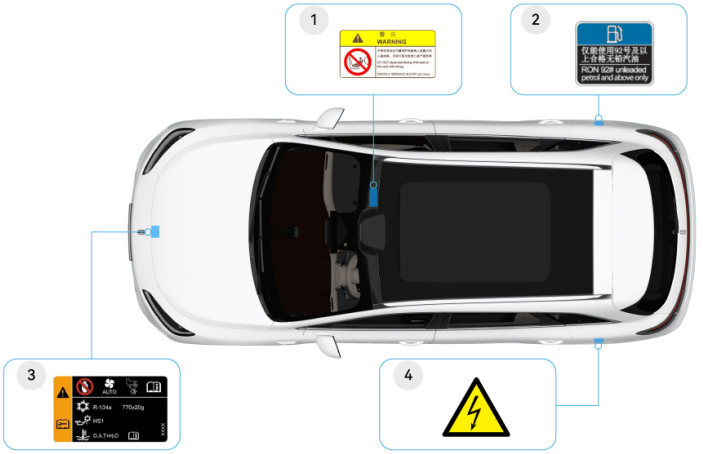
- 可覆盖事件是类似事故场景，此类事件的数据可能会在储存空间不足时被覆盖。例如发生类似事件但未达到安全气囊的触发阈值时保存的数据。
- 不可覆盖事件会持续保存在 EDR 中。例如保存数据时安全气囊点爆或者安全带预紧器点爆。

读取事件数据记录系统 (EDR)

读取 EDR 记录的数据，需要使用专用设备通过车辆的专用接口进行读取。除车辆制造商外，有专用设备的第三方（如执法部门）如果拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取事件数据。购买专用设备可联系授权售后服务中心。

说明：EDR 系统数据记录的详细信息，可参见网站 https://map-pv.saicmotor.com 中的《事件数据记录系统（EDR）说明》文件进行查询。

车辆安全标识



有关安全标识的位置如图所示：

1 安全气囊警告标识位于副驾驶侧遮阳板表面。	3 冷却风扇警告标识位于前机舱内板前部。
2 加油提示标识位于加油口盖板上。	4 高压危险标识位于充电口附近。

提示

- 这些标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标识。如果标识脱落或模糊不清，请及时联系鸿蒙智行授权用户中心进行更换。
- 车辆高压部件（如后驱动电机总成等）上均粘贴有高压危险标识。

高压安全标识

名称	标识	含义
高压危险标识		切勿触碰高压部件，当心触电，有危险。
高压器件警告标识		高压部件，使用前阅读使用说明，有触电危险。
高压线束标识		高压线束及高压连接器颜色均为橙色，禁止触摸，注意危险。

儿童安全座椅

儿童乘坐指南

车上座椅都是为成年人设计的，若车上有儿童乘坐时，必须使用合适的儿童安全座椅。



⚠ 警告

- 请勿在副驾座椅上安装儿童安全座椅。
- 行驶过程中身高低于 150 厘米的乘客不宜坐在副驾驶座椅上。

前排乘员气囊警示图标



使用儿童安全座椅的安全说明

为避免在事故中因儿童不正确乘坐而造成严重的伤害，儿童在乘坐车辆时必须使用儿童安全座椅。

在安装和使用儿童安全座椅前，请仔细阅读儿童安全座椅的使用手册。另外，要遵守当地关于儿童乘坐汽车的法律规定。

为安全起见，建议您将儿童安全座椅安装在后排座椅上。

⚠ 警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童安全座椅来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 不同型号的儿童安全座椅安装方式不同，请严格按照儿童安全座椅制造商的详细说明进行安装。
- 儿童安全座椅的移动不能超过 2.5 厘米。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其他座椅上再次检查。
- 儿童安全座椅及其部件在阳光照射下可能会发烫，儿童乘坐前请您先检查座椅温度，需要时应先让儿童安全座椅冷却避免烫伤儿童。
- 不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内，车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。
- 建议让儿童坐在儿童安全座椅内，您应选择适合您车辆的儿童安全座椅，不允许将儿童抱在怀中，否则发生事故时，可能因约束力不够对儿童造成伤害。
- 儿童乘坐儿童安全座椅时应正确系好安全带，如果安全带使用不正确，保护效果可能受限或失效。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时），有受伤或生命危险。
- 在行车过程中请勿让儿童在车内随意行动，否则在碰撞或紧急制动过程中，可能会对儿童造成严重伤害。
- 请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。
- 切勿让儿童乘坐在副驾驶座椅上，因为在车辆发生碰撞后安全气囊展开，可能会导致严重伤害甚至死亡。
- 即使已将儿童安置在儿童安全座椅中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅或前后柱上（安全气囊的展开部位）。否则，安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 任何情况下禁止对车辆上的儿童安全座椅固定装置或汽车安全带的设计进行任何改动。
- 确保遵照制造商提供的说明书正确安装儿童安全座椅。如果未正确安装儿童安全座椅，则在紧急制动或发生事故时可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

儿童安全座椅的适用性

儿童安全座椅要符合 GB27887 及 ECE R44 标准，经 GB27887 检验的通常会贴有 3C 的认证标志，经 ECE R44 标准检验的儿童安全座椅还会贴有一个橙色标贴。在该标贴上有重量等级、ISOFIX/I-SIZE 等级和儿童安全座椅许可说明等信息。

不同乘坐位置对儿童座椅的适用性信息：

	座椅位置			
装置类型	前排驾驶侧	前排乘客侧	第二排外侧	第二排中间
适于通用型安全带的座椅位置（是/否）	否	否	是	否
适于 I-Size 的座椅位置（ 是 / 否）	否	否	是	否
适于侧向固定装置（L1/L2）的座椅位置（ 是 / 否）	否	否	否	否
适于最大的后向固定装置（R1/R2X/R2/R3）的座椅位置	否	否	R3	否
适于最大的前向固定装置（F2X/F2/F3）的座椅位置	否	否	F3	否
适于最大的增高椅固定装置（B2/B3）的座椅位置	否	否	B2/B3	否

推荐使用的儿童安全座椅

请购买使用符合并通过 GB27887 及 ECE R44/R129 认证的儿童安全座椅，这些儿童安全座椅一般贴有 3C 认证标贴和橙色的 ECE R44/R129 认证标贴。

使用儿童安全座椅时，请仔细阅读儿童安全座椅制造商的说明书，并严格按照说明书中描述的安装方法进行安装，并确认儿童安全座椅安装牢固、稳定，也可选购鸿蒙智行为您推荐使用的支持鸿蒙智联的儿童安全座椅。

⚠ 注意

对于体重不超过 18Kg（参考年龄 0 至 4 岁）的儿童，必须使用后向安装方式的儿童座椅，推荐使用“环球娃娃 天赋 plus C05310”，儿童座椅靠背角度应调到最小（最直立固定位置），儿童座椅头枕高度调节时，应保证头枕下端与儿童肩部之间预留 2 指（40mm）以上空间，以达到最佳的保护效果。

体重分组	制造商	型号	安装方向	固定方式
0/0+组（0 至 13 千克）	环球娃娃	天赋 PLUS/ C05310	后向	ISOFIX/I-SIZE+支撑腿+安全带
I组（9 至 18 千克）				
II组/III组（15 至 36 千克）	宝得适	凯迪骑士 i-Size	前向	安全带+ISOFIX/I-SIZE

ISOFIX/I-SIZE 固定装置



ISOFIX/I-SIZE 固定装置位于后排外侧座椅靠背下方。

将儿童安全座椅的固定点安装至 ISOFIX/I-SIZE 固定装置时，请务必遵照儿童安全座椅制造商的安装说明。

安装儿童安全座椅

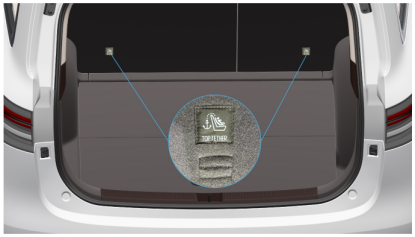
车辆后排座椅安装有符合国际标准的儿童安全座椅安装接口，即 ISOFIX 固定装置。

方法

1. 将蒙皮掀起，露出 ISOFIX 固定装置。



2. 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅的固定点安装在 ISOFIX 固定装置中。
3. 将顶部系带固定在后排座椅后面的顶部系带固定支座中。



4. 拉动并左右摇晃儿童安全座椅，以确保其已固定到位。

提示

- 安装儿童安全座椅前，请您认真阅读儿童安全座椅使用说明书，按照说明提示安装儿童安全座椅。
- 安装儿童安全座椅后，请关闭后排安全带提示音，否则车辆会发出安全带未系提醒。

检查儿童安全座椅

儿童安全座椅安装完成后，需进行检查以确保儿童安全座椅能够充分发挥作用。

方法

儿童乘坐前，请对儿童安全座椅进行以下检查：

- 尝试将儿童安全座椅从一侧扭到另一侧或拉离座椅，若儿童安全座椅可以转动或离开座椅，请重新安装。
- 确保您所选用的儿童安全座椅与儿童的年龄、体重和身高匹配。
- 针对不同体重和年龄的儿童，请对儿童安全座椅的安全带进行调整。
- 请勿在儿童与儿童安全座椅之间放置任何物品。

儿童座椅直连直控

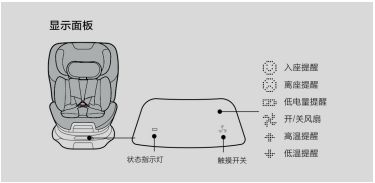
儿童座椅支持与中控屏靠近发现，一键直连。您在中控屏上可查看儿童座椅温度，控制通风模式，还可查看 ISOFIX、安全带卡扣状态异常提醒，保障宝宝的舒适与安全。

连接儿童座椅

方法

您可通过以下任一方式连接中控屏与儿童座椅。

- 靠近发现
  1. 驻车状态下，在中控屏登录您的华为账号并打开蓝牙，安装好儿童座椅并通电（请参阅安装儿童安全座椅）。
  2. 儿童座椅通电后 20 秒内，长按 5 秒儿童座椅显示面板上的触摸开关，直至听到长鸣提示音，中控屏将自动发现儿童座椅，并显示连接弹窗。



  3. 点击**连接**，完成儿童座椅的连接。



- 手动添加

  将华为手机与中控屏登录同一华为账号，在手机**智慧生活** > ＋ > **添加设备** > **手动添加**，选择您的儿童座椅并根据界面提示进行连接。

提示

- 若中控屏未弹出儿童座椅连接弹框，可重启中控屏蓝牙后，再次尝试连接。
- 因设备蓝牙通道有限，使用中控屏或手机端控制儿童座椅时，不可同时进行操控。
- 连接后，若要移除儿童座椅与中控屏连接，在手机**智慧生活**应用中长按儿童座椅卡片，选择**删除设备**即可。
- 靠近发现连接需儿童座椅处于未被绑定状态，若儿童座椅之前已被绑定，需在手机**智慧生活**应用中删除设备，重置设备后再次通电方可使用靠近发现连接。

控制儿童座椅

方法

从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击已连接的儿童座椅卡片，即可查看儿童座椅当前温度、电量等状态，并控制儿童座椅的**通风模式**。

儿童座椅松动提醒

若儿童座椅的 ISOFIX 接口卡扣未安装到位，或儿童座椅安全带卡扣松动（儿童在位时），中控屏上将出现弹框通知，提醒您排查座椅情况以保障宝宝安全。





提示

儿童座椅直连直控当前仅支持**华为智选 宝贝第一智能儿童安全座椅 智初**，该儿童座椅需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

儿童遗落提醒

当主驾完成一次行程并下车锁车后，若车辆检测到儿童仍在儿童座椅上，车辆将鸣笛并闪灯提醒，避免您将儿童遗落在车内。

方法

1. 使用前，请确认车辆已安装好指定型号的华为智选儿童安全座椅，并将儿童座椅连接中控屏（请参阅儿童座椅直连直控）。
2. 安装并连接好儿童座椅后，当检测到儿童落座，儿童遗落提醒将自动开启。
3. 当主驾完成一次行程并下车锁车后，车辆将检测儿童座椅状态，若发现儿童仍在儿童座椅上，车辆将在 4 秒内连续鸣笛 5 次、闪灯 5 次进行提醒，避免您将儿童遗落在车内。

提示

- 主驾下车后，通过遥控钥匙、NFC 卡片钥匙、手机钥匙的手动闭锁和无感闭锁等任一方式锁车，都将会在儿童遗落时触发告警。
- **儿童遗落提醒**功能当前仅支持**华为智选 宝贝第一智能儿童安全座椅 智初**，该儿童座椅需自行购买。

车辆控制

在本章中，您可了车辆部件的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

钥匙

遥控钥匙

若您的车辆配备了遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙解锁/闭锁车辆、开启或关闭后备箱、泊车等功能。

按键功能



1. 闭锁按键
   - 短按闭锁按键，闭锁车辆。
   - 快速连续按压两次闭锁按键，开启寻车功能（寻车闪光灯/寻车鸣笛）。
2. 后备箱按键
   - 连续按压两次后备箱按键打开后备箱；打开过程中连续按压两次此按键可暂停打开后备箱，再次连续按压两次后备箱按键，关闭后备箱。
   - 后备箱打开状态下，连续按压两次后备箱按键关闭后备箱；关闭过程中连续按压两次此按键可暂停关闭后备箱，再次连续按压两次后备箱按键，打开后备箱。
3. 解锁按键
   - 短按解锁按键，解锁车辆。
   - 开启主驾解锁保护功能后（请参阅车外解锁与锁定），短按一次解锁主驾车门，连续按压两次解锁所有车门。
4. 泊车按键
   - 遥控自动泊入：在中控屏设置停车位后，点击遥控泊车按键；长按泊车按键至车辆危险报警灯点亮，开始泊车；按下任意键暂停，再短按泊车按键会继续，暂停 30 秒后或长按泊车按键功能退出。
   - 遥控直线泊车：长按泊车按键至车辆危险报警灯点亮，长按闭锁按键或解锁按键遥控车辆直行前进或后退，松开按键车辆暂停。暂停 30 秒后或长按泊车按键功能退出。

⚠ 注意

- 请保管好遥控钥匙，防止因撞击、高温或液体腐蚀等导致损坏。
- 请勿让儿童或宠物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时随身携带遥控钥匙并将车辆闭锁。
- 在有任何一个车门（四门两盖）未关闭的情况下，按下闭锁按键，车辆不会闭锁并鸣笛提示。

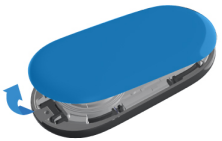
ⓘ 提示

- 遥控钥匙的电池电量是影响遥控钥匙工作范围的主要因素。若仪表显示屏显示“钥匙电量低”时，请尽快更换遥控钥匙电池。
- 频率相近的无线电设备会影响遥控钥匙工作，如果发生这种情况，需将无线电设备（如手机、笔记本电脑等）挪开。
- 遥控钥匙不起作用时，可通过以下操作进行处理:
  - 将遥控钥匙电池拆卸再重新安装，并安装好钥匙壳体，重新操作钥匙按键。
  - 将携带遥控钥匙远离车辆 70 米以上，再靠近车辆，重新操作钥匙按键。
  - 使用手机车钥匙或 NFC 卡片钥匙控制车辆。
  - 使用机械钥匙打开车门。
- 使用遥控钥匙时，切勿距离车辆过远（超过 20 米），否则车辆无法接收到遥控钥匙信号。

更换遥控钥匙电池

方法

1. 使用合适的工具（罩有软布/缠绕胶带的平口起子或类似工具）撬开遥控钥匙后盖。



2. 轻轻取出电池。



3. 安装新电池，使电池“+”正极朝上。
4. 安装遥控钥匙后盖并将其压紧。
5. 操作遥控钥匙按键（如解锁车辆、闭锁车辆或打开后备箱等），检查并确认遥控钥匙正常工作。

⚠ 危险

请将电池放在儿童触及不到的地方，如果儿童不慎吞食，可能导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

- 遥控钥匙电池推荐使用原厂品牌(型号：CR2477)。
- 请妥善处理废旧电池，不正确处理会破坏环境。
- 请勿使用尖锐的物品拆卸遥控钥匙，以免损坏遥控钥匙。

ⓘ 提示

- 安装前需将电池表面擦拭干净，否则指痕可能会影响电池使用寿命。
- 建议您不要自行更换遥控钥匙电池，请送往鸿蒙智行授权用户中心更换。

常见问题

遥控钥匙失效后需要如何操作？

- 同时长按遥控钥匙泊车按键和后备箱按键 8 秒，等待 1 分钟后可重新操作钥匙按键。

手机车钥匙

使用手机车钥匙

在手机上的**鸿蒙智行**应用内创建车钥匙后，您可以使用手机取代传统的遥控车钥匙来解闭锁、启动车辆。您还可以通过车辆钥匙授权功能，与亲友分享车辆使用权。

手机车钥匙可分为：NFC 钥匙、蓝牙或星闪钥匙。

- NFC 钥匙：携带支持 NFC 功能的华为手机，靠近主驾侧外后视镜 NFC 刷卡区域，即可解闭锁车门，解锁后 5 分钟内允许直接启动车辆。
- 蓝牙或星闪钥匙：支持两种使用方式。
  - **鸿蒙智行**应用：手机与车辆蓝牙或星闪配对成功后，打开**鸿蒙智行**应用来解闭锁、开关车窗、开关后备箱、寻车等。
  - 无感操作：手机与车辆蓝牙或星闪配对成功后，手机靠近车辆，即可自动解锁车门；远离车辆，自动上锁车门。

ⓘ 提示

星闪钥匙需手机和车辆都支持星闪功能。部分华为手机支持星闪功能。

方法

创建手机车钥匙

1. 在手机上打开**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 添加车辆**，完成车辆绑定。
2. 车主或者被授权人，点击**爱车 > 数字车钥匙 > 手机钥匙**，申请手机钥匙。

   申请钥匙时需要手机处于联网状态。

使用手机蓝牙或星闪钥匙

1. 创建手机车钥匙后，根据 **鸿蒙智行**应用提示，在车辆附近，完成手机和车辆的蓝牙或星闪配对。

   ⓘ 提示

   配对前请按照手机附带的说明，确保手机蓝牙或星闪开关开启。
2. 通过以下任一方式操作。

- 使用 **鸿蒙智行** 应用，靠近车辆进行解闭锁、开关车窗、开关后备箱、寻车等操作。

  ⓘ 提示

  蓝牙连接有效距离：支持空旷场地 30m 范围内钥匙可用，实际使用距离受手机型号和周边环境影响而有所差异。

- 无感操作：直接携带手机靠近车辆，即可自动解锁车门；远离车辆，自动上锁车门。

3. 解锁后，携带手机进入车辆，可启动车辆。

使用手机 NFC 钥匙

1. 创建手机车钥匙后，打开手机 NFC 开关，将手机接触主驾侧外后视镜 NFC 刷卡区域，即可解锁、上锁车门。
2. 解锁后 5 分钟内允许直接启动车辆，若超过 5 分钟未启动车辆，需要将手机 NFC 钥匙放置于主驾侧无线充电仓中进行再次认证。

使用手机车钥匙登录账号

1. 首次使用手机车钥匙解锁车辆后，需通过扫码的方式登录个人账号。
2. 完成首次登录后，驾驶员再次靠近车辆，通过手机车钥匙解锁车辆，即可实现账号的无感登录。

授权手机车钥匙给他人

- 钥匙授权：车主打开**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理**，添加被授权人手机号，设置权限。

  被授权人下载**鸿蒙智行**应用创建钥匙后即可使用。

- 解除授权：车主在数字车钥匙界面，选择被授权钥匙，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理**，选择被授权的用户，点击后可操作**取消授权**。

  解除授权生效要求车辆或被授权人移动终端设备处于联网状态。

常见问题

- **鸿蒙智行**应用为何提示蓝牙或星闪钥匙连接异常？
  - 请确保手机蓝牙或星闪处于开启状态。
  - 请确认手机与车辆连接距离小于 30m，地库等封闭场景连接距离需要更短。
  - 请重新启动**鸿蒙智行**应用。
- 手机车钥匙无感功能为何使用异常？
  - 确认车辆中控屏**设置 > 车辆控制**下的**近车自动解锁**、**离车自动上锁**开关处于开启状态。
  - 确认**鸿蒙智行** 应用上的**无感解闭锁**开关处于开启状态。
  - 确认**鸿蒙智行**应用正常运行且蓝牙或星闪已经连接。
  - 确认遥控车钥匙（若配备）未遗留在车内。
  - 因不同手机蓝牙或星闪性能存在差异，以及人体对蓝牙或星闪信号遮挡等原因，无感解闭锁距离可能存在差异。
  - 手机受其他电子设备以及车身周围电磁环境影响，近车自动解锁、离车自动上锁可能出现异常，离车时请确认车辆上锁之后再离开。
  - 若使用小米、OPPO、VIVO、苹果等非华为品牌机型，请在应用权限设置中，将鸿蒙智行应用设置为允许自启动、省电策略为无限制、允许后台 App 刷新（iOS）；若已安装 HMS Core 应用，将 HMS Core 应用设置为允许自启动、省电策略为无限制。
- 车辆钥匙控制模组维修后需要进行哪些操作？
  - 请在鸿蒙智行授权用户中心更换原有 NFC 卡片钥匙。
  - 请根据手机**鸿蒙智行**应用提示及时更新手机端数字车钥匙。
- 部分非华为品牌机型为何无法使用手机车钥匙？

  因不同品牌机型操作系统差异，以及手机车钥匙协议不兼容等原因，手机车钥匙使用体验可能存在差异。

- 若您更换手机或升级手机系统（从 HarmonyOS 4.3 及以下升级到 HarmonyOS 5 及以上），需进行哪些操作可继续使用手机车钥匙？

  请重新申请手机车钥匙：在“鸿蒙智行 ”应用中，车主或者被授权人点击“爱车 > 数字车钥匙 > 手机钥匙”，并根据界面提示进行操作。

NFC 卡片钥匙

NFC 卡片钥匙方便携带和使用，可解锁、闭锁和启动车辆。

NFC 卡片钥匙解锁或闭锁车辆



方法

解锁：车辆闭锁状态下，将 NFC 卡片钥匙靠近感应区域（主驾侧外后视镜 NFC 刷卡区域），解锁车辆。

闭锁：车辆所有车门（四门两盖）处于关闭状态下，将 NFC 卡片钥匙贴在感应区域，闭锁车辆。

NFC 卡片钥匙启动车辆



方法

使用 NFC 卡片钥匙解锁进入车门后，在 5 分钟内您可以踩下制动踏板，启动车辆；超过 5 分钟后，将 NFC 卡片钥匙放置在主驾侧无线充电仓内，踩下制动踏板，才可启动车辆。

⚠ 注意

- 请勿弯折、扭曲或剪切卡片钥匙，否则卡片钥匙可能失效。
- NFC 卡片钥匙存放温度为-20℃~70℃，避免长时间放置于仪表台上方。
- NFC 卡片钥匙表面尽量避免接触易腐蚀物质及化学品。
- 使用手机无线电充电功能时，请勿将 NFC 卡片钥匙放置与无线充电仓之间，否则可能会损坏 NFC 卡片钥匙。
- 请勿将同类卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）与 NFC 卡片钥匙一起使用（重叠、同时刷卡等）。

提示

- 携带卡片钥匙离开车辆时，车辆无法自动闭锁，需要将 NFC 卡片钥匙贴在感应区域，闭锁车辆。
- 如果 NFC 卡片钥匙丢失或需额外订购 NFC 卡片钥匙，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- NFC 卡片钥匙遗落在车内时，车辆仍可以闭锁，请在离车前将 NFC 卡片钥匙随身携带。

机械钥匙

车辆配备单独的机械钥匙，您可以使用机械钥匙解锁或闭锁车辆。

方法

1. 使用机械钥匙或其他合适的工具，从锁芯罩盖下方的撬孔撬开锁芯罩盖。
2. 插入机械钥匙。顺时针转动钥匙，闭锁车门；逆时针转动钥匙，解锁车门。



提示

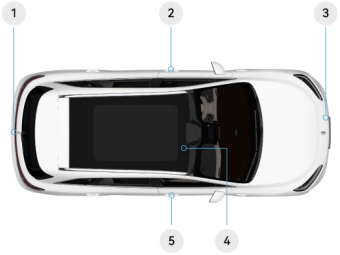
- 使用机械钥匙解锁车辆时，会触发防盗报警，车辆转向灯闪烁且喇叭鸣响，报警会持续 30 秒，30 秒内不操作车辆，报警关闭。
- 机械钥匙单独配置，请妥善保管，如有遗失，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

车门

车外解锁与锁定

您可以通过多种方式解锁或闭锁车辆。

天线位置



1 后保险杠内部

2 左前门把手内部

3 前保险杠内部

4 车顶天窗内部

5 右前门把手内部

⚠ 警告

心脏起搏器和无钥匙进入系统的天线可能相互干扰，体内植入心脏起搏器的人员务必仔细了解所用心脏起搏器的使用条件及范围，避免心脏起搏器受到干扰，从而引发生命危险。

ⓘ 提示

- 使用蓝牙手机钥匙无感解闭锁车辆时请注意手机必须启用蓝牙并与车辆保持连接，同时手机远离金属和其他能影响蓝牙信号的物体。
- 仅携带卡片钥匙离开车辆时，车辆无法自动闭锁。
- 车辆处于解锁状态，车速高于 15 公里/小时时，车辆自动闭锁。

开启或关闭自动解锁或上锁

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，开启或关闭近车自动解锁或离车自动上锁。



开启近车自动解锁或离车自动上锁功能后，携带手机蓝牙钥匙或星闪钥匙靠近或离开车辆，车辆会自动解锁或闭锁。

ⓘ 提示

为确保您的车辆及个人物品安全，请确认车辆闭锁之后再离开。

开启或关闭主驾解锁保护

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，开启或关闭主驾解锁保护。



开启主驾解锁保护功能后，车辆解锁时，仅自动解锁主驾车门。

开启或关闭上锁提示

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，开启或关闭上锁提示功能。



开启上锁提示功能后，车辆上锁时伴随有提示音。

使用遥控钥匙解锁或闭锁车辆

方法

请参阅遥控钥匙。

使用机械钥匙解锁或闭锁车辆

方法

请参阅机械钥匙。

使用手机车钥匙解锁或闭锁车辆

方法

请参阅手机车钥匙。

使用卡片钥匙解锁或闭锁车辆

方法

请参阅 NFC 卡片钥匙。

使用车门外把手



方法

车辆解锁时，拉动车门外把手打开车门。

车内解锁与锁定

您可以通过多种方式在车内进行解锁或闭锁。

解闭锁按键解锁或闭锁车辆



方法

- 车辆非钥匙闭锁情况下，按下解闭锁按键，解锁车辆。
- 车辆解锁情况下，按下解闭锁按键，闭锁车辆。

提示

车门处于关闭状态下，才能闭锁车辆。

中控屏解锁或闭锁车辆

方法

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**车门锁**，可解锁或闭锁车辆。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**车门锁**，可解锁或闭锁车辆。



提示

闭锁车辆时，确保车门处于关闭状态。

使用车门内拉手



方法

拉动车门内拉手即可解锁并打开车门。

儿童锁

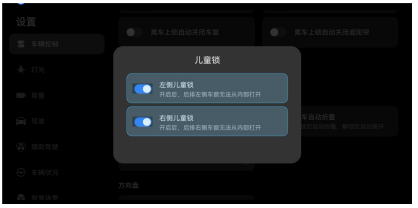
儿童锁是为保证乘车儿童安全的一种装置，可以避免车辆行驶过程中儿童从车内误开门或窗而产生危险。当儿童坐在后排座椅时，建议开启儿童锁。

方法

以下方式开启**儿童锁**可以将后排对应的车窗无法从内部打开：

在控制中心开启

1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点亮**儿童锁**按键。
2. 选择开启后排左右两侧车窗的儿童锁。



在设置中开启

1. 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 车锁 > 儿童锁**。



2. 选择开启后排左右两侧车窗的儿童锁。

通过智慧语音开启

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“开启儿童锁”。

以下方式开启**儿童锁**后无法在车内直接开启对应侧后车门：

1. 打开相应侧后车门。
2. 将儿童保护锁拨杆拨动至锁止位置，即可啮合儿童保护锁。



危险

儿童锁功能会使对应后车门或窗无法从内部打开，请勿将儿童单独留在车内，避免发生意外伤害。

前机舱盖

您可以通过以下方式打开和关闭前机舱盖。

打开前机舱盖

方法

1. 连续两次拉动驾驶员侧仪表板下部开启手柄，前机舱盖会自动解锁弹起到一定高度。



2. 向上抬起前机舱盖。

关闭前机舱盖

方法

1. 完全降低前机舱盖，直到触及锁闩。
2. 用力向下按压前机舱盖中部边缘，以完全关闭前机舱盖。



提示

驾驶车辆前请检查前机舱盖是否完全关闭。

⚠ 警告

- 打开或关闭前机舱盖前，检查开闭路径内无障碍物，否则可能会造成损坏或严重伤害。
- 请勿在前机舱盖未锁止的情况下驾驶车辆，避免行驶过程中意外打开，从而引发事故。

⚠ 注意

关闭前机舱盖时请勿让其自由落下，这样可能会使前机舱盖无法关闭或损坏车辆。

后备箱

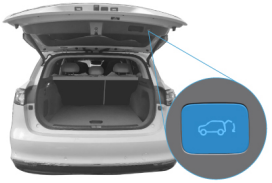
通过后备箱按键或中控屏可打开或关闭后备箱。

后备箱按键打开或关闭后备箱



方法

车辆解锁后，按下后备箱外部按键，可打开、暂停或关闭后备箱。



方法

按下后备箱内部按键，可打开、暂停或关闭后备箱。

中控屏打开或关闭后备箱

通过以下方式均可打开或关闭后备箱。

方法

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**后备箱**，可打开、暂停或关闭后备箱。



- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**后备箱**，可打开、暂停或关闭后备箱。



后备箱防夹功能

如果后备箱关闭时碰到阻碍物，后备箱将停止关闭并反转到设置的高度，移除阻碍物后请尝试关闭后备箱；如果后备箱开启时碰到障碍物，后备箱将停止开启，移除阻碍物后请尝试开启后备箱。

⚠ 警告

- 打开或关闭后备箱时，应确保后备箱开闭路径内无障碍物，防止后备箱打开或关闭过程中，造成行人受伤或车辆损坏。操作后备箱时，切勿以任何形式妨碍后备箱开启或关闭。
- 严禁使用身体任何部位或其他物品测试后备箱防夹功能。

后备箱高度记忆

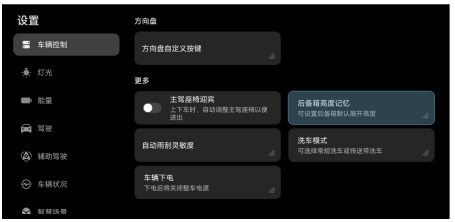
方法

通过后备箱内部按键操作

1. 打开后备箱，在可设置高度区域内手动调节至所需高度，可设置高度区域为 50%~100%开度。
   - 缩小后备箱打开角度：在后备箱打开/关闭过程中，到达所需角度后，短按后备箱内部按键，暂停后备箱打开/关闭。
   - 扩大后备箱打开角度：开启后备箱后，手动向上抬起后备箱至所需角度。
2. 长按后备箱内部按键后，后备箱打开角度设置完成。

通过中控屏操作

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**后备箱高度记忆**，可将后备箱默认展开高度设置为 50%~100% 开度。



提示

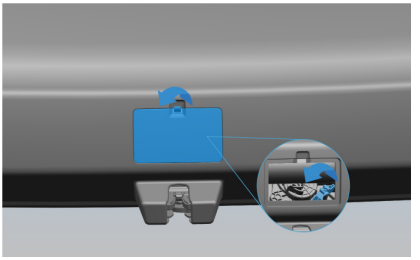
车辆低压蓄电池严重亏电、断开，在重新充电连接低压蓄电池后，如果后备箱不能正常关闭时，需要通过手动缓慢将其完全关闭，从而恢复电动尾门系统功能。

应急解锁后备箱

如遇紧急情况，您可以使用机械方式从车内打开后备箱。

方法

1. 折叠后排座椅靠背（请参阅调节第二排座椅），进入后备箱。
2. 拆下应急解锁盖板，逆时针旋转应急开启旋钮。



3. 向外推动，打开后备箱。

提示

除紧急情况下，请勿使用后备箱应急解锁开关打开后备箱。

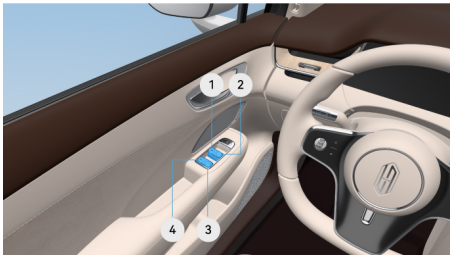
车窗

打开或关闭车窗

您可以通过驾驶员车门上的车窗按键，在车内打开或关闭所有车窗，也可通过中控屏打开或关闭车窗。

车窗按键

您可以使用驾驶员侧车门上的车窗按键操作所有车窗，乘员可以使用乘员侧车门上的车窗按键，操作对应车窗。



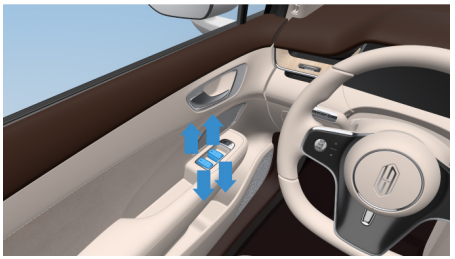
1 前排左侧车窗按键

2 前排右侧车窗按键

3 后排右侧车窗按键

4 后排左侧车窗按键

车窗按键打开或关闭车窗



方法

- 向上提起或向下按下车窗按键至第一挡位置，车窗手动上升/下降。
- 向上提起或向下按下车窗按键至第二挡位置，车窗自动上升/下降。

提示

- 车窗自动升降期间重新向上提起或向下按下相应按键，车窗停止上升/下降。
- 低温环境下，车窗玻璃可能会结冰，导致升降困难，此时应先进行解冻处理。

警告

- 驾驶员要对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。为防止意外操作（尤其是儿童），切勿让儿童操作电动车窗。电动车窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。
- 在关闭车窗时，注意不要夹伤人员。如果乘员的头部、颈部或手部被车窗夹住，可能导致严重伤害。
- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能会因无意中触动开关或控制器，而导致严重事故发生。
- 后排座椅有儿童的情况下，行车时，应开启后排左右两侧车窗的儿童锁，防止儿童自行打开车窗，出现意外。

中控屏打开或关闭车窗

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**车窗**展开车窗调节选项（全开、通风或全关）。



开启或关闭离车上锁自动关闭车窗

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，开启或关闭离车上锁自动关闭车窗。



下雨自动关窗

车辆挡位处于 P 挡且车内无人情况下，当检测到下雨且任一车窗未完全关闭时，车辆将自动关闭所有车窗，并在车窗关闭完成后，将车窗状态通过**鸿蒙智行**应用推送至车主。

提示

在自动关窗过程中，若触发车窗防夹功能，将退出自动升窗，其他未触发防夹的车窗正常执行关窗。

车窗热保护

如果车窗在短时间内反复操作，可能由于保护电机寿命而导致车窗上升功能失效，请勿再操作车窗，稍等一段时间，即可恢复车窗上升功能。

车窗防夹功能

在车窗关闭过程中，车窗碰到障碍物阻碍关窗，会自动启用防夹功能，车窗会立即停止关闭并下移一定距离。

警告

- 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。
- 切勿以测试防夹功能为目的将任何物体伸出车窗。
- 车窗即将完全关闭时或者障碍物较薄/较软，防夹功能可能不起作用。

车窗初始化

车窗无法正常自动升/降时，请尝试执行车窗初始化。

方法

关闭车门后，操作车窗开关手动升窗，使车窗玻璃升至顶部后并保持，车窗初始化成功。

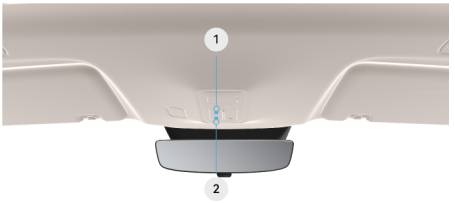
提示

- 进行车窗初始化后，如果出现车窗到顶但随后打开的现象，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 进行车窗初始化后，如果车窗仍无法自动升降，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

全景天幕

打开或关闭天幕遮阳帘

天幕遮阳帘操作



1 遮阳帘开启开关

2 遮阳帘关闭开关

方法

打开天幕遮阳帘

轻按遮阳帘开启开关到第一挡并保持，遮阳帘将被手动滑移打开。释放该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

用力按压遮阳帘开启开关到第二挡后松开，遮阳帘将自动开启到底。再次按该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

关闭天幕遮阳帘

轻按遮阳帘关闭开关到第一挡并保持，遮阳帘将被手动滑移关闭。释放该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

用力按压遮阳帘关闭开关到第二挡后松开，遮阳帘将自动完全关闭。再次按该开关，可以随时停止遮阳帘的运动。

⚠ 警告

长时间停放车辆时，建议关闭遮阳帘，如有可能尽量停入车库，以防止车内温度因长时间暴晒而升高，损伤内饰。

天幕遮阳帘防夹功能

遮阳帘在自动关闭运行过程中，遇到障碍物时，会停止关闭并自动打开一段距离，以便取出障碍物。

天幕遮阳帘初始化

- 当遮阳帘无法正常自动打开或者关闭时，请执行遮阳帘初始化操作；
- 当遮阳帘在运动过程中若出现断电的情况时，请在通电后执行初始化操作。

遮阳帘初始化：完全关闭遮阳帘；用力按压遮阳帘关闭开关到第二挡并持续约 10 秒，遮阳帘会自动滑移打开一段距离后关闭，整个过程需保持开关在第二挡状态。

天幕遮阳帘热保护

为防止遮阳帘电机过热受损，电机具备热保护功能。

热保护启动后，遮阳帘只可以进行关闭操作，对其他操作无响应。待电机温度冷却退出热保护后遮阳帘可被操作至下次热保护启动。

座椅

主驾自适应调节

驾驶员状态监测（DMS）摄像头位于主驾左前方，可以检测驾驶员状态。当驾驶员上车，首次登录账号后，DMS 摄像头可以识别驾驶员的身高和眼部位置，系统将根据身高、眼部位置自适应调节主驾座椅和外后视镜至合适位置，减少繁琐的调节操作。

方法

1. 将车辆挂入 P 挡后，在中控屏点击状态栏头像，使用手机**鸿蒙智行**应用扫描车机上的二维码登录账号。
2. 在人脸录入界面，您可以根据需要选择**稍后设置**或录入人脸后，进入**自适应坐姿**界面。
3. 在**自适应坐姿**界面点击**开始**，并将背部贴合座椅、目视前风挡玻璃，即可依次自适应调节主驾座椅和外后视镜的位置。

   主驾自适应调节完毕后，主驾座椅和外后视镜的位置将自动保存至当前账号；您也可以根据需要手动微调主驾座椅、方向盘或外后视镜的位置，并选择是否保存微调后的主驾座椅、外后视镜位置，若选择**保存**，将覆盖主驾自适应保存的位置，下次在中控屏登录本账号时，主驾座椅和外后视镜将自动调节至最近一次保存的位置。

提示

- DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输。我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。
- 在以下情况，驾驶员监测系统可能会受影响：
  - DMS 摄像头被遮挡。
  - 为准确识别驾驶员状态，请确保脸部无遮挡。
  - 强烈的光照降低 DMS 摄像头监测能力。
  - DMS 摄像头权限关闭。

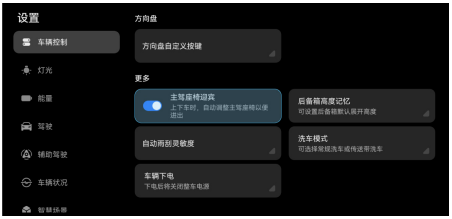
主驾迎宾

使用主驾迎宾功能，上车后，主驾座椅会在关闭车门后自动向前移到记忆位置（请参阅调节前排座椅）。下车时，主驾座椅会在打开车门后自动后移一段距离，方便下车。

当车辆解锁时，大灯点亮，转向灯闪烁。

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，开启或关闭**主驾迎宾**开关。



注意

请勿在主驾座椅后方放置物品，以免座椅运动过程中挤压物品，导致座椅或物品损坏。

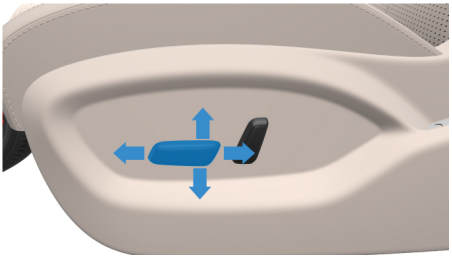
提示

- 请在关门后等待主驾座椅移动完成再挂挡，以免终止座椅的移动。
- 当后排左侧有乘客时，主驾座椅不执行座椅礼让操作。

调节前排座椅

前排座椅支持电动调节。驾驶车辆前，您可以通过座椅上的调节按键进行调节。

调节主副驾座椅前后位置及座垫/座椅高度



方法

- 前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。
- 上/下拨动座椅调节按键后部，调节座椅高度（仅驾驶侧）。

调节主副驾座椅靠背



方法

前/后拨动此按键，调节座椅靠背倾角。

座椅记忆

座椅记忆功能可以存储主驾座椅位置。

车辆启动、挡位处于 P 挡且车辆未处于小憩模式下时，可以设置座椅记忆功能。

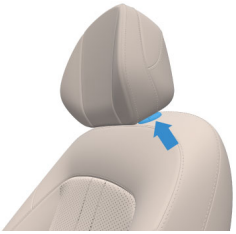
方法

1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，选择**用车习惯**上的**用车习惯 1**、**用车习惯 2** 或**用车习惯 3**。
2. 将座椅调节至合适位置，中控屏弹出提示框，您可以选择保存当前座椅位置或恢复之前设置。

提示

中控屏弹出相应提示框后，点击中控屏空白区域或等待数秒弹窗会自动消失，座椅不记忆当前调节位置。

调节前排头枕



方法

1. 当头枕位置由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需高度后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须按住头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向上拉动头枕取下。
2. 当头枕位置由高向低调节时，则需按下头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向下按压头枕，到达所需高度后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。

⚠ 警告

务必将座椅头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。

调节第二排座椅

第二排座椅支持放倒调节，增加了内部空间使用的灵活性。

座椅靠背角度调节



方法

1. 扳动解锁开关，向后调节座椅靠背角度后释放解锁开关，前后推动座椅靠背确保靠背处于锁止位置。
2. 扳动解锁开关，向前调节座椅靠背角度后释放解锁开关，前后推动座椅靠背确保靠背处于锁止位置。

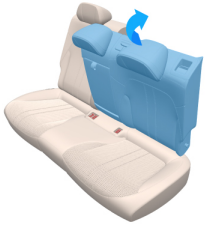
座椅靠背折叠或恢复

方法

- **折叠：**扳动解锁开关，解锁后，将座椅靠背向前折叠。



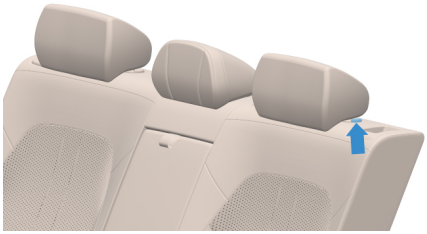
- **恢复：**抬起座椅，听见**咔嗒**声表示座椅靠背恢复到位。



⚠ 警告

- 车辆行驶过程中，请勿折叠座椅靠背，否则会导致事故风险。
- 车辆行驶过程中，请勿乘坐在处于折叠位置的后排座椅上，否则会导致事故风险。
- 座椅靠背返回原位置时，确保座椅安全带从座椅靠背下方完全拉出。

调节第二排两侧/中间座椅头枕



方法

1. 当头枕位置由低向高调节时，可以直接向上拉动头枕，到达所需高度后，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。若需取下头枕，则必须按住头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向上拉动头枕取下。
2. 当头枕位置由高向低调节时，则需按下头枕左侧导套按钮（如箭头所示），并向下按压头枕，到达所需高度后松开按钮，轻轻向下按压头枕，确保其已锁止到位。

⚠ 警告

- 请勿在无座椅头枕的状态下驾驶车辆，避免车辆发生事故时对驾乘人员造成严重伤害。
- 请勿在车辆行驶过程中调节头枕。
- 后排中间座椅乘坐人员时，头枕务必恢复直立状态，避免车辆发生事故时对驾乘人员造成严重伤害。

用车习惯

使用用车习惯功能，可将主驾坐姿和后视镜设置保存到您的账户记忆中，方便您在不同的场景中快速切换成舒适的驾驶习惯。

创建用车习惯

方法

1. 在中控屏点击状态栏头像，登录华为账号。
2. 您可以通过以下任一方式进入创建用车习惯界面：
   - 点击中控屏状态栏头像，在弹窗中点击 ＋ 按钮。
   - 点击中控屏状态栏头像，再点击弹窗中的头像进入用户中心，点击“创建新用车习惯”。
   - 下拉控制中心，点击“用车习惯”，进入用户中心，点击“创建新用车习惯”。

   首次使用时需要在控制中心自定义用车习惯卡片（请参阅控制中心）。
3. 根据需要自定义用车习惯的昵称和记忆项，点击“完成”。

提示

- 一个账号可以创建 10 个用车习惯。
- 访客账号无法创建用车习惯。
- 创建用车习惯时，各项默认参数与当前使用的用车习惯相同。

切换用车习惯

方法

您可以通过以下任一方式切换用车习惯：

- 点击中控屏状态栏头像，在弹窗中选择需要切换的用车习惯。
- 点击中控屏状态栏头像，再点击弹窗中的头像进入用户中心，选择需要切换的用车习惯。
- 下拉控制中心，点击“用车习惯”，进入用户中心，选择需要切换的用车习惯。

修改用车习惯

方法

您可以通过以下任一方式修改用车习惯：

- 点击中控屏状态栏头像，再点击弹窗中的头像进入用户中心，选择需要修改的用车习惯，修改用车习惯设置项。
- 下拉控制中心，点击“用车习惯”，进入用户中心，选择需要修改的用车习惯，修改用车习惯设置项。

删除用车习惯

方法

1. 点击中控屏状态栏头像，再点击弹窗中的头像进入用户中心。
2. 您可以通过以下任一方式删除用车习惯：
   - 点击您想要删除的用车习惯，点击右上角的“删除”。
   - 点击右上角的“管理”，点击想要删除的用车习惯左侧的 。

提示

无法删除当前正在使用的用车习惯。

座椅加热

若您的座椅支持加热功能，开启座椅加热，您可以在寒冷时感受座椅靠背和座垫的温暖。

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击 或 ，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅加热**，进入座椅加热设置界面。
3. 点击对应座椅上的 开启座椅加热，连续点击图标可切换热量 3 挡、2 挡、1 挡或关闭，长按图标可一键关闭对应座椅的加热功能。



提示

座椅加热和通风功能无法同时开启。

警告

- 建议不要长时间使用座椅加热，避免低温烫伤。
- 使用座椅加热前，请确认座垫处于干燥状态。座垫潮湿可能会导致座椅加热功能失效并加大灼伤的风险。
- 使用座椅加热时，请勿覆盖座垫、毯子等，避免损坏元件或引发安全隐患。

座椅通风

若您的座椅支持通风功能，开启座椅通风，您可以在炎热时感受座椅座垫的凉爽。

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击 或 ，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅通风**，进入座椅通风设置界面。
3. 点击对应座椅上的 开启座椅通风，连续点击图标可切换风速 3 挡、2 挡、1 挡或关闭，长按图标可一键关闭对应座椅的通风功能。



提示

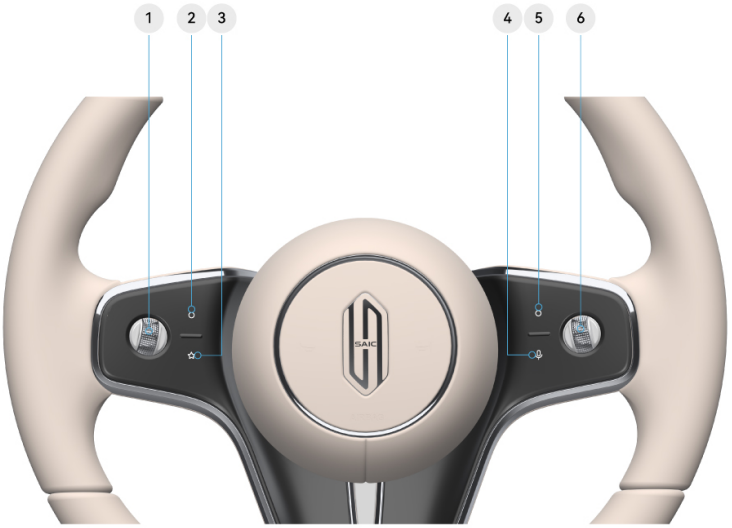
座椅加热和通风功能无法同时开启。

方向盘

方向盘按键

您可以通过多功能方向盘按键方便、快捷地开启车内多种功能。

按键功能介绍



1 左滚轮	• 按压，开启/关闭辅助驾驶功能。 • 上下滚动，调节巡航车速。 • 左右拨动，调节巡航车距。 • 调节外后视镜。
2 左侧切换按键	短按，切换仪表显示屏左侧区域显示信息。
3 自定义按键	短按/长按，进入设置的自定义功能。
4 语音助手按键	短按，唤醒智慧语音。
5 右侧切换按键	短按，切换仪表显示屏右侧区域显示信息。

6 右滚轮	• 音乐模式：短按，播放/暂停；上下滚动，调节音量；左右拨动，上一首/下一首。 • 仪表显示屏右侧区域为快捷组合卡片时，左右拨动或短按选择相应功能。 • 蓝牙电话：向左拨动，接听电话；向右拨动，挂断电话。 • 调节外后视镜。

方向盘自定义按键

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 方向盘自定义按键**，可选择短按或长按需要开启的功能。



喇叭

方法

按压方向盘中间的喇叭开关，喇叭将鸣响；松开喇叭开关后，喇叭停止鸣响。

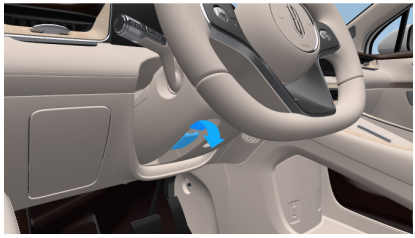


调节方向盘位置

调节座椅并保持正确坐姿后，请确认方向盘位于舒适位置。

方法

1. 完全松开转向管柱锁止杆。
2. 双手紧握方向盘，上下扳动方向盘，可调整方向盘上下的高度；推拉方向盘，可调整方向盘前后的距离。
3. 选择好合适的驾驶位置后，完全拉起转向管柱锁止杆，将方向盘锁定在新的位置上。



提示

如果蓄电池电缆断开重新连接后，仪表显示屏上的电动助力转向黄色故障灯可能点亮。这时启动车辆，尝试将方向盘向左打到底，然后再向右打到底，该灯会熄灭。

转向手感模式切换

电动助力转向系统提供三种转向手感模式：

1. 舒适：提供较大的转向助力，手感轻盈。
2. 标准：提供适中的转向助力，手感适中。
3. 运动：提供较小的转向助力，手感沉稳。

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 定制个性化驾驶模式**，可根据个人喜好设置相应的转向手感。

警告

为了您的安全，车辆行驶时严禁调节方向盘位置，只有在车辆静止时才能进行调节。

方向盘加热

方法

1. 在中控屏底部工具栏点击 或 ，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅加热**，进入座椅加热调节界面。
3. 点击界面上的方向盘加热开关开启方向盘加热，再次点击加热开关可切换热量 3 挡、2 挡、1 挡或关闭，长按图标可一键关闭方向盘加热。



⚠ 注意

- 请勿加装方向盘套，否则影响加热性能。
- 注意不要用硬物划伤方向盘表面。
- 如方向盘表皮破损，请及时去鸿蒙智行授权用户中心检测功能或更换新方向盘。

后视镜

调节外后视镜

后视镜对于行车安全来说至关重要，您可以在中控屏上调节外后视镜。调节后视镜时，请将车辆停放在远离交通要道的安全地方。

电动调节外后视镜

方法

1. 通过以下任一方式进入外后视镜调节界面。
   - 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，选择**后视镜调节**。若控制中心无**后视镜调节**选项，您可以通过点击屏幕左上角的**自定义**，将**后视镜调节**添加至控制中心。
   - 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 后视镜调节**。



2. 使用方向盘左/右侧滚轮，分别调节左/右侧外后视镜角度至合适位置。



3. 通过以下任一方式退出调节页面，车辆自动保存调节后的外后视镜位置。
   - 点击屏幕空白处（后视镜调节提示框外其他区域）。
   - 点击中控屏工具栏 Home 键。
   - 从屏幕边缘侧滑返回。

提示

每次调节完毕后，需主动退出调节界面，才会保存记忆调节后的外后视镜位置。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项，否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶前必须展开驾驶员和乘员侧后视镜并进行适当调节。
- 驾驶过程中请勿调节后视镜。
- 请勿用外力掰动外后视镜镜片的上下前后方向，否则会导致外后视镜损坏及功能失效。
- 外后视镜中呈现的物象与实际物象略有差异，驾驶时要小心谨慎。
- 建议在后视镜展开状态下调节后视镜。

外后视镜复位

若外后视镜因外力撞击出现反折的情况，可按以下方法进行复位。

- 手动复位

  轻轻缓慢的向外后视镜折叠方向推动后视镜，复位成功时，可听到“啪”的一声。

- 电动复位

  在中控屏点击**后视镜折叠**开关，后视镜开始进行自动回位，待后视镜停止运动后，观察后视镜是否复位成功（复位成功时，可听到“啪”的一声），若未完全复位，重复上述操作。若多次操作仍未复位成功，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

折叠/展开外后视镜

您可以通过以下任一方式折叠/展开外后视镜：

方法

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**后视镜折叠**，折叠外后视镜；再次点击，展开外后视镜。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**后视镜折叠**，折叠外后视镜；再次点击，展开外后视镜。



开启或关闭倒车自动下翻

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，可开启或关闭倒车自动下翻。



调节外后视镜倒车自动下翻角度

方法

1. 车辆启动后，在中控屏中开启倒车自动下翻功能。
2. 踩下制动踏板，挂入 R 挡，外后视镜会自动下翻一定角度，如果当前角度无法满足您的视野要求，可按照下面的步骤调节：
   a. 在倒车影像界面，选择**设置 > 倒车后视镜角度调节**。
   b. 操作方向盘左滚轮或右滚轮可分别调节左右后视镜角度。
3. 调节完成后，退出 R 挡时，系统自动保存该下翻位置。

提示

此功能不支持在辅助驾驶场景下使用。

⚠ 警告

- 调节时请观察周围环境确保安全。
- 调节时请踩住制动踏板，避免车辆倒车发生危险。

开启或关闭锁车自动折叠

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，开启或关闭锁车自动折叠。



折叠：车辆锁止时，外后视镜自动折叠。

展开：车辆解锁时，外后视镜自动展开。

提示

- 通过中控屏折叠外后视镜后，解锁车辆时，不会自动展开后视镜。如果需要展开外后视镜，在中控屏上点击**后视镜折叠**开关。
- 如果使用 APA/RPA 泊入，遇到窄车位时会触发后视镜自动折叠，下次解锁车辆时，不会自动展开后视镜。如果需要展开外后视镜，在中控屏上点击**后视镜折叠**开关。
- 在寒冷冬季，建议关闭外后视镜**锁车自动折叠**功能，避免因积雪或冻雨将外后视镜冻在折叠位置。
- 因视野要求，左/右外后视镜的折叠角度不一致，故外后视镜在自动折叠时，左右不同步，属正常现象。
- 折叠/展开外后视镜时，请确认外后视镜周围无障碍物，以防刮擦外后视镜。

外后视镜加热

使用外后视镜加热功能，可以快速消除外后视镜表面的霜、雾气和水渍等，改善后方视野，提高行驶安全性。

方法

请在中控屏底部点击 ，进入空调界面，点击后除霜及外后视镜加热按键，开启或关闭后除霜及外后视镜加热功能。



提示

外后视镜加热功能执行时长为 15 分钟，超时后自动退出该功能；如要继续加热外后视镜，请在大屏上再次点击后除霜及外后视镜加热按键即可。

外后视镜记忆

外后视镜具有记忆功能，外后视镜位置调节并保存后，车辆将自动更新调节后位置至当前用车习惯下，每组用车习惯可保存一组外后视镜位置。

调节内后视镜

您可以根据自身情况调节内后视镜角度，方便查看后方交通情况。

手动调节内后视镜

方法

1. 调节驾驶员座椅至合适位置。
2. 调节内后视镜，使驾驶员可以通过内后视镜观察到车辆后方路况。



提示

驾驶过程中请勿调节后视镜位置，否则可能因操控失误而引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

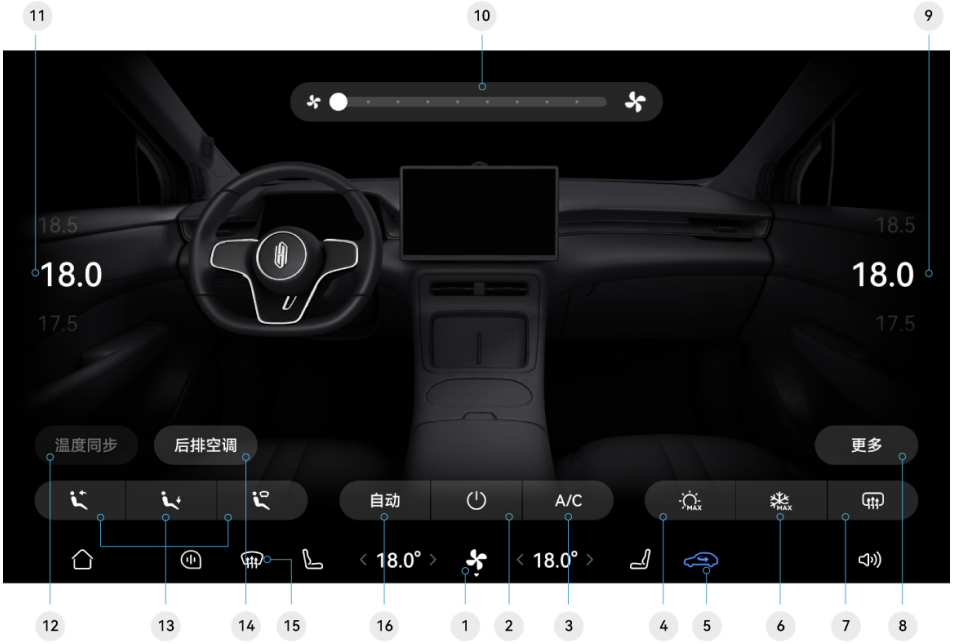
空调

使用空调

在空调设置界面，您可以轻松调节温度、风量和出风模式等，为您和家人朋友带来全身心的舒适体验。

调节前排空调

在中控屏调节



开关空调	1	长按 一键开启或关闭空调，点击可展开或收起空调界面。
	2	进入空调界面后，可点击 开启或关闭空调。
空气调节装置、通风	3	**A/C** 代表空气调节装置；制冷和制热都需要打开 **A/C**，若关闭 **A/C**，则为通风。
极速制冷/制热	6	在炎热的天气，您可以开启**极速制冷**模式，以迅速降低车内温度。系统将自动执行以下操作：启动前后排空调，开启 **A/C**，调整出风模式为**吹面**模式，同时温度调至最低（Lo）、风量调至最大。当车内温度达到您期望的舒适水平时，您可以主动关闭**极速制冷**模式。
	4	在寒冷的天气，您可以开启**极速制热**模式，以迅速提升车内温度。系统将自动执行以下操作：启动前后排空调，开启 **A/C**，调整出风模式为**吹脚**模式，同时温度调至最高（Hi）、风量调至最大。若车外温度小于等于-10℃，系统会自动启动增程器进行辅热。当车内温度达到您期望的舒适水平时，您可以主动关闭**极速制热**模式。

切换内、外循环	5	循环模式包括 **内循环**、**外循环**、**自动循环**。 **内循环**：在车外空气质量不佳时，您可以开启**内循环**模式。系统将阻止外部的灰尘和有害气体进入，确保车内空气持续流通。 **外循环**：在车外空气质量良好时，您可以开启**外循环**模式。系统将自动引入车外的新鲜空气进入车内，改善车内的空气质量。 **自动循环**：开启自动循环模式后，系统会根据环境自动控制内外循环，当系统检测到车外空气质量差等场景时，会自动切换内循环保证车内空气质量。
自动模式	16	点击可开启或关闭**自动**模式，建议使用自动模式制热/制冷。自动模式时，系统会自动调节 **A/C**、风量、出风模式等，使车内快速达到并保持在设定的温度。功能开启后若手动调节 **A/C**、风量、出风模式等，相关功能将退出自动模式，其他未被操作的功能保持自动控制。
调节温度	11	上下滑动调节主驾侧温度。
	9	上下滑动调节副驾侧温度。
	12	点击可开启或关闭**温度同步**。 打开前排空调后，开启**温度同步**开关，副驾温度将同步主驾温度。 打开前后排空调后，开启**温度同步**开关，全车温度将同步主驾温度。
调节风量	10	左右滑动滑条或点击两侧 调节风量。您也可以在中控屏底部工具栏按钮 1 位置左右滑动，快速调节风量大小。
调节风向	13	前排风向调节，可选择**吹面**模式、**吹脚**模式、**吹窗**模式自由组合。
除霜、除雾 后视镜加热	15	开启或关闭前风挡以及前侧窗玻璃的除霜、除雾功能。当检测到前风挡玻璃内侧容易起雾时，系统也会自动进行除雾，以保证前风挡玻璃视野清晰。
	7	开启或关闭后风挡玻璃除霜、除雾，以及外后视镜加热功能。
后排空调	14	开启或关闭后排空调。
更多	8	可选择开启**智能温区**模式、**驻车通风**模式。 • **智能温区**模式：当检测到后排没人，且车内温度在相对舒适区间时，智能关闭后排空调，可节省空调能耗 20%~30%。 • **驻车通风**模式：闭锁车辆后，可在指定时间内启动通风，有效降低车内温度，优化车内空气质量。

远程调节空调

您可以提前使用手机或手表远程开启空调，使您在进入座舱时有一个温暖的环境。

- 在**手机鸿蒙智行 > 爱车**页面，点击空调进入**智能空调**界面，点击**打开空调**，输入安全码，设置温度后可远程开启制热/制冷；也可以点击**速热**或**速冷**按钮，快速制热/制冷。
- 在**手表鸿蒙智行 > 车辆控制**页面，点击**打开空调**，输入安全码，设置温度后可远程开启制热/制冷。

其他

空调自干燥

用户锁车后，当系统监测空调区湿度偏高，会自动开启空调鼓风机运行数分钟，以确保空调系统干燥，减少空调箱异味的风险。

空调节能模式

空调支持节能模式，当用户设置驾驶模式为节能模式时，空调系统将会联动进入节能模式，此时空调系统会自动调整控温目标等措施，运行在更节能的状态。

车外灯

智能车外灯照明

在夜间或光线不足时，为车辆行驶提供照明。

开启和关闭车外灯

方法

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击各灯光控制按键来控制灯光。
- 在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击各灯光控制按键来控制灯光。



关闭：关闭所有车外灯。

：开启或关闭位置灯。开启时，仪表显示屏上的位置灯指示灯点亮。牌照灯也会同时开启或关闭。

：开启或关闭近光灯。开启时，仪表显示屏上的近光灯指示灯点亮。位置灯、牌照灯也会同时开启或关闭。

自动：车辆会根据环境光线自动开启或关闭车外灯。

提示

车灯挡位位于**自动**挡位时，外部光线充足或白天：位置灯自动开启；外部光线不足或夜晚：位置灯与近光灯自动开启。

后雾灯：开启或关闭后雾灯。开启时，仪表显示屏上的后雾灯指示灯点亮。近光灯也会同时开启。

开启或关闭远光灯



方法

- 开启：开启近光灯后，向前推动控制拨杆，开启远光灯。仪表显示屏上的远光灯指示灯“”点亮。
- 关闭：开启远光灯状态下，向前推动或向后回拉一下控制拨杆，均可关闭远光灯。仪表显示屏上的远光灯指示灯“”熄灭。

⚠ 注意

为了您和他人的行车安全，夜间会车时请将前照灯调整为近光状态。

提示

- 开启近光灯时，才可开启远光灯。
- 向后拉动灯光控制拨杆并松开，即可实现远光灯闪烁一次，以提醒其他交通参与者。
- 车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾，打开车灯行驶一段时间之后水雾会明显消散，但灯内部可能还存在部分残留雾气，属正常物理现象。使用一段时间如雾气无消散或加重趋势(水珠、流挂)，请到鸿蒙智行授权用户中心检查。

远光灯智能调节

当车辆行驶在昏暗的道路上时，远光灯智能调节可以根据前方是否存在车辆来开启或关闭远光灯。

功能介绍

远光灯智能调节系统利用摄像头等传感器检测车辆前方的车辆。当车辆行驶在光线昏暗的道路上时，远光灯智能调节系统会在检测到前方存在车辆时切换为近光灯，否则切换为远光灯。驾驶员可以在无路灯（或有路灯但灯光昏暗）的夜间乡村道路、高速公路等场景使用远光灯智能调节功能。远光灯智能调节默认开启。

驾驶员开启远光灯智能调节开关后，车辆会在满足以下全部条件时，激活远光灯智能调节功能：

- 车辆已上电
- 将车外灯控制切换至**自动**挡位（请参阅开启和关闭车外灯）
- 车速高于 30 km/h
- 道路光线昏暗

提示

- 激活智能远近光调节后，驾驶员仍可通过灯光控制拨杆手动调节远近光灯。
- 激活智能远近光调节后，车辆会在光线昏暗且前方无车辆时切换为远光灯，在道路光线充足或前方存在车辆时切换为近光灯。两次灯光切换间至少间隔 3 秒。
- 激活智能远近光调节后，若车速降低到 15 km/h 以下，则智能远近光调节功能会暂时进入待机状态，即智能远近光调节系统不再辅助控制切换远近光灯。待机后，智能远近光调节功能会在重新满足激活条件时重新激活。
- 激活智能远近光调节后，在夜晚非跟车会车场景下，车辆进出隧道前会打开远光灯并持续一段时间。

功能设置

方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击**远光灯智能调节**开启该功能。



局限性

智能远近光调节是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）以下场景时，智能远近光调节及其相关功能还存在（但不限于）以下可能工作不当的场景：

- 前方道路存在强炫光，例如对向大货车的远光灯、杂光（例如路口交通信号灯、电子眼抓拍灯）、远处村庄或厂房的灯光等。
- 前方或邻近道路上存在行人或未开启骑行两轮车尾灯的骑行人。
- 附近存在标志牌等反光物。
- 对向车辆的车灯被篱笆、灌木、隔离带等障碍物遮挡。
- 在山顶或道路坑洼处行驶。
- 前方存在单点光源，且在毫米波雷达探测范围外。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- 远光灯智能调节功能可能错误判断前方道路的照明状态，不能完全取代驾乘人员的目视判断。驾驶员应根据当前照明、能见度和交通状况判断是否使用远光灯智能调节功能，必要时手动调节车辆照明。
- 驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

近光灯照射距离调节

方法

在中控屏进入**设置 > 灯光> 车外灯光**，根据需要选择合适的近光灯照射距离。



可以根据车辆载重情况，按下表进行近光灯照射距离调节。

距离	载重
近	车上只有驾驶员，并且行李箱内货物重量均匀分布。
较近	乘员坐满，并且行李箱内货物重量均匀分布。
较远	乘员坐满，并且行李箱无货物。
远	车上只有驾驶员，或者车上除了驾驶员还有一位前排乘客。

⚠ 警告

请勿在行驶过程中调节近光灯照射距离，以防发生交通事故。

转向灯

转向灯用来提示其他道路交通参与者，本车即将改变行驶方向。

开启转向灯



- 向下/向上轻轻拨动组合拨杆，组合拨杆自动回位，左/右转向灯闪烁 3 次，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯闪烁 3 次。
- 向下/向上拨动组合拨杆到底，组合拨杆自动回位，左/右转向灯持续闪烁，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯持续闪烁；若要关闭转向灯需要轻拨一下组合拨杆（向上/向下均可）或将方向盘回正。

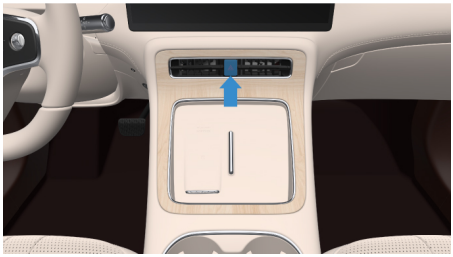
提示

方向盘回正时如果转向灯未自动关闭，需要手动拨动控制拨杆使其关闭。

危险警告灯

当遇事故、恶劣天气或车辆发生故障等紧急情况，请您打开危险警告灯，以提醒其他道路交通参与者。

开启或关闭危险警告灯



方法

按下危险警告灯按键，即可开启危险警告灯，同时仪表显示屏中的转向指示灯和全车转向灯开始闪烁；再次按下危险警告灯按键，即可关闭。

提示

车辆发生高压故障后，开启危险警告灯会持续消耗低压蓄电池电量，为防止低压蓄电池亏电，请勿长时间开启危险警告灯。

位置灯

位置灯的作用是指示车辆的轮廓大小，便于前后车在光线昏暗的环境里分辨本车辆的大小和位置。

开启或关闭位置灯



方法

从中控屏顶部下滑出**控制中心**或在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击位置灯按钮可开启或关闭位置灯。

雾灯

在雾天、雪天和雨天等能见度较低的环境中，后雾灯便于后方车辆或行人发现我方车辆。

开启或关闭后雾灯

方法

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**后雾灯**，可开启或关闭后雾灯。
- 在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击**后雾灯**，可开启或关闭后雾灯。



开启或关闭后雾灯时，仪表显示屏上的后雾灯指示灯会相应点亮或熄灭。后雾灯开启的同时，近光灯也会同时开启。

大灯延时关闭

使用大灯延时关闭功能，您可以在光线较暗的环境或夜晚离车时，延长车辆近光灯和位置灯照明时间，在离开车辆的途中利用灯光看清回家的路。

方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，在**大灯延时关闭**设置锁车后灯光持续亮起的时长。

提示

功能关闭后，闭锁时前大灯将直接熄灭。

车内灯

智能氛围灯

开启智能氛围灯，您可以选择不同主题的灯光，也可以体验随着音乐节奏变化的灯光效果，尽享车内愉悦氛围。

开启或关闭氛围灯

方法

可以通过以下方式开启或关闭氛围灯：

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**氛围灯**，开启或关闭氛围灯。



- 在中控屏进入**设置 > 灯光**，在氛围灯控制界面，点击**打开氛围灯**开启氛围灯，点击**关闭氛围灯**关闭氛围灯。



设置氛围灯

方法

开启氛围灯后，您可以根据喜好设置氛围灯：

- 自定义：拖动或点击颜色条上的不同位置，选择心仪的氛围灯颜色；拖动亮度条，调节氛围灯的亮度。
- 主题：可设置为**极光**、**篝火**、**晨曦**或**月影**。
- 灯光效果：可设置为**音乐律动**或**静止**。

提示

音乐律动模式下，氛围灯亮度无法手动调节。

设置场景灯效

您可以设置不同场景下的氛围灯提示效果，在进行对应的操作时会有氛围灯灯效显示。

方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车内灯光**，开启**场景灯效**，在相应场景下，点亮氛围灯。



- 智慧语音：语音对话时，追踪对话的位置与状态，星环散射体呈现不同氛围灯灯效。
- 驾驶模式切换：切换驾驶模式时，全车氛围灯自动变换颜色。

提示

将驾驶模式切换到节能模式时，氛围灯和场景灯效自动关闭。

车内照明灯

车内光线不足时，车内照明灯能给车内乘人员提供适当环境照明或阅读照明，同时不影响驾驶员的正常驾驶。

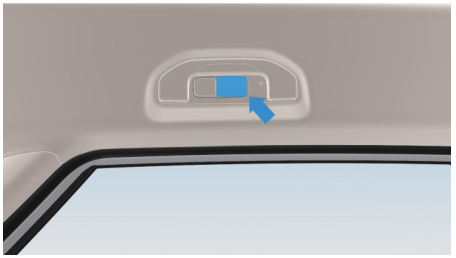
前车内照明灯



方法

按压前车内照明灯开关可开启前车内照明灯，再次按压即可关闭。

后车内照明灯



方法

后车内照明灯位于后车门上部，按压后车内照明灯开关可开启后车内照明灯，再次按压即可关闭。

车内照明灯自动开启

方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车内灯光**，可开启/关闭照明灯自动开启功能，开启后，上下车时，根据环境光线自动开启车内照明灯。



后备箱照明灯

方法

后备箱照明灯有助于您在昏暗的环境方便使用后备箱，且会随着后备箱的打开或关闭自动点亮或熄灭。

雨刮

前风挡雨刮

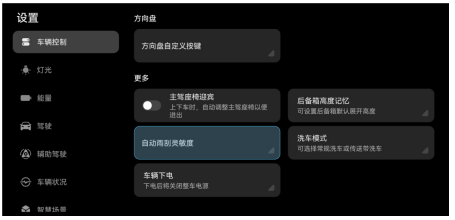
前风挡雨刮用来刮净前风挡玻璃上的雨水，保持前风挡玻璃的清洁，提高行车安全。



方法

- **OFF** 挡：默认挡位，前风挡雨刮功能关闭。
- **AUTO** 挡：控制拨杆位于该挡位，相关传感器检测到下雨时，前风挡雨刮自动刮刷。
- **1** 挡：前风挡雨刮连续低速刮刷。
- **2** 挡：前风挡雨刮连续高速刮刷。

调节雨刮灵敏度



控制拨杆位于 **AUTO** 挡时，在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，点击 **自动雨刮灵敏度**可选择不同的灵敏度。

提示

雨雾天气时，若出现前风挡玻璃有雨但雨刮未工作的情况，建议主动点刮一次雨刮（短按组合拨杆端部开关），以清洁雨量感应区域。

⚠ 注意

- 使用前雨刮前，请先清除前风挡玻璃上的树枝、沙石等杂物，否则可能会影响其使用寿命。雨雪天气时，请先清理前风窗玻璃的冰或积雪，确认前雨刮片没有冻结。
- 为了雨刮片的使用寿命，请勿在前风挡玻璃干燥的情况下使用雨刮功能。

后风挡雨刮

后风挡雨刮用来刮净后风挡玻璃上的雨水，保持后风挡玻璃的清洁，提高行车安全。



开启或关闭后风挡雨刮

方法

按下后风挡雨刮按键，后风挡雨刮刮刷；再次按下后风挡雨刮按键，后风挡雨刮关闭。

⚠ 注意

- 使用后雨刮前，请先清除后风挡玻璃上的冰或积雪，确认后雨刮片没有冻结。
- 为了雨刮片的使用寿命，请勿在后风挡玻璃干燥的情况下使用雨刮功能。

前风挡洗涤

前风挡洗涤的作用是使用雨刮清洗液清除前风挡玻璃上的污垢，防止驾驶员视线被遮挡，提高行车安全。

开启前风挡洗涤



方法

- 短按控制拨杆端部开关：前风挡雨刮往复刮刷 1 次。
- 长按（将组合拨杆端部开关按到底）：雨刮清洗液会喷洒到前风挡玻璃上，前风挡雨刮将自动操作几次，几秒后再操作一次。

⚠ 注意

- 当雨刮清洗液不足时，仪表显示屏会进行提示，此时请勿长时间按压组合拨杆端部开关，否则将引起洗涤器泵过热，导致洗涤器泵损坏，（请参阅雨刮清洗液加注）。
- 冬季来临前，请更换适用于冬季的雨刮清洗液，防止在气温较低时结冰。
- 风挡玻璃上结冰时，请勿使用洗涤器，否则可能会阻挡您的视线。

后风挡洗涤



方法

持续按下后雨刮洗涤按键，雨刮洗涤液会被喷洒到后风挡玻璃上，后风挡雨刮随即往复刮刷后风挡玻璃。松开按键后，雨刮洗涤液停止喷洒，后风挡雨刮继续往复刮刷 2 次后停止。

⚠ 注意

- 为了洗涤器的使用寿命，洗涤液壶内洗涤液不足时请勿使用风挡洗涤功能。
- 冬季来临前，请更换适用于冬季的雨刮洗涤液，防止在气温较低时结冰。

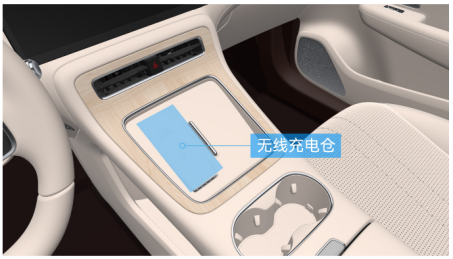
提示

- 倒车过程中，为了后方视野良好请勿使用后风挡洗涤功能。

车载电源

手机无线充电

使用无线充电仓，您可以在车辆上电时为手机充电。使用前需要确保您的手机具备无线充电功能。



方法

在中控屏进入**设置 > 连接**，或点击中控屏状态栏中 图标，开启**无线充电**开关。将手机正面朝上平放在充电仓内即可充电，您可以在状态栏中查看当前充电状态。



若您在使用过程中，中控屏出现无线充电异常提醒，可以采取以下方式处理：

- **高温异常：**请暂停使用并移开手机，待充电仓降温后再次使用本功能。
- **异物异常：**请放正手机，并检查充电区域是否放置金属物、NFC 钥匙或卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）；若手机壳较厚或带有金属制品，请取下手机壳后再次使用本功能。
- **电压、其他异常：**请及时联系鸿蒙智行授权用户中心处理。

⚠ 注意

- 驾驶员不在车内时，请勿将手机放置在车内进行充电，以免造成安全隐患。
- 手机无线充电过程中，禁止在充电仓放置任何物品。
- 手机无线充电的工作频率可能会影响医疗器械的正常使用，包括植入式心脏起搏器、植入式心律转复除颤器、植入式神经刺激器、植入式注射泵等，建议使用此类医疗器械的驾乘人员在进行手机无线充电时，与其保持一定距离。
- 只有手机支持无线充电功能才可在此区域内进行充电。如果您的手机不支持无线充电功能，建议您不要使用无线充电贴片，市场上无线充电贴片质量参差不齐，频繁使用易损坏（例如：功能失效、接口接触不良、金属异物识别失效）。

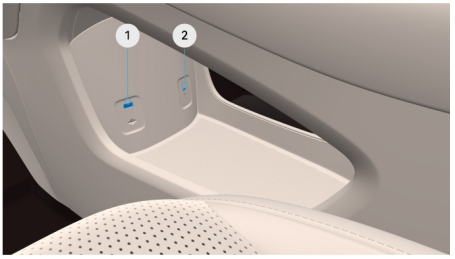
⚠ 警告

- 请勿在充电区域放置重物或撞击无线充电器的表面，以免充电区域受到损坏。
- 请勿将液体（水、饮料等）溅洒在充电板上，以免液体通过充电面板空隙进入无线充电器，造成充电器故障。请勿使用润滑脂、机油或酒精清洁充电面板，如不慎将液体溅洒在充电面板上，请立即用干抹布擦拭。
- 请勿在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡、（烟盒）锡箔纸、金属贴纸、金属指环支架、水果刀、勺子、叉子、眼镜金属框、带金属的笔、挖耳勺、指甲钳等金属物品，戒指、项链、耳饰、发卡等金属饰品，电子表、遥控钥匙、儿童玩具等物品，否则可能会因金属物品被加热而导致无法正常充电，或引起安全事故。如发现手机和充电面板之间有金属异物，应立即关闭无线充电功能，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。

USB/Type-C

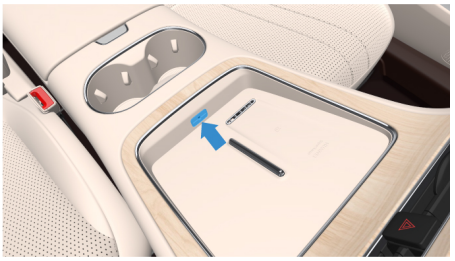
车上配有 USB 接口和 Type-C 接口，用于数据传输、手机充电或为其他设备提供电源。

前排的 USB 接口和 Type-C 接口



1 **USB 接口：**为移动设备充电。连接移动设备后，可数据传输，如图片、音乐等。最大输出功率为 7.5 瓦。

2 **Type-C 接口：**为移动设备充电。最大输出功率：60 瓦（PD 快充协议），66 瓦（华为快充协议）。



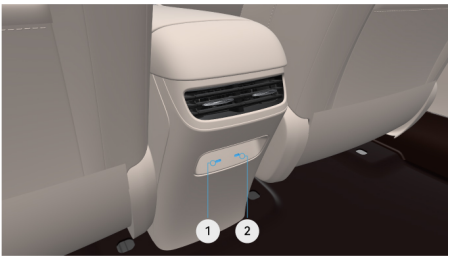
可以通过穿线孔将充电线穿到副仪表台上方，方便充电。

⚠ 注意

请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 Type-C 接口，避免损坏车辆。

后排的 Type-C 接口

副仪表台后部有两个 Type-C 接口，可为移动设备充电。



1 **Type-C 接口：**为移动设备充电。最大 15 瓦。

2 **Type-C 接口：**为移动设备充电。最大输出功率：60 瓦（PD 快充协议），66 瓦（华为快充协议）。

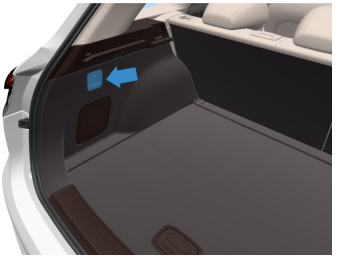
⚠ 注意

请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 Type-C 接口，避免损坏车辆。

12V 电源

通过车载 12 伏电源，可以给电子设备（如车载小型吸尘器、车载充气泵等）供电。

12 伏电源位于后备箱左侧，打开保护盖即可使用。



ⓘ 提示

输出电压为 12 伏，最大功率约 120 瓦。

⚠ 警告

为了您的安全，请勿将手指或异物插入电源接口。

⚠ 注意

不使用 12 伏电源时，务必盖上保护盖，防止水或任何其他液体进入电源接口。

储物空间

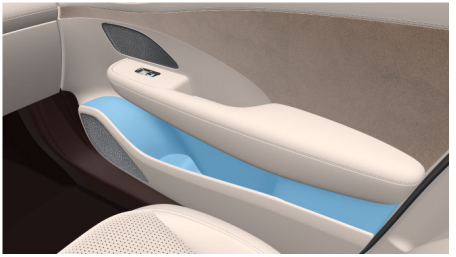
前排储物空间



- 门板储物盒
- 仪表板左侧储物盒
- 前排扶手箱
- 前排杯托
- 副仪表台下部储物
- 手套箱

门板储物盒

门板上的储物盒可以放置饮料等物品。



前排扶手箱

前排扶手箱可以有效缓解驾驶员手臂的疲劳感，内部可以存放一些物品。



方法

打开：完全按下扶手前端的扶手箱开关，即可打开扶手箱盖。

关闭：按压扶手箱盖前端至闭合，直至听到“咔嗒”声，表明已完全关闭扶手箱盖。

⚠ 警告

驾驶过程中，请勿打开前扶手箱盖，否则发生事故或紧急制动时可能导致人员受伤。

请勿在各种储物设备内放置易燃液体或打火机等易燃性物质，以免因车内高温引爆易燃物而引发火灾。

前排杯托

杯托主要用于放置水杯或饮料，也可放置其他小物品。



仪表板左侧储物盒



方法

- 打开：按下储物盒上部边缘即可打开。
- 关闭：推动储物盒上部边缘即可关闭。

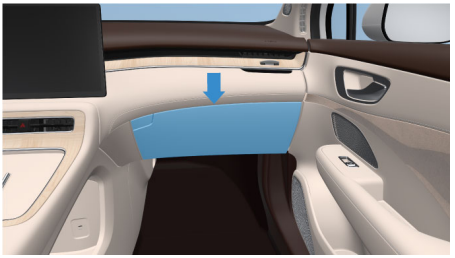
⚠ 警告

驾驶过程中，请勿打开储物盒，否则发生事故或紧急制动时可能导致人员受伤。

请勿在各种储物设备内放置易燃液体或打火机等易燃性物质，以免因车内高温引爆易燃物而引发火灾。

手套箱

手套箱位于副驾驶座椅前方，可以存放一些文件类物品。



方法

- 打开：按下手套箱开关即可打开。
- 关闭：推动手套箱盖至闭合，直至听到“咔嗒”声，表明已完全关闭手套箱。

⚠ 警告

驾驶过程中，请勿打开手套箱，否则发生事故或紧急制动时可能导致人员受伤。

请勿在各种储物设备内放置易燃液体或打火机等易燃性物质，以免因车内高温引爆易燃物而引发火灾。

后排储物空间



- 后门板储物盒
- 后排杯托
- 前排座椅后储物袋

后排中央扶手

后排中央扶手可以有效缓解乘客手臂的疲劳感。



方法

- 打开：向下拉动扶手上部的拉带，打开后下压后排中央扶手，确保扶手打开到位。
- 关闭：向上抬起后排中央扶手，确保扶手与后排座椅靠背贴合。

后排杯托

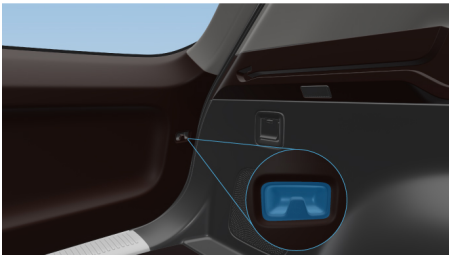
后排杯托主要用于放置水杯或饮料。



打开后排中央扶手即可使用杯托。

后备箱盖挂钩

后备箱盖左右两侧均有挂钩，可在挂钩上悬挂一些轻便物品。

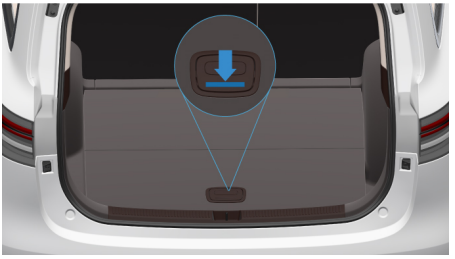


⚠ 注意

请勿在挂钩上悬挂较重的物品（不超过 1.5 千克），以免损坏挂钩。

后备箱储物盒

后备箱地毯下部有储物盒，可放置工具等物品。



方法

如图所示，按下拉手端部，提起拉手，掀开后备箱地毯即可使用储物盒。

⚠ 注意

- 请勿在储物盒内存放易燃易爆物品。
- 存放液体物品时需注意密封保管，以免液体泄漏对车辆造成损坏。若发生泄漏，请及时清理。

其他附件

遮阳板

在驾驶过程中，遮阳板可以起到遮挡阳光的作用。



如需遮挡来自侧方的光线，将主遮阳板从固定支座上取下转向侧面即可。



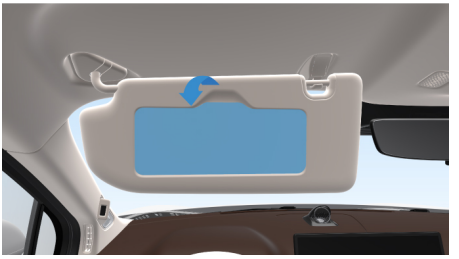
根据阳光照射位置，前后调整遮阳板位置。

化妆镜

您可使用化妆镜进行简单的面容整理。

方法

1. 打开遮阳板。
2. 翻下化妆镜盖板，化妆镜灯自动点亮；闭合化妆镜盖板，化妆镜灯自动关闭。



⚠ 警告

驾驶时，请勿打开化妆镜，否则反射光可能会影响您和他人的视线。

驾驶车辆

在本章中，您可了解操作车辆的信息。以下将向您介绍与驾驶、安全性有关的信息，请仔细阅读本部分。

启动和下电

车辆启动

方法

1. 解锁车辆。
2. 打开主驾侧车门后，仪表显示屏和中控屏点亮，车辆上电。
3. 关闭驾驶员车门后，踩下制动踏板，仪表显示屏上的 READY 指示灯点亮。
4. 选择所需挡位，请参阅换挡。
5. 松开制动踏板，车辆开始行驶。

⚠ 注意

- 必须要按照上述操作才能正常启动车辆，当不能正常启动时，检查上述操作是否正确。
- 启动车辆前请检查座椅、方向盘和外后视镜是否调节到安全、舒适的位置。
- 启动车辆前请确认您可以正常踩下制动踏板。
- 启动或驾驶车辆，请确保车辆钥匙放在车内。

⚠ 警告

- 驾驶车辆前请系好座椅安全带。
- 驾驶车辆时，不得有穿拖鞋、穿高跟鞋、赤脚或手持电话进行通话等妨碍安全驾驶的行为。

车辆下电

锁车下电车辆

从车外锁止车辆后，车辆下电。

通过中控屏下电车辆

方法

关闭所有车门，将挡位切换至 P 挡，可通过下列任一方式下电车辆。

- 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**车辆下电**。



- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，点击**车辆下电**。

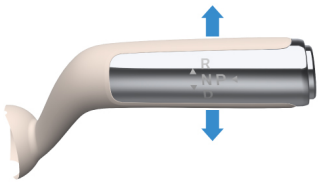


提示

- 车辆下电后，如果手机蓝牙钥匙放在车辆易于检测到的区域或随身携带，踩下制动踏板，车辆将重新上电。
- 车辆下电后，将卡片钥匙放置在主驾侧无线充电仓内，踩下制动踏板，车辆将重新上电。
- 所有座椅无人时，15 分钟后车辆会自动下电。

换挡

启动车辆后，确保所有车门关闭，踩下制动踏板，将换挡杆向上或向下拨动到指定位置，以切换挡位。



倒挡（R 挡）

方法

踩下制动踏板，待车辆停稳，将换挡杆向上拨到底并松开，车辆进入 R 挡。

提示

- 位于 R 挡时，倒车灯点亮。
- 必须踩下制动踏板才能挂入 R 挡。

警告

倒车时，请时刻留意车辆周围环境，充分利用内后视镜、外后视镜和 360° 全景环视观察车辆周围环境，防止事故发生。

空挡（N 挡）

方法

通过以下方式可以挂入空挡：

- 车辆挡位在前进挡（D 挡）时，踩下制动踏板，将换挡杆向上推动一格，即可挂入空挡。
- 车辆挡位在倒挡（R 挡）时，踩下制动踏板，将换挡杆向下拉动一格，即可挂入空挡。

警告

挡位处于 N 挡时，请踩下制动踏板，防止车辆溜车。

前进挡（D 挡）

前进挡是正常的行驶挡位。

方法

踩下制动踏板，将换挡杆向下拉到底并松开，车辆进入 D 挡。

警告

驾驶车辆时，请勿超速，并时刻注意周围环境，防止事故发生。

驻车挡（P 挡）

停车时，请使用驻车挡。

方法

踩住制动踏板后，按下换挡杆末端的 P 挡按键，等待仪表显示 P 挡且电子驻车制动指示灯 (P) 点亮后，再松开制动。确保车辆停稳后再离开。



警告

车辆正常行驶时，切勿按下 P 挡按键，否则会引发交通事故。

制动

制动系统简介

制动系统由行车制动和驻车制动两部分组成，行车制动用于车辆行驶中减速，驻车制动用于车辆停放时，防止车辆溜车。



1 制动控制器	3 制动管路
2 制动器	-

在制动系统中，制动衬片和制动盘属于消耗品。制动衬片配有磨损指示器，磨损指示器是一个连接在制动衬片上的薄金属板。当制动衬片磨损到极限后，薄金属板会摩擦制动盘并发出尖锐的摩擦声，若遇到这种情况，请到鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

关于制动盘和制动衬片的使用极限和详细规格，请参阅制动系统参数。

⚠ 警告

- 如果不更换磨损的制动衬片将会损坏制动系统，并可能导致危险。
- 请在每次车辆保养时，检查制动盘和制动衬片的磨损程度，并根据维修人员的建议，必要时更换。

能量回收制动

能量回收制动功能用于车辆在制动或滑行过程中，将产生的动能转换为电能储存在动力电池中，以增加车辆续航里程。

选择能量回收强度

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 驾驶**。



2. 点击选择相应的驾驶模式。
   - 节能：该驾驶模式下，能量回收强度默认为高，松开加速踏板后，车速下降较快，同时给动力电池补充的能量较多。
   - 舒适：该驾驶模式下，能量回收强度默认为标准。松开加速踏板后，车速下降较慢，同时给动力电池补充的能量较少。
   - 运动：该驾驶模式下，能量回收强度与舒适驾驶模式相同。
   - 个性化：进入此界面，您可自定义能量回收强度为标准或高。

提示

驾驶员在踩下制动踏板时可能会听到来自驾驶舱的“塔塔”声，制动踏板有非常轻微的感知，此为制动能量回收功能正常工作的声音和现象。

车身稳定性系统

车身稳定性系统（ESC）在转向过度或转向不足时帮您稳定车辆，车身稳定性系统默认为开启状态。

功能介绍

转向过度或转向不足时，系统会通过对车轮施加制动或降低电机扭矩的方式，来增强对车辆平稳性的控制，车身稳定性系统包含如下子功能：

- 电子制动力分配（EBD）
- 防抱死制动系统（ABS）
- 车身动态控制（VDC）
- 牵引力控制系统（TCS）
- 坡道辅助控制（HHC）
- 液压制动辅助（HBA）
- 紧急制动报警（HAZ）
- 陡坡缓降（HDC）
- 舒适制动（CST）
- 自动驻车（AVH）
- 拖拽扭矩控制（MSR）
- 防二次碰撞 （MCB）
- 驱动力防侧翻控制（ARP）

⚠ 注意

- 车身稳定性系统是一套辅助性质的系统，并不能代替您在驾驶车辆时所起的作用。所以请您认真、谨慎地驾驶车辆。
- 车辆出现打滑或急转弯时，请勿进行猛踩加速踏板等激烈驾驶车辆的行为，否则可能会造成人员受伤或车辆损坏。

ESC 操作说明

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启或关闭车身稳定性系统。



ESC 工作：

仪表显示屏上的指示灯闪烁，表示 ESC 正在工作。

停用 ESC：

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 可能会降低从电机输出至车轮的动力，您可能需要关闭该系统以便摆脱困境。

ESC 关闭时：

仪表显示屏上的指示灯点亮，此时应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶。ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

⚠ 警告

如果仪表显示屏上的指示灯一直亮，表示 ESC 系统存在故障，请小心驾驶并尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

电子制动力分配

电子制动力分配（EBD）可在车辆制动时自动调整后轮制动压力，保障后轮不先于前轮抱死，保证最佳制动力输出，并可协同 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳行驶。

防抱死制动系统

车辆配备防抱死制动系统（ABS），能防止在紧急制动或在湿滑路面上制动时车轮发生抱死现象，避免车辆出现侧滑或甩尾，保持车辆的稳定性。

在每次车辆启动后，防抱死制动系统会在车辆行进过程中进行自检，自检过程中可能会听到短暂的系统运行的咔嗒声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。

⚠ 警告

下列情况（包含但不仅限于）下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎。
- 在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面上高速驾驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

⚠ 警告

ABS 并非完全为缩短车辆的制动距离而设计，请您在驾驶车辆时，注意与前车保持适当距离。

车身动态控制

车身动态控制（VDC）的作用：在车辆行驶过程中突然转向时，系统根据方向盘转角和车速等信息判断驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线的情况，系统将通过对相应的车轮施加制动或降低电机扭矩进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆行驶的稳定。

牵引力控制

牵引力控制（TCS）通过降低电机功率，防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，使车辆易于起步、加速和爬坡。TCS 有效控制制动压力和电机功率时，仪表显示屏上的车身稳定性系统指示灯闪烁。

坡道辅助控制

车辆上坡时，驾驶员在松开制动踏板后，制动控制系统保持车辆 1 秒内不后溜，使驾驶员能够顺利起步。

⚠ 警告

若您未开启自动驻车功能，HHC 工作 1 秒后将停止工作，此时车辆可以滑动。因此，请将脚从制动踏板移到加速踏板。切勿依赖 HHC 功能，否则会导致碰撞事故。

液压制动辅助

液压制动辅助（HBA）的作用：驾驶员快速踩下制动踏板时，系统能识别出此时车辆处于紧急状态，会迅速将制动压力提高至最大值，从而使防抱死制动系统更迅速介入，有效地缩短制动距离。

紧急制动报警

紧急制动报警（HAZ）的作用：车速大于 50 公里/小时时，如果驾驶员进行紧急制动，当系统识别到车辆处于紧急制动状态时，系统会将紧急制动信号传送给车身控制器，仪表显示屏显示危险警告灯指示灯常亮，并通过闪烁危险警告灯警示后方车辆，起到危险警告作用。

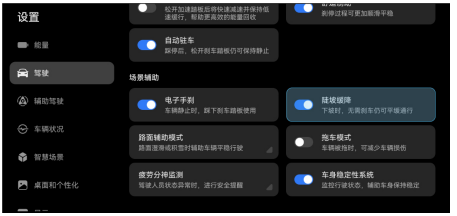
陡坡缓降

陡坡缓降（HDC）是让车辆能在受控制的情况下，安全通过陡坡路况。开启陡坡缓降后，车辆在下陡坡路面行驶时，可在 8~35 公里/小时的区间内进行车速控制；初始车速低于最低车速时，车辆会默认按照最低车速进行控制，可以通过踩下加速踏板或制动踏板，在既定速度区间来增加或降低当前的控制车速。

开启或关闭陡坡缓降

方法

车速为 60 公里/小时或更低时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启或关闭陡坡缓降。



⚠ 注意

- 陡坡缓降控制系统在进入陡坡路况前就应设定好，以便驾驶员可以将全部精力操作方向盘。
- 陡坡缓降控制系统工作时，如果出现轮胎抱死情况，则防抱死制动系统会自动启动。
- 陡坡缓降控制系统工作时，如果出现任意车轮与地面失去接触，制动力将会被分配到附着系数更高的车轮。
- 陡坡缓降控制系统通过车身稳定性系统工作来主动施加制动力，工作时会有液压的工作声音，属于正常现象；车身稳定性系统故障时，陡坡缓降控制系统无法开启，请尽快前往鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

⚠ 警告

在整个过程中，您有责任控制车辆，并在必要时加以干预，避免危险发生。

舒适制动

舒适制动（CST）的作用：在汽车非紧急情况减速停车时，集成制动控制系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启或关闭舒适制动。



自动驻车

自动驻车（AVH）功能是帮助您在等红绿灯或上下坡停车时进行制动，保持车辆静止。驾驶员无需一直踩着制动踏板，从而保持车辆的制动。

拖拽扭矩控制

拖拽扭矩控制（MSR）的作用：在车辆行驶过程中突然转向、加速等情况时，系统检测到因驱动轮打滑所导致车辆驱动稳定风险，会通过精准的扭矩控制来防止驱动车轮打滑，从而达到安全稳定行驶。

防二次碰撞

防二次碰撞 （MCB）可在车辆发生碰撞时自动对车辆进行制动，防止车辆继续行驶引发二次碰撞。

驱动力防侧翻控制

驱动力防侧翻控制（ARP）通过检测车身侧倾角和侧倾率判断车辆行驶状态。行驶时，如果系统检测到存在侧翻风险，将向一个或多个车轮施加适当的制动力以降低车速，降低侧翻的风险直至车辆恢复稳定。

安全制动

方法

紧急情况下需要制动时，您可以完全踩下制动踏板，以保持稳定的制动压力。

⚠ 警告

- 安全制动时，请完全踩下制动踏板并保持至车辆平稳停住。如果未保持，则会中断防抱死制动系统的工作过程并增加制动距离。
- 驾驶车辆请勿超速并保持适当的跟车距离。否则即使装配最先进的制动系统，也无法在安全制动时，给您提供免受伤害的保障。
- 在紧急情况下，需要在完全踩下制动踏板时保持稳定的制动压力。即使是在低牵引力路面上，防抱死制动系统也会根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力，这可以防止车轮抱死，并确保车辆尽可能安全地停下来。

应急制动



方法

车辆行驶过程中，制动踏板失效时，长按 P 挡按键，使用电子驻车制动器进行应急制动。

⚠ 警告

- 应急制动时，可能会导致车辆打滑、侧翻等风险。
- 在正常行驶时禁止触碰 P 挡按键，否则有引起安全事故的风险。
- 应急制动仅作为制动踏板失效时的紧急措施，不能代替制动踏板制动，其不能提供较大制动力，禁止驾驶员在踩踏加速踏板的情况下操作应急制动，否则该功能将不会介入工作。
- 应急制动过程中一旦松开 P 挡按键该功能将退出。

驻车

电子驻车

自动开启或解除电子驻车



方法

开启：挡位由其他挡位切换至 P 挡，自动开启电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯Ⓟ点亮。

解除：挡位由 P 挡切换至其他挡位，自动解除电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯 Ⓟ熄灭。

提示

关闭整车电源，会自动开启驻车制动。

手动开启或解除电子驻车



方法

开启：车辆静止时，踩住制动踏板的同时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启电子手刹开关，开启电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯Ⓟ点亮。

解除：车辆静止时，踩住制动踏板的同时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，关闭电子手刹开关，解除电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯Ⓟ熄灭。

⚠ 注意

开启或解除电子驻车的过程中，可能会听到车辆后方发出“嘶嘶”的声音，此声音为驻车制动器所发出的工作声音，属于正常现象，请放心使用。

⚠ 警告

- 手动解除电子驻车后，车辆会切换到 N 挡，请注意安全避免溜车。
- 下车前务必确保车辆处于 P 挡，以免车辆移动导致伤害或损坏。

自动驻车

自动驻车（AVH）功能帮助您在等红绿灯或上下坡停车时进行制动，保持车辆静止，防止车辆溜车。

开启自动驻车

方法

车辆上电，车门关闭且驾驶员侧安全带已系好时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启自动驻车。



开启自动驻车功能后，仪表显示屏上的Ⓐ指示灯常亮。

提示

从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**自动驻车**，也可开启自动驻车。

激活自动驻车

方法

自动驻车功能开启后，当车辆挡位处于 D 挡，踩下制动踏板，车辆由运动到静止状态时，自动驻车功能激活，仪表显示屏上的Ⓐ绿色指示灯常亮。

关闭自动驻车

方法

- 自动驻车功能开启时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，关闭自动驻车，仪表显示屏上的Ⓐ指示灯熄灭。
- 自动驻车功能激活时，从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**自动驻车**，即可关闭自动驻车功能，仪表显示屏上的Ⓐ绿色指示灯熄灭，车辆退出自动驻车功能转为驻车制动功能。

自动驻车解除功能

方法

自动驻车解除功能的操作方法和电子驻车解除方式的操作方法相同，其中包含手动解除、自动解除。

⚠ 注意

- 驶入洗车间前务必关闭自动驻车功能。
- 自动驻车功能仅前进挡可以激活，倒挡不可激活。
- 务必按安全规范正确驻车，注意避免伤到自己和行人。
- 自动驻车功能开启时，打开驾驶员侧车门或松开驾驶员侧安全带，自动驻车功能将退出，再次关闭驾驶员侧车门或系上驾驶员侧安全带，自动驻车功能再次开启。
- 自动驻车功能开启后，通过行车制动，使车辆由运动状态至完全停止后，自动驻车系统将自动进行驻车，但挡位仍处于 D 挡，短时间停车建议挂入 N 挡，长时间停车建议挂入 P 挡。

⚠ 警告

车辆在山路起步时自动驻车系统并非都能将车辆稳定住，或在下坡路段将车辆制动住（例如，路面潮湿或结冰时）。

当自动驻车使车辆停稳后，如果由于某些原因（例如下电、解开安全带或者按下自动驻车开关等）切换到电子驻车，并不能保证所有情况下车辆都能稳定住。例如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大。请在离开车辆前确保车辆已经稳定住。

即使本车配备自动驻车系统，驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。

使用洗车设备进行自动清洗前必须关闭自动驻车功能，否则电子驻车可能自动打开，导致损坏。

驾驶设置

驾驶模式

车辆可选择不同的驾驶模式，因不同的驾驶模式下车辆动力输出功率和响应时效不同，可满足用户不同的驾驶习惯和出行需求，让您体验不同的驾驶乐趣。

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶**，选择不同的驾驶模式。



- **节能：**该模式下，车辆行驶会节省能量以获得最大续航里程。转动方向盘时手感适中，松开加速踏板后，由于能量回收强度较高，车速下降较快。
- **舒适：**该模式下，车辆整体驾驶感受较为舒适。转动方向盘时手感适中，松开加速踏板后，能量回收强度默认为标准。
- **运动：**该模式为车辆较激进的驾驶模式，加速迅猛，转向灵敏，转动方向盘时手感沉稳、略重，能量回收强度默认为标准。
- **个性化：**可设置加速模式、转向模式和能量回收。

提示

- 将驾驶模式切换到节能模式时，氛围灯自动关闭。
- 访客模式下，系统默认为节能模式。您可在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，开启或关闭**默认节能驾驶模式**。

减速缓行

松开加速踏板后将快速减速并保持低速缓行，帮助更高效的能量回收。

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶**，可开启/关闭减速缓行。



提示

- 使用减速缓行时，会自动关闭陡坡缓降功能。
- 开启减速缓行后，将最大程度的进行能量回收实现车辆减速，但仍需时刻保持安全车距行驶，必要时提前踩下制动踏板进行制动。

车辆驱动模式

您可以通过中控屏设置车辆驱动模式，如强制纯电、纯电优先、智能，燃油优先、强制发电。

方法

在中控屏进入“设置 > 驾驶 > 车辆模式”，选择不同的驱动模式。



- **强制纯电：**强制使用动力电池电量维持驾驶需求，用户登录账号后，强制纯电单次设置有效，下次上电时默认恢复为上一次设置的车辆模式。在强制纯电模式下，当动力电池电量低于3%时启动增程系统进行供电。动力电池的电量过低时车辆动力会减弱、油耗增加，不建议频繁使用强制纯电模式。

- **纯电优先：**车辆优先使用电池电量维持驾驶需求，当行驶中电池电量低于约 20%时启动增程系统进行供电；建议日常充电方便用户选用此模式，能源成本最低。
- **智能：**车辆综合考虑车速、动力电池电量等因素，智能分配电池与增程系统能量，使车辆保持合适的电池电量。车辆综合驾驶模式、电池电量等因素，智能控制启动增程系统进行供电。
- **燃油优先：**车辆为保持驾驶性能，当行驶中电池电量低于约 70%时启动增程系统进行供电；建议长途行驶、连续山路等情况下用户选用此模式，给您带来较好的驾驶体验。在该模式下，车辆的能耗最大。
- **强制发电：**车辆优先发电并尽可能将电池电量维持在设定的目标值附近，这可能需要一定时间来完成。增程系统的启动取决于设定的电量维持目标，启动后，油耗和增程系统的声音可能会变大。用户希望按自己的意愿把控电池电量水平时可选择此模式。

⚠ 注意

低温场景下可能会提前启动增程器。

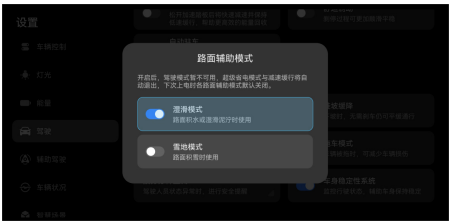
路面辅助模式

路面辅助模式是为了更好通过各种特殊路面而配备的一种车辆辅助驾驶模式。

湿滑模式

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 场景辅助**，开启或关闭湿滑模式。



雪地模式

方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 场景辅助**，开启或关闭雪地模式。



提示

在车辆经过积水湿滑、积雪路面后，请关闭路面辅助模式。

行车记录仪

行车记录仪用以记录车辆行驶过程中车外的视频、声音和图片，其不仅可以记录突发交通事件视频，作为后续处理事故的凭证；还可以记录行车过程中的风景，作为生活记录与娱乐功能介绍。

您可以在中控屏，点击状态栏 图标，或点击中控屏底部工具栏的**应用与服务（应用中心）> 行车记录仪**，打开行车记录仪应用。当行车记录仪关闭后，当前账户下行车记录仪将不再随车辆启动默认开启，但抓拍录像功能仍可使用。

- 录制功能开启后，中控屏顶部状态栏显示 图标。
- 录音录像功能开启后，中控屏顶部状态栏显示 图标。
- 功能关闭后，中控屏顶部状态栏显示 图标。
- 功能故障时，中控屏顶部状态栏显示 图标。

提示

- 停车下电后，行车记录仪将不再工作。
- 首次登录车机账号时，在开机引导界面同意行车记录仪隐私说明，进入系统后，行车记录仪会自动打开。

抓拍录像

抓拍录像也被称为紧急录像，触发方式分为自动触发、手动触发。

- 自动触发：当检测到发生碰撞、紧急制动等情况时，行车记录仪自动记录触发时间点前后近 1 分钟的视频，并显示在抓拍录像文件夹中。行车记录仪在未插入外置存储设备时，也可触发抓拍录像视频，此视频会存储在车机存储中，并且最多占用 6GB 的车机存储空间。当 6GB 空间录满之后，时间最早的抓拍录像视频会被最新视频覆盖。
- 手动触发：可通过行车记录仪应用内手动点击触发、语音触发（唤醒智慧语音，说出您的指令，如："紧急录像"）、方控触发抓拍录像（如果方控功能可用）。抓拍录像功能触发后，系统自动记录触发时间点前后近 2 分钟的视频，并显示在抓拍录像文件夹中，抓拍录像时不会暂停循环录制，且循环录制会保存与抓拍录像同时间的视频。

提示

- 抓拍录像开启之后，如果行车记录仪未打开，则会默认打开行车记录仪开关。
- 如果外置存储可用，行车记录仪会将车机存储空间中的抓拍录像视频移动到外置存储中。
- 手动触发抓拍录像功能只能在外置存储可用情况下使用。外置存储卡中抓拍录像的视频不会被自动覆盖，外置存储空间存满后需要手动删除，否则将影响视频的录制功能。

循环录像

当行车记录仪开启后，行车记录将会持续录制循环视频，直到退出。

循环录像存储于循环录像文件夹中，当文件夹录满后，时间最早的视频将会被最新视频覆盖，但是锁定的视频不会被覆盖。

提示

- 循环视频覆盖时，不区分用户，可以将其他用户下的循环视频覆盖掉。

拍照

抓拍车外图片或者视频回放的画面截图,显示在图片文件夹中。图片查看时，支持双击放大、缩小；双指放大、缩小等操作。

查看与设置行车记录仪

- 数据回看：在首页可查看行车记录仪录制的抓拍视频、循环视频、图片和哨兵录像。
  - 查看行车记录仪视频时，支持局部画面双指放大查看。
  - 在播放循环录像和抓拍录像时，点击暂停按钮后，可通过点击逐帧播放按钮对视频进行逐帧慢放。
  - 在播放循环录像当前行程视频时，当前视频播放完成后，将按时间顺序自动播放下一组视频。
- 实时画面：点击**实时画面**按钮，切换至行车记录仪实时监控画面。
- 编辑：切换至编辑模式，对已存储视频和图片进行删除、导出到手机。针对循环录像，还可以锁定视频，锁定后该视频不能被覆盖。
- 设置：设置行车记录仪功能。

- 行车记录仪：可开启、关闭车辆每次启动后自动开始循环录像的录制。
- 录像时录音：可开启、关闭行车记录仪的录像时录音的功能。
- 恢复默认设置并清除数据：删除所有用户下的行车记录仪数据，行车记录仪设置项恢复到默认出厂状态，并格式化外置存储设备。

提示

- 由于摄像头参数、代码执行效率、硬件响应存在微小差异，可能导致循环录像的视频小于或者大于 1 分钟，不影响视频的连续性与完整性。
- 恢复默认设置并清除数据之后，所有用户的行车记录仪设置项都会被删除，需要手动打开行车记录仪录制功能。

数据导出

- 在行车记录仪编辑模式下，选择视频或照片使用直接导出并发送至手机。
- 在视频列表界面，长按视频封面，可将该组视频导出并发送至手机。
- 在行车记录仪视频播放页面，点击分享按钮，可将该组视频导出并发送至手机。
- 在行车记录仪视频播放页面，使用录屏分享功能导出至手机，可录制想要视频片段，导出到手机中，该模式下导出的视频带有水印数据。
- 拔出 Micro SD 卡槽中的 Micro SD 卡，使用读卡器，将其插入电脑即可进行数据导出。

提示

- 数据分享至手机功能，仅支持华为手机使用。

车内录音

行车记录仪支持录音功能，该功能默认为关闭状态，需手动开启。

您可以在行车录制的设置界面中，点击**视频录音**，开启或关闭该功能。

当录音功能打开后，中控屏顶部状态栏显示 图标，录制视频的同时进行录音。

提示

- 视频录音功能打开之后，会在下一组视频生效，当前录制的视频不会带有录音。

行车数据水印

行车记录仪支持水印功能，功能默认打开，部分行车信息将以水印的形式叠加在视频中显示。

常见的水印信息包含：车辆速度、挡位信息、电门状态、刹车状态、主驾安全带信息、以及辅助驾驶状态的各种信息。

提示

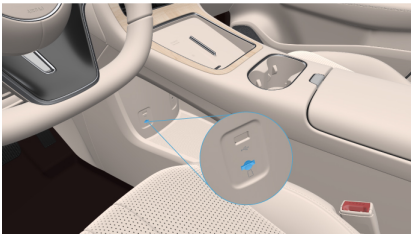
- 行车记录仪视频水印普遍存在一定的延时，仅供参考。

数据权限

- 登录时产生的数据，仅可查看当前用户下录制的视频和抓拍的图片。
- 未登录时产生的数据，只有车主以及未登录账号情况下可查看。
- 不同用户，需分别进行车辆的权限授权操作和行车记录仪功能设置。

存储

- 外置存储位置：在副仪表台下方，将 Micro SD 卡插入 Micro SD 卡槽。



- 存储卡容量：可在行车记录仪页面查看当前用户的循环视频容量、抓拍录像容量、图片容量、存储卡总容量等，及不同数据类型的容量占比。

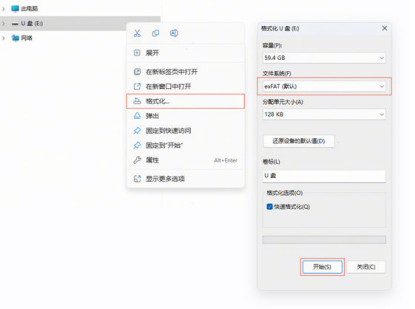
提示

- 带哨兵模式的车型，行车记录仪和哨兵功能各自使用外置存储一半的容量。
- 循环视频、抓拍录像、图片的容量显示仅显示当前用户下的数据、其他用户下的数据会显示为其他。
- 存储卡要求：使用正版的 Micro SD 卡，容量建议使用 128GB 及以上，只支持 exFAT 格式 Micro SD 卡。

- 使用最低持续写速率为 Class10、读写规格 V30 及以上、写入寿命为“高耐久”及行车记录仪专用系列的 Micro SD 卡。
- 已正确格式化为 exFAT 文件格式，其它格式可能导致视频无法落盘或使用。

异常处理

- 出现“**SD 卡读写速率低**”提醒：可及时更换满足“**存储**”章节中要求的 Micro SD 卡 。
- 出现“**SD 卡容量已满且无法绕接，请尽快清除数据**”提醒：
  - 请删除不需要的抓拍录像、已锁定的循环录像来清除数据。
  - 使用行车记录仪设置页面的**恢复默认设置并清除数据**功能，格式化 Micro SD 卡，此操作需在车主或者授权账户下操作，会将 Micro SD 卡中的所有数据删除。
- 出现“**SD 卡格式错误**”提醒：可将 Micro SD 卡插入到读卡器中，再将读卡器插入到电脑中，打开文件资源管理器，选择**此电脑**，右键单击需要格式化的盘符，选择**格式化**，将文件系统选择为 **exFAT** 格式，点击**开始**。



⚠ 注意

- 如果在行车记录仪录制期间插拔存储卡或行车录像过程中，若车辆意外断电（如发生严重碰撞等），正在录制的视频可能无法及时保存，从而导致视频缺失、紧急视频生成失败等情况。
- 已录制的视频和照片仅存储于隐私储物箱内的 Micro SD 卡中，请您务必妥善保管 Micro SD 卡，避免 Micro SD 卡或者 Micro SD 卡内中的数据损坏或者遗失。
- 其他文件不应存储在行车记录仪文件所在的 Micro SD 卡，将其他文件存储在该 Micro SD 卡，可能会造成数据丢失。
- 使用行车记录仪时，系统会访问摄像头权限、车辆外置存储权限、车辆行驶中的信息数据，以实现视频的录制。请驾驶员在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的要求的前提下使用行车记录仪，并承担相应的全部责任。
- 在使用行车记录仪**循环录像 、抓拍录像、拍照 、和录像时录音**等功能时，遵守法律法规相关要求，尊重第三方合法权益。

胎压监测系统

您的车辆配备主动式胎压监测系统，该系统通过安装在各车轮气阀上的传感器，监测轮胎压力和温度。

仪表显示屏胎压监测界面



通过方向盘上的仪表显示切换按键进入胎压显示界面，查看轮胎气压，请参阅仪表显示屏设置。

中控屏胎压监测界面



方法

在中控屏进入**设置 > 车辆状况**，查看胎压信息。

胎压传感器电量低、胎压传感器失效、胎压传感器初始化报警

胎压传感器电量低、胎压传感器失效、胎压传感器初始化报警激活时，对应报警轮胎呈红色点亮，胎压报警指示灯持续点亮，并伴有一声报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。

胎压低、胎温高

胎压低、胎温高时，对应报警轮胎呈红色点亮，胎压报警指示灯持续点亮，并伴有 5 秒声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。

提示

- 请定期检查轮胎气压并确保在规定范围内。
- 胎压监测系统无法提前指示由外部因素（例如爆裂）造成的急剧胎损，也无法识别所有轮胎长周期地自然、均匀压力损失。
- 胎压监测系统具有自定位学习功能，进行轮胎换位或更换传感器后，启动车辆行驶一段时间，各轮胎胎压传感器位置将自动学习匹配。

⚠ 警告

车辆行驶过程中，如果胎压报警指示灯点亮，应将车辆停放在安全位置，并尽快联系鸿蒙智行授权用户中心。

可能导致胎压监测系统工作异常的多种因素

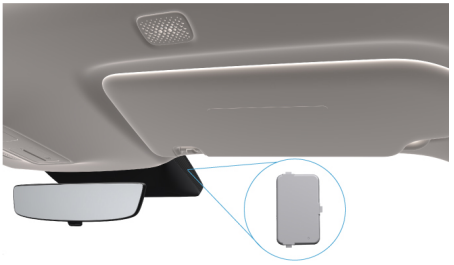
- 安装不兼容的轮胎或车轮改装。
- 轮胎内存在液体或注入补胎液。
- 在安装了防滑链的情况下驾驶。
- 靠近电视台、加油站、机场等产生强大无线电波或电噪干扰的设施。
- 加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。

⚠ 注意

仅允许更换指定规格的车轮，否则可能会影响到胎压监测系统正常运行。

电子不停车收费系统（ETC）

电子不停车收费系统 (ETC) 是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统。车辆 ETC 功能需购买授权并激活后才可使用。



方法

1. 确保车辆处于联网状态，点击中控屏进入**设置 > 连接 > 互联与服务**。打开 ETC 开关。



2. 如果车辆暂未购买授权，在开启 ETC 时，系统将自动弹出购买提示，您可以通过**鸿蒙智行**应用绑定车辆后，在应用内依次点击**精选>右上角搜索图标>搜索 ETC**，购买该功能授权。
3. 如果已购买授权，但未进行激活，在开启 ETC 后，中控屏会弹出激活二维码界面，您可以通过微信扫描该二维码直接进入山东高速 ETC 功能激活流程，也可以在微信中自行搜索小程序**山东高速 ETC**，并从小程序中进行 ETC 功能激活。激活前请提前准备好您的身份证、车辆行驶证及银行卡。如有 ETC 激活及使用问题，您可以咨询山东高速 ETC，客服电话：95011。
4. ETC 功能激活后，当系统检测到车辆驶入高速入口信号，系统发出提示音“嘀”。驶出高速，ETC 交易成功后，中控屏弹出扣费提示。

疲劳分神监测

驾驶员状态监测（DMS）摄像头位于主驾左前方，用于检测驾驶员状态。当车内摄像头监测到您在驾驶时处于疲劳驾驶（如打瞌睡、长时间连续驾驶等），或分神驾驶（如长时间未关注路面、使用手机通话等）状态，系统将通过提示音、仪表显示屏进行安全提醒。该功能出厂时默认开启。



方法

1. 在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 场景辅助 > 疲劳分神监测**，开启**疲劳监测**或**分神监测**开关。



2. 当车速大于 25 公里/小时，检测到您处于疲劳驾驶或分神驾驶时，系统将提醒您注意驾驶安全和休息。

⚠ 警告

- 驾驶员监测系统是一种辅助系统，并不能主动干预驾驶操作，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆。
- 切勿疲劳驾驶，驾驶员有责任时刻保持健康、清醒的驾驶状态。
- 不应该忽视驾驶员监测系统发出的警告。在系统发出疲劳或分神驾驶警告后，驾驶员应及时调整驾驶行为或停车休息。

提示

- DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输。我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。
- 驾驶员监测系统无法正确检测驾驶员面部时，将不能开启。您可以通过调节方向盘或座椅位置，以保证驾驶员监测系统正常工作。
- 在以下情况，驾驶员监测系统可能会受影响：
  - DMS 摄像头被遮挡。
  - 佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物。为准确识别驾驶员疲劳或分神状态，请确保脸部无遮挡。
  - 强烈的光照降低摄像头监测能力。
  - DMS 摄像头权限关闭。

出行与娱乐

在本章中，您可了解车辆的使用，请仔细阅读本部分。

用户账号

扫码登录账号

您可以在中控屏扫码登录账号，多个账号间数据隔离，让您享受私密的个性化座舱。

方法

1. 确认是否已注册华为账号。若未注册，您可通过以下方式注册：
   - 在华为手机/平板上，点击**设置 > 登录华为账号 > 注册账号**，根据界面提示操作。
   - 用手机/电脑浏览器访问华为账号主页，点击右上角**注册**，根据界面提示操作。
2. 确保华为账号拥有车辆使用权限。
   - 车主：打开手机上的 **鸿蒙智行** 应用，点击**我的 > 我的车辆 > 添加车辆**，完成车辆绑定与实名认证。
   - 非车主：联系车主将车辆使用权限授予对应的华为账号。车主需打开手机上的 **鸿蒙智行** 应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**，根据界面要求填写被授权人的信息并进行验证。
3. 在中控屏点击状态栏头像，打开手机 **鸿蒙智行**应用，进入**我的**界面，点击右上角扫描，扫描车机上的二维码登录.

在中控屏登录账号后，可记忆主驾个性化的驾驶习惯和应用数据（如座椅位置、外后视镜位置、音乐的播放记录）。下次在中控屏上登录对应账号，系统自动为您将座椅位置、应用数据等调整至记忆值。

提示

- 扫码登录账号时，在账号登录界面选择**账号保持登录**；或者登录账号后，在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该账号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出账号。
- 退出账号后即为访客模式，此模式下车辆可正常驾驶。访客模式只记录最近一次访客的使用数据。

人脸登录账号

录入人脸数据后，驾驶员上车刷脸即可快捷登录账号。

方法

录入或更改人脸数据

1. 车辆处于 P 挡，并确保摄像头清洁且无遮挡、身体处于正确的驾驶坐姿和脸部无遮挡。
2. 在中控屏点击状态栏头像，使用手机 **鸿蒙智行** 应用扫描车机上的二维码登录。
3. 在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入**身份认证**，开启**人脸识别**开关，进行扫码验证，根据提示录入面部数据。

使用人脸登录：上车或点击中控屏状态栏头像后，面对驾驶位正前方，即可快捷登录账号。

删除人脸数据：在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入**身份认证**，关闭**人脸识别**开关。

提示

- 一个华为账号仅支持录入一个人脸数据。多人共用 1 辆车时，非车主首次登录，请先联系车主在手机 **鸿蒙智行** 应用上将车辆使用权限授予对应的华为账号，再登录该账号录入对应的人脸数据。账号授权请参阅车主手机**鸿蒙智行**应用。
- 登录账号后，在中控屏点击状态栏头像，再点击弹窗中的头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该账号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出账号。
- 如果关闭**人脸识别**开关，人脸识别功能将不可用，同时删除录入的面部数据。

多用户管理

车主可授权其它账号在中控屏登录，分享车辆使用权，也可对登录账号进行数据管理、删除。不同账号间数据相互隔离，充分保障您的隐私安全。

授权账号

车主授权后，非车主可以在用户中心登录个人账号，录入人脸数据，获取更多车辆使用权限。

方法

车主打开手机**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**，根据界面提示可

对非车主进行授权。授权成功后，车主也可在**授权管理**页随时取消授权。

登录账号

未登录账号的状态下，您可以在用户中心通过扫码或人脸识别的方式直接登录。

方法

扫码登录：点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机**鸿蒙智行**应用扫码登录账号（请参阅扫码登录账号）。

人脸登录：录入人脸数据后，解锁上车或点击中控屏状态栏头像图标，即可快捷登录账号（请参阅人脸登录账号）。

提示

- 未经车主授权的账号无法在中控屏登录。
- 首次登录时，只能通过扫描二维码的方式登录。

保持登录

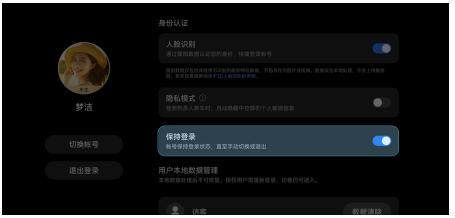
当账号开启**保持登录**后，每次车辆上电时无需验证登录；当账号关闭**保持登录**后，车辆再次上电时，您需要重新进行验证登录。

方法

您可通过以下方式开启或关闭**保持登录**：

扫码登录：账号登录界面会默认勾选**账号保持登录**，您可选择或取消默认勾选的**账号保持登录**。

非扫码方式登录：账号登录后，**保持登录**的开启或关闭状态与上次登录时一致。您可点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**保持登录**开关进行切换。



提示

当账号在保持登录状态更换驾驶员时，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新驾驶员的账号。

切换账号

账号登录的状态下，您可以在用户中心进行账号切换。

方法

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**切换账号**。
2. 通过扫码或人脸认证的方式登录新账号。
3. 账号切换后，座椅位置、外后视镜位置等与用车人驾驶习惯相关的个人配置数据，将跟随账号切换。**音乐**、**华为视频**等与华为账号关联的应用，也将跟随切换至相应账号。

提示

- 不锁车的情况下，临时更换驾驶员，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新用户的账号。
- 若切换登录账号，进行中的导航任务、辅助驾驶任务将会中断。

删除账号数据

在用户中心，您可以删除包括人脸数据、应用使用数据等在内的账号本地数据，释放储存空间。

方法

非车主用户：在用户中心点击**退出登录 > 退出 > 删除**，扫码验证后，删除账号本地数据。

车主用户：在用户中心页面**用户本地数据管理**下找到需要删除数据的账号，点击**数据删除**，扫码验证后，删除此账号本地数据。

提示

- 删除账号本地数据后，再次登录时，必须通过扫描二维码的方式登录。
- 非车主用户和车主用户都无法在用户中心直接删除车主账号本地数据，如需删除，请在车主空间恢复出厂设置。

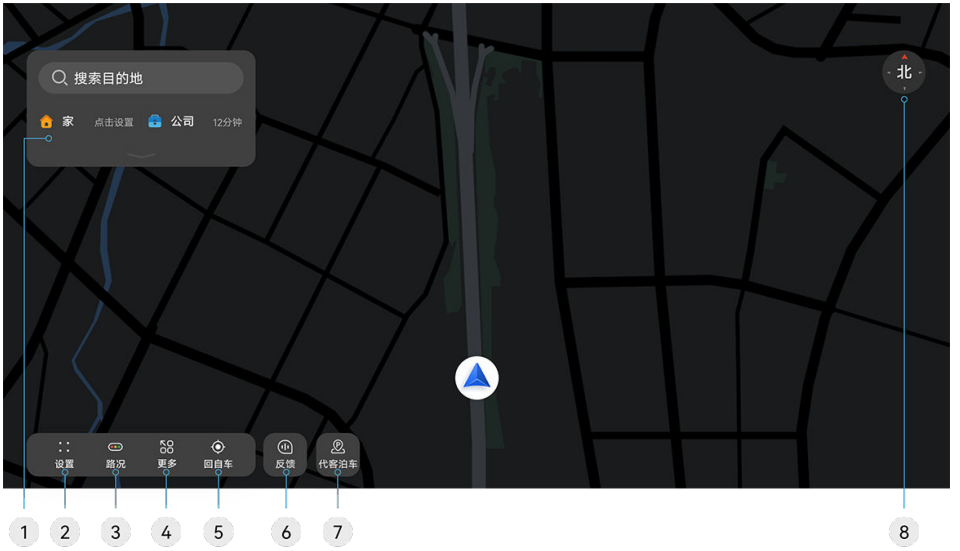
地图与导航

地图导航简介

ADS APP 集成地图导航和辅助驾驶等服务，驾驶员可以进行车辆定位与导航。地图信息可以在中控屏、仪表显示屏显示，满足不同场景导航需求。

地图介绍

在中控屏点触 即可开启 ADS APP 进入地图界面。



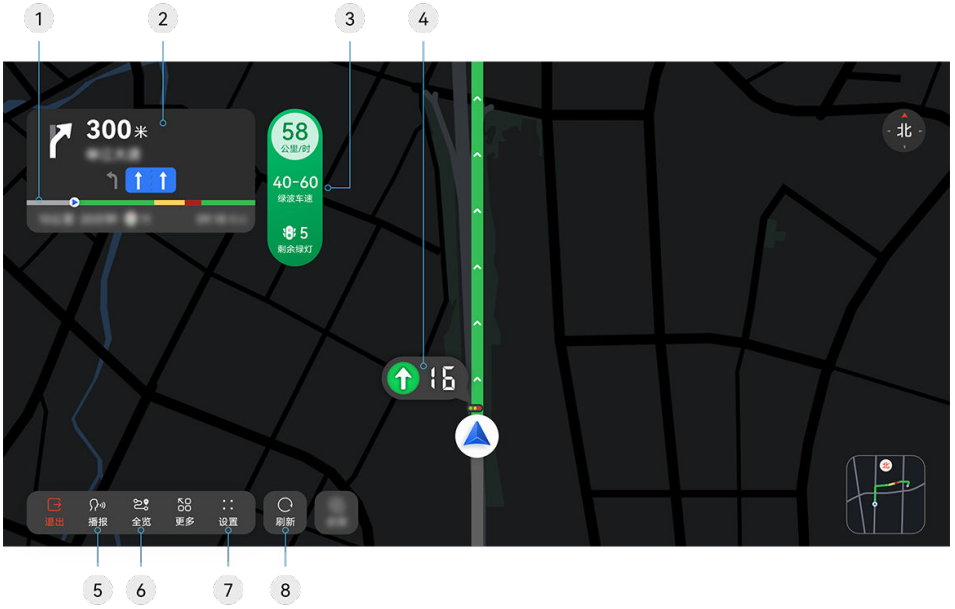
1 通勤卡片	登录车主账号，设置家或公司的常用位置后可以快速查看行车所需时间及路况，还可以实现一键导航回家、去公司。下拉通勤卡片可查看收藏地点和历史目的地。
2 设置	点触进入导航设置界面，有**导航模式**和**辅助驾驶**两个页签，在**导航模式**页签中可进行离线地图下载、导航偏好设置等；**辅助驾驶**页签详情请参阅 ADS 参数设置。
3 路况	点触开启或关闭路况信息显示。
4 更多	点触进入 ADS 服务面板，可根据需要进入辅助驾驶设置、APA 泊车界面等。
5 回自车	点触显示车辆当前所处位置及当前电量可达行驶范围。
6 反馈	点触（基础版图标为）可唤醒语音留言，以反馈关于地图和 ADS 的体验信息或意见建议。更多详情请参阅反馈 ADS 体验信息。

7 AVP 功能入口（仅 ADS 基础版车辆支持）	点触，可根据随后弹出的界面提示使用 AVP 功能。该按钮仅在订阅 ADS 高阶包后才会显示。更多详情请参阅 AVP 功能介绍。
8 视角切换	切换不同导航视角。默认为 2D 车头正北向上视角，可点触切换 2D 车头向上、3D 车头向上视角。

导航介绍

当处于导航态时，中控屏上显示引导面板、路况、红绿灯倒计时等导航信息。

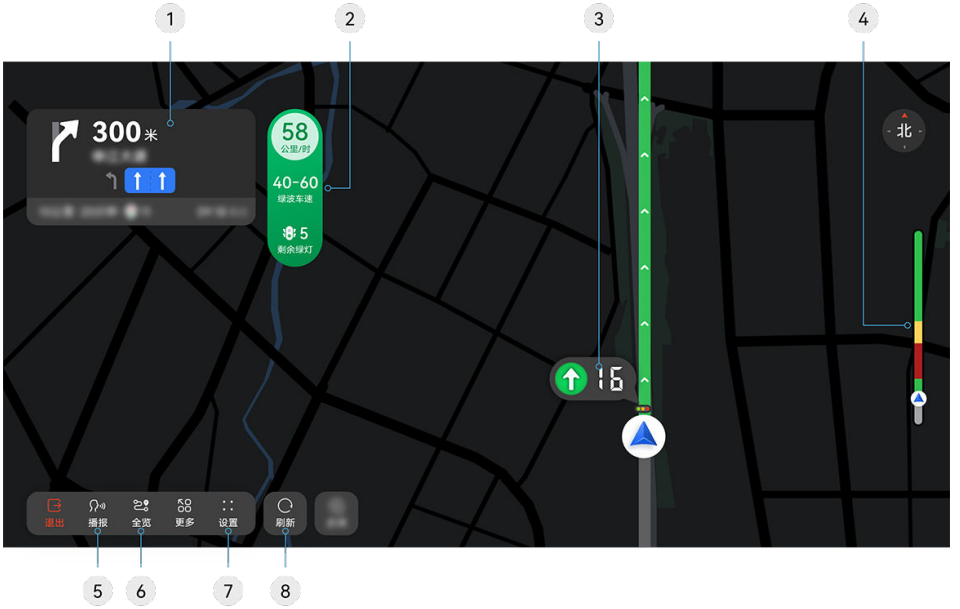
ADS 高阶版车型：



1 路况光柱图	光柱图颜色含义：深绿色代表极度畅通、绿色代表畅通、黄色代表缓行、红色代表拥堵、暗红色代表极度拥堵、灰色代表已行驶、蓝色代表内部路。
2 导航引导面板	可查看前方路口转向图标、到前方路口的距离、下一条道路名、车道引导信息、路况光柱图、剩余行程距离和时间等信息。过路口时，会显示路口放大图，模拟真实路口场景。
3 绿波车速	驶入绿波路段后，系统提供建议车速区间，驾驶员保持建议车速可以持续通过多个红绿灯路口。
4 红绿灯倒计时	提前告知前方路口红绿灯实时倒计时状态，提高驾驶员通行效率。
5 导航播报	点触开启或关闭导航播报。

6 路线全览	点触可切换导航全览态（地图显示全程路线，辅助驾驶员进行多路线选择）或导航沉浸态（地图仅显示当前路线）。可在导航全览态界面点触左下角的“固定全览”按钮固定导航全览态。
7 导航设置	点触进入更多设置界面，有**导航模式**和**辅助驾驶**两个页签，在**导航模式**页签中可以选择是否开启实时路况、地点搜索添加途经点、路线偏好设置、导航播报设置、开启全场景车道级导航等；**辅助驾驶**页签详情请参阅 ADS 参数设置。
8 刷新	点触后重新规划更优路线。

ADS 基础版车型：



1 导航引导面板	可查看前方路口转向图标、到前方路口的距离、下一条道路名、车道引导信息、剩余行程距离和时间等信息。过路口时，会显示路口放大图，模拟真实路口场景。
2 绿波车速	驶入绿波路段后，系统提供建议车速区间，驾驶员保持建议车速可以持续通过多个红绿灯路口。
3 红绿灯倒计时	提前告知前方路口红绿灯实时倒计时状态，提高驾驶员通行效率。
4 路况光柱图	光柱图颜色含义：深绿色代表极度畅通、绿色代表畅通、黄色代表缓行、红色代表拥堵、暗红色代表极度拥堵、灰色代表已行驶、蓝色代表内部路。
5 导航播报	点触开启或关闭导航播报。

6 路线全览	点触可切换导航全览态（地图显示全程路线，辅助驾驶员进行多路线选择）或导航沉浸态（地图仅显示当前路线）。
7 导航设置	点触进入更多设置界面，有**导航模式**和**辅助驾驶**两个页签，在**导航模式**页签中可以选择是否开启实时路况、地点搜索添加途经点、路线偏好设置、导航播报设置、开启全场景车道级导航等；**辅助驾驶**页签详情请参阅 ADS 参数设置。
8 刷新	点触后重新规划更优路线。

⚠ 警告

- 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中进行操作及设置，如需使用请驻车并确保环境安全。
- 由于道路建设、城市环境发展、政策变化等客观、难以预测的因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。地图提供的产品功能（例如目的地搜索、路线规划、引导信息等）仅供驾驶员行车参考使用，不作为驾驶出行的唯一依据。驾驶员应严格遵守交通法规，以实际道路情况为准。驾驶员仍然是驾驶安全的完全责任人，承担按照当地法律法规及实际道路情况安全驾驶的全部责任。

使用导航

驾驶员可以使用查找目的地、导航至目的地、添加途经点、车牌限行、电池调温等导航功能，详情参见下表。

导航功能	使用方法
查找目的地	驾驶员需要导航到某个地点时，可以通过以下任一方式选择目的地： • 点触地图搜索栏输入目的地。 • 根据地图提供的快捷热词（加油站、充电站、餐厅、停车场、维修站等）选择目的地。 • 若已有搜索历史，可以点触下方搜索历史选择目的地。 • 点按底图地点，选择是否导航到目的地。 • 使用智慧语音选择目的地及路线：唤醒智慧语音，说出语音指令，如：“我要去幸福咖啡馆”。

目的地导航	选择好目的地后，驾驶员可以通过以下任一方式导航到目的地：
	• 点触导航按钮可进入路线规划页面，提供多条不同的路线选项，同时显示沿途的实时交通状况及各条路线的速度对比，驾驶员可以根据个人偏好调整路线规划，点触**开始导航**按钮，系统按照选择的路线导航到目的地。
	• 点触地点，可进入地点详情页：
	  ◦ 点触**导航**按钮，系统按照默认导航路线导航到目的地。
	  ◦ 点触**路线**按钮，可进入路线规划页面（同方式一）按照选择的路线导航到目的地。

导航功能	使用方法
添加途经点	若驾驶员在行驶过程中需要前往多个目的地，可以通过以下任一方式添加途经点： • 导航前，在设置目的地后，进入路线规划页，搜索框会自动显示**搜索途经点**，搜索要途径的地点即可。 • 导航中，可以点触工具栏旁**搜索**按钮，快捷添加途经点；或点触**设置**按钮，进入**导航模式**页签后点触**地点搜索**，添加途经点。 • 导航中，可以点按底图地点，选择是否设置为途经点。 • 导航中，若出现服务区卡片，可点触服务区卡片添加途经点。 • 使用智慧语音添加途经点：唤醒智慧语音，说出语音指令，如“导航去上海站添加东方明珠为途经点”。
车牌限行	开启后可基于车牌避开限行道路，可以通过以下任一方式打开**避开限行**开关： • 点触**导航模式 > 个人中心 > 我的爱车 > 避开限行**> 打开**避开限行**开关。 • 点触> **导航模式 > 导航设置 > 避开限行**打开**避开限行**开关。
电池调温	开启“电池调温”后，驾驶员设置导航前往充电站时，系统会根据充电偏好设置调节电池温度，以便节省充电时间。 点触> **导航模式 > 导航设置 > 新能源功能**可选择是否开启“电池调温”开关。

其他导航功能可以查看**导航模式**各页签说明，进行相应导航设置。

导航设置

方法

进入 ADS APP，点触> **导航模式**，可以在相应页签内进行对应操作，详情参见下表。

页签	说明
个人中心	添加车辆车牌信息，可避开限行路线及区域；**绑定微信账号**，可将手机微信聊天界面中的位置消息发送到中控屏。
收藏地点	编辑家或公司地址；查看收藏的地点。驾驶员也可以使用智慧语音收藏、途经、更改、删除家或公司地址。
手车互联	查看支持手机发送到车机的应用，点触应用图标可以查看使用方法。
导航设置	可选择不同路线偏好和路况概览模式（路况概览仅 ADS 基础版车型支持）；设置导航播报风格与音量和巡航播报类别；可选择开启或关闭**快捷导航**、**常去地点推荐**和**目的地停车场推荐**、**全场景车道级导航**等辅助功能。
地图显示	可选择**地图文字大小**或**卡片文字大小**以及是否在地图上显示指北针和收藏地点。
离线地图	管理、下载与更新不同城市的地图。
其他	清理地图缓存、恢复所有设置选项默认状态。

页签	说明
关于	地图版本等声明信息。

特色功能

导航推荐

若驾驶员已开启**常去地点推荐**功能，上车后车辆会开启常去目的地导航：

- 若上车时间段为工作日（星期一至星期五）6:00 ~ 12:00，离公司较远，导航将规划去公司的路线。
- 若上车时间段为工作日（星期一至星期五）16:00 ~ 24:00，离家较远，导航将规划回家的路线。

可以在 **> 导航模式 > 导航设置 > 常去地点推荐** 将**常去地点推荐**开关关闭。

通信社交

拨打电话

完成手机与车辆蓝牙配对后，您可通过智慧语音或中控屏拨打电话；通过方向盘、智慧语音或中控屏接听或挂断电话。

拨打电话

方法

您可以通过以下任一方式拨打电话。

- 唤醒智慧语音后，说：“打电话给小明”，即可拨打电话。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 电话**，在**通话**界面，通过输入电话号码或点击通话记录的方式，拨打电话。
- 同步手机上的联系人信息到电话应用后，在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 电话**，在**联系人**界面，选择联系人拨打电话。

接听或挂断电话

方法

有来电时，您可以通过以下方式接听或挂断电话：

- 请根据语音提示直接说出您的指令，如：“接听”，或“挂断”。
- 仪表显示屏右侧显示通话卡片时，通过方向盘右滚轮进行控制：
  - 向左拨动，接听电话。
  - 向右拨动，挂断电话。
- 在中控屏上点击 接听或 挂断电话。

畅连通话

使用**畅连**，您可以在车上接打**畅连**语音通话，与华为手机、平板、智慧屏等畅快互联。

拨打畅连通话

方法

使用畅连

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 畅连**，根据界面提示完成登录并同步联系人。
2. 在联系人列表或联系人详情页，选择想要拨打的设备进行通话。
3. 畅连视频通话过程中，您可以点击 ，切换通话界面为悬浮窗模式；点击 ，可以将畅连通话流转到其他华为设备继续接听。

解除车机畅连

您可以通过以下任一方式解除车机畅连：

- 在车机端进入畅连，点击**头像 > 关于畅连 > 解除本机关联 > 解除**，系统将解除关联并退出畅连通话。
- 若您的华为手机或平板系统为 Harmony OS 4.3 及以下版本，请进入畅连，点击**头像 > 设置 > 设备管理**，选择智能座舱下的对应车型并解除关联。

  若您的华为手机或平板系统为 Harmony OS 5 及以上版本，请进入**畅连 > 联系人**，选择对应车型并解除关联。

提示

- 若您的华为账号未开通畅连，请先在华为手机或平板上开通该功能。若手机或平板上的畅连账号已注销，则车辆将无法使用畅连。
- 视频通话仅显示对方画面。

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中使用视频通话功能，如需使用请驻车并确保环境安全。

同步联系人

您可以将华为手机或平板上的**畅连**联系人信息同步至中控屏。

方法

若首次在车上同步畅连联系人，您可以进入畅连联系人页面点击**立即同步**，选择同步手机或平板的联系人信息。如需更改同步设备，点击**畅连**头像，进入**同步畅连联系人**，选择其它设备进行联系人同步。

提示

- 在使用同步联系人功能前，请确保您的华为手机或平板已升级至最新版本，并同意同步联系人信息。
- 中控屏不支持更改、增删联系人信息，若有需要请在手机或平板上进行修改，中控屏会自动同步更新。

添加常用联系人卡片

添加常用联系人卡片至快捷栏，无需进入应用，即可快速拨打**畅连**通话。



方法

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按**畅连**服务卡片，选择**添加到快捷栏**。点击卡片下方，可选择不同尺寸、功能的**畅连**服务卡片添加到快捷栏。
2. 点击卡片中的添加**畅连**联系人，或长按卡片进入编辑状态，点击进行编辑。
3. 点击**畅连通话**卡片中，快速拨打畅连通话。点击**畅连联系人**卡片中联系人头像，选择要拨打的设备。

畅连通话流转

您可以在手机或汽车上切换接听**畅连**通话，视频聊天不间断。

方法

1. 中控屏与手机需登录同一华为账号，并同时开启蓝牙或 WLAN 。
2. 当您上车后，点击手机**畅连**视频通话界面的选择中控屏，可将通话流转到中控屏接听。下车时，点击中控屏**畅连**通话界面的选择手机，可将通话流转到手机。

提示

- 该功能当前仅支持系统版本为 HarmonyOS 4.3 及以下的手机使用。
- 视频通话仅显示对方画面。

日程提醒

使用**日历**，您可以通过智慧语音创建新的日程，还可将车内登录同一华为账号的手机上的日程信息，同步到中控屏上进行查看和提醒。

创建或取消日程

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 日历**，首次登录根据界面提示完成授权，您可以通过以下方式设置日程：

- **创建日程：**唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“提醒我明天晚上 8 点拿快递”。
- **取消日程：**长按日程列表，选择要删除的日程。

同步日程

方法

1. 将手机与中控屏登录同一华为账号。
2. 将手机与中控屏进行蓝牙配对（请参阅蓝牙）。
3. 在中控屏**日历**界面，进入 **> 日历账户管理 > 日历同步**，开启**同步日历数据**开关 。

提示

- 使用该功能前，请确认手机系统已升级至 HarmonyOS 3 及以上版本。
- 当您有多个日历账户时，若您不需要某个账户下的日程显示在中控屏，可进入 **> 日历账户管理**，关闭对应账户开关。

查看日程

日历提供日程卡片，您可以将其添加到快捷栏，方便确认待办的日程。

方法

1. 您可以通过以下任一方式添加日程卡片到快捷栏：
   - 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心 > 日历**，选择日程卡片添加。
   - 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**日历**卡片的 ，选择**添加到快捷栏**。
2. 在快捷栏查看日程：
   - 日程卡片会显示最近未过期的待办日程，点击日程列表进入**日历**应用。
   - 没有日程时，卡片会显示今日的星期、日期与农历信息。

提醒日程

方法

1. 点击状态栏 进入通知中心，点击 ，开启**日历**通知开关。
2. 若有待办日程的通知提醒时，状态栏 会有红点提示，可点击进入通知中心查看。

日程快速导航

方法

若同步到中控屏的日程里有地址信息时，日程卡片上会有导航图标 ，点击图标可直接跳转到地图应用开始导航。

提示

通过智慧语音创建的日程不包含地址信息。

多媒体

座舱播控中心

在座舱播控中心，您可以统一管理多个音频应用（如音乐类应用、有声类应用、故事类应用等），快速控制和切换不同的应用程序，选择您喜欢的音频内容进行播放。

方法

您可通过以下方式在中控屏播控音频应用：

- 在中控屏音频卡片快速控制和切换音频应用。



  - 在中控屏底部向上滑出快捷栏，您可在音频卡片上看到当前车辆正在播放的音频信息。
  - 点击音频卡片上的按键可实现播放、暂停、切换音频等操作。
  - 点击音频卡片右侧图标，可选择其他音频应用进行播放。
  - 点击音频卡片左侧歌曲图标，可跳转至对应音频应用的主界面。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心**，点击您喜欢的音频应用，播放或切换音频内容。
- 连接超级桌面后，可在中控屏音频卡片，切换最近使用的手机端音频应用，或在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，打开手机端的音频应用，播放或切换音频内容。更多详情请参阅超级桌面。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如："播放歌曲"、"播放儿歌"、"切换下一首"等。

提示

- 使用前请将音频应用升级至最新版本。
- 支持座舱播控中心的音频应用正在持续丰富中，请以实际情况为准。

相机与图库

使用**相机**，您可以记录旅途精彩风景和车内美好时刻。**图库**中的照片若有位置信息，可一键导航至照片拍摄地。

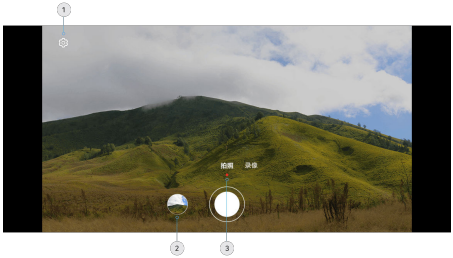
打开相机

方法

您可以通过以下任一方式打开相机：

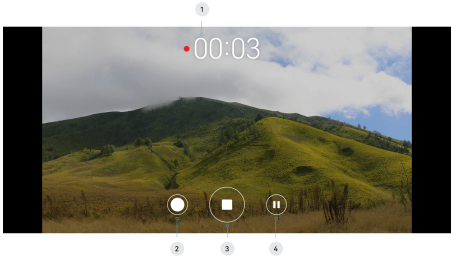
- 操控中控屏：在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 相机**。
- 智慧语音：唤醒智慧语音后，说："打开相机"。

拍照



1	进入设置界面，对相机进行拍照预览、查看地理位置信息等更多设置。
2	进入图库，查看已拍摄的照片。
3	点击拍照、录像，或者左右滑动屏幕，切换拍照和录像模式。

录像



1	已录像的时长。
2	在录像中拍下当前画面 。
3	开始或结束录像。
4	暂停或继续录像。

在车辆上查看照片

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 图库**，即可查看车辆拍摄的照片和视频。

快速导航到照片拍摄地

方法

在中控屏进入**图库**，打开照片。若照片拍摄时带有地理位置信息，可点击上方导航图标，一键导航至照片拍摄地。

提示

在**相机**设置界面，开启**记录地理位置信息**开关，拍摄的照片会带有拍摄地的地理位置信息。

华为分享

使用华为分享，您可以在中控屏与华为手机、平板、电脑等设备之间互传图片或视频，和亲朋好友分享美好记忆。

方法

发送方和接收方的**华为分享**需要同时保持开启状态。在中控屏进入**设置 > 连接**，开启**华为分享**开关。

中控屏发送

1. 在中控屏上选择想要分享的图片或视频，点击分享图标。
2. 在搜索到的设备中，点击想要接收的设备，即可分享。

中控屏接收

1. 在其他设备上选择图片或视频，点击**华为分享**后，选择车辆。
2. 在中控屏上的弹框中点击**接收**。

提示

当前车辆上的**华为分享**仅支持图片和视频的分享。

K 歌

有麦 K 歌

伴随氛围灯的音乐律动，将座舱变成 K 歌房，在旅途中和亲朋好友享受畅爽开怀的 K 歌体验。

方法

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 应用市场**，搜索并安装相关 K 歌应用，如**雷石 KTV**、**全民 K 歌**等。
2. 将麦克风与车辆连接。连接方法请参考麦克风的使用说明书。
3. 将**智能氛围灯**切换至**音乐律动**模式（请参阅智能氛围灯），打开相关 K 歌应用，选择歌曲进行播放后，麦克风声音将会开启，此时即可伴随音乐律动，畅快 K 歌。



4. 在 K 歌应用界面，使用手机扫码登录您的账号进行绑定，享受更高级的点歌服务。

提示

- 使用前请按照 K 歌应用内提示，将中控屏升级至支持 K 歌的版本（请参阅系统更新）。
- K 歌麦克风需单独购买，请联系鸿蒙智行授权用户中心购买匹配 K 歌应用的麦克风。
- 若您在中控屏切换了华为账号，需要重新下载相关 K 歌应用。
- 挡位切换为非 P 挡时，中控屏的 MV 画面将切换成歌词。
- 当前**雷石 KTV** 应用、**全民 K 歌**应用支持在汽车行驶过程中 K 歌，行车中支持的 K 歌应用后续会有新增，请以实际情况为准。

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中 K 歌。

无麦 K 歌

无需手持麦克风，全车人员可以一起互动嗨唱，随时想唱就唱，轻松开唱，尽享 K 歌乐趣。

方法

1. 您需要在鸿蒙智行应用进入**精选**，搜索**无麦 K 歌**，购买服务后才可以使用无麦 K 歌功能。购买后激活会有 3 分钟左右的延迟，请耐心等待。

2. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 应用市场**，搜索并安装相关 K 歌应用，如**全民 K 歌**应用或**唱吧**应用。
3. 您可以通过以下任一方式进入**无麦 K 歌**模式。
   - 唤醒智慧语音后，说“打开无麦 K 歌”。
   - 在中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**无麦 K 歌**快捷开关。
   - 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置**，开启**无麦 K 歌**开关。
   - 打开**全民 K 歌**应用或**唱吧**应用，点击 MV 播放，自动打开无麦 K 歌。也可以点击**全民 K 歌**应用界面的右下角**无麦 K 歌**开关，开启无麦 K 歌。
4. 您可以通过以下方式设置无麦 K 歌。
   - 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置**，点击**无麦 K 歌**卡片或在**无麦 K 歌**功能开启后，点击状态栏中的无麦 K 歌图标进入无麦 K 歌设置界面，设置人声音量及音效。
   - 若您想伴随灯光变化 K 歌，可以将**智能氛围灯**切换至**音乐律动**模式。

提示

- 开启**无麦 K 歌**功能后，将无法唤醒智慧语音。
- 若您在中控屏切换了华为账号，需要重新下载相关 K 歌应用。
- 挡位切换为非 P 挡时，中控屏的 MV 画面将切换成歌词。

游戏

您可使用中控屏玩游戏，支持音响、游戏手柄等设备联动，为您打造沉浸式的游戏体验。

方法

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机**鸿蒙智行**应用扫码登录您的华为账号。
2. 进入**应用与服务 > 应用中心 > 应用市场**，点击右上角 可搜索并安装游戏。

王牌竞速、元气骑士、汤姆猫总动员等游戏已登陆座舱，欢迎您进行下载体验，您可以使用华为账号登录畅玩。

- **王牌竞速**

支持 60 帧满帧畅玩，支持触摸屏和全手柄操作。

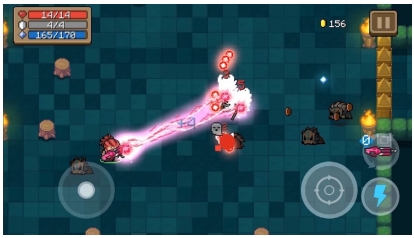


游戏可参考下图进行设置，体验更好。



- **元气骑士**

支持触摸屏和全手柄操作。



- **汤姆猫总动员**

适合全年龄段人群，亲子娱乐佳作，操作便捷，休闲有趣。



提示

- 游戏账号与华为账号绑定，如果您切换了华为账号，需重新下载游戏应用。
- 游戏下载将消耗流量，下载前请确认您的流量充足或已连接稳定的 WLAN（请参阅 WLAN）。

警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中开启游戏，如需使用请驻车并确保环境安全。

音效

声音

您可以在中控屏底部工具栏，快速调节不同声音的音量大小；或在声音界面，调节音量或设置不同提示音；还可以感受音量随速，体验 12 扬声器音响系统的独特音效（请参阅音响），选择不同**声浪模拟**效果（请参阅声浪模拟）。

方法

- 在中控屏进入**设置 > 声音 > 提示音**，设置**来电提示音**、**低速提示音**（请参阅低速提示音）、**后座安全带提示音**和**触摸提示音**。
- 在中控屏底部工具栏点击，可以快速调节当前系统正在播放的音频音量大小；点击，可分别调节媒体、导航、智慧语音、通话的音量大小。



提示

- 请使用高品质音源以获得更好的音效效果。
- 音量随速功能不支持设置，车辆根据车速自动调节媒体音量，车速增加，媒体音量提高；车速减慢，媒体音量降低。

⚠ 警告

为了保护您的听力健康，建议不要长时间将音量调至过高。

音响

车辆搭载 12 扬声器音响系统，为您带来身临其境般的听觉体验。



方法

在中控屏进入**设置 > 声音**，您可以根据需要选择**环绕模式**和**音效均衡**。

环绕模式：选择**臻致原声**、**音乐厅**或**影院**后，您可以体验自然真实、仿佛置身于音乐厅或电影院的声音效果。

音效均衡：点击**醇享经典**、**极致人声**、**婉约轻柔**、**动感流行**卡片，即可选中音效均衡风格。

您也可以根据自己的喜好，在预置的音效均衡模式（如**醇享经典**）或**自定义**模式上调节低中高音等频段的增益值，获得最佳音效。

声浪模拟

开启声浪模拟后，当您驾驶车辆时，可以在车内听到个性化的引擎声，感受炫酷的驾驶乐趣。

方法

1. 您可以通过以下任一方式开启或关闭声浪模拟。
   - 唤醒智慧语音后，说“打开声浪模拟”或“关闭声浪模拟”。
   - 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置 > 声浪模拟**，开启或关闭**声浪模拟**开关。



2. 打开**声浪模拟**开关，您可以根据需要选择喜欢的声浪。
   - 燃擎动力：该声浪接近运动内燃机的声音，若您想体验驾驶的加速感与动力感，可以选择该声浪。
   - 时空旅行：若您喜欢充满科技感的声音，可以选择该声浪。
   - 空谷幽涧：若您想放松身心，享受舒适旅程，可以选择该声浪。

低速提示音

电动汽车行驶时噪音较小，为了提醒行人注意行驶中的车辆，当车辆以低于 30 公里/小时速度行驶时会发出提示音。低速提示音支持临时关闭，在车辆重新上电后，默认开启低速提示音。

方法

1. 您可以通过以下任一方式开启或关闭低速提示音。
   - 唤醒智慧语音后，说“打开低速提示音”或“关闭低速提示音”。
   - 在中控屏进入**设置 > 声音 > 提示音 > 低速提示音**，开启或关闭**低速提示音**开关。



2. 开启**低速提示音**后，您可以选择不同的音效。

⚠ 警告

- 低速提示音关闭开关仅在短距离区域内没有行人，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。
- 若车辆低速时未发出提示音，车辆可能存在故障，请及时联系鸿蒙智行授权用户中心处理。

服务中心

服务中心是发现和管理全量服务卡片的入口，您可以管理、使用各种服务，或进行跨设备协同等操作。

服务卡片是一种内容动态刷新的卡片，您无需打开应用，即可通过卡片获取应用内的重要信息，如异常天气预警、车辆能量、实时热点新闻等，进入卡片可查看更多详情。



进入服务中心

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击服务卡片即可进入相应的服务。

添加服务卡片到快捷栏

为了更便捷地使用服务卡片，您可以将喜欢的服务卡片添加到快捷栏，在任意界面从屏幕底部上滑出快捷栏，查看、使用已添加的服务卡片。

方法

您可以通过以下方式添加服务卡片到快捷栏：

- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心**，点击服务卡片，选择卡片功能和尺寸样式。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击 区域，可选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，拖拽至快捷栏即可添加。

跨设备协同使用服务

您可将中控屏支持跨设备使用的服务卡片流转到华为手机或平板，也可将华为手机或平板上的服务卡片流转到中控屏上继续使用。

方法

1. 将中控屏与要流转的设备登录同一华为账号，并开启**蓝牙**。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，选择可跨设备协同使用的服务卡片，点击 ，选择流转的设备后，设备将自动打开此服务继续使用。
3. 若想流转回中控屏，可在设备上点击 ，选择对应中控屏即可。

提示

- 支持流转的服务页面会显示 。
- 使用该功能前，请确认手机或平板系统已升级至 HarmonyOS 2.0 及以上版本。

隐私管理

车内隐私保护

通过车内隐私保护，可以一键控制车上的麦克风、摄像头和远程查看车辆位置，营造私密的车上空间，防止商业会谈、私人交流或敏感电话等被窃听、偷窥，保护您的隐私安全。

开启车内隐私保护

方法

1. 登录车主或授权账号。
2. 您可通过以下任一方式开启车内隐私保护。
   - 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**自定义**，将车内隐私保护卡片长按并拖动到上方显示区域保存，点击**车内隐私**快捷开关，根据弹窗提示开启车内隐私保护。
   - 在中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私**。点击**车内隐私保护**，根据弹窗提示开启车内隐私保护。

关闭车内隐私保护

方法

您可通过以下任一方式关闭车内隐私保护。

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**车内隐私**快捷开关。
- 在中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私**。点击**车内隐私保护**关闭车内隐私保护。
- 在控制中心、**权限管理**界面，开启麦克风或摄像头权限，即可关闭车内隐私保护。
- 点击中控屏状态栏**车内隐私保护**，关闭车内隐私保护。

提示

- 进入**设置 > 系统 > 隐私 > 权限管理 > 位置信息**，点击**鸿蒙智行 APP**，选择**始终允许**，车内隐私保护将自动关闭。
- 车内隐私保护只控制麦克风、摄像头和远程查看位置，不控制遮阳帘和位置等其它功能。
- 外来设备（含带上车的移动设备和被放置的录音以及窃听设备）暂不纳入车内隐私保护的防御范围。

隐私模式

开启隐私模式后，当车内多人乘车时，系统将自动隐藏中控屏上主驾的个人敏感信息，如主驾的历史通话记录、历史导航记录和收藏的常用地址，同时来电通知仅在仪表显示屏显示。

方法

开启隐私模式

1. 在中控屏点击状态栏头像，登录华为账号。
2. 您可以通过以下任一方式开启隐私模式。
   - 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，开启**隐私模式**开关。
   - 主驾唤醒智慧语音后说**打开隐私模式**。

   副驾或第二排座椅感应到有人乘坐时，系统自动进入隐私模式；副驾与第二排乘客全部下车时，隐私模式自动退出。

关闭隐私模式

您可以通过以下任一方式关闭隐私模式。

- 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，关闭**隐私模式**开关。
- 主驾唤醒智慧语音后说**关闭隐私模式**。

提示

- 体重过轻或没有完全坐在座椅上时，座椅重力感应可能无法检测到。
- 退出隐私模式后，隐藏的个人敏感信息将在中控屏正常显示。
- 重物放置在副驾或第二排座椅上可能会误触发隐私模式。

权限管理

使用隐私管理，您可以收到位置信息、摄像头、麦克风等权限被调用的通知，也可以随时管理应用权限、关闭应用。

方法

您可以通过以下方式管理应用权限或关闭应用：

- 当位置、相机或麦克风权限持续被调用时，该权限的图标会出现在中控屏状态栏中。点击该图标，查看正在使用该权限的应用，点击任一应用管理应用权限或关闭应用。
- 从中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私 > 权限管理**。
  - 在**权限**中，您可以管理访问位置信息、相机、麦克风、日历、媒体和文件等权限的应用。
  - 在**应用**中，您可以管理各应用的访问权限。
- 从中控屏进入**座舱管家 > 权限管理**，点击**管理**，设置位置信息、相机、麦克风电话等权限。

提示

- 在控制中心开启**位置信息**、**摄像头**、**麦克风**，开通此权限的应用服务可正常使用位置信息、相机、麦克风。
- 当有多个权限正在被使用时，中控屏状态栏优先显示敏感程度最高的权限图标。在此期间有新权限被调用时，不做特别提醒。
- 根据国家数据法规相关要求，位置、相机、麦克风权限需要您定期授权使用，权限授权有效期最长为 1 年。权限到期时，需要您重新授权。
- 您可以进入**设置 > 系统 > 权限管理 > 权限 > 系统服务权限访问提示**，开启**状态栏图标提示**开关，当系统服务请求访问一个或多个权限时，在状态栏显示系统服务图标。
- 从中控屏进入**设置 > 系统 > 隐私 > 权限管理**，点击右上角，您可以查看应用访问权限的历史频次。

网络管理

蓝牙

手机与车辆蓝牙配对并连接成功后，您可以在车上接打手机电话，访问手机的联系人与最近通话等信息，还可以播放来自手机的媒体文件，例如手机音乐等。

手机与车辆进行蓝牙配对

方法

1. 在手机上进入**设置 > 蓝牙**，开启**蓝牙**并将其设置为**当前可被附近的蓝牙设备发现**。
2. 在中控屏进入**设置 > 连接**，开启**蓝牙**开关。
3. 在中控屏进入**设置 > 连接 > 蓝牙**，选择要配对的手机，根据界面提示完成配对。



同步手机的联系人与通话记录

开启该功能后，手机与车辆**蓝牙**连接时，中控屏将同步显示手机上的联系人与通话记录。

方法

- 手机与车辆**蓝牙**配对时，在手机上同意车辆的访问权限并点击**配对**，即可完成同步。
- 如果手机与车辆已连接**蓝牙**，中控屏未显示手机的联系人与通话记录，请进行以下操作：
  1. 在中控屏进入**设置 > 连接 > 蓝牙**。
  2. 打开**蓝牙**设置界面，在**已配对的设备**中点击手机设备后的**设置**，开启**同步联系人与通话记录**开关。
  3. 在手机上同意车辆的电话簿访问权限申请。

播放蓝牙音乐

方法

手机与中控屏连接**蓝牙**后，您可在中控屏底部快捷栏，点击音频卡片右侧图标，将播放音源切换至已蓝牙连接的手机名称。此时在手机上开启音乐应用并播放，声音将从座舱音响中发出。



提示

- 请确认已切换到您想收听的音源后，再进行播放。
- 切换音源后，点击音源卡片左侧歌曲图标，可直接跳转至对应音源应用的主界面。

手机与车辆解除蓝牙配对

方法

在中控屏或手机的**蓝牙**设置界面，选择需要解除配对的设备，点击**设置**，选择**取消配对**。

WLAN

通过无线局域网（Wireless Local Area Network，简称为 WLAN）连接网络，能有效地节约数据流量。为确保快速可靠地更新车辆的软件、流畅地观看视频、听在线音乐等，建议您将车辆始终连接至一个 WLAN 网络。

开启 WLAN

方法

1. 您可以通过以下任一方式开启 WLAN：
   - 在中控屏顶部状态栏点击信号图标，开启 WLAN 开关。
   - 在中控屏进入**设置 > 连接**，开启 WLAN 开关。
2. 开启 WLAN 后，车辆将自动扫描 WLAN 网络。在可用列表中选择要使用的 WLAN 网络，输入密码（如有必要），点击**连接**。

提示

- 一旦连接过某个网络，当 WLAN 开启且车辆在其范围内时，车辆会自动与之相连。若有多个之前连接过的网络在范围内，车辆会优先连接到最近使用的网络。
- 您可以通过 WLAN 功能，连接并使用手机共享的个人热点，使用时请注意流量消耗。
- 您可以通过状态栏 信号图标来查看当前连接网络的信号强度，若信号强度低，车辆上网速度可能会较慢。

删除已连接 WLAN

1. 您可以通过以下任一方式进入 WLAN 设置界面：
   - 在中控屏顶部状态栏点击信号图标，点击更多 WLAN 设置。
   - 在中控屏进入**设置 > 连接**，点击 WLAN 右下角，进入 WLAN 设置界面。
2. 点击已连接 WLAN 里的网络，根据界面提示完成删除。

流量

方法

1. 在中控屏，点击状态栏 信号图标。
2. 查看已使用的流量以及每月的流量总数。

   提示

   流量从实名认证当天开始统计，每月 1 号为月结日。
3. 建议您在流量用完前，进入手机**鸿蒙智行**应用，点击**服务 > 更多服务**购买流量。

提示

车载移动蜂窝网络连接由当地的电信服务运营商提供，鸿蒙智行对网络通讯质量或信号覆盖范围等问题不承担任何责任。

热点

开启车机热点功能，手机、平板等设备可轻松连接热点，将网络共享给全车乘客，旅途更添乐趣。

开启热点

方法

在中控屏上进入**设置 > 连接**，开启**热点**开关。

提示

开启热点后，中控屏上方状态栏中将显示。

查看热点名称或密码

方法

您可通过以下方式查看**热点名称**或**热点密码**：

- 在中控屏上进入**设置 > 连接**，点击**热点**卡片，将出现弹框展示**热点名称**、**热点密码**以及热点二维码。
- 在状态栏点击，进入热点信息页面，查看**热点名称**、**热点密码**以及热点二维码。

设置热点名称

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 系统 > 关于**，点击车辆名称，在弹出的文本框中修改车辆名称。
2. 点击**确定**。

   弹窗中的**设备名称**将显示您设置的新名称。
3. 点击弹窗外部区域即可关闭弹窗。

   此时热点名称也将显示为您设置的新名称。

设置热点密码

方法

1. 在中控屏上进入**设置 > 连接**，点击**热点**卡片，或在状态栏点击，再点击**更多热点设置**。

   将出现热点弹框展示**热点名称**、**热点密码**以及热点二维码。
2. 点击**密码**，在输入框中删除原有信息，输入新密码。
3. 点击**确定**。

连接热点

方法

1. 开启热点。
2. 查看热点名称和热点密码或者热点二维码（参考查看热点名称或密码）。
3. 您可通过以下方式连接**热点**：
   - **扫码连接**：使用手机、平板等设备，扫描弹框中的热点二维码，快捷连接到车机热点。

- **密码连接：**在手机、平板、电脑等设备上找到对应的热点名称，输入密码进行连接。

提示

- 热点的开关状态全车一致，当您在车上任一屏幕开启或关闭热点后，其它屏幕的热点状态也随之变动。
- 车机热点开启后，连接此热点的设备将使用车机流量上网，具体请参阅流量。

桌面和个性化

在桌面和个性化界面，您可以更换主题、壁纸、屏幕保护、系统色等，打造您的个性化屏幕显示。

设置主题

方法

在中控屏进入**设置 > 桌面和个性化 > 主题**，选中想要的主题，点击方框右下角可以进入主题详情，点击**应用**完成设置，壁纸、屏幕保护和氛围灯将跟随主题切换。

设置壁纸

您可以在车机端直接设置壁纸，也可以把手机图片分享至车机端并设置为壁纸。

设置车机图片为车机壁纸

您可以设置本地车机壁纸，体验自然灵动的视觉效果。

方法

在中控屏进入**设置 > 桌面和个性化 > 桌面 > 壁纸**，在**本地壁纸**或**更多壁纸**勾选壁纸，设置完成后，在中控屏桌面上左右滑动切换壁纸，或点击开启**自动切换壁纸**，让车辆上电时自动切换壁纸。

- **本地壁纸**：勾选多个推荐壁纸，也可在**我的壁纸**点击添加图库壁纸。
- **更多壁纸**：在线下载并勾选多个推荐壁纸。

设置手机图片为车机壁纸

您可以将手机上的图片做成车机壁纸，随心所欲打造个性化桌面。

方法

1. 在车机端打开华为分享（请参阅华为分享），在手机端通过华为分享将图片发送至车机端的图库中。
2. 在中控屏进入**设置 > 桌面和个性化 > 桌面 > 壁纸**，在**我的壁纸**点击，添加图库图片至车机壁纸。

设置时钟

方法

在中控屏进入设置>桌面和个性化>桌面>时钟，您可以自定义时钟的样式、字体和布局，还可设置农历与公历日期的显示，打造更具个性化的桌面时钟。

设置屏幕保护

使用屏幕保护，可以减少来自屏幕的亮度干扰，还可以营造更有氛围感的车内环境。

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 桌面和个性化 > 其他个性化 > 屏幕保护**，设置屏幕保护。
2. 点击中控屏顶部的时间进入屏幕保护，左右滑动屏幕，可切换您选择的图片样式。
3. 点击屏幕图片，可退出屏幕保护。

设置系统色

方法

当车辆处于 P 挡时，在中控屏进入**设置 > 桌面和个性化 > 其他个性化 > 系统色**，您可根据喜好选择颜色，并预览对应颜色的系统显示效果，点击**应用**后，即可将其设置为系统色。

显示管理

在显示界面，您可以设置显示模式、调节屏幕亮度，还可以调整仪表显示屏的显示设置。

设置显示模式

方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 显示模式**，您可根据喜好切换不同的显示模式。

调节亮度

方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 亮度**，拖动亮度条，调节中控屏或仪表显示屏亮度。您也可以点击**自动**，屏幕亮度会随环境亮度变化。

设置仪表显示屏主题

方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 高级显示设置 > 仪表**，您可根据喜好选择不同的主题效果。

提示

当辅助驾驶功能被激活时，仪表显示屏会自动切换成**场景**主题，下次车辆启动后将恢复所设定主题。

开启仪表显示歌词

方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 高级显示设置**，打开**仪表显示歌词**开关，仪表显示屏上将显示音乐的歌词，当前仅部分应用支持歌词显示。

系统通用设置

您可以设置系统**语言和时间**，开启**应用通知**，选择**单位与续航里程显示模式**。

应用通知

开启**应用通知**后，当应用有新消息时，您可以在中控屏状态栏上查看。

方法

1. 从中控屏进入**设置 > 系统 > 通用 > 应用通知**。
2. 开启您希望被通知的应用开关，如：**畅连**、**车主指南**、**电话**等。
3. 在状态栏点击 查看消息。

语言和时间

方法

从中控屏进入**设置 > 系统 > 通用 > 语言和时间**。您可以根据需要选择显示的语言和时间显示方式。

单位与续航里程显示模式

方法

从中控屏进入**设置 > 系统 > 通用 > 单位与续航里程显示模式**。您可以根据偏好选择**仪表盘距离单位**和**续航里程显示模式**。

座舱管家

通过座舱管家，您可以一键优化车机性能、清理应用缓存文件或管理应用的敏感权限（如位置信息、电话），便捷地管理中控屏上的应用。



方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱管家**，管理应用与缓存文件。

- 车机性能：点击**一键优化**，自动对车机整体性能进行全面智能扫描清理，使车机保持最佳状态。
- 存储管理：点击**清理**进入存储管理界面，可清理应用至初始状态，也可以删除大文件和安装包，释放更多的存储空间。
- 恢复应用：点击**恢复**，您可以恢复已卸载的预安装应用。
- 权限管理：点击**管理**，您可以根据需要，管理位置信息、电话、相机、麦克风等权限，获取更好的服务，保证隐私安全。
- 账号管理：点击**管理**，通过账号管理，您可以登录或退出华为账号。
- 无痕模式：点击**开启**，锁车后将自动清理应用数据，保护您的隐私安全。
- 流量排行：点击**查看**，您可以查看本月的应用流量消耗情况以及剩余的流量，合理地控制流量使用。
- USB 设备：点击**管理**，查看和管理您车机上接入的 USB 设备。

提示

仅在车主账号下可查看本月的应用流量消耗情况以及剩余的流量。

恢复出厂设置

此功能将删除所有个人数据（包括账号数据、应用数据、本地媒体和文件、您自行安装的应用），将自定义设置恢复为出厂默认值。

方法

1. 登录车主账号。
2. 确保车辆处于非充电静止状态且电量大于 30% 时，将车辆挂 P 挡。
3. 在中控屏进入**设置 > 系统 > 更新与重置**，点击**重置**，根据界面提示操作。

提示

- 请在恢复出厂设置前，及时备份您的数据。
- 在执行恢复出厂设置时，需要您等待一段时间，在此期间请不要进行其他操作。
- 若车辆处于远程操作或通话状态中，此功能暂不可用。

智慧用车

在本章中，您可了解车辆的智能场景的使用，
请仔细阅读本部分。

智慧助手

开启智慧语音

唤醒智慧语音

说出唤醒词或按方向盘语音键，唤醒智慧语音。

方法

您可以通过以下任一方式唤醒。

- 默认唤醒词唤醒：说**小艺小艺**。
- 自定义唤醒词唤醒：在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 我的小艺**，点击**自定义唤醒词**。

  设置自定义唤醒词后，仅可以通过自定义唤醒词唤醒。
- 按方向盘右侧的语音键。

提示

- 车辆顶部设有用于接收和识别语音指令的麦克风，您只需保持正常坐姿即可获得最优的语音交互体验，无需倾向车机屏幕或其他方向。
- 试试问**小艺小艺，你会做什么**，了解语音能控制哪些功能。
- 在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音唤醒**，点击卡片，设置语音唤醒位置。

语音唤醒位置根据车型而异，请以实际情况为准。

设置智慧语音

通过设置智慧语音，您可以享受更多个性化语音服务，如设定自己喜欢的应答语、与智慧语音连续对话等。



方法

在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音**，可进行如下设置：

- 智慧聆听：开启智慧语音后，您可以享受连续对话、可视可说、音区锁定、随时插话服务。
  - 连续对话：设置**连续对话聆听时间**，在该段时间内只需唤醒一次，就能持续语音对话。
  - 可视可说：唤醒智慧语音后，中控界面上的操作，无需动手，直接说出即可实现。
  - 音区锁定：只识别唤醒位置的语音指令，语音对话不被干扰。
  - 随时插话：连续对话过程中，可随时打断小艺，对话更高效。
- 语音唤醒：开启此开关可以通过唤醒词唤醒智慧语音。点击卡片，您还可以选择语音的**可唤醒位置**。语音唤醒位置根据车型而异，请以实际情况为准。

  语音唤醒开关默认开启，且默认可唤醒位置为主驾。
- 协同唤醒：车内有多个支持语音唤醒的华为智能设备（手机、平板等）时，开启所有华为智能设备的蓝牙功能后，车内仅支持唤醒座舱小艺，避免多个设备同时语音响应。
- 来电语音播报：开启**语音播报**开关，来电时将会语音提醒。
- 应答语：点击**我的小艺 > 自定义应答语**，设置唤醒智慧语音后的应答语。
- 播报音色：点击**我的小艺**，可根据喜好选择**官方声音**或**自定义声音**。自定义声音支持在手机、平板或中控屏录制声音，且需先联网和登录华为账号。
  - 手机或平板录制：在已登录华为账号的设备（目前支持华为、荣耀品牌）上点击**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 声音 > 添加声音**，根据提示录制语音声音后，在中控屏开启同步自定义声音功能，该华为账号下录制的自定义声音将同步到本车辆。
  - 中控屏录制：在**自定义声音**界面点击卡片，开启同步自定义声音功能后，点击**添加声音**卡片，使用微信扫码录制声音。
- 语音简洁播报：开启语音简洁播报开关后，小艺回复采用更口语化的简洁模式，不再深度思考。

提示

智慧语音部分功能需要联网后才能正常使用，如使用语音控制导航、搜索在线音乐等。

查看智慧语音技能

您可以通过以下任一方式查看智慧语音支持的功能。

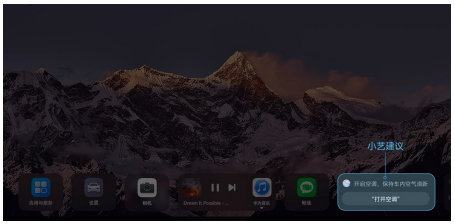
方法

- 直接说“小艺小艺，你会做什么”或“小艺小艺，你有什么技能”。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 车主指南 > 语音技能**。
- 在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音技能**。



小艺建议

联网状态下，根据不同场景，**小艺建议**将动态推荐您当下可能需要的服务与内容。如：过隧道时，小艺会帮您将空调智能切换为内循环；当您有日程待办、快递待领取，或需要停车、充电等服务时，小艺也将及时进行提醒与推荐。



方法

使用小艺建议

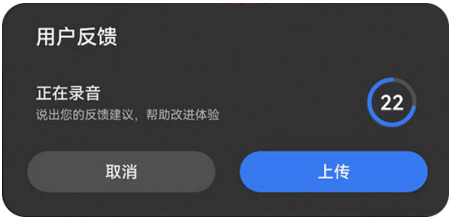
在快捷栏点击**小艺建议**服务卡片，可直接进入对应的服务或应用。

添加小艺建议到快捷栏

若您不慎删除**小艺建议**，可以在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按**小艺建议**服务卡片选择**添加到快捷栏**。

语音反馈问题与建议

使用车辆时遇到问题，或者对车辆有任何建议，您可以通过智慧语音反馈。



方法

1. 唤醒智慧语音后，说：**我要反馈问题**或**我要提个建议**，或者点击工具栏中的按钮

   首次使用语音反馈功能时，根据界面提示完成授权。
2. 根据语音提示，说出您的问题或建议。

   当您说出语音反馈指令后，界面会弹出录音计时卡片。
3. 您可以通过以下任一方式结束录音。
   - 点击录音卡片的上传按钮。
   - 问题反馈录音 30 秒后。
4. 录音结束后，根据界面提示，确认提交录音内容。

提示

- 为保证反馈的问题或建议上传完成，建议间隔 10 分钟后再次使用语音反馈。
- 若语音反馈过程中网络信号不佳，语音反馈功能可能异常，请在网络信号恢复后重新反馈。

智慧出行管家

智感停车

登录华为账号后，车辆进入支持智感停车功能的停车场时会智能感应，驶离停车场时可快捷支付停车费用。

方法

该功能在使用时需要获取车辆位置信息，您可以根据界面提示开启位置定位服务。

1. 首次使用智感停车功能，请先在捷停车界面登录华为账号，点击**授权**按钮，点击**绑定车牌**完成功能开通。
2. 您可以通过以下方式查看支持该功能的智慧停车场：
   - 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：**打开捷停车服务**。
   - 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**捷停车**服务卡片，查看捷停车列表的推荐车场。
3. 进入智慧停车场后，中控屏底部弹出**捷停车**服务卡片，同时语音播报提醒查看停车信息，根据提示语音说出指令，如：**是的**，可查看当前停车的时间及免费停车时长等信息。
4. 当您再次上车，中控屏底部弹出**捷停车**服务卡片显示停车费用，同时语音播报提醒缴费，点击卡片或根据提示语音说出指令，如：**是的**，进入捷停车界面，点击停车费用提示框，在缴费详情界面完成缴费。

提示

- 单个华为账号仅允许绑定一辆车。
- 使用智感停车功能如遇到车辆网络信号不佳，或停车后驾驶员未离开车辆等场景时，将不会收到语音播报提醒缴费。
- 如未收到语音播报提醒缴费，您可通过语音指令**打开捷停车服务**，或在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**捷停车**服务卡片，进入捷停车界面，点击停车费用提示框，在缴费详情界面完成缴费。

智感补能

当您进入支持智感补能功能的智慧加油站时，无需下车即可便捷支付加油费用，让出行更便捷。

方法

1. 您可以通过以下方式查看支持该功能的智慧加油站：
   - 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“打开好车主加油服务”。
   - 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**平安好车主**服务卡片，查看并筛选支持该功能的智慧加油站。
2. 进入智慧加油站，车辆切换至 P 挡，当中控屏底部弹出**平安好车主**服务卡片时，点击卡片或说出语音指令，如“打开好车主加油服务”，进入当前智慧加油站的详情界面。
3. 加油完成后在加油站详情界面输入加油号、枪号、加油金额，根据提示完成费用支付。

情景智能

露营模式

使用露营模式，您可以规划露营的能量分配、快捷地为其他电器供电，还可以在车内长时间睡眠等，尽享安心舒适的露营体验。

开启露营模式

方法

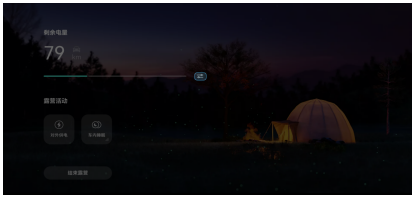
1. 使用露营模式前，确保车辆处于 P 挡，小憩模式、洗车模式、车内关怀模式已关闭。
2. 您可以通过以下任一方式进入露营模式。
   - 唤醒智慧语音后，说**打开露营模式**。
   - 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**露营模式**快捷开关。

     首次使用时需要在控制中心自定义露营模式卡片（请参见控制中心）。
   - 在中控屏进入**设置 > 智慧场景**，点击**露营模式**。

露营能量管理

方法

1. 在露营模式界面点击，进入露营能量管理。



2. 根据需要，规划预留的回家里程、睡眠时长。
   - **预留里程**：将根据最近一段出行里程自动获取，您也可以自行调整预留里程。

     如果未根据最近一段出行里程自动获取里程，系统将为您提供默认预留里程。
   - **睡眠时长**：当您需要长时间在车内休息时，可以设置睡眠的时长。
   - **剩余可用里程**：剩余可用里程将由综合里程去掉预留回家里程、睡眠时长所消耗的里程后自动计算分配，您可以根据剩余可用里程规划用电。



对外供电

方法

1. 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充充电口（请参阅车外给其他电器供电）。
2. V2L 放电枪插好后，中控屏弹出提示框，点击提示框上的**允许**开关启用放电功能。
3. 车辆开始对放电枪插板放电后，您可以进入露营模式界面，查看实时的对外供电功率，或者点击**对外供电**开关，暂停或开启供电。

提示

系统默认给定供电限值，电量低于供电限值后停止对外供电，您可根据需要进入**设置 > 能量 > 反向供电**，设置供电限值。

车内睡眠

方法

1. 启用车内睡眠前，请保持电量大于 30%。
2. 在露营模式界面点击，进入能量管理，设置睡眠时长。

   当车辆的剩余电量无法满足您设置的睡眠时长时，无法开启车内睡眠，车辆将自动启动增程补电。
3. 您可以通过以下任一方式开启或关闭车内睡眠。
   - 唤醒智慧语音后，说**开启车内睡眠**，开启车内睡眠；说**关闭车内睡眠**，退出车内睡眠。
   - 进入露营模式界面，点亮**车内睡眠**开关，开启车内睡眠；再次点击**车内睡眠**开关，退出车内睡眠。

提示

- 启用车内睡眠后，系统自动打开空调，并熄灭仪表显示屏和自动大灯，关闭增程器、离

车闭锁、自动雨刮、自动除雾、氛围灯、遮阳帘以及所有车窗，锁止所有车门。

- 启用车内睡眠后，燃油检测、燃油补电、远程控制车辆、哨兵模式功能暂时不可用。
- 当车内睡眠处于启用状态时，打开任一车门将自动解锁所有车门，关闭车门后所有车门将不会自动上锁。
- 电量小于 10%、切换挡位、切换账号或电源异常时，车内睡眠将自动退出。
- 退出车内睡眠后，仪表显示屏、自动大灯、增程器、自动雨刮、自动除雾、氛围灯、离车闭锁、远程控制车辆恢复到启用车内睡眠前的状态。
- 车辆充电时，启用或退出车内睡眠将不受电量限制。

⚠ 注意

- 启用车内睡眠后，离车闭锁功能暂时不可用，当您远离车辆时，请关注您的个人财产与车辆安全。
- 电量小于 10%、电源异常导致退出车内睡眠时，所有车窗高度将自动下降 10%，以确保车内空气流通。

退出露营模式

您可以通过以下任一方式退出露营模式。

- 唤醒智慧语音后，说**退出露营模式**。
- 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**露营模式**快捷开关进入露营模式界面，点击**结束露营**。
- 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 露营模式**，点击**结束露营**。
- 将车辆挡位切换至非 P 挡状态。

小憩模式

您可以对主驾座椅开启小憩模式，系统自动调节座椅姿态、车内温度和音量等，快速进入舒适的休息环境。



开启小憩模式

开启小憩模式前，请确保车辆处于 P 挡、电量大于 11%。

方法

您可以通过以下任一方式开启小憩模式：

- **使用智慧语音开启**

  在主驾位置唤醒智慧语音后，说“打开小憩模式”。

  系统将调整主驾位置的座椅姿态，并自动调节至本账号最近一次设置小憩模式的值，若首次使用小憩模式，将自动调节至默认值。
- **在中控屏开启**
  - 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，点击**小憩模式**快捷开关。

    首次使用时需要在控制中心自定义小憩模式卡片（请参见控制中心）。
  - 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 小憩模式**，点击**开始**，开启小憩模式。

提示

- 主驾座椅开启小憩模式前，请确认后排座椅无人乘坐及无大型物体放置。
- 开启小憩模式后，系统自动放倒座椅、调节空调和音量，并熄灭仪表显示屏、氛围灯和车外灯、关闭所有车窗、锁止所有车门。

设置小憩模式

方法

1. 在小憩模式设置界面，选择**休憩**（默认）、**冥想**或**呼吸**模式。
2. 根据需要设置小憩模式时长、座椅位置（默认主驾座椅）、音量大小、背景音乐。

   小憩模式的设置将会被记忆，下次开启时，会自动调节至本账号最近一次的设置值。

提示

- 开启小憩模式后，自动放倒座椅，您也可以根据需要手动调节座椅姿态，座椅姿态位置保持 1 分钟以上将被自动记忆，下次本账号开启小憩模式，座椅将自动调节至该记忆位置。
- 开启小憩模式后，空调自动调整至**自动**状态，您也可以根据需要调节空调，最后一次调节的温度、风量等将被记忆，下次本账号开启小憩模式，空调将自动调节至记忆值。

关闭小憩模式

方法

您可以通过以下任一方式退出小憩模式。

- 自动退出：选择**冥想**或**呼吸**时，小憩模式时长结束，将自动退出小憩模式。
- 主动退出：选择**休憩**时，小憩模式时长结束，将自动响起闹铃和弹出中控屏提示弹窗，可以根据需要选择**再睡一会**继续休憩；选择**结束**退出小憩模式。

  若需要提前结束小憩模式（包括**休憩**、**冥想**或**呼吸**），可以唤醒智慧语音后，说“退出小憩模式”，或者在中控屏界面点击**结束**。

提示

- 电量小于 10%、切换挡位、切换账号、车辆下电、离车闭锁或电源异常时，小憩模式将自动退出。
- 退出小憩模式后，座椅姿态、空调、仪表显示屏、氛围灯及车外灯恢复到开启小憩模式前的状态。
- 若您佩戴华为手表，且已与华为手机配对连接，当小憩模式时长结束时，手表会振动提醒，抬腕即可显示小憩卡片，您可在手表上快速关闭或延迟小憩提醒。手表小憩功能仅支持部分车型和手表，具体请参阅华为手表设置小憩模式。

智慧场景

根据车主朋友们日常出行的典型场景，我们打造了**快捷场景**，可以让您的出行更简单、更省心。例如出发上班场景，依据您设置的场景触发条件，自动帮您执行一系列动作：播报欢迎语、播报今日的日程、播放音频并导航至公司等。**快捷场景**可自定义创建，也可使用预置场景，满足您多样化需求。

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 快捷场景**，点击**创建场景**。



您可根据需要进行以下任一操作：

- **创建自定义场景**

a. 点击**自定义创建**。



b. 点击**添加条件**，根据界面提示添加场景的触发条件。

提示

若您想使用高阶编辑方式创建场景，可点击**当**和**就执行**中间的+号，根据界面提示添加辅助条件。



c. 点击**添加任务**，根据界面提示添加场景的执行动作。

d. 根据需要修改场景名称，点击**保存**。

- **使用场景分享功能**

a. 添加他人分享的场景

点击**分享码添加**，输入数字分享码，点击**确定**。



浏览场景详情，点击**添加**。



b. 分享自己创建的场景

点击想要分享的场景卡片，进入到场景详情页面，点击右上角，进行分享。



在分享页面，可以点击将分享页面以图片的形式保存到车机本地。也可以点击将分享页面以图片的形式分享到手机。



- **使用预置场景**

a. 在**推荐**下点击任一预置场景卡片。



b. 点击场景卡片中带三角形角标的选项，根据界面提示进行修改，也可点击**试用**进行体验。

c. 点击**添加**。

提示

- 若新场景需手动执行，可在**设置 > 智慧场景 > 手动执行的场景**下看到该场景。
- 若新场景在满足触发条件时将自动执行，可在**设置 > 智慧场景 > 自动执行的场景**下看到该场景。

2. 完成创建场景后，您可根据需要进行以下任一操作：

- 在**手动执行的场景**下，您可点击进入场景卡片详情页，点击点击此卡片，即可触发场景执行。您也可在任意界面唤醒智慧语音后说出您的指令，即可执行对应场景。例如“打开日常出行”。



- 在**自动执行的场景**下，您可开启或关闭场景卡片。开启后，当触发条件满足时场景会自动执行。关闭后，当触发条件满足时场景不会自动执行。
- 点击场景卡片，点击**编辑**根据界面提示修改场景卡片。例如，点击或，可增加或删除选项；或点击带三角形角标的选项进行修改。
- 点击场景卡片，点击删除该场景。

体感控制

开启体感控制，可以通过肢体动作控制车辆，为您提供科技便捷的用车体验。

开启或关闭体感控制

方法

在中控屏**设置 > 车辆控制 > 体感控制**，根据需要开启或关闭体感控制开关。

提示

- 开启后备箱功能的摄像头位于车尾部车牌上方。

- 本功能需要调用摄像头权限，服务使用过程中会持续采集视频数据，视频数据仅在本地处理，不会保存或上传服务器。
- 在以下情况，体感控制功能可能会受影响：
  - 强烈或黑暗的光照条件、暴雨天气等降低摄像头监测能力。
  - 摄像头视线被遮挡。
  - 用户穿着紧身同色鞋裤、光脚、女士长裙或长袍等服饰影响摄像头识别。

隔空开启后备箱

方法

1. 确保**隔空开启后备箱**已开启，主驾座椅无人乘坐，且车辆处于 P 挡，解锁车辆。
2. 站在正对车牌 50cm 左右处，匀速踢脚至接近车身且距离地面高 20cm 处，然后自然收回到原处。

提示

首次使用时，建议在空旷场地进行体验，熟悉车辆响应灵敏度及车门运动轨迹。

⚠ 注意

- 解锁车辆后，请等待 5-10 秒，方可使用本功能。若解锁车后直接使用，可能导致功能失效。
- 确保车辆与相邻车辆、墙体、固定障碍物等有至少 1m 的间距，确认无剐蹭或碰撞风险后，再使用本功能。
- 使用本功能时，建议使用标准肢体动作，防止车门感应异常，发生碰撞风险。

车内关怀

当您需短暂离车闭锁，并将宠物留在车内等候时，可开启车内关怀模式。您可设置离车闭锁后的空调温度，即使驾驶员不在，也可保持车内环境舒适安心，同时您可在中控屏上自定义对外显示的文字提示语，以打消路人顾虑，安抚周围行人无需营救。



开启车内关怀模式

方法

您可通过以下任一方式开启**车内关怀模式**。

从控制中心中开启

1. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**，将**车内关怀**快捷开关添加到控制中心，保存后点击可开启车内关怀（请参阅控制中心）。
2. 在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击**开启**。

从设置中开启

1. 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 情景模式 > 关怀模式**。
2. 在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击**开启**。

通过智慧语音开启

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“开启车内关怀模式”。

提示

- 开启**车内关怀模式**需车辆电量高于 27%。
- 开启**车内关怀模式**，车辆将禁用**智慧语音**。
- 车辆充电时，开启或退出车内关怀模式将不受电量限制。

退出车内关怀模式

方法

您可通过以下任一方式退出**车内关怀模式**。

- 长按中控屏上退出按钮。
- 离开 P 挡后自动退出。

提示

当车辆电量低于 22%，车辆将退出**车内关怀模式**。车辆因异常情况退出**车内关怀模式**时，车

窗高度将自动降低 10%，以确保车内空气流通。

⚠ 警告

- 开启车内关怀模式后，请勿将宠物长时间遗留在车内。
- 为确保您爱宠的安全，在开启车内关怀模式后，请勿使用以下远程控车功能：解闭锁、寻车、开关车窗、开关后备箱、开关遮阳帘等。

洗车模式

当您准备洗车时可开启**洗车模式**，您可在该模式下进行**常规洗车**或**传送带洗车**，车辆将自动检测各部件的关闭状态，自动执行关闭车窗、空调外循环等动作，防止车辆进水，以确保洗车过程中车辆安全。

开启洗车模式

方法

您可通过以下任一方式开启**洗车模式**：

- 从**控制中心**中开启
  1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**自定义**，将**洗车模式**快捷开关添加到控制中心。
  2. 点击**洗车模式**，您可根据洗车需求，勾选**常规洗车**或**传送带洗车**，选择后点击**开始洗车**。
     - **常规洗车：**适用于人工洗车和非传送带自动洗车。开启常规洗车时建议切换至 P 挡。该模式下车辆将自动关闭车窗等，以免车辆进水。同时，建议您根据界面提示手动选择折叠后视镜，以免造成部件损坏。
     - **传送带洗车：**开启时需切换至 P 挡并踩住刹车，开启后车辆将固定至 N 挡。该模式下车辆将自动关闭车窗等，以免车辆进水。
  3. 进入洗车模式后，车辆将自动检测各部件的关闭状态，中控屏将弹窗展示自检项清单，当某部件关闭异常时，对应自检项前会显示 ✕ 以提示您排查车辆部件情况。
- 使用**智慧语音**开启

  唤醒**智慧语音**，说出您的指令，如："开启洗车模式"。
- 从**设置**中开启
  1. 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，选择**洗车模式**。
  2. 您可根据需求勾选**常规洗车**或**传送带洗车**，选择后点击**开始洗车**。

提示

- 开启**洗车模式**前，请关闭充电口盖。
- 开启**洗车模式**后，车辆将暂时关闭**离车自动上锁**开关。

退出洗车模式

方法

洗完车后，您可通过以下任一方式退出**洗车模式**：

- 点击状态栏 图标，展开**洗车模式**菜单栏，点击**退出**。
- 唤醒**智慧语音**，说出您的指令，如："退出洗车模式"。
- 当车速高于 20 公里/小时将自动退出常规洗车模式，当车速高于 10 公里/小时将自动退出传送带洗车模式。

哨兵模式

哨兵模式开启后，会持续检测车辆周围发生的事件，根据威胁的严重程度进行警示、录制视频或向车主手机"鸿蒙智行"APP 和车端推送通知消息等。哨兵模式默认关闭。

功能介绍

驾驶员离车落锁下电后，车辆会进入设防状态，车辆的摄像头等传感器会持续工作。当检测到刮擦、碰撞、撬门等事件时，车辆会亮起车辆中控屏等以警示可能的侵害人、同步录制和存储车辆周围环境视频以保留证据，还可能向车主手机**鸿蒙智行**应用和车端推送通知消息以提醒车主及时查看、处理车辆情况。车主可以在中控屏上查看已保存的哨兵事件视频。

- 若检测到刮擦、人在车辆周围驻足、车辆轻微振动等一般威胁，车辆中控屏会亮起并展示特定影像，以警示车外人员；同时会录制周围环境视频并存储在车辆外置存储设备上。
- 若检测到碰撞、撬门、撬前机舱盖、撬后备箱、砸窗等严重威胁，除亮起中控屏展示影像、录制并存储周围环境视频外，车辆还会持续闪烁车辆应急报警灯并通过手机鸿蒙智行应用向车主发送通知消息。

哨兵模式支持以下方式：

- 立即开启：立即开启哨兵模式。每次启用仅单次生效。
- 预约开启：支持以 10 分钟为间隔，预约最迟次日 23:50 前开启哨兵模式。每次启用仅单次生效。
- 自动开启：启用后，车辆会在驾驶员离开车辆并锁车时，约 1 分钟内自动开启哨兵模式。自动开启长期生效，驾驶员无需每次手动开启。若车辆中控屏中已经设置了“家”、“公司”两个常用地点的地址，则驾驶员还可以设置在这两个位置不自动开启哨兵模式，以减少电量与车辆组件寿命消耗。



提示

- 使用哨兵模式时，系统会访问摄像头权限、车辆外置存储权限，以检测和记录威胁车辆的可疑行为。请驾驶员在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的要求的前提下使用哨兵模式，并承担相应的全部责任。
- 哨兵模式记录的视频数据会存储在车辆外置存储设备中，为确保视频文件可正确存储，请使用符合以下要求的 microSD 卡：
  - 存储空间大于或等于 64 GB。推荐使用存储空间为 128 GB 的外置存储设备。
  - 最低写入速度至少达到 10 MB/s。推荐使用 Class 10 及以上的外置存储设备。
  - 已正确格式化为 exFAT 文件格式，其他格式可能导致视频无法存储或使用。
- 无充足可用空间时，系统会按照时间先后顺序自动删除已保存的时间较早的一般威胁视频。建议驾驶员定期维护存储空间，及时查看、备份、手工删除相关数据，保证系统良好运行。
- 哨兵模式运行时会持续消耗电量，为减少电量与车辆组件寿命消耗，建议在安全停车环境下不要长时间开启哨兵模式。

前提条件

确保已在车机端登录过车主账号，并已激活 ADS 软件服务。

设置哨兵模式参数

仅 ADS 高阶版车型支持设置哨兵模式参数。哨兵模式启用时，默认检测灵敏度为**适中**。驾驶员可以根据需要和个人偏好进行修改。

方法

1. 使用以下任一方式进入哨兵模式界面：
   - 在中控屏 ADS APP 上进入 **> 哨兵模式**。
   - 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**。
   - P 挡下，在顶部状态栏点触 哨兵模式图标。（仅 ADS 高阶版支持）
   - 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅控制中心）。
   - 通过手机**鸿蒙智行** APP 进入哨兵模式界面。
2. 点触 并设置如下参数。

参数	说明
检测灵敏度	检测车辆周围事件的灵敏度。支持两种设置： • **适中**（默认值）：捕捉车辆周围的高风险事件，以免过度打扰车主。 • **较高**：捕捉车辆周围的高风险事件和低风险事件（例如行人路过），可能会增加哨兵视频数量。

立即开启哨兵模式

- 在中控屏 ADS APP 上进入 **> 哨兵模式**，随后点触**立即开启**。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**，随后点触**立即开启**。

- P 挡下，在顶部状态栏点触 哨兵模式图标，随后点触**立即开启**。（仅 ADS 高阶版支持）
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅控制中心），随后点触**立即开启**。
- 参考以上方式进入哨兵界面，然后通过“开启哨兵模式”等语音指令开启。详情请参阅开启智慧语音。
- 通过手机**鸿蒙智行** APP 开启。

提示

- 使用“立即开启”时，请于开启后 15 分钟内落锁，否则本次开启自动失效。
- 开启哨兵模式后，若驾乘人员仅上车开门取物但不切换挡位，不会导致哨兵模式退出。但请于 15 分钟内离车落锁。

预约开启哨兵模式

- 在中控屏 ADS APP 上进入 **> 哨兵模式**，随后点触**预约开启**并设置开启时间。
- 在中控屏进入**设置>车辆控制>更多>哨兵模式**，随后点触**预约开启**并设置开启时间。
- P 挡下，在顶部状态栏点触 哨兵模式图标，随后点触**预约开启**并设置开启时间。（仅 ADS 高阶版支持）
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅控制中心），随后点触**预约开启**并设置开启时间。
- 参考以上方式进入哨兵界面，然后通过“开启哨兵模式”等语音指令开启。详情请参阅开启智慧语音。
- 通过手机**鸿蒙智行** APP 开启。

提示

- 使用**预约开启**时，仅支持设置最迟次日 23:50 前的预约开启，若已到达开启时间但不满足开启条件会导致该次预约开启失败。详情请参阅本章节的局限性。
- 开启哨兵模式后，若驾乘人员仅上车开门取物但不切换挡位，不会导致哨兵模式退出。但请于 15 分钟内离车落锁。
- 预约后，驾驶员可以在哨兵模式界面查看或修改预约时间。

自动开启哨兵模式

- 在中控屏 ADS APP 上进入 **> 哨兵模式**，随后点触**自动开启**。
- 在中控屏进入**设置>车辆控制>更多>哨兵模式**，随后点触**自动开启**。
- P 挡下，在顶部状态栏点触 哨兵模式图标，随后点触**自动开启**。（仅 ADS 高阶版支持）
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅控制中心），随后点触**自动开启**。
- 参考以上方式进入哨兵界面，然后通过“开启哨兵模式”等语音指令开启。详情请参阅开启智慧语音。

提示

- 打开**自动开启**开关后，可以按需勾选**以下位置不开启**列表中的**家**或**公司**，车辆在对应地点不会自动开启哨兵模式。**家**和**公司**需要提前在车辆中控屏进行设置。
- 打开**自动开启**开关后，可以点触界面中的 ，单次启用或禁用哨兵模式。
- 驾驶员解锁车辆（未切换挡位）期间哨兵模式会暂时退出，锁车后哨兵模式会再次自动开启。

主动退出哨兵模式

驾驶员可以通过以下方式主动退出哨兵模式。

- 将车辆挂入非 P 挡。
- 在中控屏 ADS APP 上进入 **> 哨兵模式**，随后按提示操作。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**，随后按提示操作。
- P 挡下，在顶部状态栏点触 哨兵模式图标，随后按提示操作。（仅 ADS 高阶版支持）
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅控制中心），随后按提示操作。
- 通过手机**鸿蒙智行** APP 退出。

提示

除主动退出外，哨兵模式也会在特定场景下自动退出。详细请参阅本章节的局限性。

查看哨兵事件视频

在中控屏进入**行车记录仪>哨兵录像**，查看已保存的哨兵事件视频。

局限性

- 哨兵模式是一项车辆安全监测功能，无法应对所有交通天气、能见度和道路状况。
- 车辆处于以下任一状态时，无法开启哨兵模式：
  - 车辆处于非 P 挡。
  - 车辆动力电池电量 < 20% 且未处于充电状态。
  - 车辆处于充电状态，但动力电池电量 ≤ 5 %。
  - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如维修模式等。
  - 车辆正在进行 OTA 升级。
  - 车辆状态异常或系统故障。
- 开启哨兵模式后，遇到以下任一场景时，哨兵模式会自动退出：
  - 车辆未在哨兵模式开启后 15 分钟内落锁。
  - 车辆挡位切换到非 P 挡。
  - 车辆动力电池电量 < 15% 且未处于充电状态。
  - 车辆虽处于充电状态，但动力电池电量 < 15 % 且持续减少。
  - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如维修模式等。
  - 车辆激活了 RPA 或 VPD 功能。
  - 车辆状态异常或系统故障。
- 手机网络连接不好或未开启**鸿蒙智行**应用通知权限均会影响手机接收哨兵模式通知消息。
- 哨兵事件视频仅存储在外置存储设备中。因外置存储设备损坏、丢失、用户误删除等导致视频文件丢失或因其可用空间不足导致时间较早的一般威胁视频被删除覆盖时，无法提供文件恢复服务。

ⓘ 提示

- 建议驾驶员定期维护车辆外置存储设备的存储空间，及时查看、备份、手工删除相关数据，保证系统良好运行。
- 车辆落锁后 30 秒内的视频无法保存。车辆解锁前或退出哨兵模式前 1 分钟内的视频可能无法保存。
- 开启哨兵模式后，如果使用 RPA 功能，车辆会因挡位切换到非 P 挡而自动退出哨兵模式。
- 开启哨兵模式后，如果执行 OTA 升级或者到达预约升级时间，则自动退出哨兵模式进行升级，升级完毕后自动重新开启哨兵模式。
- 开启哨兵模式、检测到严重威胁或退出哨兵模式时，会向车主的手机**鸿蒙智行**应用发送通知消息。

⚠ 警告

- 请勿仅依靠哨兵模式抵御可能遇到的各种安全威胁，哨兵模式无法在涉及车辆损坏的所有情况下都触发安全警报。请驾驶员始终保持警惕，尽量将爱车停靠在有监控保护的区域。
- 手机上接收到哨兵模式的通知消息后，建议驾驶员及时查看车辆状况和哨兵事件视频，避免造成更大损失。

离车不下电

离车锁车后，车辆将保持上电状态，车内空调及部分舒适性功能可继续使用，满足您短暂离车期间的用车需求。

开启或关闭离车不下电

方法

您可以通过以下方式开启或关闭离车不下电：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击 Ⓟ 开启或关闭**离车不下电**。
- 在中控屏进入**设置 > 能量**，点击**离车不下电**开启或关闭离车不下电功能。



离车不下电工作/退出条件

满足以下前提条件后，离车不下电才会工作

- 挡位处于 P 挡且车辆上电。
- 电量 ≥11%。
- 未开启关怀模式。
- 车辆无异常，无故障。

满足以下任一条件时，离车不下电将自动退出

- 挡位切换为非 P 挡。
- 电量 < 10%。
- 车辆状态异常或系统故障。

⚠ 注意

请勿让老人、孕妇、儿童、宠物单独留在车内，以防造成意外伤害。

ⓘ 提示

- 开启离车不下电功能后，车辆无法进行系统升级。
- 开启离车不下电功能后，无法使用语音控制车门和车窗功能。
- 离车不下电功能与关怀模式、小憩模式、露营模式、洗车模式不能同时开启。

多设备互联

超级桌面

您可以通过超级桌面，将华为手机上的应用共享至中控屏，在中控屏上使用丰富的手机应用。

超级桌面连接过程中，不消耗手机与车机的流量；连接完成后，使用超级桌面浏览视频或网页时，仅消耗手机流量。

连接超级桌面

方法

若您的手机与中控屏登录为同一华为账号。

您可以通过以下方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

- **手机超级终端连接**
  1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与**蓝牙**。
  2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，开启**超级桌面**开关。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，开启**超级桌面**开关。
  3. 上车后，从手机屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标进行连接。您也可以点击**超级终端**右上角，将需要连接的车辆图标拉向手机。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，上车后，从手机屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，点击进入**超级终端**，点击需要连接的设备。
- **中控屏搜索连接**
  1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与**蓝牙**。
  2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。

     若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。
  3. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击发现的华为手机，根据界面提示完成连接。



首次连接后，您可在手机**超级桌面**设置页，点击已连接设备，开启**自动连接**开关，下次靠近时，手机与中控屏可自动连接。

若您的中控屏未登录华为账号，或者中控屏与手机登录为不同的华为账号。

您可以通过扫码方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与**蓝牙**。
2. 手机进入**设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。

   若您的手机系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，则需要进入**设置 > 多设备协同中心 > 超级桌面**，确认**超级桌面**开关已开启。
3. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击**连接其他华为手机**，按照界面提示，扫码完成连接。
   - 中控屏未登录华为账号：



   - 中控屏与手机登录为不同华为账号：



提示

- 该功能当前仅支持已升级 HarmonyOS 3 及以上版本的部分手机使用。更多详情请参阅华为超级桌面支持设备清单、华为超级桌面支持应用清单。
- 使用超级桌面功能前，请确认手机系统已升级至 HarmonyOS 3.0.0.305 及以上版本。

在中控屏使用手机应用

方法

- 连接**超级桌面**后，您可以通过以下方式在中控屏打开手机应用：
  - 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，点击图标打开应用。
  - 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：**打开备忘录**。
  - 开启手机的 NFC 功能，将手机 NFC 区域靠近中控屏感应区，振动后拿开，中控屏将同步显示手机端即时应用。



- 您可通过以下步骤，将支持**超级桌面**的手机应用与 **ADS APP** 地图导航页面进行分屏显示。
  1. 在中控屏打开 **ADS APP** 开始导航。
  2. 在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，根据引导提示连接**超级桌面**。
  3. 在**超级桌面**打开支持的手机应用。
  4. 打开的应用将自动和 **ADS APP** 进行分屏显示。具体请参阅导航分屏。
- 连接超级桌面后，点击右上角或，您可根据使用习惯切换布局。

提示

- 当前仅支持 HarmonyOS 4.3、HarmonyOS 5.1（Pura 80 系列）及以上版本的手机在使用超级桌面时使用导航分屏功能。
- HarmonyOS 5 及以上版本的手机暂不支持在使用超级桌面时切换布局。
- 手机 NFC 位置请参阅华为手机 NFC 天线位置。

断开超级桌面连接

方法

您可通过以下方式断开超级桌面连接：

自动断开：手机与中控屏超过一定距离，自动断开连接。

手机端断开：从屏幕顶部左侧下滑，进入通知中心，在**超级桌面**通知消息中点击**断开连接**。

中控屏侧断开：在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，选择**断开超级桌面**。

警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

生态流转

在手机上使用支持生态流转的视频应用时，可以将正在播放的视频流转到中控屏，无需在不同设备重复开启应用，精彩服务始终随行。

应用流转

方法

1. 开启手机端和中控屏的**蓝牙**（请参阅蓝牙）。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱互联 > 安卓 > 流转 > 应用流转**，屏幕界面显示座舱互联流转二维码。
3. 打开手机上要流转的应用，开启手车互联开关。使用扫一扫功能，扫描中控屏上的座舱互联流转二维码，根据手机与中控屏上的提示进行操作，完成手机与中控屏的连接。
4. 在手机上点击视频播放页的，即可完成流转。

碰一碰流转

方法

1. 确保手机、中控屏安装的应用支持流转，手机视频应用里的手车互联开关、NFC 能力开关已开启。

   首次使用时，需要在手机上打开要流转的应用，使用扫一扫功能，完成手机与中控屏的连接。

2. 开启手机端的**蓝牙**和 **NFC**，开启中控屏的**蓝牙**（请参阅蓝牙）。
3. 打开手机上要流转的视频，在中控屏亮屏时，将手机背部 **NFC** 区域靠近中控屏 **NFC** 感应区域，振动后拿开。
4. 根据手机与中控屏上的提示进行操作，即可完成流转。

提示

发起流转后，若未在中控屏上登录应用账号，或登录的账号与手机不一致，会在手机上弹窗提示，您可以根据需要同步账号。

自动回连

满足以下所有条件可以进行自动回连：

- 手机与中控屏已使用过流转功能。
- 开启手机端和中控屏的**蓝牙**。

方法

1. 打开手机上要流转的视频时，手机自动识别已连接的车机并进行回连。
2. 回连成功后，点击视频播放页的，即可完成流转。

服务流转

使用服务流转，手机地图应用上的地址、路线和导航任务，以及音乐应用上的歌曲和播放列表均可流转到中控屏，下车后，导航和音乐服务也可从中控屏流转回手机。无需在不同设备重复开启应用，精彩服务始终随行。

碰一碰流转

手机与中控屏无需登录同一华为账号，碰一下即可使用服务流转功能。使用前，请确保应用、华为手机、中控屏已升级至支持的版本(请参阅支持流转的应用、车型和手机)。

方法

1. 开启手机端的**蓝牙**和 **NFC**，开启中控屏的**蓝牙**（请参阅蓝牙）。
2. 打开手机上要流转的应用（如：打开高德地图，选择地点、路线或导航），在中控屏亮屏时，将手机背部 **NFC** 区域靠近中控屏 **NFC** 感应区域，振动后拿开。



3. 根据手机与中控屏上的提示进行操作，即可完成流转。

提示

- 不同手机背部 **NFC** 位置不同，碰一碰流转时请尽量保持手机背部与中控屏 **NFC** 感应区域贴合（手机 NFC 位置请参阅华为手机 NFC 天线位置）。
- 手机上正在使用的应用，碰一碰后会自动流转到中控屏，后台运行的应用不支持流转。
- 碰一碰流转只支持从手机流转到中控屏，不支持从中控屏流转到手机。

自动流转

手机上正在进行的服务，会自动流转到中控屏，如：进行中的导航、播放中的音乐。使用服务流转功能前，请确保应用、手机、中控屏已升级至支持的版本（请参阅支持流转的应用、车型和手机)。

前提条件

若您的手机为 HarmonyOS 4.3 及以下版本，使用该功能前，您需要：

- 开启手机的**蓝牙**和 **NFC**，开启中控屏的**蓝牙**，确保手机与中控屏蓝牙已连接。
- 确认手机已安装相关服务：已完成过碰一碰流转，或在手机桌面右滑进入负一屏，搜索**手机车机互联**安装服务并开启**服务流转**开关。
- 手机与中控屏登录同一华为账号，或在手机与中控屏首次碰一碰流转时，点击**始终信任**该设备。

若您的手机为 HarmonyOS 5.0 及以上版本，使用该功能前，您需要：

- 开启手机的**蓝牙**和 **NFC**，开启中控屏的**蓝牙**。
- 手机与中控屏登录同一华为账号，或在手机与中控屏首次碰一碰流转时，点击**始终信任**该设备。

方法

1. 上车前或在车上，打开手机上您想流转的应用，如：打开高德地图开始导航，或打开华为音乐开始播放。
2. 点击中控屏的横幅通知，中控屏上会启动相应服务，如：开始导航或续播音乐。
3. 若中控屏上的导航即将到达目的地，下车锁车后，可根据手机通知中心出现的步行导航提示，点击后即可在手机上开始步行导航。中控屏上的歌曲和播放列表也会自动流转到手机。

PC 双屏协同

当您在车内使用华为笔记本（Personal Computer，简称 PC）时，可以将车辆中控屏作为 PC 的扩展屏或镜像屏，如一个屏幕用于会议，另一个屏幕用于会议记录，双屏协同，高效办公。也可以用 PC 的鼠标和键盘操作中控屏，如使用 PC 键盘在车机应用中输入文字，可让操作更便捷。

该功能当前仅支持 HUAWEI MateBook 系列的部分机型。具体请参阅智慧办公支持机型中的**多屏协同**设备。

建立协同

在建立协同连接前，请将 PC 的**华为电脑管家**升级到 13.0.3.380 及以上版本。

PC 与车机每次协同时，均需要手动连接。

方法

1. 同时开启 PC 、中控屏的 **WLAN** 和**蓝牙**。
2. 双击 PC 底部任务栏右下角的 图标，进入**华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车**。
3. 点击**立即连接**，或选择**镜像/扩展**模式，然后根据屏幕提示完成协同连接。

工具边栏介绍

建立协同后，通过中控屏工具边栏，您可以进行保存、截图或断开协同等操作。建立协同后的中控屏界面如下：



1	返回 Windows 桌面。
2	窗口多任务切换。
3	撤销上一次操作。
4	当前窗口移至对端显示。点击该图标，当前选择的应用窗口移至另一个屏幕显示。仅支持**扩展**模式。
5	当前应用快速保存。快速保存当前应用的操作，如办公软件。
6	一键截图。截图内容自动保存到 PC 的剪切板中。
7	断开车机与电脑间的协同。
8	显示小窗。点击图标，中控屏返回至车机页面，PC 页面缩小至小窗。点击小窗，打开 PC 页面。

切换 PC 与车机页面

点击中控屏的侧边工具栏的 ，将 PC 页面切换至车机页面，便可以使用鼠标和键盘操作中控屏相关功能。

在车机页面，您可以点击 PC 浮窗，切换至 PC 页面；也可以点击车机页面左上角的 图标进入通知中心，选择已连接的**多屏协同**设备切换至 PC 界面。

提示

若您在**设置 > 系统 > 权限管理 > 特殊访问权限 > 显示在其他应用的上层**界面，关闭**多屏协同**开关，将不会出现 PC 浮窗。

切换协同模式

方法

您可以在 PC 的**华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车**页面，点击**镜像**或**扩展**，进行协同模式切换。

切换音频通道

方法

建立协同后，默认使用车辆音响播放音频，您也可以自由选择音频输出设备：

在 PC 的**华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车**页面，点击**协同设置 > 音频切换**，选择车辆设备。

提示

- PC 端麦克风被占用时，不能切换音频输出设备。
- 会议或通话仅支持使用 PC 播放。

断开协同

方法

断开 PC 和车机中控屏的协同有多种方式，常用的操作方式如下：

- 在 PC 的**华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车**页面，点击**断开连接**，根据屏幕提示断开连接。
- 在中控屏，点击工具侧边栏下方的 图标或中控屏顶部状态栏的 图标，根据屏幕提示断开连接。
- 在中控屏，单击 图标，在通知中心滑动**多屏协同**，根据屏幕提示断开连接。

车机与后排平板智能互联

车辆与华为平板通过 MagLink™ 套件（包括接口和支架套装）自动连接，父母可通过车辆前排中控屏为孩子点播内容、调节亮度和音量等，孩子在后排用平板看视频或听歌，让父母轻松掌控，孩子安心使用。

MagLink™ 接口

车辆配备有 MagLink™ 接口，配合相应的 MagLink™ 支架套装，可固定平板并为其充电。



⚠ 注意

- 支架请勿挂载物品，可能损坏支架或挂载的物品晃动对第二排乘客产生安全隐患。
- 使用支架套装时，需第二排乘客佩戴好安全带，以免紧急制动或碰撞的场景下，可能会对第二排乘客存在安全隐患。
- 开启小憩模式前，请取下支架套装，以免座椅向后移动时，损坏支架套装、平板等。
- 未使用支架套装时，请取下并妥善保存。

提示

MagLink™ 支架套装需用户自行购买，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

连接车辆中控屏与平板

- **使用 MagLink™ 套件**
  1. 在平板上进入**设置 > 超级终端 > 本机 > 允许被发现**，选择**附近设备**。（若您的平板系统为 HarmonyOS 5 及以上版本，跳过此步骤。）
  2. 将平板放置 MagLink™ 支架上。（若您使用的 MagLink™ 支架套装为充电支架 + 贴片的组合，您还需使用充电线连接平板与 MagLink™ 支架上的 Type-C 接口。）
  3. 根据中控屏提示，在弹出框中选择所需平板。
  4. 根据平板与中控屏界面提示进行操作，即可完成连接。

  首次连接后，当您再次携带平板进入车内并放置 MagLink™ 支架上，中控屏与平板自动连接。
- **未使用 MagLink™ 套件**
  - 中控屏与平板登录同一华为账号

1. 从平板屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标进行连接。
2. 根据中控屏与平板界面提示进行操作，即可完成连接。

- 中控屏与平板登录不同华为账号（该功能当前仅支持系统版本为 HarmonyOS 4.3 及以下的平板使用）

1. 中控屏进入**设置 > 连接 > 超级终端 > 本机**，选择**附近设备**。
2. 从平板顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**中点击 。
3. 点击 ，选择车辆，根据界面提示完成绑定后，拖拽车辆图标至本机完成协同连接。

首次连接成功后，当您再次携带平板进入车内，可在平板屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标，车辆中控屏与平板将自动连接。

提示

该功能仅支持部分平板机型，具体请参阅支持设备清单。

控制或定位平板

连接成功后，在中控屏状态栏点击 进入**多屏管理**界面，您可进行以下任一操作：

- 若需定位平板，请在屏幕底部长按平板图标，并拖动到屏幕提示的区域。
- 根据需要选择如下图标控制第二排平板。

图标	功能
	调节平板亮度。
	调节平板音量。
	触控平板屏幕无效。
	平板熄屏（平板中应用未结束，在后台运行）。
	在弹出菜单中可选择 或 。
	断开中控屏与平板连接（点击 可重新建立连接）。
	删除平板（下次使用需重新建立连接，具体请参阅本章节中**连接车辆中控屏与平板**部分）。

提示

与平板连接后，可用语音指令管控平板，例如“调高二排右侧平板屏幕亮度”。请在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音技能**，了解更多语音技能。

平板控制车辆

若您的平板为 HarmonyOS 4.3 及以下的版本，连接成功后，后排乘客可在平板快捷操作栏直接控制车辆状态，让旅途更加便捷舒适。

您可选择以下任一图标，在弹出悬浮框中控制车辆状态。

图标	功能
	可切换扬声器播放平板的音频音乐（该功能适用于部分平板机型）。
	控制遮阳帘，例如开启、关闭等。

若您的平板为 HarmonyOS 5.0 及以上版本，连接成功后，在平板快捷操作栏点击 图标进入平板控车界面，后排乘客可以控制车辆状态，让旅途更加便捷舒适。选择以下任一卡片，控制车辆状态。

卡片	功能
投音	可切换扬声器播放平板的音频音乐。
遮阳帘	控制遮阳帘，例如开启、关闭等。

提示

- 使用前请到平板的应用市场将**平板车载模式**升级至最新版本。
- 受限于平板屏幕大小，车辆控制图标可能显示不全，您可以拖动平板快捷操作栏的拖拽条来显示更多。

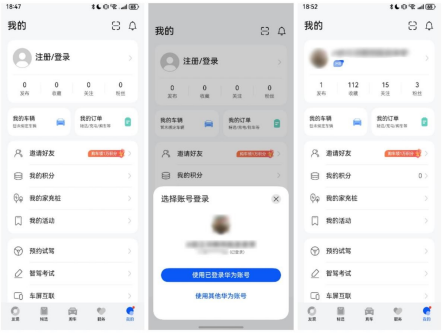
车主手机鸿蒙智行应用

鸿蒙智行应用为您提供车控服务。

1、登录账号

方法

打开**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 注册登录**。请使用手机号码注册的华为账号登录。

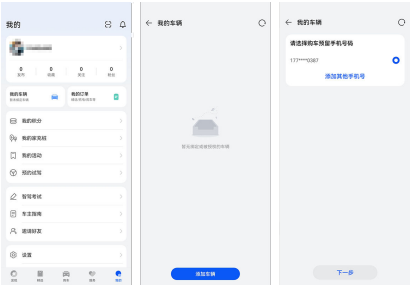


2、绑定车辆

您可以将车辆添加到**鸿蒙智行**应用中进行管理。

方法

1. 打开**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆**。点击添加车辆，选择购车预留号码并验证。如出现异常，您可以联系用户中心解决。



2. 可选：选择需要绑定车辆并确定，完成车辆绑定。

3、实名认证

方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，于 2022 年 9 月 30 日起，取消线上车联网实名认证功能，您可以在用户中心完成车联网实名认证。

提示

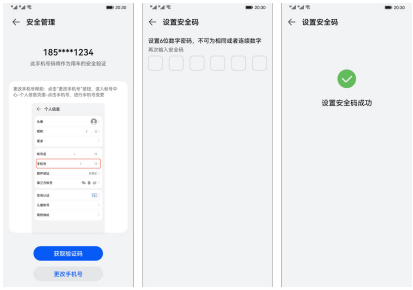
您最多可实名认证十台车。

4、设置安全码

您在进行重要操作前需先设置并验证安全码。

方法

1. 使用车控前，需先设置安全码。点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 设置安全码**。
2. 首次设置安全码时需进行**手机认证**，认证通过后方可设置安全码。



5、手机控车

您可以在 **鸿蒙智行**应用通过手机网络远程对绑定的车辆进行开关车锁、开关车窗、寻车、开关空调、一键备车等操作。

方法

1. 首次绑车时，您可在**爱车**界面下载车辆资源包。
2. 下载成功后，您可在**爱车**页面查看车辆状态，正常使用车锁、后备箱、车窗、空调、一键备车的车控功能。

6、手机远程控制充电

当车辆网络正常时，您可在充电管理页面控制车辆充电或查看车辆充电状态。

方法

- 开始充电或结束充电：请先确认充电枪插入车辆接口，通过**爱车 > 电量**进入充电管理页面，根据界面提示开始充电或结束充电。
- 预约充电：请您在充电管理页面，开启**预约充电**开关，并设置充电开始及结束时段。如需取消充电预约，请关闭**预约充电**开关。

提示

远程充电功能中，预约充电及开始充电功能仅支持交流充电桩使用。如在车辆中控屏已预约充电，将同步至**鸿蒙智行**应用设置的预约时间中。

7、授权车辆使用

方法

1. 点击**我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**进行授权。
2. 根据界面提示填写信息，点击**授权**，通过手机验证后即可授权成功。您可在授权管理页面查看授权用户，点击授权用户可进行取消授权操作。
3. 被授权人接收车辆授权提醒后，即可使用被授权功能。点击**我的 > 我的车辆**，可查看授权状态。

8、解绑车辆

方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，于 2022 年 9 月 30 日起，取消线上车联网实名解绑功能，您可以在用户中心完成车联网实名解绑。

提示

解绑后车辆服务和通讯服务将停止，请您谨慎操作。

手表控车

您可以通过手表上的控车应用查看您的车辆信息，或远程控制车锁、车窗、空调温度、结束充电等。

提示

该功能仅支持部分华为手表，具体请参阅支持手表控车功能的设备清单

安装控车应用

方法

1. 手机下载并安装**鸿蒙智行**应用后，登录华为账号且绑定车辆。
2. 手表和手机华为运动健康应用配对连接后会自动同步华为账号。
3. 在手表的应用市场中搜索**鸿蒙智行**应用，下载并安装。

查询车辆信息

- 在手表应用列表中选择控车应用，在控车应用主界面查看您的车辆信息，包括续航信息、行驶状态、车锁、车窗和充电信息等。
- 手表的控车应用会周期更新车辆信息，您也可以在控车应用主界面下拉实时更新。

控制车辆

在手表应用列表中选择控车应用，在控车应用主界面上滑进入**车辆控制**界面，可以远程控制车锁、车窗、空调和结束充电等功能，还可以选择闪灯或闪灯鸣笛方式寻找车辆。

设置安全码

通过手表的控车应用进行车锁、车窗以及空调控制时需要输入安全码。在手机端的控车应用中，点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 设置安全码**进行设置。

提示

若安全码连续输错 5 次，账号会锁定 24 小时。您可以在手机端的控车应用中重置密码。重置后，账号将解除锁定，您可使用新的密码进行车控操作。

车家互联

您可添加**智慧生活**中的部分设备和场景到**控制中心**面板上，以便于您能在车辆中远程操控家中的智能设备和场景。

编辑智能设备和场景

方法

1. 登录**华为账号**，从中控屏顶部向下滑出**控制中心**。
2. 点击**编辑 > 智能设备**。
3. 点击设备或场景上方的 ⊕ 添加设备和场景，点击设备或场景上方的 ⊖ 移除设备和场景。
4. 编辑完成后，点击**保存**按钮即可。

提示

- 中控屏上**控制中心**的场景均由手机**智慧生活**中同步，您可通过手机**智慧生活**编辑和添加适合您需要的场景。
- 当前支持控制的品类有：灯、空调、空气净化器、加湿器、插排、开关等。

操控智能设备

方法

1. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**。
2. 点击需要控制的设备（例如：空调），快捷打开或关闭设备。

快捷开启场景

方法

1. 从中控屏顶部向下滑出**控制中心**。
2. 点击需要开启的场景（例如：**温馨回家**。当您回家开门后，灯光亮起、音箱语音播报“欢迎回家”）。

提示

您可在手机**智慧生活**上编辑场景的呈现方式。

手机投屏

手机通过无线连接可以投屏至车内中控屏，投屏后，可以通过中控屏操作手机上的所有应用（如导航、音乐、通话等）。

方法

镜像投屏

开启镜像投屏

- 若您的手机是华为手机、安卓手机，您可以通过以下步骤开启镜像投屏：
  1. 在中控屏顶部状态栏，开启 WLAN 和蓝牙开关。
  2. 从手机顶部右侧向下滑出控制中心，开启 WLAN 和蓝牙开关，点击投屏快捷开关，手机开始自动搜索车机设备。
  3. 在手机可用设备列表中选择对应的车机设备后，可以将手机屏幕投屏至中控屏。

  连接成功后，手机来电提醒、消息、闹钟等横幅通知默认只在手机显示。如需在车内屏幕上显示，可以点击手机状态栏左上角的投屏图标，关闭**隐私保护**开关。
- 若您的手机是 iOS 手机，您可以通过以下步骤开启镜像投屏：
  1. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱互联 > iOS > 镜像投屏**，屏幕界面显示座舱互联二维码。
  2. 打开手机上的**鸿蒙智行** 应用，进入**我的**界面，点击**车屏互联**或右上角扫一扫，扫描座舱互联二维码，根据界面提示进行连接。
  3. 进入手机 **鸿蒙智行** 应用的**车屏互联 > 手机投屏**界面，点击**开始投屏**，可以将手机屏幕投屏至中控屏。

退出手机投屏

您可以通过以下任一方式退出手机投屏。

- 手机端退出
  - 点击手机状态栏左上角的投屏图标。
  - 从手机顶部左侧下滑出通知中心，点击**断开连接**。
  - 从手机顶部右侧向下滑出控制中心，关闭 WLAN 开关。
- 车内屏端退出
  - 在中控屏左侧或右侧边缘向桌面滑动。
  - 在中控屏底部的工具栏点击，退出投屏.
  - 在中控屏顶部状态栏点击，关闭 WLAN 开关。

应用投屏

开启应用投屏

1. 在中控屏上，您可以通过以下任一方式将手机连接至车机热点。
   - 进入**设置 > 连接 > 热点**，输入车机热点的密码。
   - 进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱互联**，选择您的手机系统后，点击**应用投屏**，打开手机的相机应用，扫描车机热点二维码，根据界面提示连接热点。

     若您的手机为 iOS 手机，在拍照模式下进行扫描；若您的手机为华为手机，点击拍照模式下的，选择**扫码**进行扫描；若您的手机为安卓手机，在相机设置中开启扫描二维码功能后，在拍照模式下进行扫描。
2. 在手机上进入视频、音乐或图库等应用，打开需要投屏的内容，找到投屏入口进行投屏。

   例如将手机图库中的视频投屏至中控屏观看，可进入图库，打开一段视频，点击**更多**

> 投屏播放，在可用设备列表界面，选择中控屏完成投屏。

退出应用投屏

您可以通过以下任一方式退出应用投屏。

- 手机端退出：在手机应用内取消投屏。
- 车内屏端退出：
  - 在中控屏左侧或右侧边缘向桌面滑动。
  - 在中控屏底部的工具栏点击，退出投屏。
  - 在中控屏投屏界面点击左上角，退出投屏。

提示

- 因各品牌和系统版本操作方式存在差异，投屏操作请以实际情况为准。
- iOS 手机锁屏后，手机投屏将自动断开。

系统更新

收到新版本推送后，您可以通过中控屏或手机APP 进行下载更新操作，持续提升车辆的使用体验。

下载

方法

通过中控屏下载

1. 从中控屏进入**设置 > 系统 > 更新与重置 > 系统更新**。您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 新版本推送后，车辆自动为您下载最新版本，您可以在**通知中心**查看下载进度。
3. 下载完成后，从中控屏进入**设置 > 系统 > 更新与重置 > 系统更新**或从**通知中心**进入，设置更新计划。

通过手机下载

1. 在手机上绑定车辆后，打开**鸿蒙智行**应用，进入**爱车 > 车辆软件版本**，您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 新版本推送后，根据手机界面提示完成版本下载。

提示

- 中控屏**系统更新**功能需要在车主账号或授权账号下使用。
- 系统有新版本推送时，中控屏顶部状态栏会显示升级提醒图标 。您可以直接点击图标完成下载操作或设置更新计划。
- 手机端**车辆软件版本**功能需要在车主账号下使用。

通过中控屏更新

新版本下载完成后，您可以根据自身需要选择**自动更新**、**预约更新**或**立即更新**。

方法

自动更新

点击**系统更新 > 系统更新设置**，打开**自动更新**开关。您也可以点击**自动更新**，设置自动更新的时间。当系统下载完新版本软件包后，会根据设置的时间自动进行升级。

预约更新

1. 点击**预约更新**，根据界面提示，设置预约更新时间，确认满足新版本更新条件。
2. 到达预约时间后，车辆会自动检测状态，条件满足才会更新，若车辆不满足更新条件，则自动推迟 24 小时后进行更新。
3. 预约成功后，如果需要取消更新任务，可以进入**系统更新**界面，点击**取消预约**。
4. 更新完成后，可在**系统更新**界面查看版本日志。

立即更新

1. 点击**立即更新**，根据提示，进入车辆状态检测界面。
2. 若车辆状态不满足更新条件，请按照界面提示进行调整。
3. 满足条件后，进入更新倒计时界面。倒计时期间，您可以直接锁车离开，系统将自动为您完成更新，您也可以随时取消此次更新计划。
4. 更新完成后，可在**系统更新**界面查看版本日志。

⚠ 警告

为保证您的安全，系统更新时，车辆必须处于安全状态并严格满足弹框中的提示条件，如停靠在安全区域，且处于 P 挡等。若选择**预约更新**，到达预约时间时，车辆必须处于闭锁无人状态。

通过手机应用更新

新版本下载完成后，您可以在手机上远程进行车辆软件版本更新。

方法

1. 使用该功能前，请确保车辆已处于闭锁无人状态。
2. 绑定车辆后，在手机上打开**鸿蒙智行**应用，进入**爱车 > 车辆软件版本**，进行车辆软件版本更新。
3. 当车辆新版本升级包下载完成后，您可以在**车辆软件版本**界面上选择**立即更新**或**预约更新**。
   - 选择**立即更新**，车辆将检测更新条件，更新条件满足时进入倒计时，在倒计时期间内您可以选择**暂不更新**。
   - 选择**预约更新**，设置预约更新时间，到达预约时间后，若车辆满足更新条件则进行更新，不满足更新条件时自动推迟 24 小时后进行更新。
4. 车辆软件版本更新成功后，可返回到版本信息界面查看车辆最新版本。

更新失败

若系统更新失败，可能会导致车辆部分功能不可用，请根据中控屏提示进行操作。

- 中控屏弹出提示框“车辆不满足以下条件，已推迟更新”，表示当前不满足升级条件，车辆无风险，您可以正常用车。您可根据提示内容进行操作，当车辆满足更新条件时，将在提示的时间进行更新。
- 中控屏弹出提示框“更新中出现错误，请咨询售后服务中心”，表示系统更新失败，您可以联系鸿蒙智行用户授权中心，再次尝试安装升级。
- 中控屏弹出提示框“更新中出现异常，请勿驾驶车辆”，表示当前车况存在安全风险，请立即停止使用车辆，并联系鸿蒙智行用户授权中心。

⚠ 警告

请勿自行改装车辆零部件或修改软件/硬件，避免系统更新失败造成人身伤害或财产损失。

辅助驾驶

在本章中，您可了解辅助驾驶的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

了解 ADS

ADS 简介

华为辅助驾驶系统（HUAWEI Advanced Driving System，简称为 HUAWEI ADS）配备一系列传感器，融合先进的 AI 技术，提供辅助驾驶、辅助泊车、主动安全辅助等多种功能，致力于为用户提供放心、安心和舒心的驾乘体验。后文中，HUAWEI ADS 统一简称为 ADS。

ADS 功能简介

ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。ADS 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担按照当地法律法规安全驾驶的全部责任。

ADS 功能分为辅助驾驶、辅助泊车、主动安全辅助三大类：

- 辅助驾驶：提供自适应巡航辅助（ACC）、车道巡航辅助（LCC）和领航辅助（NCA）等功能，帮助驾驶员轻松驾驶。
- 辅助泊车：提供 360°全景环视（AVM）、泊车辅助（APA）等多种辅助泊车功能，帮助驾驶员无忧泊车。
- 主动安全辅助：提供前向、侧、后向的全方位安全辅助功能，帮助驾驶员安全驾驶。

ⓘ 提示

- 当前 ADS 仅支持在中国大陆（不包括港澳台地区）使用。
- 由于车辆的配置、软件服务版本或市场区域的差异，车辆可能未配置本手册提到的所有功能。车辆具体配置的功能以车辆实际搭载的软件版本为准，软件版本更新将通过 OTA 推送。
- 为提升驾乘体验，包括（但不限于）仪表显示屏、中控屏在内的文字或语音提示会简化功能名称。

ADS 功能包简介

ADS 分为基础包、进阶包、高阶包等多种功能包，各功能包支持的 ADS 功能不同。

驾乘人员可以在中控屏上进入 ADS APP，查看各功能包内容、车辆订阅情况，详细请参阅 ADS APP 简介。

首次使用 ADS 功能前，车主需先在车机端登录车主账号，以激活 ADS 软件服务。未激活 ADS 软件服务前，ADS 进阶包和高阶包中的功能不可用；激活后，ADS 进阶包和高阶包中的功能仅在车辆登录车主账号或车主授权账号后可用。

ⓘ 提示

- ADS 高阶包为选配包。
- 部分 ADS 功能需驾驶员通过对应的 ADS 考试后才能使用。

⚠ 警告

- 驾驶员应在使用 ADS 功能前认真阅读及理解相关协议、配套文件和提示信息，例如用户手册、新手考试、用户协议、通过弹窗或卡片等方式展示的提示信息。详细了解及掌握使用 ADS 的相关知识（包括但不限于 ADS 使用向导、ADS 通用局限性、各 ADS 功能的具体含义、适用范围和使用方法、注意事项等），并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶员未遵守本手册的操作而导致的财产损毁、人身伤亡等，本公司不承担责任。
- ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶。ADS 不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。使用 ADS 功能时，驾驶员应确保遵守当地法律法规使用车辆，并应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 本手册中所使用的**接管**及其相关表述，意在通过简练的语言传达驾驶员使用 ADS 过程中的相关事项。但在 ADS 运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境和相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的方式人工干预和控制车辆，确保行车安全，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。驾驶员

始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担按照当地法律法规安全驾驶的全部责任。

- 驾驶员应以自己的名义注册、登录车主账号或车主授权账号使用 ADS 软件服务。ADS 将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号、被他人登录驾驶员本人账号，可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因不当使用账号、被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。
- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号并学习 ADS 功能，否则可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，本公司不承担责任。
- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用 ADS 功能，不得在 ADS 上添加功能、应用、工具或模块进行任何不当或违反法律的行为，也不得违法收集和使用个人信息与地理信息数据。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改 ADS 功能服务导致的违法行为不承担任何责任，并有权临时关停 ADS 功能，乃至终止向用户提供服务，并有权对用户的违法行为所涉及到的数据进行留存，以便作为证据提供给具有依法调取程序的机构。

ADS 版本说明

本系列车型分为多个版本，不同版本存在功能范围、生效速度范围、功能性能等多种差异。

功能范围差异

不同版本的功能差异如下表。

ⓘ 提示

功能可能有细微差异，详情请参阅对应功能内说明。

辅助驾驶功能差异:

功能	ADS 基础版	ADS 高阶版
自适应巡航辅助（ACC）	√	√
车道巡航辅助（LCC）	√	√
高速领航辅助（Highway NCA）	√	√
城区领航辅助（City NCA）	×	√
车位到车位 2.0	×	√

辅助泊车功能差异:

功能	ADS 基础版	ADS 高阶版
360° 全景环视（AVM）	√	√
循迹倒车辅助（RA）	×	√
泊车辅助（APA）	√	√
离车泊入辅助（EPA）	√	√
遥控泊车辅助（RPA）	√	√
代客泊车辅助（AVP）	√	×
园区领航辅助	×	√
泊车代驾辅助（VPD） 2.0	×	√

主动安全辅助功能差异:

功能	ADS 基础版	ADS 高阶版
基础包安全功能（例如超速告警、碰撞预警、紧急制动等）	√	√
防误踩加速踏板（UAP）	√	√

功能	ADS 基础版	ADS 高阶版
前向异形障碍物自动紧急制动（GAEB）	×	√
紧急车道保持辅助（ELKA）	√	√
侧向障碍物防碰撞（LOCP）	√	√
紧急转向辅助（ESA）	×	√
增强型自动紧急转向辅助（eAES）	×	√
驾驶员失能辅助	×	√

功能生效速度范围差异

对 LCC、NCA 等辅助功能，ADS 高阶版和 ADS 基础版可能达到的最大目标车速不同，下文仅介绍部分功能的速度差异，更多详情请参阅相应的功能介绍。

对下列主动安全功能，ADS 高阶版的最高生效速度为约 **150** 公里/小时，ADS 基础版的最高生效速度为约 **130** 公里/小时：

- 前向碰撞预警（FCW）
- 自动紧急制动（AEB）
- 车道偏离预警（LDW）
- 车道保持辅助（LKA）
- 盲区监测预警（BSD）
- 后向碰撞预警（RCW）

对自动紧急制动（AEB）功能，ADS 高阶版和 ADS 基础版的最高生效速度有差异，详情请参阅自动紧急制动（AEB）。

对后向自动紧急制动（RAEB）功能，ADS 高阶版和 ADS 基础版的最高、最低生效速度均有差异，详情请参阅后向自动紧急制动（RAEB）。

对低速自动紧急制动（LAEB）功能，ADS 高阶版和 ADS 基础版的最高、最低生效速度均有差异，详情请参阅低速自动紧急制动（LAEB）。

性能差异

ADS 不同版本的性能有差异。例如，ADS 高阶版的传感器配置更高，其障碍物检测能力更强，典型如自动紧急制动等制动类主动安全功能的制动能力高于 ADS 基础版。

ADS 不同版本间存在性能差异的场景包括但不限于：

- 夜晚等光线昏暗场景。
- 被对向车前照灯干扰等强光、炫光、逆光场景。
- 雨雾天气等能见度差场景。
- 施工路段。
- 急弯路段。
- 路口，尤其是存在低矮路沿、桥墩、水泥墩、护栏等障碍物的路口。
- 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠路段。
- 匝道汇入主路、出现“注意合流”交通标志的路段等车辆合流场景。
- 道路两旁存在沟渠、悬崖、不规则形状路沿、栅栏或塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
- 存在路沿、静止车辆等低矮障碍物、静态障碍物或其他离自车左右两侧较近的障碍物的场景。
- 存在锥桶、三角牌、翻倒的卡车等异形障碍物的场景。
- 遇到异型车（车外悬挂物、装载的钢筋水泥管等）、静止或者低速行驶的工程车等场景。
- 出现横穿车辆、骑行人、行人等的场景。
- 前车急刹、行人或他车等强行加塞、抢道甚至逆行等复杂场景。

ADS APP 简介

ADS APP 即车辆中控屏上的APP。除地图导航外，ADS APP 还集成了 ADS 服务订阅、用户体验改进计划、ADS 体验信息反馈、ADS 参数设置和信息查询等多种功能。在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > HUAWEI ADS** 即可开启该 APP。

ADS 首页中，与 ADS 功能强相关的元素如下图所示。

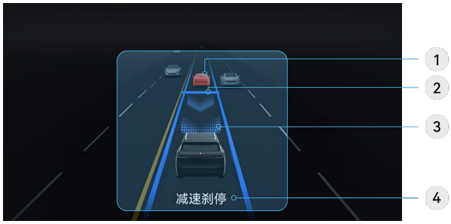


1	ADS 设置	点触后选择**辅助驾驶**页签，可进行 ADS 参数设置、ADS 信息查询、ADS 服务订阅和加入 ADS 用户体验改进计划等操作。 也可通过以下任一方式进入 ADS 设置界面： • ADS APP 上的 **> 辅助驾驶设置** • 中控屏上的**设置 > 辅助驾驶**
2	ADS 服务面板入口	点触，进入 ADS 服务面板，可根据需要进入辅助驾驶设置、APA 泊车界面等。 点触面板上方的版本号，可以查看当前版本的重要更新内容。（仅 ADS 高阶版支持）
3	ADS 信息体验反馈	点触可唤醒语音留言，以反馈关于 ADS 的体验信息或意见建议。更多详情请参阅反馈 ADS 体验信息。
4	AVP 功能入口（仅 ADS 基础版支持）	点触，可根据随后弹出的界面提示使用 AVP 功能。该按钮仅在订阅 ADS 高阶包后才会显示。更多详情请参阅 AVP 功能介绍。
5	ADS 状态岛	ADS 运行过程中的提示卡片，显示 ADS 状态变化、ADS 意图提示等信息。 在使用 NCA 时点触 ADS 状态岛可以切换至 LCC，详情请参阅切换至 LCC。
6	地图视图切换	点触此卡片，可切换地图的显示模式。可选的显示模式有： • 传统地图 • 3D 视图 设置为 ADS 3D 视图时，视图上会同时显示蓝色引导线等 ADS 相关元素（如有）。 更多地图导航功能介绍请参阅地图与导航。

ADS 意图提示

为了增加驾驶员对车辆意图的理解，系统会在车辆进行减速、刹停、变道等行为时，在仪表显示屏上通过 3D 画面元素和文字提示来向驾驶员传达车辆的 ADS 意图。

下图以车辆意图减速刹停为例，说明 ADS 意图相关的画面和文字元素。



1	避让目标	自车意图避让的风险目标，黄色或红色高亮显示。黄色目标风险较低，红色目标风险较高。
2	刹停位置	自车意图刹停的位置。该位置随前车、障碍物、交通信号等因素实时变化。
3	减速路段	自车意图持续明显减速的路段。该路段随车速、跟车时距、障碍物、他车等因素实时变化。
4	意图说明	关于车辆 ADS 意图的实时文字提示。帮助驾驶员更好地理解、预测自车 ADS 行为。

ADS 服务订阅

登录车主账号后，进入 ADS APP，点触**> 辅助驾驶 > 服务订阅**，按提示订阅或查看 ADS 服务

ADS 用户体验改进计划

登录车主账号后，进入 ADS APP，点触 > **辅助驾驶 > 关于**，按提示加入 ADS 用户体验改进计划，以便帮助我们与合作伙伴优化产品功能，提升用户体验。

ADS 参数设置

进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶**，在相应页签中设置辅助驾驶、泊车辅助等各类 ADS 参数，参见下表。

页签	说明
辅助驾驶	NCA、LCC、ACC 相关参数设置。
泊车辅助	APA 等泊车相关参数设置。
主动安全	超速告警等主动安全辅助功能相关参数设置。
全景环视	360°全景环视相关参数设置。
其他设置	**ADS 播报**、**脱手检测**、ACC 等通用 ADS 参数设置。

ADS 信息查询

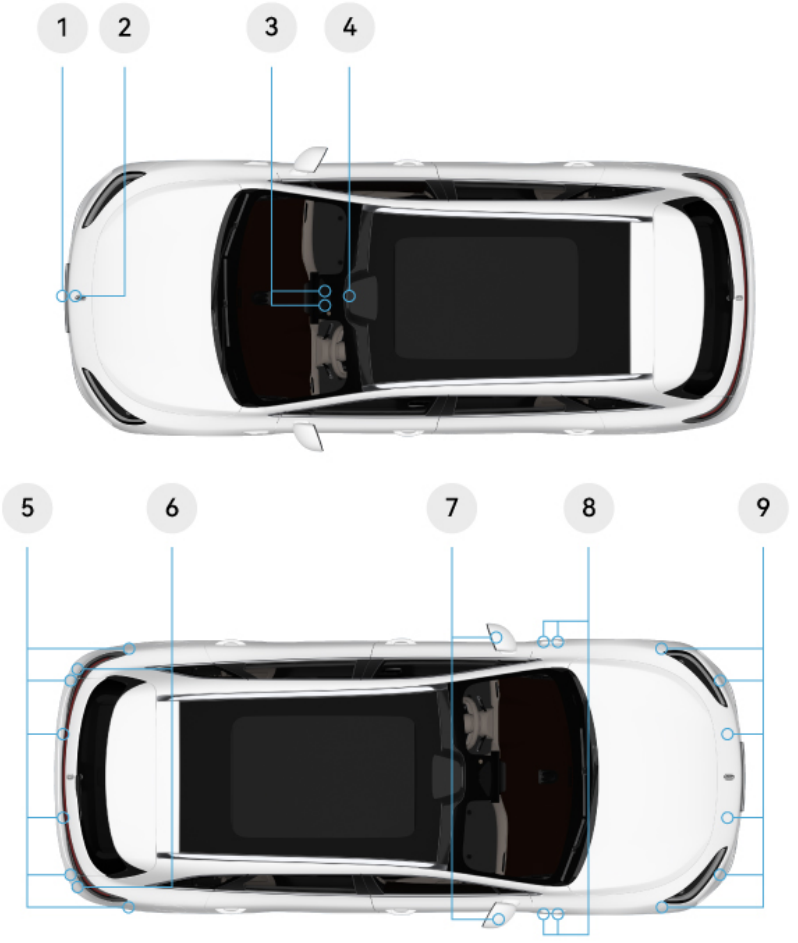
进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶**，在相应页签中查询车辆的 ADS 软件版本、ADS 功能包订阅情况等信息，参见下表。

页签	说明
考试和指南	ADS 考试二维码、《车主指南》跳转入口。
服务订阅	本车支持的 ADS 功能、订阅情况等 ADS 服务信息查询。
ADS 出行报告（ADS 基础版为**体验报告**）	车辆在统计周期内使用的 NCA 里程、NCA 时长、APA 泊车次数等 ADS 统计数据查询。仅登录车主账号后可用。
领航者勋章（仅 ADS 高阶版支持）	达成目标条件（例如辅助驾驶里程、泊车次数等）可获取对应的勋章。点触勋章可查看勋章详情，包含获取条件、获取时间、勋章等级等，用手机扫描勋章详情界面二维码可以保存或分享勋章海报。 查看勋章界面需登录车主账号并加入 ADS 用户体验改进计划。
主题和个性化（仅 ADS 高阶版支持）	查看、设置 ADS 个性主题。
关于	ADS 软件版本等声明信息。

ADS 传感器

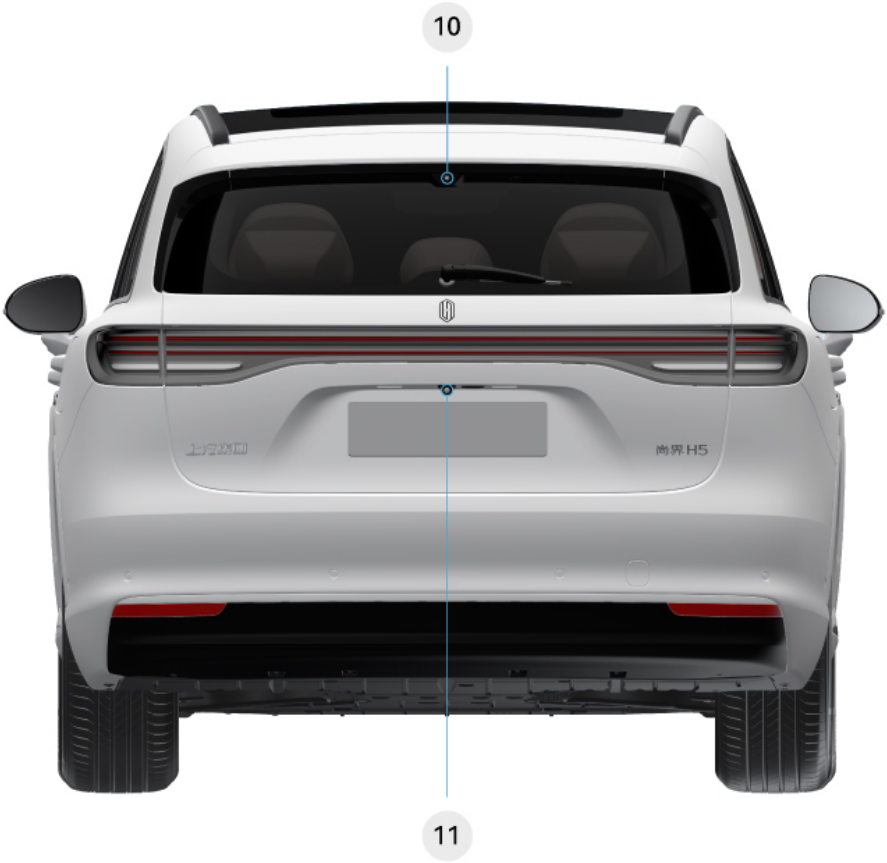
本车 ADS 配备含激光雷达在内的多种雷达、摄像头等传感器。

传感器位置



1 前毫米波雷达 × 1	6 后毫米波雷达 × 2
2 前环视摄像头 × 1	7 左/右环视摄像头 × 2
3 前周视摄像头 × 2	8 左/右周视摄像头 × 4

4 激光雷达 × 1（若配备）	9 前超声波雷达 × 6
5 后超声波雷达 × 6	-



10 后周视摄像头 × 1（若配备）	11 后环视摄像头 × 1

清洁维护

驾驶员应确保所有雷达和摄像头都是洁净的，且前挡风玻璃清洁，无结霜或起雾。雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物，及其正前方的前挡风玻璃脏污、结霜或起雾，均可能会影响 ADS 的功能或性能。

当系统检测到雷达或摄像头遮挡或脏污时，仪表显示屏或中控屏消息中心会显示对应的文字提示，驾驶员应进行清洁维护。必要时，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物的常见场景和处理建议如下：

- 雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点（含泥沙水渍）或鸟类粪便等污渍。

  建议用 PH 值为 6~8 的中性清洗剂（例如 99% 异丙醇溶剂、肥皂水等）、流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘结物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布或绒布等将表面脏污擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。

- 雷达或摄像头窗口表面结冰、结霜或积雪

  建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，用干燥光学擦拭布、棉布或绒布等将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。

- 雷达或摄像头窗口表面产生自然凝露。

  建议用干光学擦拭布、棉布或绒布等将表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。

ⓘ 提示

- ADS 基础版车辆未配备激光雷达。
- 建议必要时打开车辆的除雾功能，防止车辆前风挡玻璃结霜或起雾。
- 请勿在传感器外部区域进行贴膜、打蜡、使用非原厂漆重新喷涂、贴车衣或镀层等操作，否则将影响传感器感知性能。
- 在使用清洁刷或配有清洁刷的自动洗车装置时，请注意检查清洁刷，避免混入砂石导致磨损传感器的视窗及壳体。
- 若需清除视窗上的冰雪，请勿使用热水，避免因冷热交替导致视窗破裂。
- 请勿大力擦拭视窗，避免损坏视窗光学涂层。
- 请勿使用金属或其他硬物刮铲视窗及壳体表面的污染物或冰雪等，以免损坏视窗表面。

⚠ 注意

- 使用高压清洗器清洗时，请尽量避免近距离冲洗雷达和摄像头等传感器。清洗器最大压力 ≤ 8 MPa，且喷嘴与雷达视窗表面至少须保持 30 cm 的距离，同时保持喷嘴移动，不要朝同一位置持续喷水。
- 切勿使用尖锐、腐蚀性或研磨性物品来清洁雷达或摄像头。
- 切勿直接用力铲除或擦拭雷达或摄像头表面附着力较强的脏污（如干燥的泥点，含泥沙水渍，鸟类粪便，较厚冰霜等）。建议先使用清水、含有防冻液或含有车窗专用清洗剂的液体冲洗脏污，待其软化或融化冲离后，再进行擦拭，以免硬物或清洁器具划伤雷达或摄像头。
- 天气寒冷时，请使用含有防冻液的清洗剂清理雷达或摄像头表面的污渍，以免传感器窗口表面结冰。

局限性

雷达和摄像头存在（但不限于）以下限制：

- 雷达和摄像头存在检测盲区。
- 雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人、动物或其他障碍物。
- 雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。
- 车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下，可能会导致传感器遮挡故障。建议将车辆尽快驶离当前场景，并行驶 15 分钟 左右，该类遮挡故障会自动消除。

许多因素都会影响雷达或摄像头的检测性能，从而导致其漏检或误检。请仔细阅读 ADS 通用局限性。

⚠ 警告

- 激光雷达工作时温度较高，请避免触碰激光雷达，以免造成烫伤。
- 若在扬沙、沙尘暴等强沙尘天气下用车，请避免车辆高速行驶（大于 60 km/h）或长时间暴露在沙尘环境中，以降低 ADS 传感器视窗因沙尘导致损伤的风险。

- 严禁使用含强碱强酸成分的溶液、含氨清洗溶剂、漂白剂、水泥克星、柏油清洗剂、除胶剂、抛光剂或脱漆剂等清洗雷达或摄像头的视窗及壳体。
- 如需更换雷达或摄像头，请前往鸿蒙智行授权用户中心进行更换。切勿安装使用未经鸿蒙智行汽车认可的零配件或进行未经鸿蒙智行汽车认可的改装。
- 如果需要更换前挡风玻璃、翼子板、外后视镜、保险杠、扰流板或后尾门，请联系鸿蒙智行授权用户中心，以确保妥善处理雷达和摄像头。
- 如果觉察 ADS 性能下降或仪表提示 ADS 系统异常，请联系鸿蒙智行授权用户中心，妥善检查处理。
- 如果安装雷达、摄像头等 ADS 传感器的区域发生损伤或碰撞（含轻微碰撞），导致传感器偏移或损坏，ADS 可能不可用。此时，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 拆除、更换或重新安装雷达、摄像头等 ADS 传感器后，应及时进行 ADS 校准（参阅 ADS 校准）。未成功进行 ADS 校准可能会影响 ADS 正常工作。
- 严禁私自改装车身，或进行其他影响雷达和摄像头等传感器性能的操作。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

⚠ 注意

- 切勿遮挡雷达或摄像头。
- 请保持雷达和摄像头的表面干燥、清洁，及时擦拭其上的水珠、灰尘 、泥沙等，在天气寒冷时避免其表面结冰。
- 毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，请保持保险杠清洁，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金（含电镀工艺）装饰件等操作。如需喷漆，请前往鸿蒙智行授权用户中心。

ADS 使用向导

通过 ADS 考试

为了确保驾驶员能充分理解 ADS 功能的适用范围、使用方法和注意事项，在使用 LCC、NCA 和 APA 等 ADS 功能前，驾驶员需先完整观看 ADS 教学视频并通过考试。

方法

1. 确保手机**鸿蒙智行** APP 已升级到支持 ADS 考试的软件版本，且已登录驾驶员的个人账号。
2. 在手机**鸿蒙智行** APP 中进入**我的>安全考试**，按提示观看视频并考试。

提示

在注册账号前，驾驶员应确保已详细阅读理解并同意使用 ADS 软件服务的相关法律文件。

使用 ADS

在使用 ADS 前，建议驾驶员先查看车辆支持的 ADS 功能并设置 ADS 相关参数。

方法

1. 确保车机已至少登录过一次车主账号（请参阅扫码登录账号和人脸登录账号）。
2. 确保车机当前已登录车主账号或车主授权账号，车辆所有状态正常，可正常联网。
3. 在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶**，查看车辆支持的 ADS 功能，可选择订阅 ADS 高阶包、加入 ADS 用户体验改进计划。
   - 在**服务订阅**页签，查看本车支持的 ADS 功能和订阅情况。车主可以在此订阅 ADS 高阶包。
   - 在**关于**页签，查看 ADS 软件版本等声明信息。车主可以在此加入 ADS 用户体验改进计划。
4. 在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶**，按个人驾驶偏好设置和确认 ADS 参数。
   - 在**辅助驾驶**、**泊车辅助**、**主动安全**、**全景环视**等页签，设置相应的具体 ADS 功能参数。
   - 在**其他设置**页签，设置 **ADS 播报**、**辅助驾驶指示灯**等通用 ADS 参数。
   - 在**主题和个性化**页签，设置个性主题。（仅 ADS 高阶版支持）
5. 在使用车辆过程中，根据实时交通情况和适用条件，按需使用辅助驾驶、辅助泊车、主动安全辅助等 ADS 功能。

   其中：
   - 对 ADS 高阶版，车辆需解锁新手模式后，才能使用 City NCA 功能。详情请参阅激活 NCA 的前提条件部分。
   - 对 ADS 基础版，车辆需解锁新手模式后，才能使用 ACC、LCC、NCA 功能。详情请参阅激活 ACC 的前提条件部分。
   - 主动安全辅助功能存在能力受限的场景（如雨雪雾天），仪表显示屏会在对应场景显示能力受限的文字提示（但不会在所有场景都提示）。
6. 使用 ADS 一段时间后，车主可以在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > ADS 出行报告**，查看报告。

   查看体验报告前，请确保车辆已加入 ADS 用户体验改进计划。

提示

- **辅助驾驶指示灯**指前向、侧向或后向的小蓝灯。启用后，车辆会在使用除 ACC 外的其他 ADS 辅助驾驶或辅助泊车功能时自动亮起（长亮或闪烁）蓝色的辅助驾驶指示灯。过程中若驾驶员干预方向盘、加速踏板，或者车辆触发主动安全功能，指示灯会暂时熄灭。
- ADS 参数中，除关闭**防撞预警**、**防撞制动**两个参数设置只在本次行程生效外，其他参数设置均自动保存到当前登录的驾驶员账号中。
- 未完成 ADS 考试等情况下，部分 ADS 参数会置灰不可设置。

⚠ 注意

- 激活辅助驾驶、辅助泊车功能时，若车灯挡位不是“自动”或“近光灯”，系统会将车灯挡位设置为“自动”。（仅 ADS 高阶版支持）

⚠ 警告

- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞（含轻微碰撞）后使用 ADS 功能。发生该类事件后请立即联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 出于安全考虑，请勿故意测试 ADS 系统表现或故意等待 ADS 功能触发。例如，切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试主动安全辅助功能；如果观察到危险情形，切勿等待主动安全功能触发后再采取行动。
- ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

反馈 ADS 体验信息

驾乘人员可以通过语音留言来反馈关于 ADS 的体验信息或意见建议。

方法

1. 确保行车安全，并在车辆处于安全状态时进行语音留言。
2. 驾驶员可以向左长拨方向盘左滚轮唤醒 ADS 的语音留言功能。驾驶员或乘客也可以在中控屏上点触 ADS APP 界面（含 360°全景环视或泊车界面）上的唤醒 ADS 的语音留言功能。



   唤醒 ADS 的语音留言功能后，中控屏上会弹出**正在录音**的提示卡片。
3. 根据卡片提示进行语音留言并上传。

   上传数据包括语音留言和留言时的 ADS APP 日志等。

提示

- 如果车上有随行人员，建议由随行人员进行具体问题反馈，以免驾驶员分心驾驶。
- 通过语音留言进行 ADS 体验信息反馈时，ADS 会记录车辆识别代码（VIN 码），以确定反馈的车辆。

留言时机建议

驾乘人员及时、准确的 ADS 体验反馈将有助于我们深入分析事件详情，持续优化改进。使用 ADS 功能时，在确保安全驾驶的前提下，建议驾乘人员在发生以下情况的 5 秒内语音留言并上传。

- 发生交通事故。
- 车辆发生非预期行为，如非预期转向、加减速、功能退出或发出接管提醒等。
- 使用 NCA 时，车辆未按导航路线行驶。

- 仪表显示屏上未显示自车周边的部分车辆（即目标漏检），例如未显示周边的大型板车等异型车。
- 地图显示与实际路况明显不一致。
- 无法在地图上搜索到部分地址。
- 地图提供的规划路线不合理或不符合预期。
- 其他 ADS 体验问题。

我们将认真分析驾乘人员反馈的信息，持续提高 ADS 的使用体验。

ADS 校准

ADS 校准是指在专业人员的指导下，驾驶员通过驾驶车辆行驶一定里程来校准传感器，从而确保 ADS 正常运行。车辆更换、重新安装、拆除传感器及其部件，或因车辆剐蹭或碰撞（含轻微碰撞）、传感器松动、胎压和负载显著改变等导致传感器明显偏离标准位置的情形时，需修复故障后及时进行 ADS 校准。

方法

ADS 校准的方法如下：

1. 驾驶员在鸿蒙智行授权用户中心专业人员指导下，通过中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 其他设置 > ADS 校准**主动触发 ADS 校准。
2. 驾驶员驾驶车辆到满足校准条件的道路进行校准，直至达到有效累计里程要求，仪表显示屏提示校准完成。ADS 校准完成后即可正常使用 ADS 功能。
   - 选择校准的驾驶环境：车道线清晰，路况、光线及移动网络信号良好的白天城区道路进行。请勿在恶劣天气进行 ADS 驾驶校准，如大雨、大雪、浓雾、重霾等。
   - 将车辆行驶到选定车道的中央区域，速度控制在仪表显示屏提示范围内进行校准，推荐车辆进行 ADS 校准的行驶速度高于 10 公里/小时，且低于 80 公里/小时。请根据仪表显示屏上的文字提示选择合适的路段，以满足不同阶段对不同传感器的校准要求，直至校准完成。

   校准过程中， 中的蓝色进度条会实时变化，提示当前进度。当进度条满格时显示为 ，同时伴有校准完成的文字提示，随后消失，表示 ADS 校准已完成。

提示

- ADS 校准需在非辅助驾驶状态下进行，建议一次性完成（可分成多次驾驶）。一般需要约 20 km 有效累计里程可完成校准。
- 不同校准阶段对校准环境的具体要求不同。校准时，仪表显示屏上会根据校准阶段显示弹窗提示，向驾驶员实时提醒应选择的驾驶环境。
- 建议选择多车道道路的中间车道，且避免长时间空旷或拥堵的路段，以减少驾驶校准里程。
- 当不满足车速或环境条件时，驾驶校准会暂停，请根据仪表显示屏上的文字提示选择合适的路段。
- ADS 校准可以分为多次进行，驾驶员中途可以任意停车或重新启动车辆。

⚠ 警告

- 在 ADS 校准完成前，辅助驾驶、辅助泊车、主动安全辅助、哨兵模式等 ADS 功能均不可用。
- 在 ADS 校准过程中，驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

异常处理

- 如果校准失败，则仪表显示屏上会弹出校准失败的文字提示。可尝试重新选择满足校准条件的区域，再次进行校准。
- 通常车辆会在满足车速和环境要求的情况下行驶 20 km 以内完成 ADS 校准。如果车辆在驾驶 160 km 有效累计里程后仍未完成校准，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 在校准过程中，校准可能因不满足车速或环境要求、关闭车机等因素暂停。校准暂停后，历史校准数据不会丢失，车辆会在重新满足校准条件后继续执行校准（暂停时，图标进度条会保存上一次校准后的进度位置，继续校准时从该进度开始）。
- 如果在驾驶车辆的过程中出现传感器异常，则仪表显示屏上会显示对应的文字提示。此时，驾驶员应留意仪表显示屏提示并及时响

应（如联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修），响应后，车辆可能自动重新进入 ADS 校准；如需检修传感器，则应在鸿蒙智行授权用户中心检修后重新进行 ADS 校准。

- 未正确校准的传感器会导致 ADS 无法正常工作，例如车辆行驶不稳定、360°全景环视异常等。建议必要时联系 鸿蒙智行授权用户中心。

提示

- 如果驾驶员在 ADS 校准完成之前尝试使用其他 ADS 功能，则仪表显示屏上会弹出文字提示，告知 ADS 功能不可用。
- 不建议驾驶员在没有专业人员指导的前提下主动触发和进行 ADS 校准。

重启 ADS

如果 ADS 无响应或出现异常，驾驶员可通过重启中控屏或将车辆重新上电来重启 ADS。

方法

1. 重启中控屏，请参阅重启中控屏。

   ADS 将随中控屏一起重启。

2. 如果重启后仍无法正常使用 ADS，请将车辆下电后，再上电重试（请参阅车辆下电、车辆启动）。

提示

- ADS 重启过程中，辅助驾驶、辅助泊车、主动安全辅助等 ADS 功能不可用。
- 重启 ADS 不影响车辆的电源状态，不会导致电源接通或断开。
- 重启 ADS 后，车辆会重新定位自车位置，可能存在重启后首次使用 ADS APP 时，地图界面的自车车标位置显示不准确现象，需要驾驶员驾驶车辆在开阔路段行驶一段距离后即可恢复。
- 如果中控屏在黑屏 5 分钟后仍无反应或出现其他异常，请尝试将车辆下电后，再上电重试，请参阅车辆下电、车辆启动。
- 如果重启 ADS 并将车辆下电后，再上电重试，中控屏仍无反应或出现其他 ADS 异常，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

ADS 通用局限性

ADS 应用多传感器融合算法，许多因素都会影响 ADS 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。例如，受限于实际交通环境等多种因素，ADS 可使用的高可信感知距离 ≠激光雷达等传感器的实际探测距离，激光雷达等传感器的实际探测距离≠ 其最大实验探测距离。

常见的 ADS 限制因素包括但不限于车辆自身设备或设置问题（含驾驶员不当操作导致）、车辆定位问题（定位不可用、需重新定位、精度下降等）、外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）、周围车辆和其他交通参与者影响等，详见本节后文。请注意以上及下文列示的限制因素并未完全列举可能影响 ADS 性能的所有因素或情况。这些因素可能引起系统告警或显示有误、系统无法按预期控制车辆、系统退出或工作不当等行为。（此处及后文的“不当”指未执行、未及时执行、未正确执行或未按预期执行。）

车辆自身设备问题（含驾驶员不当操作导致）

- 雷达、摄像头等 ADS 传感器未校准。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器损坏，例如交通事故或风沙导致相关器件破损、传感器视窗出现凹坑、破裂、镀膜磨损、划痕等。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器脏污或被遮挡，例如污泥附着、灰尘附着、塑料袋或其他异物遮挡，以及视窗起雾、结冰、积雪。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器安装位置变化，例如车辆保险杠、前风挡玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，进而导致传感器安装位置变化。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，例如在车辆上安装非原厂迎宾踏板或较大的车牌框（或车牌翘起）；车辆顶部或后方存在大型物体（如行李架、自行车架或摩托车架等）；前机舱盖放置物体（如拍摄设备、玩偶）；安装非原厂卡钳、刹车片、转向管柱、悬架等；加装过厚或过重的方向盘套；使用非原厂漆重新喷涂，或重新喷漆导致车漆过厚；在车身（含车顶）或车窗上粘贴的车衣、改色膜或贴膜含有金属成分；在车身雷达或摄像头区域粘贴胶带、贴纸或橡胶涂料；粘贴遮挡雷达或摄像头的贴膜等。
- 使用非原装轮胎、备用轮胎、雪地防滑链等，或胎压过低。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 结构性改装车辆，例如降低车辆底盘或改变车辆前端牌照安装板。
- 雷达受到电磁场干扰。

车辆设置问题

- 车辆关闭了定位服务，或拒绝向 ADS 服务提供位置信息。
- 车辆关闭了摄像头等 ADS 传感器，或拒绝向 ADS 服务提供传感器信息，例如开启了安全模式、飞行模式等。
- 车辆处于离线模式、节能模式或省电模式。
- 车辆处于涉水模式、蟹行模式、洗车模式、拖挂模式等特殊模式。

车辆定位问题（定位不可用、需重新定位、精度下降等）

- 途经边境线、军事基地等特殊区域时，车辆定位不可用。
- 以下场景时，车辆需重新定位位置。
  - ADS 重启。
  - 车辆被动发生地理位置变化（例如被拖车移动、搭乘渡江轮渡、泊入立体车库等）后重新上电。

  驾驶员可驾车在开阔路段行驶一段距离，以恢复车辆定位。
- 以下场景时，车辆定位精度会下降（甚至不可用）。
  - 暴雨、雷阵雨天气。
  - 剧烈太阳活动扰动电离层环境。
  - 车辆定位天线被金属遮挡物（含金属改色膜）覆盖。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

- 温度极高或极低。
- 恶劣天气，例如大雨、大雪、浓雾、重霾、风沙等。
- 夜晚、雨天、雪天、雾天、扬尘、浓烟、水雾、无路灯、暗光、逆光、炫光等能见度不佳、周边环境视野差的场景。
- 周围环境昏暗，例如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的隧道。

- 周围环境亮度突然变化，例如隧道入口或出口。
- 强光、逆光或眩光，例如摄像头被太阳光强光直射或斜射、水坑反光、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。
- 附近存在静止障碍物，例如柱子、桌椅、打开的门、道路围栏等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，例如玻璃、海绵、泡沫、路轨或筑路用金属板等。
- 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，例如锁链、木杆、路沿、限宽墩、低矮的石头、路面突起或散落的金属等物品（如钢筋、铁片、钢丝、螺钉等）、静止的轮胎、路边探出的悬空枝叶、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的车库卷帘门等。
- 附近存在限宽墩、护栏、闸机等异形障碍物。
- 道路情况复杂，例如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、崎岖道路、超宽车道；临近沟渠、台阶或悬崖的道路；道路两旁存在不规则形状路沿；道路施工、变更、改道（例如布置了锥桶的区域）等。
- 道路情况不佳，例如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等非铺装路面）；塌陷路段、带沟槽或凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）的道路；车道线或道路标志不清晰、破损、模糊、混乱等。

周围车辆和其他交通参与者影响

- 附近存在非典型车辆，例如异型车（大型板车、工程车、公路养护车、装载钢筋水泥管或其他露出物品的车辆、加装车辆等）、静止车辆、侧翻车辆、横置车辆、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车或三轮车等。
- 附近存在非典型障碍物，例如不规则石块、路沿、锥桶、水马、倒地行人、骑行人、打伞的行人、小动物、倒地的标识牌、细杆、其他静止或缓慢移动的物体等。
- 交通情况复杂，例如遇到突然快速出现并快速靠近自车的车辆、行人、骑行人、自行车、摩托车、电动车、三轮车、小动物或其他障碍物，或者车辆进出匝道、交叉路口、收费站等。
- 目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、电动车等）。

⚠ 警告

- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞（含轻微碰撞）后使用 ADS 功能。发生该类事件后请立即前往鸿蒙智行授权用户中心检查车辆。
- 出于安全考虑，请勿故意测试 ADS 系统表现或故意等待 ADS 功能触发。例如，切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试主动安全辅助功能；如观察到危险情形，切勿等待主动安全功能触发后再采取行动。
- 由于系统限制，ADS 还可能存在其他不符合预期或超出预期的行为，这些行为包括但不限于：
  - 因未正确理解驾驶员的操作而不当告警或干预。
  - 无法检测和应对周围环境中的突发危险情况，例如在遇到车辆一侧出现较大横风等周围环境气流突然变化的场景时，ADS 可能无法按预期控制车辆。
  - 其他因本节提及的各种限制因素可能引起的告警或显示有误、不当干预车辆、系统退出或工作不当等行为。
- ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

⚠ 注意

根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达。

- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
- 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。

- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

自适应巡航辅助（ACC）

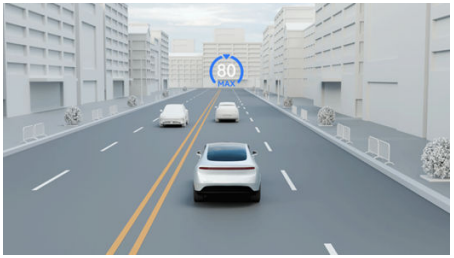
ACC 功能介绍

ACC 简介

自适应巡航辅助（Adaptive Cruise Control，简称为 ACC）通过雷达、摄像头等传感器检测前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆定速巡航（以设定的目标车速行驶）或跟车巡航（跟随前车行驶），含跟车启停，并支持减速避障、风险限速等功能。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

ACC 仅辅助驾驶员控制车辆的行驶速度和跟车距离，不辅助控制车辆的行驶方向。主要适用于高速公路等路况良好的道路。使用 ACC 时，驾驶员需主动操控方向盘，确保车辆行驶在正确的路径上。

【本功能配图以 ADS 高阶版为例】



ⓘ 提示

- 使用 ACC 且打开红绿灯提醒功能开关时，红绿灯提醒功能中仅闯红灯预警生效，绿灯起步提醒不生效。详情请参阅红绿灯提醒（TLA）。
- 若副驾或后排乘客未系安全带：（本段仅适用于 ADS 高阶版）
  - 车辆以高于 30 公里/小时的速度行驶时无法激活 ACC。
  - 当车辆已激活 ACC，在速度超过 30 公里/小时时会在仪表显示屏显示**请乘客立即系好安全带，注意行车安全**。
  - 若驾驶员在后排乘客未系安全带时仍想使用 ACC 功能，可单次关闭**后座安全带提示音**（中控屏进入**设置>声音>提示音>后座安全带提示音**）。此操作存在安全风险，请谨慎使用。（本段仅适用于 ADS 高阶版）

定速巡航

当前方无车辆或障碍物阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆以设定的速度巡航。



仪表显示屏 中，N 的取值为巡航时的目标车速，驾驶员可以手动调节目标车速。

⚠ 警告

- ACC 仅为辅助功能，不能完全替代驾驶员的驾驶行为。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶。

ACC 可能无法通过手动调节目标车速立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来及时和充分降低车速。

跟车巡航

当检测到前方车辆阻碍自车行驶时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆保持安全车距，跟随前车行驶，并支持跟随前车进行加减速、停车、起步等操作。



跟车巡航时，仪表显示屏上会将跟随的前车蓝色高亮显示。跟车距离与车速、跟车时距挡位有关，非固定数值。车速和跟车时距挡位越高，自车与前车的目标跟车距离越大。跟车时距分为 1~5 挡，默认值为 3 挡。驾驶员可以调节跟车时距。

跟车巡航过程中，ACC 会在跟车目标切出或有其他车辆切入时辅助驾驶员更新跟车目标并调

整车速，如果没有新的跟车目标则进行定速巡航。

跟车巡航过程中，如果前车停止，自车会随之停止；如果前车重新起步，自车将根据前车停车时间长短来采取以下不同处理方式：

【以下表格仅适用于 ADS 高阶版】

前车停止时间	处理方式
< 9 分钟	自车会随之起步，驾驶员无需操作。
≥ 9 分钟	车辆从 D 挡切换为 P 挡、开启电子驻车制动（EPB）功能并退出 ACC。前车起步后驾驶员需重新挂入 D 挡起步后再次激活 ACC。

【以下表格仅适用于 ADS 基础版】

前车停止时间	处理方式
< 3 分钟	自车会随之起步，驾驶员无需操作。
3 分钟 ~ 9 分钟	自车不会随之起步，驾驶员可以根据仪表显示屏提示轻踩加速踏板重新起步，起步后继续使用 ACC 功能。 也可通过长按方向盘左滚轮继续使用 ACC 功能。
> 9 分钟	车辆从 D 挡切换为 P 挡、开启电子驻车制动（EPB）功能并退出 ACC。前车起步后驾驶员需重新挂入 D 挡起步后再次激活 ACC。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶。
- 在弯道上进行跟车巡航时，车辆可能会跟随错误的目标，导致车辆未按预期车速行驶或行驶方向偏移。驾驶员应专注驾驶，当发现跟车错误时及时控制车辆。
- 切勿过度依赖跟车巡航功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 ACC 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。

风险限速和减速避障

系统检测到车辆、行人、骑行人等障碍物，或遇到弯道、雪地或湿滑路况、雨天、路面积水等危险场景时，系统会控制车辆降低车速。在雨天等能见度较差场景，系统还会根据雨刮的挡位与道路类型限制目标车速，驾驶员可以手动调节目标车速。【湿滑场景仅适用于 ADS 高阶版 】

车辆行驶到隧道出口时，系统会减弱车辆的加速能力，以降低安全风险。

⚠ 警告

- ACC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助）。
- ACC 只能实现有限的制动，请驾驶员切勿过度依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时施加制动。
- 当前方存在可能发生碰撞风险的目标时，自车可能无法避免碰撞，特别是前方为静止目标或自车速度高于 80 km/h 时。

目标车速图标含义

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	ACC 可用，但未激活	满足 ACC 条件时显示
	点亮	ACC 已激活，正在使用中	-

图标	显示状态	含义	说明
	闪烁	ACC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板	-
	闪烁	ACC 激活失败	显示数秒后消失
	点亮，底部“+”号闪烁	设定的目标车速低于当前的道路限速	显示数秒后消失
	点亮，底部“-”号闪烁	设定的目标车速高于当前的道路限速	显示数秒后消失
	闪烁	ACC 已激活，设定的目标车速低于当前的道路限速，且驾驶员正在干预加速踏板	显示数秒后消失
	闪烁	ACC 已激活，设定的目标车速高于当前的道路限速，且驾驶员正在干预加速踏板	显示数秒后消失

提示

- 除上表提到的目标车速 外，仪表显示屏上还会显示其他与速度相关的图标，例如车辆实时车速、系统识别到的道路限速等。用车前，请充分了解仪表显示屏上各速度图标的含义。
- 与 或 同时出现时，分别表示 LCC 或 NCA 已激活（请参阅激活 LCC、激活 NCA）。
- 仪表显示屏上显示 或 时，驾驶员可以将目标车速一键调为道路限速（请参阅调节目标车速）。
- 当仪表显示屏上的 、 或 动态闪烁时，表示驾驶员正在干预加速踏板，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板的情况，系统无法主动辅助驾驶员控制车辆减速。

激活 ACC

在 ADS APP 上开启 **自适应巡航辅助（ACC）** 开关后，才可激活 ACC。

前提条件

- 已在 ADS APP 上进入 **> 辅助驾驶 > 辅助驾驶**开启**自适应巡航辅助（ACC）**开关。（此路径适用于 ADS 基础版车型）
- 已在 ADS APP 上进入 **> 辅助驾驶 > 其他设置 > 更多设置**开启**自适应巡航辅助 (ACC)** 开关。（此路径适用于 ADS 高阶版车型）
- 车辆所在路段路况良好，满足 ACC 使用条件。
- ADS 基础版车型除满足上述前提条件外，还需车辆已解锁新手模式。

  新手模式分为城区路段和高速路段两部分，解锁条件分别如下表所示。

场景	新手模式解锁条件
城区路段	满足以下任一条件： • 车辆实际使用时间 ≥ 7 天，且车辆在城区路段累积驾驶里程 ≥ 100 公里 • 车辆在所有路段累积驾驶里程 ≥ 500 公里
高速路段	满足以下任一条件： • 车辆实际使用时间 ≥ 7 天，且车辆在高速路段累积驾驶里程 ≥ 300 公里 • 车辆在所有路段累积驾驶里程 ≥ 500 公里

提示

后文将上述**自适应巡航辅助（ACC）**开关简称为 ACC 开关。

操作方法

方法

1. 车辆在行驶过程中，仪表显示屏上显示。
2. 长按方向盘左滚轮，激活 ACC。



激活成功后，仪表显示屏上的目标车速图标显示为，伴有提示音。

提示

驾驶员可以通过中控屏 ADS APP 上的 ACC 开关，设置是否允许自车使用 ACC。详情请参阅设置 ADS 参数。

警告

- 激活 ACC 功能时，车辆可能无法立即进入稳定状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 ACC 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标，驾驶员应目视检查判断，并及时应对。

初始目标车速

车辆实时车速≤ 130 km/h 时可以激活 ACC。激活 ACC 时的初始目标车速取决于激活 ACC 时的路况和车辆实时车速，详情如下：

- 路况为非雪地场景时，初始目标车速取决于车辆的实时车速等因素：
  - 若实时车速 < 30 公里/小时，则初始目标车速 = 30 公里/小时，与道路类型无关。
  - 若 30 公里/小时 ≤ 实时车速 ≤ 130 公里/小时，则初始目标车速如下表。

道路类型	实时车速范围	初始目标车速
高速公路、城市快速路	30 公里/小时 ≤ 实时车速 ≤ 130 公里/小时	实时车速
城区道路	30 公里/小时 ≤ 实时车速 ≤ 80 公里/小时	实时车速
	80 公里/小时 ≤ 实时车速 ≤ 130 公里/小时	80 公里/小时（此目标车速适用于 ACC 与 LCC）
	80 公里/小时 ≤ 实时车速 ≤ 130 公里/小时	实时车速（此目标车速适用于 NCA）

- 路况为雪地场景时，系统会进行风险限速，仪表显示屏上会显示相应的限速提醒。
- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地法律法规的要求。

调节目标车速

激活 ACC（或 LCC、NCA）后，根据以下方法可以调节目标车速。

可调节目标车速范围如下表所示：

路段	ACC	LCC	NCA
城区道路	5 公里/小时 ~ 80 公里/小时	5 公里/小时 ~ 80 公里/小时	道路限速 ≥60 公里/小时时：5 公里/小时 ~ （道路限速+20 公里/小时） 道路限速 < 60 公里/小时时：5 公里/小时 ~ 80 公里/小时

路段	ACC	LCC	NCA
高速公路、城市快速路	5 公里/小时 ~ 130 公里/小时	5 公里/小时 ~ 130 公里/小时	5 公里/小时 ~ 130 公里/小时

方法

提示



- 向上慢滚一次方向盘左滚轮，目标车速增加 5 公里/小时。
- 向下慢滚一次方向盘左滚轮，目标车速减少 5 公里/小时。
- 在道路限速 > 当前目标车速时向上快滚一次方向盘左滚轮，目标车速直接调节为道路限速。
- 在道路限速 < 当前目标车速时向下快滚一次方向盘左滚轮，目标车速直接调节为道路限速。
- 踩加速踏板可以调节目标车速，详情请参阅干预加速踏板）。

仪表显示屏 中会显示新设置的目标速度。车辆可能需要逐步调整到目标车速，具体耗时取决于调整的速度差值和实际交通情况。

提示

- 道路限速大幅度变化时，仪表显示屏上可能显示驾驶员可以如何快速调节目标车速的提示。
- 尝试以 5 km/h 的差值调节目标车速时，若当前目标车速不是 5 的倍数，则目标车速会调节到最近的 5 的整数倍车速。
- 例如当前目标车速为 63 km/h，则尝试向上以 5 km/h 的差值调节目标车速后，目标车速增加到 65 km/h；向下调节则目标车速减少为 60 km/h。
- 尝试将目标车速一键调节为道路限速时，若道路限速超过目标车速的可调节范围，系统会忽略此次调速请求。

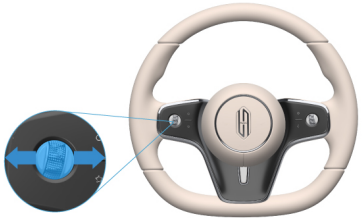
警告

- ACC 仅为辅助功能，不能完全替代驾驶员的驾驶行为。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶。
- ACC 可能无法通过手动调节目标车速立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来及时和充分降低车速。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。

调节跟车时距

在车辆处于 D 挡时，驾驶员可以通过以下方法调节跟车时距。调节后的跟车时距挡位会在仪表显示屏显示，并保存到驾驶员账号中，作为下次跟车巡航时的默认跟车时距。

方法



- 向右拨动方向盘左滚轮，增加跟车时距。
- 向左拨动方向盘左滚轮，减少跟车时距。

调节跟车时距时，仪表显示屏底部会显示目标跟车时距挡位，该信息会在显示数秒后消失。



⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 ACC 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 ACC 功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。

干预加速踏板

在目标车速 < 60 公里/小时干预加速踏板会改变目标车速；在目标车速 ≥ 60 公里/小时干预加速踏板，可能改变目标车速，也可能仅临时提高实时车速，具体取决于干预加速踏板后是否向上慢滚方向盘左滚轮等因素。【此描述仅适用于 ADS 高阶版】

在目标车速 < 60 km/h 时干预加速踏板会改变目标车速；在目标车速 ≥ 60 km/h 时干预加速踏板，仅临时提高实时车速。【此描述仅适用于 ADS 基础版】

- 干预加速踏板前的目标车速 < 60 公里/小时，驾驶员干预加速踏板至：
  - 实时车速不高于 60 公里/小时后，直接松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速（< 60 公里/小时）。
  - 实时车速 60 公里/小时以上后，直接松开加速踏板：目标车速 = 60 公里/小时。
  - 实时车速 60 公里/小时以上后，向上慢滚方向盘左滚轮并松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速（> 60 公里/小时）。【此描述仅适用于 ADS 高阶版】
- 干预加速踏板前的目标车速 ≥ 60 公里/小时，驾驶员干预加速踏板至想要达到的临时速度后：
  - 直接松开加速踏板：目标车速不变。即仅临时提高实时车速。
  - 向上慢滚方向盘左滚轮，并松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速。【此描述仅适用于 ADS 高阶版】

ⓘ 提示

- 驾驶员干预加速踏板使车速超过 130 km/h 时系统会抑制驾驶员加速，并在仪表显示屏显示**请松开加速踏板，已为您限制车速**，（本句仅适用于 ADS 高阶版车型）加速到车速超过 135 km/h 或持续干预加速踏板超过规定时长会导致 ACC 退出，请注意仪表显示屏提示，及时终止干预加速踏板或立即人工接管车辆。
- 干预加速踏板期间，车辆的目标车速可调节但不生效。若在干预加速踏板期间调节了车速，则新的目标车速需在驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。
- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地交通法律法规的要求。

操作方法

方法

车辆正常巡航过程中，干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速和跟车距离，仪表显示屏上 ACC 图标蓝色（N MAX）闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。



长时间干预加速踏板会导致仪表显示屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过 135 公里/小时会导致 ACC 退出

- 退出 ACC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。
- 若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为**请立即接管**并退出 ACC。

ⓘ 提示

- 干预加速踏板时，可以根据加速到的实时车速、结合向上慢滚方向盘左滚轮等操作来调节目标车速。

- 干预加速踏板时，仪表显示屏上显示闪烁的  、  或  ，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板的情况。此时，驾驶员可以手动调节巡航的目标车速，但调节后的目标车速要待驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。
- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地交通法律法规的要求。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶。
- 在车辆转向时干预加速踏板可能会导致车辆因速度过快失去控制而发生侧滑、侧翻等危险情况，建议驾驶员在弯道路段、换道、路口转向等场景非必要不加速，避免潜在风险。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆速度完全由驾驶员控制，ACC 不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法减速。
- 驾驶员干预加速踏板会影响自动紧急制动等防撞制动功能（详情请参阅自动紧急制动（AEB）），可能增加碰撞风险。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。

退出 ACC

ACC 功能会在下列情况下退出：

- 驾驶员短按或长按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板，在车辆跟停时深踩制动踏板。
- 车辆挡位切换为非 D 挡。
- 跟停超过规定时长后，车辆会切换为 P 挡。
- 驾驶员长时间干预加速踏板。
- 驾驶员干预加速踏板至车速高于 135 km/h。
- 驾驶员离开驾驶位。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。
- 其他不满足 ACC 条件的情况，请参阅 ACC 局限性。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 ACC 条件的场景或其他不可预见的原因而退出 ACC。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ACC 局限性

ACC 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）下文提到的场景时，ACC 及其相关功能可能工作不当或退出。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

自车状态问题

包括但不限于：

- 车速高于 135 km/h。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 车辆任一车门、前机舱盖、后备箱未关闭或发生故障。
- 车辆胎压异常。
- 车辆安全气囊异常。
- 车辆处于非 D 挡。
- 车辆发生碰撞。
- 车辆已下电。
- 紧急转向辅助激活，详情请参阅紧急转向辅助（ESA）。
- 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障需要维修。
- ADS 发生故障需要维修。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

包括但不限于：

- 夜晚、无路灯、暗光、逆光、炫光、浓烟等能见度不佳场景。

- 雨、雪、雾天、扬尘等恶劣天气。
- 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
- 山路、乡村道路。
- 积水、结冰、积雪路段。
- 急弯、蛇形弯、连续弯道、盘山路等大曲率弯道。
- 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
- 存在路沿、静止轮胎等低矮、静态或离自车较近的障碍物。
- 特殊道路，如环形停车场、隧道、施工道路、非公开道路。

周围车辆和其他交通参与者影响

包括但不限于：

- 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 前车急刹。
- 相邻车道的大车驶入自车道前方。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、装载钢筋水泥管或其他露出物品的车辆、加装车辆等）、静止车辆、侧翻车辆、横置车辆等。
- 前车或侧前车打开车门或车上有物品掉落。
- 柱子、石墩等静止障碍物。
- 自车前方倒车的车辆。
- 自车前方逆向行驶的车辆。
- 距离自车过近的车辆或行人。
- 静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车、摩托车、电动车、三轮车或行人。

其他问题

包括但不限于：

- 驾驶员双手脱离方向盘。
- ADS 通用局限性中提到的其他场景。

⚠ 警告

- 除上述局限性外，ACC 还可能出现（但不限于）以下不符合预期的行为：
  - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速。
  - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
  - ACC 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，ACC 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- ACC 不控制车辆的行驶方向，驾驶员需主动操控方向盘，确保车辆行驶在正确的轨迹上。
- ACC 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨、暴雪、浓雾天气、能见度差等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 ACC。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 ACC。
- 使用 ACC 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停或退出 ACC 并及时响应，确保安全驾驶。
- ACC 只能实现有限的制动，请驾驶员切勿过度依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时施加制动。
- ACC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助章节）。
- 驾驶员有责任确定并始终保持安全的车速和跟车距离，切勿完全依赖 ACC 来保持准确或适合的车速和跟车距离。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规驾驶车辆，包括但不限于应遵守当地道路限速。
- ACC 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和

周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车道巡航辅助（LCC）

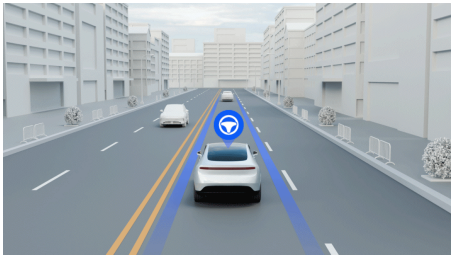
LCC 功能介绍

LCC 简介

车道巡航辅助（Lane Cruise Control，简称为 LCC） 通过雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆的行驶方向和速度，使车辆在 ACC 功能的基础上保持在当前车道内行驶。LCC 支持道内避障、拨杆变道、拥堵跟车等功能。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

LCC 仅辅助驾驶员控制车辆沿当前车道行驶，无法辅助控制车辆按导航路线行驶。使用 LCC 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，并在需要调整行车路线时主动操控方向盘，时刻注意仪表显示屏提示、声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。

【本功能配图以 ADS 高阶版为例】



ⓘ 提示

- 使用 LCC 前，驾驶员需先通过 LCC 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 使用 LCC 时，主动安全辅助中的车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持辅助和红绿灯提醒功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- 若驾驶员使用 ADS APP，则激活 LCC 后，车辆可能会随实际交通情况在 LCC 和 NCA 间升降级。NCA 详情请参阅 NCA 功能介绍。
- 若副驾或后排乘客未系安全带：（本段仅适用于 ADS 高阶版）
  - 车辆以高于 30 公里/小时的速度行驶时无法激活 LCC。
  - 当车辆已激活 LCC，在速度超过 30 公里/小时时会在仪表显示屏显示**请乘客立即系好安全带，注意行车安全**。
- 若驾驶员在后排乘客未系安全带时仍想使用 LCC 功能，可单次关闭**后座安全带提示音**（中控屏进入**设置>声音>提示音>后座安全带提示音**）。此操作存在安全风险，请谨慎使用。（本段仅适用于 ADS 高阶版）

Highway LCC、City LCC 和 City LCC Plus

LCC 适用于车道线清晰、路况良好的道路，分为高速车道巡航辅助（Highway LCC）、城区车道巡航辅助（City LCC）和城区车道巡航辅助增强（City LCC Plus）三种子功能。后文中，未特别指出时，LCC 泛指前述三种子功能。

- Highway LCC 适用于高速公路（不含收费站）和城市快速路。
- City LCC 适用于除城市快速路外的一般城市道路。
- City LCC Plus 为 City LCC 的能力增强，适用道路同 City LCC。

其中，Highway LCC 和 City LCC 是 ADS 进阶包中的功能，City LCC Plus 是 ADS 高阶包中的功能。

Highway LCC 和 City LCC 可能达到的最高目标车速不同，且与车型 ADS 配置等因素有关：

- 对 ADS 高阶版（配置有激光雷达），两者可能达到的最高目标车速分别为 130 公里/小时、80 公里/小时，与光线条件、驾驶员是否手动调整目标车速等因素无关。
- 对 ADS 基础版（未配置激光雷达），两者可能达到的最高目标车速与使用时的光线条件等有关，参见下表。

光线条件	驾驶员是否手动调整目标车速	Highway LCC	City LCC
光线良好	无影响	130 公里/小时	80 公里/小时

光线条件	驾驶员是否手动调整目标车速	Highway LCC	City LCC
光线昏暗	未手动调整	90 公里/小时	40 公里/小时
	手动调整	100 公里/小时	60 公里/小时

City LCC 和 City LCC Plus 的区别在于路口通行能力不同（详见后文**路口通行**部分）：

- City LCC 不会对机动车交通信号灯信息做出反应，不会根据机动车交通信号灯辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步。
- City LCC Plus 支持 2D 显示当前车道的机动车交通信号灯，还可以结合驾驶员是否拨动转向灯拨杆、机动车交通信号灯信息、直行导向箭头、直行标志等信息，在车辆意图直行通过路口时辅助驾驶员控制车辆沿标准路口直行（或驶入分岔口的某一侧）。

ⓘ 提示

- ADS 进阶包中仅包含 Highway LCC 和 City LCC 功能，两者均不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，不会根据机动车交通信号灯信息辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步。
- 车辆具体支持的 LCC 功能，请以实车软件版本为准。可在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 服务订阅**，查看车辆订阅的具体 ADS 功能包及其包含的 LCC 功能。

辅助巡航

LCC 在 ACC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆，保持车辆在当前车道中央区域行驶，行驶过程中支持定速巡航、跟车巡航等全部 ACC 功能，支持调节目标车速、跟车时距等全部 ACC 操作。



在 ACC 风险限速的基础上，LCC 还支持：

- 当车辆在遇到部分风险场景时，系统会辅助驾驶员控制灯光或鸣笛。如车辆在夜间行驶时，高速超越大车时，系统会控制车辆闪烁或打开远光灯；在高速上遇他车紧急插入自车道、在国道或省道上行驶时检测到前方道路上存在行人或骑行人时，车辆会进行鸣笛。（鸣笛相关功能仅适用于 ADS 高阶版）
- 系统检测到成排锥桶、动物、相邻大车等障碍物，或遇到无交通信号灯的路口、部分道路豁口、狭窄路段、积水路段等风险场景时，会辅助驾驶员控制车辆降低车速，以降低安全风险。（道路豁口与无交通信号灯的路口场景仅适用于 ADS 高阶版
- 车辆在夜晚无灯的高速公路或城市快速路上行驶时，若车速高于 100 km/h，系统会辅助驾驶员将目标车速下调至 100 km/h；驾驶员可以手动调节目标车速。（仅适用于 ADS 高阶版）

ⓘ 提示

提示
仅 ADS 高阶版车辆支持在他车紧急插入自车道时鸣笛。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- LCC 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动或调整方向。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速接管车辆，采取纠正措施。
- 切勿过度依赖 LCC 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 LCC 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。

交通信号灯识别（2D 显示）

City LCC Plus 利用地图和摄像头获得当前车道的标准机动车交通信号灯指示信息，并在仪表显示屏上 2D 显示。可识别的机动车交通信号灯

包含球形灯、箭头灯和倒计时灯，可识别的信息包括信号灯的颜色、箭头方向（如有）和倒计时（如有）。



⚠ 警告

- City LCC Plus 识别的机动车交通信号灯信息并非始终准确，切勿过度依赖 City LCC Plus 识别的机动车交通信号灯信息驾驶。机动车交通信号灯位置变化、数量增加或减少、发生故障等原因，均可能导致 City LCC Plus 识别错误。

路口通行

LCC 可以一定程度地辅助驾驶员控制车辆通过标准直行路口和分岔口，通过路口的具体能力取决于车辆是否订阅了 ADS 高阶包。

- **标准路口直行（City LCC）**

  若未订阅 ADS 高阶包，则车辆仅能使用 City LCC，无法使用 City LCC Plus。

  使用 City LCC 经过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准直行路口时，若驾驶员没有人工干预方向盘，车辆会尽力而为地沿路口直行通过路口，进入对侧相应车道内行驶（不考虑机动车交通信号灯，不考虑是否存在直行导向箭头、直行标志等直行指示）；若通过路口时车辆正在跟车巡航，则自车会继续跟随前方车辆，直行通过路口。

  City LCC 无法辅助驾驶员控制车辆转弯、掉头或刹停、起步。遇到需要转弯或掉头、机动车交通信号灯为红灯或路口前方车道线与通过路口前车道线非对齐的复杂路口等 City LCC 无法处理的场景时，驾驶员应及时人工干预，控制车辆行驶方向和速度，确保车辆安全、适宜地通过路口。否则，车辆可能会退出 LCC。

- **直行路口辅助启停（City LCC Plus）**

  若订阅了 ADS 高阶包，则车辆可以使用 City LCC Plus。

  使用 City LCC Plus 经过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准直行路口时，车辆可以结合驾驶员操作意图（是否拨动转向灯拨杆、是否干预方向盘）、直行导向箭头、直行标志等指示信息判断自车是否意图直行通过路口，如是则根据机动车交通信号灯信号来辅助驾驶员控制车辆按交通规则直行通过路口，例如在路口停止线前红灯刹停、绿灯起步、跟车前行等。

  ADS 高阶版车辆，若当前车道不支持路口直行（即导向箭头和转弯标志指示当前车道仅支持左转、右转或掉头），则 City LCC Plus 无法处理，驾驶员应及时干预方向盘或人工接管，否则车辆可能退出 LCC。

  City LCC Plus 无法辅助驾驶员控制车辆转向或掉头。遇到需要转弯或掉头、机动车交通信号灯被遮挡或信号异常、路口前方车道线与通过路口前车道线非对齐的复杂路口等 City LCC Plus 无法处理的场景时，驾驶员应及时人工干预，控制车辆行驶方向和速度，确保车辆安全、适宜地通过路口。否则，车辆可能会退出 LCC。

- **路口辅助变道（此段仅适用于 ADS 基础版）**

  车辆可在通过路口前根据周围车流和车道线情况发起变道：

  - 在驾驶员已设置导航时，若导航路线为直行，则在满足变道条件时，车辆支持从非直行车道变道至直行车道通过路口；若导航路线为非直行，则在满足变道条件时，车辆支持根据导航从直行车道变道至左转或右转车道，此时需要驾驶员根据仪表显示屏提示及时接管，控制车辆转弯或掉头。
  - 在驾驶员未设置导航且满足变道条件时，车辆支持从非直行车道变道至直行车道通过路口。

  车辆执行变道前或变道后，驾驶员可择机取消变道，方式同取消拨杆变道。

- **分岔口提醒和通行**

  分岔口提醒和通行功能不依赖于 ADS 高阶包，订阅 ADS 进阶包即可使用。

  分岔口提醒和通行功能不依赖于 ADS 高阶包，订阅 ADS 进阶包即可使用。此处的分岔口指当前车道分岔变为两条车道的场景。经过分岔口时，LCC 可能辅助驾驶员控制车辆驶入分岔口的某一侧。若驾驶员已设置导航，则在满足变道条件时，车辆支持根据导航路线发起变道。在临近分岔口时，仪表显示屏可能会弹出 LCC 将靠左侧或右侧行驶的分岔口提醒，以告知驾驶员车辆即将行驶

的路线。（根据导航变道描述仅适用于 ADS 基础版）

常见的分岔口场景包括匝道口、分岔口、临近路口前一车道变两车道（例如原左一车道分裂为左转车道和直行车道两条车道）等。

当分岔口提醒显示的行驶路线与驾驶员的期望不符时，驾驶员可轻拨转向灯拨杆以切换行驶路线，从而驶入分岔道路的另一侧。



提示

- 通过路口时，车辆可能因路口分岔、交通情况复杂等原因停滞不前或行驶缓慢，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，必要时随时接管，提高通行效率，确保安全驾驶。
- 通过路口过程中（含通过前、通过中、通过后），如果车辆选道与预期不符，例如驶入对向车道、非机动车道或可能与他车博弈等，驾驶员应主动调整车辆行驶方向，确保安全驾驶。

⚠ 警告

- 切勿依赖 LCC 来通过路口。LCC 仅能辅助驾驶员控制车辆直行，经过路口时，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况控制车辆通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。
- Highway LCC 和 City LCC 不会对机动车交通信号灯的信号做出反应。如未订阅 ADS 高阶包，使用 LCC 时，请驾驶员务必提前观察机动车交通信号灯指示，必要时停车等待或控制车辆转向。
- LCC 无法处理非直行路口。若当前车道不支持路口直行（即导向箭头和转弯标志等指示当前车道仅支持左转、右转或掉头），请驾驶员及时干预方向盘或人工接管，否则车辆可能退出 LCC。
- LCC 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口，切勿依赖 LCC 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、路口两端车道线非对齐路口、超长路口、异型路口等。
- 分岔口提醒仅支持常见一变二路口，不支持超大路口、路口两端车道线非对齐路口、左转路口、右转路口等场景。

拨杆变道

使用 LCC 且满足拨杆变道条件时，驾驶员无需转动方向盘，仅重拨转向灯拨杆即可操控车辆驶入相邻车道。拨杆变道可用于路口分道汇出。



LCC 辅助驾驶员控制车辆执行拨杆变道的条件为：

- 车辆正在使用 LCC，且自车车速不高于 130 公里/小时。
- 自车可以清晰地检测到自车道和目标车道的车道线。
- 存在充足变道空间。

驾驶员在检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道后，应及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。详细信息请参阅拨杆变道。

变道时，请务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，并随时做好人工干预或接管车辆的准备。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道。

在车辆变道过程中，注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。

- 车辆可能错误地识别车道线类型。务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。否则，驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担相应责任。
- 若变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 拨杆变道无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，请驾驶员切勿在以下场景使用拨杆变道：结冰、湿滑或崎岖不平的道路；有急转弯的连续弯路、有新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路；天气恶劣（例如大雨、大雪、浓雾等）。

拥堵跟车

跟车巡航过程中，如果车速 < 30 km/h 且路况拥堵，系统会进入拥堵跟车模式，辅助驾驶员控制车辆，提高驾驶体验。（本描述仅适用于 ADS 高阶版车辆）

跟车巡航过程中，如果车速 < 30 公里/小时且路况拥堵，LCC 会在跟车时距挡位为 1 挡时进入拥堵跟车模式，或通过仪表显示屏提示轻踩加速踏板或驾驶员手动减少跟车时距以进入拥堵跟车模式。

相较于普通的跟车时距 1 挡，拥堵跟车模式下车辆与前车保持的跟车距离会更小，且起步更快速，从而减少频繁被插车、频繁刹停等情况，提高驾驶体验。（本描述仅适用于 ADS 基础版车辆）

ⓘ 提示（以下提示仅适用于 ADS 高阶版车辆）

- 系统进入拥堵跟车时，不会更改跟车时距挡位。
- 当车速 > 35 km/h 或道路拥堵程度减轻至不满足拥堵跟车条件时，车辆会退出拥堵跟车模式。
- 相较于跟车时距设置为 1 挡，拥堵跟车模式下车辆与前车保持的跟车距离会更小，且起步更快速，从而减少频繁被插车、频繁刹停等情况。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，LCC 可能无法正确识别目标。
- 切勿过度依赖拥堵跟车模式来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 LCC 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。

障碍物和风险避让

以下场景时，LCC 会辅助驾驶员控制车辆临时偏离车道中央区域行驶：

- 避让障碍物：自车车道内存在锥桶、静止车辆等静止障碍物时，自车会尝试在本车道内绕过障碍物行驶或小幅占用相邻车道绕过障碍物行驶，绕过障碍物后再回到车道中央区域行驶。
- 避让大车：相邻车道存在离自车过近的货车等大型车辆，存在潜在的碰撞风险时，自车会在接近该大型车辆时偏向车道内远离大车的一侧行驶，从而避让大型车辆，降低风险。

若无法通过上述方式避让，则车辆会在本车道减速至刹停，并点亮危险报警灯。

ⓘ 提示

- 若在 ADS APP 上进入 **> 辅助驾驶**，在左侧选择**辅助驾驶**，开启**通行效率优先**开关，则在使用 LCC 时，车辆可能会在一些特殊场景下临时压实线行驶，以提升通行效率。
- **通行效率优先**开关同时对 LCC 和 NCA 生效，在 NCA 时还可以辅助调节车速，请参阅 NCA 功能介绍。

⚠ 警告

- 请充分了解，系统默认会在遵守交通法律法规的前提下优化行驶效率。但开启**通行效率优先**开关后，在部分特殊场景下，系统可能会根据实时路况动态调整行驶策略（例如，在道路施工改道、占道或确保自身安全等特殊情况，自车可能会压实线行驶，驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担压实线行驶的相应责任）。驾驶员应始终保持对车辆的控制，实时关注路况变化，在遇到复杂路况（尤其是系统发出风险提示时）立即接管车辆，确保安全驾驶。

- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解通行效率优先功能可能误触发或不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或接管，确保安全驾驶。
- LCC 只能实现有限的制动，请驾驶员切勿过度依赖 LCC 来躲避风险或避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时人工干预或接管。
- LCC 不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助）。

脱手检测

⚠注意 注意

请勿加装方向盘套，否则影响脱手检测功能。

使用 LCC 时，如果车速 ≥ 10 公里/小时，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续脱手达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握方向盘以解除脱手提醒，否则脱手提醒会逐步升级，直至退出 LCC。

对 ADS 高阶版，系统发出脱手提醒的时机可以通过 ADS APP 上的**脱手检测**参数来调节。

- **标准**：持续脱手达到预定的规定时长即发出脱手提醒，提醒频率高于**舒适**挡位。以下场景仅支持设置**标准**挡位：
  - 驾驶员在激活 ADS 软件服务后的 60 天内。
  - 驾驶员在部分非城区主干道、县乡村道路使用车辆，且已设置 ADS 导航。
- **舒适**：根据车速等因素辅助调节触发脱手提醒的时长，提醒频率低于**标准**挡位。

ADS 基础版无**脱手检测**参数，使用系统默认设置。

随着驾驶员持续脱手的时长增加，仪表显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。

- **请手握方向盘**提示（随显示时长增强，增强后伴有提示音）。



表示驾驶员持续脱手达到规定时长，触发脱手提醒。此时，驾驶员应及时重新手握方向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握方向盘，专心驾驶。

若驾驶员在仪表显示屏显示**请手握方向盘**提示后规定时长内仍未重新手握方向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示。

- **请立即接管**提示（伴有连续提示音）



表示驾驶员持续脱手达到规定的最大时长，LCC 会退出，一段时间后 ADS 高阶版车辆开始鸣笛，直至脱手告警提示消失，以提醒驾驶员注意行车安全。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度，人工接管车辆，请参阅干预和接管。

驾驶员人工接管后，车辆会退出 LCC，且接下来车辆会限制 LCC 或 NCA 的使用。在一次行程中：

- 驾驶员**首次**因触发脱手提醒导致人工接管时，会在接下来的**数分钟**内被禁用 LCC/NCA。

  驾驶员可等待仪表显示屏上再次出现灰色 LCC（或 NCA）图标后，重新尝试激活。
- 重新激活 LCC 后，驾驶员**再次**因脱手导致人工接管时，会在**本次行程内**被彻底禁用 LCC/NCA。

  驾驶员可通过停车挂 P 挡后重新起步的方式来解除 LCC/NCA 的禁用限制。

提示

- 中控屏 ADS 应用上的参数入口路径：  > **辅助驾驶 > 其他设置**。【仅适用于 ADS 高阶版】
- 若驾驶员在部分非城区主干道、县乡村道路使用车辆，且已设置 ADS 导航时，仅支持设置**脱手检测**参数的**标准**挡位。【仅适用于 ADS 高阶版】
- 因驾驶员长时间脱手导致车辆发出**请立即接管**提示后，若驾驶员没有及时接管，自车会退出 LCC，并在本车道减速至刹停、点亮危险报警灯。【仅适用于 ADS 基础版】
- 因驾驶员长时间脱手导致车辆发出**请立即接管**提示后，若驾驶员没有及时接管，自车会退出 LCC。此时，若车辆在城区道路上行驶，会在本车道减速至刹停并点亮危险报警灯；若车辆在高速公路或城市快速路上行驶，会向右靠边减速至刹停并点亮危险报警灯。【仅适用于 ADS 高阶版】
- 若开启了疲劳监测或分神监测开关（请参阅疲劳分神监测），则系统会在车内摄像头监测到驾驶员处于疲劳驾驶（如闭眼、打瞌睡）或分神驾驶（如长时间未关注路面）时，通过语音和仪表显示屏进行安全提醒。若驾驶员未及时采取纠正措施，疲劳提醒或分神提醒也会升级。
- 当 ADS 高阶版车辆开始鸣笛后，直至脱手告警提示消失或超过 8 分钟，鸣笛会关闭。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时接管。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将脱手提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。关于安全驾驶的更多信息，请参阅主动安全辅助章节。
- 驾驶员作为车辆驾驶人有责任安全驾驶，在驾驶过程中应遵守当地交通法律法规的规定，自觉保持驾驶全程双手手握方向盘，切勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。

LCC 图标含义

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	LCC 可用，但未激活	满足 LCC 条件时显示
	点亮	LCC 已激活，正在使用中	-
	闪烁	LCC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板	-
	闪烁	LCC 激活失败	显示数秒后消失

提示

LCC 激活后，仪表显示屏上也会同时显示  （其中的数字表示目标车速，以实际显示值为准），参阅 ACC 功能介绍。

激活 LCC

仪表显示屏上显示  时，表示 LCC 可用，可以激活 LCC。

前提条件

- 驾驶员已在车机端登录车主账号或车主授权账号。
- 驾驶员已通过 LCC 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆所在路段路况良好，满足 LCC 使用条件。
- ADS 基础版车型除满足上述的前提条件外，还需车辆已解锁新手模式，具体解锁条件请参阅激活 ACC 的前提条件部分。

操作方法

方法

- 仪表显示屏上显示  后，通过以下任一方式激活 LCC。
  - ACC 开关打开时：短按方向盘左滚轮。
  - 开关关闭时：短按或长按方向盘左滚轮。



激活成功后，仪表显示屏上的 LCC 图标显示为 ，伴有提示音。目标车速在 中显示。

提示

- ADS 基础版车型暂不支持在 P 挡、R 挡或驾驶员踩制动踏板时激活 LCC。
- 若驾驶员在踩制动踏板时激活 LCC，则应在激活 LCC 后尽快松开制动踏板，否则 LCC 会退出。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 LCC。
- ADS 高阶版车辆位于带车位线的车位内无法激活 LCC，驾驶员需驶出车位后再尝试激活，否则仪表显示屏将显示“车道巡航激活失败，请驶出车位”。
- 车辆行驶在路口可能导致 LCC 激活失败。可以驶过路口，进入稳定车道后重试。
- 若驾驶员使用 ADS 应用导航且导航路线中包含 NCA 路段，则激活 LCC 后，车辆可能会在驶入 NCA 路段后升级到 NCA，详情请参阅 NCA 功能介绍。

⚠ 警告

- 激活 LCC 功能时，车辆可能无法立即进入稳定状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 LCC 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标；当车辆在非机动车道内起步时，系统无法辅助驾驶员控制车辆进入主路行驶，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。

初始目标车速

激活 LCC 时的最小初始目标车速为 30 公里/小时，最高初始目标车速请参阅 LCC 功能介绍。

初始目标的取值逻辑请参阅激活 ACC 中**初始目标车速**部分。

驾驶员应确保车辆实时车速符合当地法律法规的要求。

相关操作

激活 LCC 后，驾驶员除了可以像使用 ACC 一样调节目标车速、调节跟车时距或干预加速踏板外，还可以：

- 在确认可以安全合规地驶入目标车道后，发起拨杆变道。
- 在路况拥堵、想提升跟车体验时，开启拥堵跟车。
- 在经过路口、需要变道等场景时，短时间主动干预方向盘。
- 在观察到高风险场景或仪表显示屏上显示**请立即接管**提示等场景时，及时接管车辆。
- 随时主动退出 LCC。

详情请参阅以下章节：

- 拨杆变道
- 干预和接管
- 退出 LCC
- ACC 相关章节：调节目标车速、调节跟车时距、干预加速踏板

提示

驾驶员可以通过中控屏 ADS APP 上的**通行效率优先**开关、**ACC** 开关，分别设置是否允许自车在 LCC 过程中临时压实线或超速行驶、干预方向盘。详情请参阅设置 ADS 参数。

拨杆变道

检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道后，驾驶员无需转动方向盘，仅向想要变道的方向重拨转向灯拨杆即可操控车辆驶入相邻车道。使用拨杆变道时，请务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，并随时做好人工干预或接管车辆的准备。

发起拨杆变道

方法

1. 确保满足拨杆变道的条件：
   - 车辆正在使用 LCC 且自车车速不高于 130 公里/小时。

- 自车可以清晰地检测到自车道和目标车道的车道线。
- 存在充足变道空间。

2. 向变道方向重拨转向灯拨杆，发起拨杆变道。

   变道时，仪表显示屏上的目标车道和车道线会蓝色高亮，车辆的目标位置显示为白色矩形。



提示

- 请注意，经过分岔口时，在仪表显示屏提示车辆行驶路线时轻拨转向灯拨杆会切换行驶路线，重拨转向灯拨杆会发起拨杆变道。
- 如要使用拨杆变道，驾驶员应在检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道后，及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。
- 发起拨杆变道后、车辆开始执行变道之前，驾驶员反向重拨转向灯拨杆，可以发起反方向的拨杆变道。
- 车辆变道受阻时，仪表显示屏上原蓝色高亮的目标车道和车道线会变为红色高亮。

取消拨杆变道

如需要，驾驶员可以在发起拨杆变道后择机取消变道。

方法

发起拨杆变道后，驾驶员可以使用以下方法择机取消拨杆变道：

- 车辆开始执行变道之前：反向轻拨转向灯拨杆。
- 车辆开始执行变道后、车头大幅度越过中间车道线之前：反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）。

此外，在变道过程中的任意时刻，驾驶员都可以通过较大幅度地转动方向盘来干预或接管方向盘。干预或接管方向盘后，系统会取消拨杆变道。

提示

- 发起拨杆变道后、车辆开始执行变道之前，驾驶员反向重拨转向灯拨杆，会发起反方向的拨杆变道（而非取消变道）。
- 车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过操控转向灯拨杆来取消拨杆变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

⚠警告

- 拨杆变道是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。切勿在以下场景使用拨杆变道：结冰、湿滑或崎岖不平的道路；有急转弯的连续弯路、有新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路；天气恶劣（例如大雨、大雪、浓雾等）。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道；在车辆变道过程中，注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。
- 车辆可能识别车道线类型不准确。务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。否则，驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担相应责任。
- 如果变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。

拥堵跟车

激活 LCC（或 NCA）后，车辆会在跟车时距挡位为 1 挡时进入拥堵跟车。驾驶员也可以根据仪表显示屏提示轻踩加速踏板或手动调小跟车时距来开启拥堵跟车。（本章节仅适用于 ADS 基础版车辆）

开启拥堵跟车

方法

驾驶员可以通过以下任一方法，开启拥堵跟车功能：

- 当驾驶员将跟车时距设置为 1 挡时，车辆会在车速 < 30 公里/小时且路况拥堵时进入拥堵跟车模式。

  进入拥堵跟车模式时，仪表显示屏上会显示**已开启拥堵跟车**的提示。该提示会在显示数秒后消失。





当车速 > 35 km/h 或道路拥堵程度减轻至不满足拥堵跟车条件时，车辆会退出拥堵跟车模式。退出时，仪表显示屏无任何提示。

关闭拥堵跟车

方法

驾驶员可以通过以下任一方法，关闭拥堵跟车功能：

- 退出 LCC（或 NCA），详细请参阅退出 LCC。
- 调节跟车时距挡位为非 1 挡。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖拥堵跟车模式来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，LCC 可能无法正确识别目标。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 LCC 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。

干预和接管

使用 LCC 的过程中，驾驶员可以根据实际交通情况干预方向盘、干预加速踏板或接管。

干预方向盘

若在 ADS APP 上开启了**自适应巡航辅助(ACC)**开关。则驾驶员可以在使用 LCC 的过程中短时间主动转动方向盘来临时控制车辆的行驶方向。后文中的**干预方向**均指在开启了 ACC 开关的前提下短时间干预方向盘。

干预方向盘期间，系统不再辅助驾驶员控制行车方向，且不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，不会因为路口的机动车交通信号灯为红灯而减速或刹停。

干预方向盘期间仪表显示屏上 LCC 图标与自车蓝色车道线消失，伴有弹窗、提示音和语音播报。



干预方向盘后，请确保车辆已在车道中央行驶、LCC 已恢复后，再尝试停止干预方向盘。

长时间干预方向盘会导致仪表显示屏和声音提示逐步升级，若干预方向盘超过规定时长会导致 LCC 退出。

- 退出 LCC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音提示。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。
- 若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为**请立即接管**并退出 LCC，驾驶员需及时响应，主动控制车辆方向和速度，确保安全驾驶。

提示

- 中控屏 ADS APP 下的 ACC 开关路径：**> 辅助驾驶 >其他设置 >更多设置> 自适应巡航辅助（ACC）**。（此路径用于 ADS 高阶版车型）
- 在 ADS APP 上进入 **> 辅助驾驶**，在左侧选择**辅助驾驶**，开启**自适应巡航辅助(ACC)**开关。（此路径适用于 ADS 基础版车型）
- 未开启 ACC 开关时，驾驶员干预方向盘会被视为接管车辆，即车辆将直接退出 LCC，系统将不再辅助驾驶员控制车辆。
- 驾驶员同时干预方向盘和加速踏板时，仪表显示屏上 LCC 图标与自车蓝色车道线消失。
- 在车辆发出**请小心驾驶**、**请接管**或**请立即接管**提示时转动方向盘会接管车辆（而非干预方向盘），参见后文**驾驶员接管**。
- 驾驶员结束干预方向盘后，如果实时交通情况不满足 LCC 条件，车辆也会退出 LCC。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。
- 干预方向盘时，请时刻注意行车速度及周边环境，确保安全驾驶。例如，干预方向盘时，如果前方自车道机动车交通信号灯为红灯，驾驶员应主动刹停车辆，避免违反交通规则。
- 在驾驶员干预方向盘期间，车辆行驶方向完全由驾驶员控制，ADS 不再辅助驾驶员控制车辆行驶方向。
- 无意触碰方向盘、物体卡压方向盘等场景可能也会导致系统进入干预方向盘的状态。请留心系统提示，若发生误触发干预方向盘的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。

干预加速踏板

类似 ACC，驾驶员可以在使用 LCC 的过程中主动踩加速踏板来干预车辆行驶速度。在目标车速 < 60 公里/小时时干预加速踏板必然会改变目标车速；在目标车速 ≥ 60 公里/小时时干预加速踏板，可能改变目标车速，也可能仅临时提高实时车速，具体请参阅干预加速踏板。

干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速，仪表显示屏上自车蓝色车道线闪烁，LCC 图标蓝色（）闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。



驾驶员干预加速踏板使车速超过 130 公里/小时时系统会抑制驾驶员加速，并在仪表显示屏显示**请松开加速踏板，已为您限制车速**，（ADS 高阶版车型）长时间干预加速踏板会导致仪表显示屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过 135 公里/小时会导致 LCC 退出。

- 退出 LCC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。
- 若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为**请立即接管**并退出 LCC。

提示

驾驶员同时干预方向盘和加速踏板时，仪表显示屏上 LCC 图标与自车蓝色车道线消失。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，确保车辆实时车速符合当地法律法规的要求，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。例如，在车辆转向时干预加速踏板可能会导致车辆因速度过快失去控制而发生侧滑、侧翻等危险情况，建议驾驶员在弯道路段、换道、路口转向等场景非必要不加速，避免潜在风险。
- 干预加速踏板时，请时刻注意行车方向及周边环境，确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆行驶速度完全由驾驶员控制，LCC 不再辅助驾驶员控制车辆速度。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情

形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。

- 干预加速踏板期间，驾驶员应特别注意仪表显示屏上显示的蓝色高亮车道线（即自车规划的行驶路线），若其与预期不符，请立即控制车辆行驶方向，主动接管。

驾驶员接管

当仪表显示屏上显示**请立即接管**提示（伴有大红方向盘、连续提示音和语音播报）时，表示车辆会退出 LCC。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度（建议驾驶员可适当踩刹车退出 LCC，并注意同时控制好车辆的方向和速度），确保安全驾驶。



接管成功后，仪表显示屏上的**请立即接管**提示会消失。

ⓘ 提示

- 踩制动踏板或转动方向盘均可接管车辆，驾驶员可以根据实际路况和驾驶经验选择接管方式，并注意同时控制好车辆的行驶速度和方向。
- 当仪表显示屏上显示**请小心驾驶**、**请准备接管**或**请接管**弹窗提示时，表示遇到了急弯、碰撞风险等系统可能无法处理的复杂场景。此时，建议驾驶员主动判断风险并做好随时控制车辆方向和速度的准备，避免出现车辆随后退出 LCC 而驾驶员无法及时接管的情况。
- 在部分场景下，系统会在仪表显示屏显示**请小心驾驶**弹窗的同时辅助驾驶员控制车辆减速停车，车辆会在减速至规定差值或刹停时点亮危险报警灯。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。
- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。
- 遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或接管车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
  - 红灯路口、转向车道等超出 LCC 适用场景的路段。
  - 自车压实线行驶或意图跨实线变道。
  - 前方出现可能无法被 ADS 识别的目标，例如石块、路沿、锥桶、水马、倒地行人或骑行人、小动物、侧翻车、异型车（例如工程车）等。
  - 他车非正常驾驶行为，例如前车急刹、侧方车辆强行加塞或快速切入、前方遇到静止车辆等。
  - 高风险场景，例如急弯、前方存在行人 、骑行人 、摩托车、电动车、三轮车、道路施工、前方发生道路事故、前方存在工程车 、洒水车等道路作业异型车等。

退出 LCC

LCC 功能会在下列情况下退出：

- 驾驶员短按或长按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在激活 LCC 时持续踩制动踏板且在规定时长内未及时松开。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板，在车辆跟停时深踩制动踏板。
- 车辆挡位切换为非 D 挡。
- 驾驶员长时间干预加速踏板。
- 驾驶员干预加速踏板至车速高于 135 公里/小时。
- 驾驶员在车辆转向时干预加速踏板，导致自车速度过快，存在侧滑、侧翻等安全风险。
- 驾驶员长时间干预方向盘（开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员较大力度地干预方向盘（未开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员在脱手超时后，通过转方向盘或踩制动踏板接管车辆，请参阅干预和接管。
- 驾驶员离开驾驶位。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。

- 其他不满足 LCC 条件的情况，请参阅 LCC 局限性。

ⓘ 提示

- 在车辆发出**请小心驾驶**或**请立即接管**提示后，驾驶员应立即接管车辆，请参阅干预和接管。
- 跟停超过规定时长后，车辆会切换为 P 挡，进而导致 LCC 退出。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快、车道线不清晰等不满足 LCC 条件的场景或其他不可预见的原因而退出 LCC。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

LCC 局限性

LCC 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）下文提到的场景时，LCC 及其相关功能可能工作不当或退出。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

包括但不限于：

- 夜晚、无路灯、暗光、逆光、炫光等能见度不佳场景。
- 雨、雪、雾天、扬尘、浓烟等恶劣天气。
- 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
- 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
- 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
- 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
- 车道过宽。
- 道路施工、道路变更、改道（特别是弯曲路段锥桶改道的场景）。
- 铁道路口、环岛、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
- 山路、乡村道路。
- 县、镇公路（仅适用 ADS 基础版车型）。
- 积水、结冰、积雪路段。
- 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
- 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
- 存在路沿、静止车辆、静止轮胎等低矮、静态、细小或离自车较近的障碍物。
- 存在限宽墩、护栏、闸机等异形障碍物。
- 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
- 异形路口，例如超大路口、丁字路口、H 型、K 型、Y 型等存在两个以上出路口的路口、路口两端车道线非对齐或非直对的路口等。
- 特殊或复杂路口，例如路口内存在车道线（例如路口内存在对向待转区）、路口前无车辆停止线、路口前方车道线与通过路口前车道线非对齐或非直对、非直行路口等场景 。
- 短距离连续路口，即在较短距离内连续存在两个以上路口。
- 途经匝道、收费站/检查站、可变车道、潮汐车道、公交车道、右转专用道。
- 存在机动车交通信号灯的高速路或快速路路段。
- （对 City LCC Plus）交通信号灯、被遮挡或失效、距离自车过远导致车辆漏检或误检等。
- （对 City LCC Plus）仅可识别标准机动车交通信号灯，无法应对其他类型交通信号灯（例如根据地方标准设置的非圆形灯体结构的机动车交通信号灯等）。
- 特殊道路，如环形停车场、隧道、施工道路、非公开道路。

周围车辆和其他交通参与者影响

包括但不限于：

- 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。

- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等）、静止车辆、侧翻车辆、横置车辆等。
- 前车或侧前车打开车门或车上有物品掉落。
- 静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车、摩托车、电动车、三轮车或行人。
- 复杂多变的交通路况、如繁忙的十字路口、高速路匝道、拥挤的道路等。
- 自车前方倒车的车辆。

其他问题

包括但不限于：

- 驾驶员双手脱离方向盘。
- 车辆偏离车道中央区域。
- ACC 局限性中提到的场景。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

ⓘ 提示

在车辆因道路拥堵、机动车与非机动车混行、道路占用等因素停滞不前时，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，提高通行效率。

⚠ 警告

- 除上述局限性外，LCC 还可能出现（但不限于）以下不符合预期的行为：
  - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速。
  - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
  - LCC 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，LCC 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- LCC 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨、暴雪、浓雾天气等、能见度差等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 LCC。
- 驾驶员有责任确定并始终保持安全的车速和跟车距离，切勿完全依赖 LCC 来保持准确或适合的车速和跟车距离。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规驾驶车辆，包括但不限于应遵守当地道路限速。
- LCC 只能实现有限的制动，LCC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助章节）。
- 请勿在服务区内使用 LCC。若使用 LCC 时途经服务区，请在进入服务区前主动退出 LCC。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 LCC。
- LCC 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或接管。
- 使用 LCC 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停或退出 LCC 并及时响应，确保安全驾驶。
- LCC 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

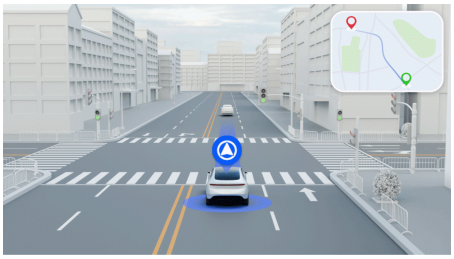
领航辅助（NCA）

NCA 功能介绍

NCA 简介

领航辅助（Navigation Cruise Assist，简称为 NCA）通过雷达、摄像头等 ADS 传感器检测车辆前方行驶环境并确定自车位置，在此基础上辅助驾驶员控制车辆按照导航路线向目的地行驶，并具备根据机动车交通信号灯信息通过常规路口（包含部分环岛）、辅助变道、辅助限速等功能。使用 NCA 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意仪表显示屏和声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

【本功能配图以 ADS 高阶版为例】



ⓘ 提示

- 使用 NCA 前，驾驶员需先通过 LCC 和 NCA 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 使用 NCA 时，主动安全辅助中的超速告警、车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持辅助和红绿灯提醒功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- 使用 NCA 时，车辆会在不满足 NCA 条件但满足 LCC 条件时降级到 LCC，并可以在再次满足 NCA 条件时，升级到 NCA。详情请参阅激活 NCA。
- 若副驾或后排乘客未系安全带：（本段仅适用于 ADS 高阶版）
  - 车辆以高于 30 公里/小时的速度行驶时无法激活 NCA。
  - 当车辆已激活 NCA，在速度超过 30 公里/小时时会在仪表显示屏显示**请乘客立即系好安全带，注意行车安全**。
  - 若后排乘客在未系安全带时仍想使用 NCA 功能，驾驶员可单次关闭**后座安全带提示音**（中控屏进入**设置>声音>提示音>后座安全带提示音**）。此操作存在安全风险，请谨慎使用。

Highway NCA 和 City NCA

NCA 适用于车辆正常联网、使用 ADS APP 导航的路段，分为高速领航辅助（Highway NCA）和城区领航辅助（City NCA）。

Highway NCA 适用于高速公路和城市快速路，City NCA 适用于除城市快速路外的一般城市道路。

ADS 高阶版（配置有激光雷达）的车辆支持 Highway NCA 和 City NCA，两者可能达到最高目标车速均为 130 公里/小时，与驾驶员是否手动调整目标车速无关，与光线条件无关。

ADS 基础版（未配置激光雷达）的车辆仅支持 Highway NCA。其 Highway NCA 可能达到的最高目标车速与使用时的光线条件等因素有关，如下表所示。

光线条件	驾驶员是否手动调整目标车速	Highway NCA
光线良好	未手动调整	120 公里/小时
	手动调整	130 公里/小时
光线昏暗	未手动调整	90 公里/小时
	手动调整	100 公里/小时

ⓘ 提示

- 本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版。仅 ADS 高阶版支持 City NCA，且需订阅 ADS 高阶包后才可用。
- 对支持 City NCA 的车辆，需解锁新手模式后才能使用 City NCA。详情请参阅激活 NCA 。
- 车辆具体支持的 NCA 功能，请以实车软件版本为准。可在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 服务订阅**。

辅助领航

NCA 在 LCC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车

速、调节跟车时距、拨杆变道等全部 LCC 操作。



即将到达终点时，车辆会优先从 NCA 降级到 LCC，无法降级到 LCC 则退出 NCA。【此段仅适用于 ADS 基础版】

即将到达终点时，车辆会根据目的地是否可以直达车位或靠边临停，采用以下任一处理方式：【此段仅适用于 ADS 高阶版】

- 若车辆支持车位到车位，且目的地有满足条件的直达车位，则前往直达车位。详情请参阅车位到车位 2.0 功能介绍，并严格遵循车位到车位章节对该功能的指引。
- 若无法直达车位，但车辆支持靠边临停且满足靠边临停的条件，则车辆会选择目的地附近的合适地点靠边临停。
- 若上述条件都不满足（例如终点位于高速路、快速路、匝道或桥梁、隧道、环岛等不适宜停靠的位置），则车辆优先从 NCA 降级到 LCC，无法降级到 LCC 则退出 NCA。

发生降级或退出时，仪表显示屏上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时及时人工干预或接管车辆，确保驾驶安全。

在 LCC 的基础上， NCA 还支持：

- 当系统检测到前方存在电子眼时，系统会辅助驾驶员降低目标车速；检测到车辆前方存在禁停区且可能会在禁停区内刹停，系统会辅助控制车辆在禁停区前刹停，待前车通过后驶过禁停区。（仅适用于 ADS 高阶版）
- 车辆在大雨或暴雨等天气高速行驶时，系统会控制车辆尽量不超车换道，从而降低碰撞风险。（仅适用于 ADS 高阶版）

ⓘ 提示

- 仅订阅了 ADS 高阶包的 ADS 高阶版车辆支持车位到车位或靠边临停。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- NCA 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速（加速或制动）或调整方向。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速接管车辆，采取纠正措施。
- NCA 不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助）。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 NCA 后，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。
- ADS APP 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动接管，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NCA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。
- 切勿过度依赖 NCA 来确定行驶路线（例如，当车道超宽时，NCA 可能辅助驾驶员控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。
- 在部分非城区主干道、县乡村小道、山路等路段的分岔路场景使用 NCA 时，请驾驶员注意仪表显示屏导航信息提示，及时观察车辆行驶状况及周围环境，若出现偏航请及时接管，确保安全驾驶。（仅适用于 ADS 高阶版）

常规路口通行

NCA 可以结合标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行一字路口等常规路口等待红灯、直行、转向或掉头（有充分掉头空间的前提下）。

当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则自车会根据红灯指示停车等待。

如需转向或掉头，自车会提前开启相应转向灯，提醒其他车辆；若前方存在直行待行区，驾驶员可以根据仪表显示屏提示轻踩加速踏

板，进入待行区等待；若前方存在左转待转区，在直行灯为绿灯时，若无前车，自车进入左转待转区等待；如需掉头但 NCA 掉头空间受限，则 NCA 会提前降级到 LCC，此时驾驶员应主动控制车辆行驶方向。

驾驶员应充分了解，NCA 可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯跳变或被前车、障碍物遮挡等多种原因无法采取恰当的行为。驾驶员应始终专注驾驶，必要时及时干预或接管。

车辆在通过无交通信号灯路口时，若前方存在停车让行或减速让行标志牌，车辆会在路口前停车等待或减速，待确认周围环境安全后通过路口。

ⓘ 提示

- 仅 ADS 高阶版车辆支持本章节所包含功能。
- 通过常规路口时，NCA 会辅助驾驶员控制车辆在路口内选道，提高通行效率。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。
- 当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方不存在清晰的停止线，则自车可能不会停车等待，驾驶员始终保持警惕，必要时接管车辆。
- 当车辆在掉头或处于路口，导航取消或结束时，系统会在车辆通过路口后降级到 LCC，此时驾驶员应关注车辆的行驶轨迹，若存在风险时请立即接管，确保安全驾驶。
- 当车辆处于路口时，若驾驶员切换导航路线，可能导致系统识别车道类型不准确，需要驾驶员时刻关注车辆的行驶轨迹，必要时接管车辆。
- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注周围环境和仪表显示屏提示、声音提示（例如，当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在剐蹭路沿的风险），必要时及时接管，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NCA 来通过高速交叉路口。经过高速交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动接管。
- 切勿过度依赖 NCA 进行掉头。掉头空间受限等场景下，NCA 可能掉头失败。
- 在自车路口直行但前方标准机动车交通信号灯被遮挡时，驾驶员始终保持警惕，必要时接管车辆。
- 当车辆通过路口时，需要驾驶员判断交通信号灯和标识牌信息后再通过路口，确保安全通行。
- NCA 可能无法处理超大路口、路口两端车道线非对齐路口等异形路口的场景。
- 在车辆停车待行期间驾驶员误退 NCA 后，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与行车环境，若发生怠速行驶的情形，请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。

辅助变道

辅助变道可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道，从而快速、准确地到达目的地。常见的辅助变道场景包括：因前车阻碍而无法在当前车道按目标车速行驶时发起超车变道、因导航要求在匝道口汇入或汇出高速道路等场景时发起导航变道、因本车道前方存在锥桶等静止障碍物而发起避障变道等。



满足辅助变道条件时，仪表显示屏会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查盲区、车道线和周围环境，判断是否可以安全合规地驶入目标车道，进而确认或取消变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。辅助变道完成后，车辆会自动熄灭相应方向的转向灯。

驾驶员可以按个人驾驶习惯设置辅助变道的“变道确认”参数，请参阅设置 ADS 参数。

ⓘ 提示

若车辆在执行变道时因变道空间受限、变道超时等原因无法进入目标车道，则车辆会发出接管提醒，此时驾驶员应立即接管。若驾驶员没有及时接管，车辆会减速至刹停、点亮危险报警灯，并退出 NCA。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖辅助变道来确定行驶路线。例如，辅助变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能压实线变道。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握方向盘。

辅助限速

辅助限速可以在道路限速改变时辅助驾驶员调节目标车速。辅助限速开启时，仪表显示屏上的目标车速图标显示为 N MAX，N 为目标车速，以仪表显示屏实际显示为准。



辅助限速开启时，系统会结合道路限速和经验速度来调节目标车速，新的目标车速可能为**理想速度**（道路限速 + 偏移量）或**经验速度**。

理想速度中的偏移量可以根据个人驾驶风格自定义（请参阅设置 ADS 参数）。

经验速度一般来源于地图数据和历史经验数据，例如在经过电子眼限速区域时，NCA 会辅助驾驶员控制车辆按照法规限速行驶。若开启了**通行效率优先**开关，则目标车速还可能取决于周边车辆的速度，请参阅通行效率优先。

辅助限速会在满足条件时开启，驾驶员也可以人工开启或关闭辅助限速，请参阅辅助限速。

ⓘ 提示

- 驾驶员应充分了解，将**目标车速偏移方式**设置为正数、开启**通行效率优先**开关等场景可能导致车辆的目标车速超过道路限速，请严格遵守当地交通法律法规，否则驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担超速行驶的相应责任。
- 匝道时，辅助限速使用的常见经验速度值为 60 公里/小时。

⚠ 警告

- 遇到以下场景时，可能会导致系统提供的道路限速与实际道路限速存在偏差。请驾驶员务必时刻关注交通状况、道路环境以及道路限速，在安全且符合当地交通法律法规的速度范围内行驶，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
  - 道路或车速限制近期更改，导致系统采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
  - 车辆定位不准，导致系统采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
  - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。
  - 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
  - 车辆行驶在隧道、匝道或收费站等路段。
- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速过低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全适宜的速度行驶。
- 切勿过度依赖辅助限速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。

收费站选道

在部分满足 NCA 通行条件的收费站，NCA 可以根据**辅助驾驶**参数下的**收费站选道**设置，优先选择进入对应类型的车道（**人工车道**或 **ETC 车道**）。

使用 NCA 进入收费站区域时，若前方收费站不满足 NCA 通行条件，则 NCA 会降级为 LCC 甚至退出；否则，NCA 会根据**收费站选道**选项的设置，辅助驾驶员控制车辆优先进入对应类型的车道。

- 若进入人工车道，则车辆会在闸机前减速刹停。此时，驾驶员应立即接管车辆，控制车辆正确通过闸机，驶离收费站。
- 若进入 ETC 车道，且车上配置有可用的 ETC，则系统会辅助驾驶员控制车辆低速通过闸机，驶离收费站；若进入 ETC 车道，但车辆未配置可用的 ETC，则系统会辅助驾驶员控制车辆在闸机前减速刹停。

ADS 不会校验车辆是否已安装可用的 ETC，需要驾驶员需要先确认自车 ETC 可用，才能修改该设置项为 **ETC 车道**，否则可能导致车辆无 ETC 能力却误入 **ETC 车道**。进入收费站区域时，系统可能因交通情况复杂等原因，无法按预期进入对应类型的车道缴费通行。

ⓘ 提示

- 仅 ADS 高阶版车辆支持收费站选道功能。
- NCA 的**收费站选道**功能仅在部分收费站可用。
- 若车辆进入 ETC 车道，但未配置可用的 ETC，则车辆会在闸机前刹停。
- 若设置为**人工车道**，在通过 ETC 车道后，中控屏会弹出偏好卡片，驾驶员可以将**收费站选道**参数一键设置为 **ETC 车道**。

⚠ 警告

- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解**收费站选道**功能可能因收费站不满足 NCA 通行条件而不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或接管，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖**收费站选道**来选择正确的车道。例如，在收费站部分通道临时关闭或改道等场景，车辆可能无法按预期驶入对应类型的车道。驾驶员有责任在驶入收费站区域后检查实时路况，确保车辆驶入正确的车道。

通行效率优先

若在 ADS APP 上进入 > **辅助驾驶**，在左侧选择**辅助驾驶**开关，则在使用 NCA 时，车辆可以根据实时路况辅助避障绕行或调节车速，以提升通行效率。

- 辅助避障绕行：遇到施工区域、故障车、违停车等必须绕行的场景时，自车会辅助避障绕行，以避免自车停滞不前。（违停车仅适用于 ADS 高阶版车型）
- 辅助调节车速：遇到周边车辆速度明显高于道路限速的场景时，自车会根据周边车辆的速度辅助调节自车车速，以保持与周边车辆相近的车速行驶。

ⓘ 提示

开启**通行效率优先**开关后，上述辅助避障绕行同样适用于 LCC，但辅助调节车速仅适用于 NCA。

⚠ 警告

- 请充分了解，系统默认会在遵守当地交通法律法规的前提下优化行驶效率。但开启**通行效率优先**开关后，在部分特殊场景下，系统可能会根据实时路况动态调整行驶策略（例如，在道路施工改道、占道或确保自身安全等特殊情况，自车可能会压实线行驶）。驾驶员应始终保持对车辆的控制，实时关注路况变化，在遇到复杂路况（尤其是系统发出风险提示时）立即接管车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解**通行效率优先**功能可能误触发或不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或接管，确保安全驾驶。

脱手检测

与 LCC 类似，使用 NCA 时，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续脱手达到规定时长时发出提醒，驾驶员需及时双手握住方向盘，解除脱手提醒。详情请参阅 LCC 功能介绍中的**脱手检测**部分。



⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时接管。
- 驾驶员有责任遵守当地交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将脱手提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。关于安全驾驶的更多信息，请参阅主动安全辅助章节。
- 驾驶员作为车辆驾驶人有责任安全驾驶，在驾驶过程中应遵守当地交通法律法规的规定，自觉保持驾驶全程双手手握方向盘，切勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。

NCA 图标含义

图标	显示状态	含义	说明
	点亮	NCA 可用，但未激活	满足 NCA 条件时显示
	点亮	NCA 已激活，正在使用中	-
	闪烁	NCA 已激活，驾驶员正在干预加速踏板	-
	闪烁	NCA 激活失败	显示数秒后消失
	点亮	辅助限速开启	请参阅辅助限速
	点亮	辅助限速关闭	请参阅辅助限速

提示

NCA 激活后，其目标车速在仪表显示屏的 或 中显示（其中的数字表示目标车速，以实际显示值为准）。具体显示样式取决于是否开启了辅助限速。

设置 ADS 参数

根据需要和个人偏好设置 NCA 和 LCC 的功能参数，以及是否开启 ACC 开关。

方法

- 确保驾驶员已登录授权账号，并已通过 LCC 和 NCA 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶**，在左侧选择**辅助驾驶**
  - 设置 NCA 的辅助变道**变道偏好**参数，选择驾驶员偏好的变道风格，可设置的参数如下表所示。

柔和	整体变道风格平缓舒适，且不会发起超车变道。
标准	整体变道风格平缓舒适，且仅支持在前车明显阻碍自车行驶时发起超车变道。
敏捷	整体变道风格灵敏快捷，且支持在前车阻碍自车行驶时尽快发起超车变道。

  - 设置 NCA 辅助变道的**变道确认**参数，选择辅助变道前是否需要驾驶员确认，可以设置为**始终确认**或**无需确认**。必须变道的场景（例如辅路汇入主路、成排锥桶阻隔）下，车辆会忽略该参数值直接变道。（此路径仅适用于 ADS 基础版车型）
  - 设置 NCA 的**收费站选道**参数。（仅适用于 ADS 高阶版车型）

    若车辆在即将进入收费站前，仪表显示屏显示**即将到达收费站，请注意驶入车道**，NCA 可以根据本参数选择优先进入对应类型的车道。可以设置为**人工车道**或**ETC 车道**。

    参数默认值为**人工车道**。



  - 设置 NCA 的辅助限速参数，包括**目标车速偏移方式**和**偏移量**。**目标车速偏移方式**分为**固定值**和**百分比**两种，含义如下：

    固定值：**偏移量**与道路限速无关，所有道路使用相同的固定值。

    百分比：**偏移量**为相对于道路限速的百分比值。

    目标车速偏移方式和**偏移量**用于计算辅助限速时的理想车速。

    参数默认值分别为**固定值**、0 公里/小时。

    若驾驶员在车辆行驶过程中调节辅助限速参数，则新的参数只有在车辆行驶到不同限速的道路上才会生效。
  - 设置 LCC 和 NCA 的**通行效率优先**开关。

    若开启该开关，则车辆在使用 LCC 时可以绕过施工区域、故障车等障碍物行驶，在使用 NCA 时可以同 LCC 一样辅助避障绕行，还可以根据周边车辆的速度辅助调节自车车速。

    该开关默认开启。

- 设置 ACC 功能开关。（此路径仅适用于 ADS 基础版车型）

  请注意，ACC 开关状态影响使用 LCC 和 NCA 时干预方向盘后的系统行为，详情请参阅干预和接管。

  该开关默认关闭。

- 在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 其他设置 >更多设置**。（此路径及以下内容仅适用于 ADS 高阶版车型）
  - 设置 NCA 辅助变道的**变道确认**参数，选择辅助变道前是否需要驾驶员确认，可以设置为**始终确认**或**无需确认**。必须变道的场景（例如辅路汇入主路、成排锥桶阻隔）下，车辆会忽略该参数值直接变道。
  - 设置 ACC 功能开关。

  请注意，ACC 开关状态影响使用 LCC 和 NCA 时干预方向盘后的系统行为，详情请参阅干预和接管。

  该开关默认关闭。

提示

- 对 ADS 高阶版，驾驶员还可以在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 其他设置**，设置**脱手检测**参数。该参数在使用 LCC 或 NCA 时生效。**脱手检测**参数分为**标准**和**舒适**两挡，设置为**舒适**挡位（默认挡位）时，系统发出脱手提醒的频率低于**标准**挡。（ADS 基础版无**脱手检测**参数，使用系统默认设置。）
- 假设已设置目标车速偏移方式为固定值，偏移量为 4 公里/小时，车辆当前目标车速为 55 公里/小时，道路限速为 60 公里/小时时，当驾驶员连续向上慢滚一次方向盘左滚轮调节目标车速，调节规律如下表所示：

调节次数	目标车速
1	60 公里/小时
2	64 公里/小时（达到道路限速后，目标车速会优先调节到由目标车速偏移量计算得到的理想车速）
3	65 公里/小时 （调节到理想车速后，在道路限速基础上以 5 公里/小时的差值进行调节）
4	70 公里/小时

⚠ 警告

- 请充分了解，将目标车速偏移量设置为正数可能导致车辆的目标车速超过道路限速。请严格遵守当地交通法律法规 ，否则驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担超速行驶的相应责任。
- 请充分了解，系统默认会在遵守当地交通法律法规的前提下优化行驶效率。但开启**通行效率优先**开关后，在部分特殊场景下，系统可能会根据实时路况动态调整行驶策略（例如，在道路施工改道、占道或确保自身安全等特殊情况，自车可能会压实线行驶）。驾驶员应始终保持对车辆的控制，实时关注路况变化，在遇到复杂路况（尤其是系统发出风险提示时）立即接管车辆，确保安全驾驶。

激活 NCA

在 ADS APP 上设置导航路线后，按导航行驶至仪表显示屏上显示 时，表示 NCA 可用，可以激活 NCA。ACC 开关处于关闭状态时，也可以使用激活 ACC 的方式来激活 NCA。

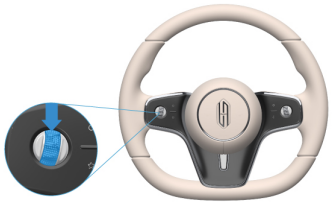
前提条件

- 驾驶员已在车机端登录车主账号或车主授权账号。
- 驾驶员已通过 NCA 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆所在路段路况良好，满足 NCA 使用条件。
- 对 ADS 高阶版车辆，若要激活 City NCA，车辆需已解锁新手模式，即满足下列任一条件：
  - 车辆累积 LCC 和 Highway NCA 的行驶总里程，（不含 ACC 里程）≥ 100 公里。
  - 距车主首次在车机端登录车主账号 ≥ 14 天。
- 对 ADS 基础版车辆，若要激活 Highway NCA，且满足高速路段的新手模式解锁条件，详情请参阅激活 ACC 的前提条件部分。

操作方法

方法

- 在中控屏上进入 ADS APP，设置导航路线，仪表显示屏上显示后，通过以下任一方式激活 NCA：
  - ACC 开关打开时：短按方向盘左滚轮。
  - ACC 开关关闭时：短按或长按方向盘左滚轮。



激活成功后，仪表显示屏上的 NCA 图标显示为，伴有提示音。目标车速在中显示。

提示

- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 NCA。【适用于 ADS 基础版车型】
- 车辆在城区道路行驶时，请在车辆稳定运行后（方向盘回正且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 NCA；在高速或城市快速路激活 NCA 时，还需要车头摆正且车辆处于车道中央区域。【适用于 ADS 高阶版车型】
- 若驾驶员需要在路口激活 NCA，需确认自车行驶路线与导航规划路线一致。【适用于 ADS 高阶版车型】
- 若驾驶员在踩制动踏板时激活 NCA，则应在激活 NCA 后尽快松开制动踏板，否则 NCA 会退出。
- 若驾驶员在车辆静止时激活 NCA，则 NCA 会在满足条件时辅助驾驶员控制车辆起步，必要时发起变道以汇入主路。
- ADS 基础版车辆暂不支持在 P 挡、R 挡或驾驶员踩制动踏板时激活 NCA。
- 驾驶员在使用 NCA 时，人为干预或系统异常导致偏离导航路线，在导航路线重新规划前，NCA 会降级至 LCC 或退出。【适用于 ADS 高阶版车型】

⚠ 警告

- 激活 NCA 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 NCA 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标；车辆需汇入主路时，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。

初始目标车速

激活 NCA 时的最小初始目标车速为 30 公里/小时，最高初始目标车速请参阅 NCA 功能介绍。实际初始目标车速取决于激活 NCA 时的路况、车辆实时车速和道路限速：

- 路况为非雪地场景时：
  - 对 ADS 高阶版：若车辆的实时车速 < 道路限速，则初始目标车速 = 道路限速；若车辆的实时车速 ≥ 道路限速，则初始目标车速取决于车辆的实时车速，取值逻辑参见激活 ACC 中**初始目标车速**部分。
  - 对 ADS 基础版：初始目标车速 = 最高目标车速。
- 路况为雪地场景时，系统会进行风险限速，初始目标车速取值取决于具体路况。仪表显示屏上会显示相应的限速提醒。

提示

- 车辆由 LCC 升级到 NCA 时的初始目标车速，同样适用上述初始目标车速规则。
- 激活 NCA 时，一般初始目标车速 ≥ 道路限速，因此会同步开启辅助限速。
- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地法律法规的要求。

相关操作

激活 NCA 后，驾驶员除了可以像使用 LCC 一样调节目标车速或跟车时距、开启拥堵跟车、发起拨杆变道外，驾驶员还可以：

- 根据实时路况和个人偏好，开启或关闭 NCA 的辅助限速。
- 在系统发起辅助变道时，根据系统提示确认变道（仅在**变道确认**参数为**始终确认**时需要进行变道确认）。

- 在不需要使用系统的辅助变道等功能、仅需要使用 LCC 时，主动切换至 LCC。
- 在需要主动避障等场景时，短时间主动干预方向盘。
- 在观察到高风险场景或仪表显示屏上显示**请立即接管**提示等场景时，及时接管车辆。
- 随时主动退出 NCA。

详情请参阅以下章节：

- 辅助变道
- 辅助限速
- 切换至 LCC
- 干预和接管
- 退出 NCA
- LCC 相关章节：拨杆变道、干预和接管
- ACC 相关章节：调节目标车速、调节跟车时距、干预加速踏板

辅助变道

如驾驶员将**变道确认**参数设置为**始终确认**，则在车辆发出变道确认请求时，驾驶员需及时确认变道。

确认辅助变道

方法

1. 确保当前正在使用 NCA，且在激活 NCA 前已根据个人偏好设置好辅助变道参数。请参阅设置 NCA 参数。
2. 如将**变道确认**参数设置为**始终确认**，则驾驶员可按仪表显示屏提示方向拨动转向灯拨杆，确认变道。



3. 在车辆变道过程中，注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。

   变道时，仪表显示屏上目标车道和车道线会蓝色高亮，车辆的目标位置显示为白色矩形。



提示

- 如将**变道确认**参数设置为**无需确认**，则仪表显示屏不会提示向某一方向拨动转向灯拨杆，驾驶员无需确认。
- 车辆变道受阻时，仪表显示屏上原蓝色高亮的目标车道和车道线会变为红色高亮。

取消辅助变道

如需要，驾驶员可以在 NCA 发起辅助变道后择机取消变道。

方法

NCA 发起辅助变道后，驾驶员可以使用以下方法取消辅助变道：

- 车辆开始执行变道之前：反向轻拨转向灯拨杆。
- 车辆开始执行变道后、车头大幅度越过中间车道线之前：反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可）。

此外，在变道过程中的任意时刻，驾驶员都可以通过较大幅度地转动方向盘来干预或接管方向盘。干预或接管方向盘后，系统会取消辅助变道。

提示

- NCA 发起辅助变道后、车辆开始执行变道之前，驾驶员反向重拨转向灯拨杆，会发起反方向的拨杆变道（而非取消变道）。
- 若车辆根据导航路线发起变道、或车辆遇障碍物发起变道后，驾驶员无法通过操控转向灯拨杆来取消辅助变道。
- 车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过操控转向灯拨杆来取消辅助变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

⚠ 警告

- 辅助变道是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 切勿过度依赖辅助变道来确定行驶路线。例如，辅助变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能压实线变道。驾驶员可能需要根据当地的交通法律法规承担压实线行驶的相应责任。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全合规地驶入目标车道。在车辆变道过程中，注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握方向盘。
- 将**变道确认**参数设置为**始终确认**时，驾驶员应在车辆发出变道确认请求时及时确认，否则车辆可能在当前车道减速刹停。

辅助限速

使用 NCA 时，驾驶员可以根据仪表显示屏上的目标车速图标样式，判断当前是否开启了辅助限速，并按需开启或关闭辅助限速。

方法

1. 系统会在以下场景开启辅助限速：
   - 激活 NCA 时。
   - 道路限速改变，导致车辆的实时车速 ≥ 新的道路限速。

   驾驶员也可以通过手动调节目标车速来开启或关闭辅助限速：
   - **开启辅助限速：**调节目标车速，直至新的目标车速 ≥ 道路限速。具体操作方式请参阅调节目标车速。
   - **关闭辅助限速：**调节目标车速，直至新的目标车速 < 道路限速。具体操作方式请参阅调节目标车速。
2. 通过目标车速图标样式，判断当前是否已开启辅助限速。

图标	含义
	辅助限速开启
	辅助限速关闭

提示

- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地法律法规的要求。
- 激活 NCA 时，若车辆的实时车速 < 道路限速，系统会辅助驾驶员将实时车速提升至道路限速。

⚠ 警告

- 遇到以下场景时，可能会导致系统提供的道路限速与实际道路限速存在偏差。请驾驶员务必时刻关注交通状况、道路环境以及道路限速，在安全且符合当地交通法律法规的速度范围内行驶，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
  - 道路或车速限制近期更改，导致系统采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
  - 车辆定位不准，导致系统采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
  - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。
  - 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
  - 车辆行驶在隧道、匝道或收费站等路段。
- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速较低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全适宜的速度行驶。
- 切勿过度依赖辅助限速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- 驾驶员干预加速踏板时，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况，与辅助限速的目标车速无关。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。

切换至 LCC

若驾驶员在 ADS APP 上设置了导航，但在行驶过程中仅想使用 LCC，则可以在激活 NCA

后，点触 ADS APP 上的 ADS 状态岛卡片，主动切换到 LCC。

前提条件

- 车辆已激活 NCA（详情请参阅激活 NCA ）。
- 未处于变道过程中。
- 未处于路口。
- 确保驾驶员未干预方向盘或加速踏板。

方法

在中控屏上，点触 ADS APP 上的 ADS 状态岛卡片（即下图中**领航辅助中**字样所在卡片）。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



点触后，若车辆可以切换至 LCC，则 ADS 状态岛会显示**已降至车道巡航**的文字提示，数秒后消失。

提示

- 若点触 ADS 状态岛后无法切换至 LCC，则 ADS 状态岛会显示暂无法切换的文字提示，数秒后消失。驾驶员可以等待数秒，检查车辆满足切换至 LCC 的条件后重试。
- 切换至 LCC 后，驾驶员再次点触 ADS 状态岛，可以重新切换回 NCA。

⚠ 警告

- 驾驶员应充分了解 LCC 和 NCA 的差异后，再决定是否切换至 LCC。
- 驾驶员应充分了解，LCC 的基本功能是辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，无法像 NCA 一样辅助驾驶员控制车辆沿导航行驶、辅助限速、辅助变道等。切换至 LCC 后， 驾驶员应根据行驶目的地实际道路状况来控制车辆的行驶路线和速度，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。

干预和接管

NCA 的驾驶员干预、接管的处理方式与 LCC 一致，期间仪表显示屏显示也类似 LCC 的方式（LCC 显示元素相应替换为 NCA 显示元素），请参阅干预和接管。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。
- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。
- 遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或接管车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
  - 地图显示与实际路况明显不一致。
  - 车辆即将到达目的地。
  - 车辆即将驶出导航路线，例如即将驶入服务区等。
  - 车辆即将驶入施工区域。
  - LCC 干预和接管中提到的其他场景。

退出 NCA

NCA 功能会在下列情况下退出：

- 车辆即将到达目的地或已经到达目的地（详情请参阅本章节的提示）。
- 驾驶员退出导航（或导航异常自动退出）。
- 驾驶员点触 ADS APP 导航界面上的 ADS 状态岛卡片，切换至 LCC 功能。
- 驾驶员短按或长按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在激活 NCA 时持续踩制动踏板且在规定时长内未及时松开。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板，在车辆跟停时深踩制动踏板。
- 车辆挡位切换为非 D 挡。
- 驾驶员长时间干预加速踏板。
- 驾驶员干预加速踏板至车速高于 135 公里/小时。
- 驾驶员在车辆转向时干预加速踏板，导致自车速度过快，存在侧滑、侧翻等安全风险。
- 驾驶员长时间干预方向盘（开启 ACC 开关时）。

- 驾驶员较大力度地干预方向盘（未开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员在脱手超时后，通过转方向盘或踩制动踏板接管车辆，请参阅干预和接管。
- 驾驶员离开驾驶位。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。
- 其他不满足 NCA 条件的情况，请参阅 NCA 局限性。

ⓘ 提示

- 到达目的地时，车辆会优先尝试行驶到直达车位、靠边临停或降级到 LCC；若上述方式都无法实现，则 NCA 退出。
- 切换至 LCC 后，驾驶员还可以再次点触导航界面上的 ADS 状态岛卡片来切换回 NCA 功能。
- 在车辆发出**请小心驾驶**或**请立即接管**提示后，驾驶员应立即接管车辆，请参阅干预和接管。
- 跟停超过规定时长后，车辆会切换为 P 挡，进而导致 NCA 退出。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 NCA 条件的场景或其他不可预见的原因而退出 NCA。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

NCA 局限性

NCA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）下文提到的场景时，NCA 及其相关功能可能工作不当或退出。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

包括但不限于：

- 夜晚、无路灯、暗光、逆光、炫光等能见度不佳场景。
- 雨、雪、雾天、扬尘、浓烟等恶劣天气。
- 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
- 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
- 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
- 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
- 车道过宽。
- 道路施工、道路变更、改道（特别是弯曲路段锥桶改道的场景）。
- 铁道路口、道路豁口、路口、窄路、陡坡。
- 山路、乡村道路。
- 积水、结冰、积雪路段。
- 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
- 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
- 存在路沿、静止车辆、静止轮胎等低矮、静态、细小或离自车较近的障碍物。
- 存在限宽墩、护栏、闸机等异形障碍物。
- 道路两旁存在沟渠、悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
- 小曲率半径掉头、大曲率半径转弯、驶入或驶出环岛等。
- 异形路口，例如超大路口、H 型路口、路口两端车道线非对齐或非直对的路口等。
- 分岔口，例如匝道、K 型、Y 型等一车道变为两个车道的场景。
- 短距离连续路口，即在较短距离内连续存在两个以上路口。
- 途经匝道、收费站、检查站、可变车道、潮汐车道、公交车道、右转专用道。
- 交通信号灯被遮挡或失效、距离自车过远导致车辆漏检或误检等。
- 仅可识别标准机动车交通信号灯，无法应对其他类型交通信号灯（例如根据地方标准设置的非圆形灯体结构的机动车交通信号灯等）。（本句仅适用于 ADS 高阶版）
- 特殊道路，如环形停车场、隧道、施工道路、非公开道路。

周围车辆和其他交通参与者影响

包括但不限于：

- 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 倒地行人、打伞的行人。
- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道、大角度斜穿汇入甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（大型板车、工程车、公路养护车、车外装载钢筋水泥管等物品的车辆等）、静止车辆、侧翻车辆、横置车辆等。
- 石块、路沿、倒地的标识牌、细杆。
- 前车或侧前车打开车门或车上有物品掉落。
- 自车前方倒车的车辆。
- 出现非预期路况，例如园区口或停车场口被阻拦、车辆行驶通道因他车停车被占道等。
- 静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车、摩托车、电动车、三轮车或行人。
- 复杂多变的交通路况、如繁忙的十字路口、高速路匝道、拥挤的道路等。

其他问题

包括但不限于：

- 车辆无法联网或网络状况不佳。
- 车辆定位不准。
- 地图导航的数据与现实环境不符。
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
- 驾驶员异常操作（例如，在变道确认时，长时间保持向变道的反方向拨动转向灯拨杆可能导致车辆退出 ADS）。
- ACC 局限性中提到的场景。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- 交通信号灯识别（TLR）局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

提示

- NCA 依赖 ADS APP 导航。使用 NCA 时需全程开启 ADS APP 导航，否则会导致 NCA 退出。
- 由于车辆的 ADS APP 未及时更新到最新版本，或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况（例如冰、雨、雪等）、道路情况（例如道路施工）、交通状况（例如交通拥堵）等因素影响，车辆定位可能不准。

⚠ 警告

- 除上述局限性外，NCA 还可能出现（但不限于）以下不符合预期的行为：
  - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速。
  - 由于车辆重载、车辆处于坡道上等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
  - NCA 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，NCA 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- NCA 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨、暴雪、浓雾天气、能见度较差等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 NCA。
- 请勿在服务区内使用 NCA。若使用 NCA 时途经服务区，请在进入服务区前主动退出 NCA。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 NCA。
- NCA 只能实现有限的制动，不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅主动安全辅助章节）。
- NCA 可能无法稳定识别道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或接管。

- 使用 NCA 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停、已降级至 LCC 或已退出 NCA 并及时响应，确保安全驾驶。
- NCA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车位到车位领航辅助

车位到车位 2.0 功能介绍

车位到车位 2.0（下文简称**车位到车位**）融合了公开道路、园区道路、露天停车场、地下停车场的全场景辅助驾驶，可以辅助驾驶员控制车辆完成从起点车位到目的地车位的全程驾驶，适用于驾驶员在中控屏 ADS APP 上设置好目的地和导航路线、且路线起点或终点支持车位到车位的场景。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

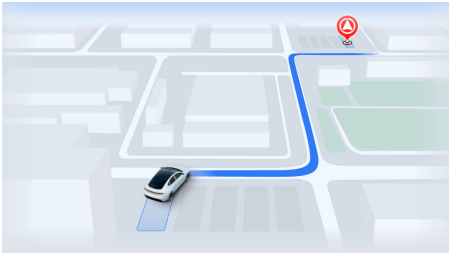
ⓘ 提示

- 请注意，本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版，仅 ADS 高阶版车辆支持车位到车位。
- 车位到车位是 ADS 高阶包中的功能。
- 车位到车位将分批逐步向用户释放，具体以车辆配备的功能为准。
- 若副驾或后排乘客未系安全带：
  - 车辆以高于 30 km/h 的速度行驶时无法激活车位到车位。
  - 当车辆已激活车位到车位，在速度超过 30 km/h 时会在仪表显示屏显示**请乘客立即系好安全带，注意行车安全**。
  - 若驾驶员在后排乘客未系安全带时仍想使用车位到车位功能，可单次关闭**后座安全带提示音**（中控屏进入**设置>声音>提示音>后座安全带提示音**）。此操作存在安全风险，请谨慎使用。

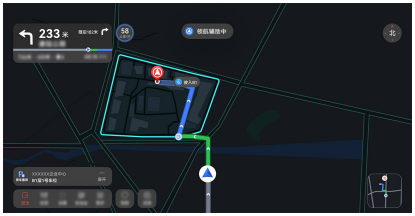
车位到车位简介

车位到车位目前仅适用于部分地面停车场或地下停车场，且停车场所在园区需满足以下条件：园区内道路开阔、地库入口不直接连接园区闸机或园区外公开道路。后续将逐步释放更多支持车位到车位的停车场。

车位到车位通过雷达、摄像头等 ADS 传感器检测车辆周围行驶环境并确定自车位置，在此基础上辅助驾驶员控制车辆泊出车位、驶出园区，按照导航路线向目的地行驶，最终驶入目标园区、泊入车位。



- **泊出车位，驶离园区：**若行程起点位于园区内的停车场，系统会辅助驾驶员控制车辆泊出车位、通过闸机（如有）、驶离起点停车场所在园区。
- **领航辅助：**辅助驾驶员控制车辆按导航路线在公开道路上行驶，根据机动车交通信号灯信息辅助控制车辆通过常规路口、环岛，并支持辅助变道、辅助限速等功能。接近目的地时，系统会弹出停车推荐卡片，提示驾驶员车辆可直达目的地车位。如需更换目的地车位或停车场，驾驶员可以点触卡片的展开按钮查看终点停车场其他车位或周边停车场进行更换。



- **驶入园区，泊入车位：**辅助驾驶员控制车辆驶入目的地停车场所在园区、通过闸机（如有），并泊入车位。
  - 车辆在驶入园区后，驾驶员可以随时点触中控屏上的**就近泊车**按钮，车辆将就近寻找可泊车位并泊入；也可以随时在中控屏上点触车辆附近的可泊车位，待车辆减速刹停后，点触中控屏上的开**始泊入**或**离车泊入**按钮，泊入可泊车位。详情请参阅泊入车位或离车泊入。
  - 若存在可泊的已收藏车位，则车辆优先泊入已收藏车位。若收藏车位被占，车辆将前往其他收藏车位，否则车辆将寻找其他可泊车位。在前往收藏车位过程中，驾驶

员也可点触中控屏 ADS 状态岛的**点击寻找附近可泊车位**提示，手动切换为沿途寻找可泊车位。

- **（可选）收藏车位：**驾驶员可通过以下方式收藏车位。
  - 点选地图上的车位，在弹出的**详情**页点触 收藏车位。同时可以编辑车位名称、设置是否作为默认车位、添加标签（例如电梯口、楼梯口或充电桩等）或设置偏好位姿。
  - 车辆泊入非收藏车位后，根据中控屏提示收藏车位或停车区域，收藏后也可在**详情**页编辑名称、标签等信息。
  - 车辆泊入自定义车位后（参阅自定义车位），根据中控屏提示收藏或编辑自定义车位。

使用车位到车位功能时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意中控屏和声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。

提示

- 园区内的最高巡航车速，露天停车场为 25 km/h，室内停车场为 20 km/h。
- 园区内存在多条导航路线时，驾驶员可以通过切换导航路线选择不同出入口。
- 同一个停车场内，最多支持收藏 5 个车位。
- 驾驶员也可在中控屏 ADS APP 点触 **>导航模式>收藏地点>停车收藏**页面，查看、编辑或删除已收藏的车位。点触车位名称后的 ，可编辑或删除车位。
- 使用车位到车位在园区内行驶时，若遇到狭窄通道、拥堵闸机等不易通行的场景，系统可能会适当倒车调整行车轨迹后再尝试重新通行。倒车过程中，系统的表现类似 APA。
- 使用车位到车位在园区内或地库行驶时，遇路口转弯车辆会提前交替闪烁远近光灯，以降低碰撞风险。
- 使用车位到车位进入园区内或地库行驶时，低概率存在中控屏无法弹出带车位的地图界面，或在当前界面中未显示目标停车位、闸机以及正确的行驶路线，请通过在中控屏上点触 ADS APP 界面上的语音留言或联系鸿蒙智行授权用户中心反馈。
- 若停车场不支持车位到车位，驾驶员可尝试使用园区领航辅助功能。在中控屏 ADS APP 点触**更多**图标，在弹出的 ADS 服务面板中点触**园区领航**，根据界面提示点触**记忆路线**。生成泊车路线并收藏车位后，可使用园区领航辅助泊出或泊入车位。此场景下需要驾驶员手动驾驶车辆通过闸机。驾驶员可以通过以下方式管理手动记忆的泊车路线：
- 在中控屏 ADS APP 点触**> 园区领航 > 设置 > 泊车路线**，查看、编辑、删除已收藏的车位及泊车路线。
- 点触车位名称后的，可编辑或删除车位信息。点触停车场名称后的，可删除此泊车路线及此路线上的所有车位信息。
- 若停车场支持车位到车位，驾驶员使用园区领航辅助功能后，需点触中控屏左下角退出园区领航辅助，才能使用车位到车位功能。

⚠ 警告

- 车位到车位是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 使用车位到车位功能时，驾驶员应确保车辆正确、安全行驶，避免过度依赖系统。
- NCA 的警告、局限性同样适用于车位到车位。
- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。

典型使用流程

若目的地为支持车位到车位的停车场，或起点位于支持车位到车位的停车场内或位于公开道路上，则驾驶员可以在设置导航后，按提示激活车位到车位（或 NCA）。随后，在车辆即将抵达目的地时，驾驶员可以通过中控屏是否弹出**停车推荐**卡片，判断该次行程是否可以直达目的地停车位。

- **当起点位于支持车位到车位的停车场内时，**若驾驶员在 ADS APP 上设置导航后，中控屏上提示**领航辅助可用**，此时驾驶员可以激活车位到车位。激活成功后，系统会辅助驾驶员控制车辆完成从起点车位到目的地车位的全程驾驶。请参阅激活车位到车位。

- **当起点位于公开道路上时，**驾驶员可以在 ADS APP 上设置导航后，尝试激活 NCA（详情请参阅激活 NCA 。在使用 NCA 行驶、即将抵达目的地时，若中控屏弹出**停车推荐**卡片，则表示该次行程为车位到车位行程，系统会辅助驾驶员控制车辆驶入目的地园区、泊入车位。

提示

- 驾驶员点触**停车推荐**卡片上的**取消**按钮后，车辆会优先尝试靠边临停或降级到 LCC。若既无法靠边临停，又无法降级 LCC，则功能退出。

激活车位到车位

本节以起点位于支持车位到车位的停车场内为例，说明如何激活车位到车位。（当起点位于公开道路上时，驾驶员可先在起点激活 NCA，再在即将抵达目的地时通过中控屏是否弹出**停车推荐**卡片，判断该次行程是否为车位到车位行程。）

前提条件

- 驾驶员已在车机端登录本人的车主账号或车主授权账号。
- 驾驶员已通过 LCC、NCA、APA、园区领航辅助四个功能的新手考试，详情请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆可正常使用全部 NCA 功能，包括但不限于：
  - 车辆已订阅 ADS 高阶包。
  - 车辆已加入 **ADS 用户体验改进计划**（仅车主账号可执行该操作，路径：**> 辅助驾驶 > 关于**）。
  - 车辆已解锁 NCA 的新手模式，详情请参阅激活 NCA 的前提条件部分。
  - 车辆未被禁用 NCA（车辆两次因驾驶员脱手导致人工接管后，会在**本次行程内**被彻底禁用 LCC/NCA，详情请参阅 LCC 功能介绍的脱手提醒部分）。
- 车辆设置、状态正常，满足激活车位到车位的条件，包括但不限于：
  - 车辆规范地停放在车位内，车辆前方无障碍物遮挡。
  - 车辆处于非 R 挡。
  - 车辆外后视镜正确展开。
  - 车辆所有车门、前机舱盖、后备箱均正常关闭。
  - 驾驶员坐在驾驶位，并系好安全带。
  - 车辆各功能正常工作，系统无故障。
  - 车辆稳定运行（方向盘回正、车头摆正、车辆未进行大幅转弯）。
- 起点或终点为支持车位到车位的停车场，且两者间距离较远，位于不同的园区内。

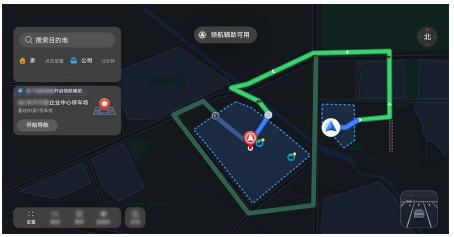
提示

- 目前仅部分停车场支持车位到车位功能。后续将逐步释放更多支持车位到车位功能的停车场，具体请以实际体验为准。
- 起点和终点位于同一个园区内时，暂不支持车位到车位。
- 车辆位于侧方车位且前方有车时，系统会辅助驾驶员倒车驶出车位。

一键激活车位到车位

方法

- 驾驶员在园区内激活车位到车位时，若已在 ADS APP 上设置过家、公司，或系统已保存有车辆的常去目的地，则仪表显示屏显示 后，驾驶员可以短按方向盘左滚轮一键激活车位到车位。此时系统会自动打开 ADS APP 导航界面，并根据当前场景（是否为工作日、当前时段等）自动设置家、公司或其他常去地点（距离车辆当前位置 2km 以上）为目的地



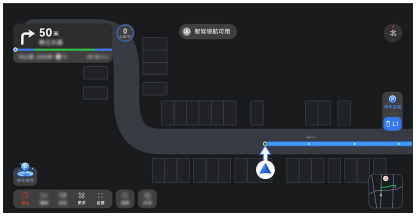
- 若无常去目的地推荐，系统则导航至当前园区出口。
- 驾驶员也可以根据目的地推荐卡片中的激活指引提示（如有）一键激活车位到车位。

激活成功后，中控屏显示**领航辅助已激活**的文字提示，伴有提示音。

设置导航后激活车位到车位

方法

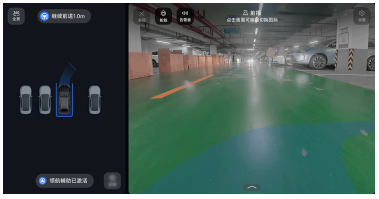
1. 驾驶员在 ADS APP 上设置好到目的地导航路线后开始导航，或点触目的地推荐卡片上的**开始导航**按钮，观察中控屏 ADS 状态岛是否显示**领航辅助可用**。如是，进入下一步。



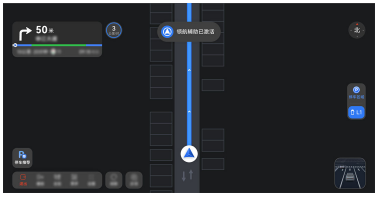
2. 通过以下任一方式激活车位到车位：
   - ACC 开关打开时：短按方向盘左滚轮。
   - ACC 开关关闭时：短按或长按方向盘左滚轮。

   激活成功后，中控屏显示**领航辅助已激活**的文字提示，伴有提示音。根据激活时车辆状态的不同，文字提示可能显示在中控屏的不同位置。例如：

   - 中控屏显示为泊车界面时，提示位于泊车界面底部



   - 中控屏显示为带车位的地图时，提示位于 ADS 状态岛上



提示

- 车辆未解锁 NCA 的新手模式时无法使用车位到车位功能。若车辆在设置导航并使用 LCC 向目的地行驶的途中解锁了 NCA 的新手模式，则该行程仍可能无法使用车位到车位功能。
- 若驾驶员因脱手导致车辆被禁用 NCA，则即使驾驶员已通过停车挂 P 挡后重新起步来解除 NCA 禁用限制，也需要再在 ADSAPP 上重新设置导航或点触刷新按钮后，才能重新尝试激活车位到车位。
- 若驾驶员在踩制动踏板时激活车位到车位，则应在激活车位到车位后尽快松开制动踏板，否则车位到车位会退出。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆未进行大幅转弯）再尝试激活车位到车位。

⚠ 警告

- 激活车位到车位功能时，车辆可能无法立即进入稳定状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活车位到车位功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标；车辆需汇入主路时，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。

相关操作

在使用车位到车位过程中，驾驶员可以像使用 NCA 一样，必要时进行 NCA 支持的各种操作。详情请参阅以下章节：

- NCA 相关：辅助变道、辅助限速、切换至 LCC 、干预和接管、退出 NCA
- LCC 相关：拨杆变道、干预和接管、退出 LCC
- ACC 相关：调节目标车速、调节跟车时距、干预加速踏板

提示

- 驾驶员可按个人偏好设置泊车速度、变道偏好等 APA、NCA 参数，详情请参阅 APA 功能介绍、设置 ADS 参数。
- 通过闸机、园区口、路口等场景时，车辆可能因交通情况复杂等原因停滞不前或行驶缓慢，建议驾驶员必要时随时接管，提高通行效率，确保安全驾驶。

- 在园区内行驶时，若遇到狭窄通道、拥堵闸机等不易通行的场景，系统可能会适当倒车调整行车轨迹后再尝试重新通行。倒车过程中，系统的表现类似 APA。
- 若**停车推荐**卡片上的**取消**按钮消失，则表示车辆已经非常接近目的地，不可通过卡片取消车位到车位功能，但驾驶员仍可通过轻踩制动踏板等方式接管车辆。

⚠ 警告

- 在进出园区或地下停车场（含在园区口、闸机附近行驶）等场景时，车位到车位可能会降级到 LCC 或完全退出，驾驶员应充分目视检查周围环境和车机提示，必要时及时干预或接管，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。

干预和接管

类似 NCA，使用车位到车位的全过程中，驾驶员应密切关注周围环境和车机提示，及时根据实际交通情况干预或接管车辆。

请注意，使用车位到车位时，系统对驾驶员干预和接管的响应，请参阅干预和接管。驾驶员应根据当前所处的行驶阶段和周围环境，及时、恰当地采取必要的措施，确保安全驾驶。

ⓘ 提示

- 驾驶员接管导致车辆退出车位到车位后，仍可在满足条件时尝试重新激活车位到车位。重新激活后，车辆会继续已规划的车位到车位行程。
- 遇到闸机、狭窄通道等加速行驶可能存在安全风险的场景时，若驾驶员干预加速踏板，系统可能不会加速（伴有建议驾驶员松开加速踏板的车机提示）。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。
- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。
- 遇到闸机、狭窄通道等加速行驶可能存在安全风险的场景时，请驾驶员谨慎干预加速踏板，确保安全驾驶。
- 遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或接管车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
  - 遇到进出园区等复杂或高风险场景，导致系统降级到 LCC 或完全退出。
  - 泊入或泊出车位，但车位周围存在可能剐蹭或碰撞的障碍物。
  - 遇到车辆无法绕行的低速或静止障碍物。
  - 狭窄弯道、直角转弯或窄通道巡航，由于通行空间有限，可能导致剐蹭、碰撞风险。
  - 前方存在闸机，而自车未正确采取过闸机的行为。
  - 车辆需左转或左掉头进入园区，或车辆在进入园区口时驶入他车车道。
  - 车辆即将靠边临停，但系统推荐车位不适宜停车（不安全、不合规等）。
  - 接近终点停车场时，中控屏提示**即将到达终点**。
  - 出现非预期路况，例如园区口或停车场口被阻拦、车辆行驶通道因他车停车被占道等。
  - 其他在使用 NCA 时需要接管的场景。

退出车位到车位

车位到车位功能会在下列情况下退出：

- 驾驶员在踩制动踏板时激活车位到车位，但未在激活后的规定时长内及时松开制动踏板。
- 驾驶员点触**停车推荐**卡片上的**取消**按钮。
- 车辆即将到达目的地或已经到达目的地（详情请参阅提示 1）。
- 驾驶员变更导航路线，且新路线不满足车位到车位条件。
- 驾驶员退出导航（或导航异常自动退出）。
- 满足退出 NCA 的条件，详情请参阅退出 NCA。
- 其他不满足车位到车位条件的情况，详情请参阅车位到车位局限性。

提示

- 到达目的地时，车辆会优先尝试直接泊入目的地车位；若无法实现，则尝试靠边临停、降级到 LCC 或完全退出。
- 车位到车位退出后，若车辆未退出导航，且随后行程中再次满足车位到车位激活条件，则中控屏会重新显示**领航辅助可用**卡片。此时驾驶员可重新激活车位到车位。
- 在车辆发出**请小心驾驶**或**请立即接管**提示后，驾驶员应立即接管车辆，请参阅干预和接管。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足车位到车位条件的场景或其他不可预见的原因而退出车位到车位。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车位到车位局限性

车位到车位是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）下文提到的场景时，车位到车位及其相关功能可能工作不当或退出。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

车辆设置或状态不满足本功能使用条件

包括但不限于：

- 驾驶员未坐稳，或未系好安全带。
- 车辆任一车门、前机舱盖、后备箱未关闭或发生故障。
- 车辆外后视镜未正确展开。
- 车速高于 135km/h。
- 车辆胎压异常。
- 车辆安全气囊异常。
- 车辆正在制动。
- 车辆发生碰撞。
- 车辆已下电。
- 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身稳定性系统发生故障或需要维修。
- ADS 发生故障需要维修。
- 受限于定位识别精度，泊车界面可能出现异常，请更换停车场入口后重试。

起点或终点停车场不满足本功能使用条件

包括但不限于：

- 停车场为立体停车场。
- 园区或停车场内道路环境复杂（如道路狭窄或拥堵）。
- 园区或停车场内闸机可通行性差（如闸机口较窄、进出闸机道路前方左右急弯）。
- 园区或停车场内网络信号不稳定。
- 园区或停车场出入口存在左转机动车交通信号灯。
- 园区或停车场内存在机动车交通信号灯。

传感器可能无法识别以下障碍物

- 存在截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌、倒地的标识牌、铁栅栏、静止轮胎等。
- 反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

目的地停车场无适合停车的车位

不适合停车的车位包括但不限于：

- 车位位于陡坡上。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）。

- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 车位上的红黄地砖被误识别为地锁，导致车位不释放。
- 车位接近道路的尽头。
- 车位被占用，例如车位上存在车辆，或叉车、手推车、购物车等其他物品。
- 车位附近区域无照明，或照明条件差。

车辆机械系统问题导致泊车受限

包括但不限于：

- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件，例如：安装方向盘套等。
- 车辆使用了非原尺寸轮胎。
- 轮胎胎压不足或不一致。
- 方向盘加装了较重的方向盘套，导致泊车控制过程中无法精准控制转向按照预期角度工作。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

包括但不限于：

- 夜晚、无路灯、暗光、逆光、炫光等能见度不佳场景。
- 雨、雪、雾天、扬尘、浓烟等恶劣天气。
- 可行驶区域变更，例如园区口或停车场口被阻拦、车辆行驶通道因他车停车被占道等。
- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 车辆行驶在急转弯路段。
- 园区口存在非左转机动车交通信号灯。
- 车辆需左转进入停车场或园区。
- 车辆需掉头进入停车场或园区。
- 在经过路口转弯、T 形路口、十字路口、停车场出入口时。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、直角转弯、狭窄过道、凹凸不平的路面（例如沟壑、下水道）、湿滑路面。
- 车辆行驶路线上存在消防栓、栏杆等无法探测的悬空物体。
- 特殊道路，如环形停车场、隧道、施工道路、非公开道路。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 仅可识别标准机动车交通信号灯，无法应对其他类型交通信号灯（例如根据地方标准设置的非圆形灯体结构的机动车交通信号灯等）。

周围车辆和其他交通参与者影响

包括但不限于：

- 车辆行驶路线上存在行人、骑行者、其他车辆或动物。
- 车辆周围存在穿行的行人、骑行者、其他车辆或动物。
- 车辆周围存在身材矮小、蹲坐、躺下或被其他物体遮挡住的人员。
- 前方车辆有乘员上车或下车。
- 自车前方倒车的车辆
- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 前方车辆正在泊入或泊出停车位。
- 前方车辆正在或突然打开车门。
- 旁车突然快速切入。
- 窄车道会车。

其他问题

包括但不限于：

- 驾驶员双手脱离方向盘。
- NCA 局限性中提到的场景。
- ADS 通用局限性中提到的场景

ⓘ 提示

- 车位到车位依赖 ADS APP 导航。使用车位到车位时需全程开启 ADS APP 导航，否则会导致车位到车位退出。
- 由于车辆的 ADS APP 未及时更新到最新版本，或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况（例如冰、雨、雪等）、道路情况（例如道路施工）、交通状况（例如交通拥堵）等因素影响，车辆定位可能不准。

⚠ 警告

- 车位到车位领航辅助功能无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨、暴雪、浓雾天气、能见度差等高风险场景，驾驶员应立即主动退出车位到车位。
- 使用车位到车位时，车辆可能会偏离正常车道行驶，请驾驶员及时关注路况，确保行驶安全。
- 因 ADS 无法准确识别园区或地库的单行道，可能会存在逆行风险。驾驶员需确认车辆按照停车场的交通指示行驶，切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。
- 在使用车位到车位进出园区或地下停车场（含在园区口或闸机附近行驶）时，在上述 NCA 警告、局限性基础上，驾驶员还应额外注意（包括但不限于）以下风险，必要时及时接管，确保安全驾驶：
  - 进出园区或地下停车场时，车位到车位可能降级至 LCC 或完全退出。
  - 进出园区或地下停车场时，车辆可能出现驶入他车车道等驶入错误行车路线的场景。
  - 进出园区或地下停车场时，车辆可能无法及时预知即将出现的行人或车辆等情况。
  - 进出园区或地下停车场时，前方可能出现非预期路况，例如园区口或停车场口被阻拦、车辆行驶通道因他车停车被占道等。
  - 进出园区或地下停车场（含在园区口附近汇入或汇出主路）时，车辆可能未及时减速或刹停，导致剐蹭、碰撞等安全风险。
  - 园区口存在机动车交通信号灯时，车辆可能出现误检交通信号灯、未按交通灯信号行驶等情况。
  - 通过闸机（特别是可双向通行的闸机）时，系统可能误检、漏检闸机状态或检出闸机的时机过晚，导致车辆卡停、误闯闸机或发生剐蹭。
- 在使用车位到车位在园区或地下停车场内行驶、泊车时，遇到（但不限于）以下场景时，驾驶员应充分目视检查周围环境和车机提示，必要时及时干预或接管，确保安全驾驶：
  - 车辆在狭窄弯道、直角转弯或窄通道巡航时，由于通行空间有限，可能导致剐蹭、碰撞等安全风险。
  - 园区或地下停车场可能出现非预期路况，例如园区口或停车场口被阻拦、车辆行驶通道因他车停车被占道等。
  - 园区或地下停车场可能存在系统无法绕行的低速或静止障碍物，可能导致剐蹭、碰撞等安全风险。
  - 车辆泊入或泊出车位时，车位周围可能存在行人、车辆、悬空、细小、异形、棱角、坑洼等障碍物，导致泊车剐蹭、碰撞等安全风险。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用车位到车位。
- 车位到车位可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或接管。
- 使用车位到车位时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停、已降级或已退出并及时响应，确保安全驾驶。
- 车位到车位仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

辅助泊车

在本章中，您可了解辅助泊车的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

360° 全景环视（AVM）

360° 全景环视功能介绍

360° 全景环视（Around View Monitor，简称为AVM）提供了车辆周围全方位视角的环境影像，辅助驾驶员观察车辆周围情况，减小视野盲区，提高倒车、泊车、窄道通行等场景的驾驶体验。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

AVM 包括以下功能：

- 遇障碍物告警提醒
- 2D 和 3D 视图切换
- 窄道激活影像
- 转向灯激活影像

遇障碍物告警提醒

驾驶员驾驶车辆以低于 10 km/h 的车速行驶，当遇到障碍物（例如行人、水马或警示桩等）时，系统会监测车辆与障碍物之间的距离，在中控屏上和仪表显示屏上进行视觉提示，同时配以提示音提醒用户注意驾驶安全。

- 仪表显示屏显示：包括车辆俯视图和障碍物告警曲线。
- 中控屏图像显示：包括障碍物告警曲线、车辆与障碍物最短距离、车辆俯视图上的挡位信息（仅 ADS 高阶版支持车辆挡位信息显示）等，如下图所示。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



车机仪表显示屏和中控屏会根据车辆与障碍物的不同距离，呈现不同颜色的障碍物告警曲线和告警提示音：

- 障碍物告警曲线颜色根据车辆与障碍物的距离从远及近依次为绿色、橙色、红色。
- 系统会根据车辆与障碍物的不同距离，提示不同频率的告警音。距离越近，告警音提示频率越高。障碍物告警曲线颜色为红色时，告警提示音会长鸣。

点触中控屏右侧影像中的，可开启或关闭障碍物告警提示音。点触右侧影像区域，可打开多视角图标切换栏，具体包括：2D 和 3D 切换、左右视图等多视角切换图标，详细参阅 **2D 和 3D 视图切换**。（仅适用于 ADS 高阶版）通过在右侧影像区域上下滑动，可调屏幕亮度。

提示

- 遇障碍物告警提醒仅为辅助驾驶员驾驶而设计，无法确保在任何情况下都能有效识别障碍物并提示或告警，不能完全代替驾驶员的主观观察判断。
- 关闭障碍物告警提示音后，当整车重新上电或重启中控屏（参阅重启中控屏），障碍物告警提示音会自动开启。
- 当您手动关闭障碍物告警提示音时，您也将自行承担因此而产生的所有风险。无论障碍物告警提示音开启与否，您均需要始终关注周边环境。
- 点触右上角，可进入**倒车后视镜角度调节**。挂 R 挡且踩住制动踏板后，点击此设置项，根据界面提示滑动方向盘左侧或右侧滚轮可分别调节左侧或右侧后视镜角度。此功能不支持在辅助驾驶场景下使用。

2D 和 3D 视图切换

对于 ADS 基础版，AVM 界面如下图所示，包括以下视图。

- 2D 视图：可选视角包括**前视**、**后视**、**左前视**、**右前视**、**左后视**、**右后视**视角以及前、中、后轮毂图。
- 3D 视图：可选视角包括 360° 旋转视角，支持滑动切换任意视角。

对于 ADS 高阶版，AVM 界面如下图所示，包括以下视图。

- 轮毂视图：可选视角包括**前轮**、**中间**、**后轮**。
- 2D 视图：可选视角包括**前视**、**后视**、**左前视**、**右前视**、**左后视**、**右后视**。当选择**前视**或**后视**视角时，右侧影像区域下方会显示前轮或后轮毂视图。
- 3D 视图：可选视角包括 360° 旋转视角，支持滑动切换任意视角。

当车辆行驶一段距离后，2D 或 3D 视图会显示车辆的透明底盘信息，辅助驾驶员观察道路状况。如需显示车辆的透明底盘信息，需参阅设置 360° 全景环视参数先将**车身透明度**设置为**低**或**高**。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



窄道激活影像

当驾驶员打开**窄道激活影像**设置项，驾驶车辆以低于 10 km/h 的车速向前行驶至狭窄路段，或途经障碍物致使可行驶路段过窄时，车辆将在中控屏上以浮窗显示车辆周围环境，辅助驾驶员通过窄道。

转向灯激活影像

本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版，仅 ADS 高阶版支持转向灯激活影像。转向灯激活影像不支持在辅助驾驶场景下使用，且该设置项默认关闭。参阅设置 360° 全景环视参数开启后，当驾驶员拨动转向灯拨杆且转向指示灯点亮时，系统将激活车辆侧后方影像并以浮窗在中控屏显示，便于驾驶员观察周围环境，安全转向。

⚠ 注意

转向灯影像激活后，若再激活辅助驾驶或辅助泊车功能，影像会退出。

设置 360° 全景环视参数

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 全景环视**，设置 AVM 参数。各参数使用场景及说明如下表所示。

设置项	说明
R 挡默认打开	有两种参数设置：**泊车辅助**（默认值）、**360° 全景环视**。
窄道激活影像	打开窄道激活影像后，有三挡窄道激活影像的灵敏度设置用于调节窄道影像的激活频率：**较近**、**适中**（默认值）、**较远**。 离开窄道后，窄道影像会退出。驾驶员也可通过界面左上方关闭按钮临时关闭影像。关闭后，3 分钟内窄道激活影像将不再自动弹出。
转向灯激活影像	**转向灯激活影像**默认关闭。仅 ADS 高阶版支持转向灯激活影像。 该功能不支持在辅助驾驶场景下使用。
车身透明度	有三挡设置：**关**、**低**（默认值）、**高**。 **车身透明度**设置为**低**或**高**时，才可显示车辆的透明底盘信息。

也可通过以下路径设置 AVM 参数：打开 AVM 界面，点触右上角 ⚙，进入**泊车影像设置**。

开启 360° 全景环视

方法

驾驶员可以通过以下方式开启 AVM:

- 长按或短按方向盘左侧自定义按键（已将该按键的长按或短按功能设置为 **360° 全景环视**）。
- 唤醒智慧语音说出指令（如**打开 360 全景影像**、**打开 360° 全景环视**）。
- 挂 R 挡（请确认中控屏的**设置 > 辅助驾驶 > 全景环视**已设置了挂 R 挡默认打开 **360° 全景环视**）。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



退出 360° 全景环视

方法

驾驶员可以通过以下方式退出 AVM：

- 点触中控屏 按键退出。
- 长按或短按方向盘左侧自定义按键正常退出。
- 唤醒智慧语音说出指令（如**关闭 360 影像**、**关闭 360° 全景环视**）。
- 激活 AVM 后，车辆挡位切换为 P 挡。
- 因车辆后溜自动激活 AVM 后，车辆挡位切换为 D 挡，且车速超过 10 km/h。
- 当车速小于 25 km/h，打开 AVM 后，车速超过 28 km/h 后影像将会退出。
- 当车速大于 25 km/h，打开 AVM 后，退出影像需要手动关闭。

360° 全景环视局限性

AVM 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- AVM 图像仅供驾驶员参考，不能取代驾驶员对周围环境的观察。
- 车辆重新上电后，立即开启 AVM，AVM 图像可能无法立即显示，需等待一段时间才能显示完整画面。
- 小型障碍物可能在俯视图上显示不清晰或短暂消失，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车辆。
- 在荧光灯或 LED 灯照射下，显示屏可能闪烁。
- 夜间环境等光线不足、光影变化剧烈等因素，会影响到全景环视系统的可视效果，可能导致图像出现畸变、重影等现象。
- 请勿完全依赖 AVM 图像进行泊车或者行车。当物体或行人越靠近车辆时，车辆周围存在一定范围盲区，且中控界面所显示的物体距离可能与主观感觉有差异，导致无法准确判断。驾驶员需要通过多种途径观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 摄像头表面结冰或粘有异物（例如雨滴、泥土、灰尘、雪花等），会影响到全景环视系统的可视效果。
- AVM 可能无法检测出低矮路沿、花坛、石墩等障碍物，并发出告警提醒。请勿过度依赖障碍物告警提醒功能，驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 摄像头分布于外后视镜、车身表面的多个位置，当车辆外后视镜没有完全展开、车门或后备箱未关闭时，可能导致部分视角的画面不可用，或显示的图像不完整。
- 以下场景 AVM 功能无法正常工作，包括但不限于：
  - 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
  - ADS 发生故障需要维修。
  - ADS 的性能受限，参阅 ADS 通用局限性。

⚠ 警告

上述限制并未完全列举影响 AVM 功能正常工作的全部情形。AVM 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

循迹倒车辅助（RA）

循迹倒车辅助（Reverse Assist，简称为 RA）主要用于辅助驾驶员更便捷地在窄巷、仅一个出入口的窄道等场景倒车。当用户激活 RA 后，车辆能沿着停车前低速前行（小于 30 km/h）的一段路线倒车，倒车的路线长度最多为 120 m，倒车过程中最高车速为 5 km/h。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版，仅 ADS 高阶版支持 RA。

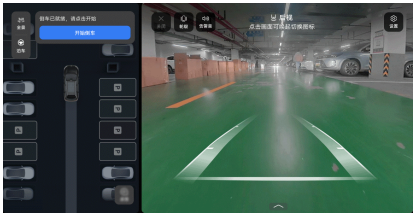
方法

1. 驾驶员可以通过以下方式开启中控屏泊车界面：
   - 长按或短按方向盘左侧自定义按键。

     请确认中控屏的方向盘自定义按键已设置为 APA 按键，设置方式请参阅方向盘按键。
   - 挂 R 挡（请确认中控屏的**设置 > 辅助驾驶 > 全景环视**已设置了挂 R 挡默认打开**泊车辅助**）。
2. 点触左上角的 按钮进入 RA 界面。



3. 踩住制动踏板，点触**开始倒车**。



4. 然后根据提示松开制动踏板和方向盘，系统将控制车辆开始倒车。

   RA 过程中，请驾驶员时刻关注周边环境和车辆状况，确保倒车安全。

   RA 完成后，车辆切换至 P 挡，同时通过语音和泊车界面提示**倒车已完成**。

⚠ 注意

- 使用 RA 过程中，如遇距离较近物体即将发生剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时踩下制动踏板，接管车辆，避免安全风险。
- 驾驶员未点触**开始倒车**按键就松开制动踏板的情况下，车辆可能发生溜车，请驾驶员及时接管，确保倒车安全。当驾驶员收到**注意溜车**提醒时，应立即踩下制动踏板接管。

暂停、恢复和退出 RA

方法

- 驾驶员踩下制动踏板会暂停 RA。
- RA 暂停后，可通过点触**开始倒车**恢复 RA。
- 驾驶员转动方向盘会退出 RA。

提示

- 当车门被打开、车辆遇到障碍物距离持续较近、驾驶员踩加速踏板等情况，RA 也会暂停。
- RA 暂停后，驾驶员可通过中控屏选择目标车位，点触**开始泊入**或**离车泊入**按钮，使用 APA 或 EPA 进行泊车，详细操作请参阅泊入车位 和离车泊入操作步骤。
- 当 RA 暂停超时或驾驶员干预挡位时，RA 会退出。退出 RA 后，系统会将车辆挂 P 挡。
- RA 暂停或退出后，请驾驶员及时接管车辆，避免安全风险。

RA 局限性

RA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。在以下场景下，RA 可能无法正常运行：

- 行驶在坡道上时，功能不可使用。
- 针对急转弯道，或因转弯半径过小导致功能不能成功运行而退出。
- 有效记忆路径不足 1 米时，功能不可使用。

- 使用 RA 过程中，中途退出时系统会清除已记忆的路线，无法再次进入功能完成剩余路线倒车。

在遇到以下情况时，无法使用 RA:

- 系统提示无可用轨迹。
- 车辆在充电状态。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖未关闭。
- 两侧任一外后视镜未正常打开。
- 一个或多个传感器受到污损或妨碍（例如污泥或遇到冰雪）。
- 车辆处于掉头、环岛、（连续）急弯、陡坡等复杂多变路段。
- 周边存在传感器难以探测的物体，尤其是截面较小的物体（例如尖细的树枝）、悬空物体（例如充电桩、消防箱）、低矮障碍物（例如花坛、水泥墩）、铁丝网、护栏、栅栏等。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（如台阶、沟坑、悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道等）。
- 由于车身传感器的局限性，RA 功能不能代替驾驶员对实际环境的判断。当车辆周围突然出现行人、骑行人，尤其是儿童、宠物等，系统可能无法及时准确处理，驾驶员仍需根据实际场景随时准备刹停车辆进行接管，避免碰撞。
- RA 的路线与已记录的轨迹可能存在一定偏差，因此在特别狭窄或拥堵的路段、大曲率弯道，请谨慎使用 RA，避免碰撞。

在遇到以下情况时，RA 功能可能无法正常工作:

- ADS 发生故障需要维修。
- ADS 的性能受限，参阅 ADS 通用局限性。

⚠ 警告

请勿完全依赖 RA 来进行倒车，因为车辆周围存在一定范围盲区，无法准确判断正在接近的区域是否有物体或行人，倒车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。

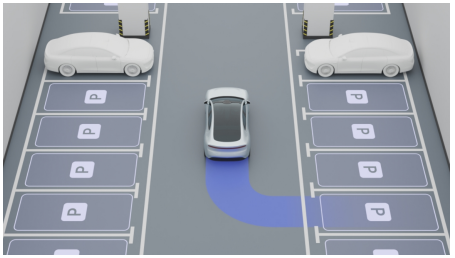
上述限制并未尽述影响 RA 正常工作的全部情形。RA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

泊车辅助（APA）

APA 功能介绍

泊车辅助 (Advanced Parking Assist，简称为 APA) 通过摄像头、雷达、雷达等传感器感知车位及障碍物信息，辅助驾驶员将车辆泊入或泊出车位。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

APA 可支持车位线清晰、完整，且光照条件良好的平行、垂直、斜列车位，同时支持一些没有车位线，但车位区域一侧或两侧有其他车辆的空间车位。此外，在没有车位线场景下，驾驶员还可以使用自定义泊车。使用 APA 过程中，最高泊车速度为 5 km/h，需要驾驶员始终在驾驶位并系好安全带。



功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 泊车辅助**，驾驶员可以设置**泊车速度**参数（**较慢**、**适中**、**较快**）。

⚠ 警告

- APA 无法取代驾驶员目视检查，切勿过度依赖 APA 功能。
- APA 泊车过程中，请注意防止被转速过快的方向盘打到手。
- APA 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖 APA 系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、墙角或拐角处的车位），传感器的性能会受到限制，导致车辆或周围物体发生碰撞风险。
- 使用 APA 在机械车位泊车时，若车辆顶部有加装行李箱、自行车等物品时，也需驾驶员自行判断车位空间是否可泊，避免发生剐蹭风险。
- 使用 APA 过程中，请关注周围环境，尤其是儿童、小动物或其他细、尖、矮、悬空的障碍物。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时轻踩制动踏板接管车辆，避免安全风险。

机械车位泊车辅助（Bate）

APA 支持机械车位，仅限订阅 ADS 高阶功能包后可用。使用时，请注意机械车位的限高、限宽、限重等约束条件，确保泊车安全。本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版，仅 ADS 高阶版支持机械车位。

机械车位泊车辅助将分批逐步向用户释放，具体以车辆配备的功能为准。

⚠ 警告

- 在机械车位泊车时，请人工判断自车尺寸和重量是否满足车位限定条件。若不满足限定条件，请勿使用机械车位泊车辅助功能。
- 使用 APA 在机械车位泊车时，驾驶员需自行判断车辆是否处于机械车位地面层，避免车辆掉落风险。
- 若车辆顶部有加装行李箱、自行车等物品时，需驾驶员自行判断车位空间是否可泊，避免发生剐蹭。
- 由于机械车位较窄，泊入时请注意剐蹭风险，必要时请及时接管。
- 请勿在机械车位使用自定义车位的方式泊车。

泊入车位

方法

1. 驾驶员驾驶车辆以不高于 25 km/h 的速度行驶，直至查找到安全适宜的可泊区域。
2. 通过以下方式开启中控屏泊车界面：
   - 长按或短按方向盘左侧自定义按键。

     请确认中控屏的方向盘自定义按键已设置为 APA 按键，设置方式请参阅方向盘按键。
   - 刹停车辆后，挂 R 挡。

请确认中控屏的**设置 > 辅助驾驶 > 全景环视**已设置了挂 R 挡默认打开**泊车辅助**。

- 在 360°全景环视界面点触左上角 。
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**辅助泊车**。
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触 APA 按键（APA 按键的添加方式请参阅控制中心）
- 唤醒智慧语音说出指令（如**打开 APA**、**打开泊车**）。

泊车界面如下图所示：

(此图适用于 ADS 基础版车型)



(此图适用于 ADS 高阶版车型)



3. 踩下制动踏板，待车辆完全停稳后，驾驶员可以通过以下方式，在泊车界面上选择可泊车位。
   - 点触界面上标注 **P** 的车位框。
   - 点触界面底部左侧的 **自定义**图标（基础版为**自定义车位**）（详情请参阅后文**自定义车位**）。

   泊车界面中各车位框含义说明如下：



   选择车位时，若车位框出现 ，则驾驶员可点触该图标切换车头或车尾泊入。否则表明当前车位不支持切换泊入方式。
4. 踩住制动踏板的同时，点触**开始泊入**。

   驾驶员也可根据系统提示选择**靠左**或**靠右**泊入，此方式仅支持车尾朝里泊入，且仅适用于垂直、斜列和空间车位，不适用于平行车位和自定义车位。

   （此图适用于 ADS 基础版车型）



   （此图适用于 ADS 高阶版车型）



5. 根据中控屏提示松开制动踏板和方向盘，APA 将控制车辆开始泊入。

   泊入过程中，驾驶员可通过左上角 切换到 AVM 界面。驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。

   泊车完成后，车辆切换至 P 挡，同时通过语音和泊车界面提示**泊入已完成**。

ⓘ 提示

- 当中控屏显示为地图界面时，驾驶员可以直接在中控屏上选择车位，进行泊车操作。
- 使用 APA 泊入时，驾驶员可以根据中控屏左下角显示进行泊入位姿切换。（仅 ADS 高阶版支持此段）

⚠ **注意**

- 使用 APA 泊入车辆过程中，如遇距离较近物体即将发生剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及

时踩下制动踏板，接管车辆，避免安全风险。

- 车辆方向盘转角过大时，可能导致 APA 无法激活。此时，驾驶员可尝试通过回正方向盘后，激活泊车。（仅适用于 ADS 基础版）
- 为了确保泊车安全，建议驾驶员在低速行驶时先将车辆刹停，再点选合适的车位进行泊车。
- 驾驶员选中车位后，未点触**开始泊入**按键就松开制动踏板的情况下，车辆可能发生溜车，请驾驶员及时接管，确保泊车安全。当驾驶员收到**注意溜车**提醒时，应立即踩下制动踏板接管。
- APA 泊车过程中，建议驾驶员将右脚搭在制动踏板上，不要踩加速踏板。发生危险时，请随时刹停车辆。使用 APA 过程中，驾驶员如果踩加速踏板，APA 会暂停。请驾驶员谨慎执行干预加速踏板操作，确保安全泊车。
- 在窄车位场景泊车时，若相邻车位车辆的外后视镜处于未折叠状态，使用 APA 泊车可能发生剐蹭。驾驶员应时刻关注周围环境，必要时及时接管车辆。
- 在垂直或斜列的窄车位场景泊车时，当车辆通过车尾泊入或车头泊出存在剐蹭风险时，APA 会折叠车辆外后视镜，并通过中控屏提示驾驶员。泊出车位后，APA 会在车辆与障碍物无剐蹭风险时，展开外后视镜。如需手动展开外后视镜，驾驶员可点触中控屏泊车界面右上角，选择**后视镜打开**。
- 打开中控屏泊车界面查找车位时，如果车速大于 25 km/h，泊车界面将退出。
- 驾驶员打开泊车界面，完成泊车后，若车辆挡位切换为 P 挡，泊车界面会退出。

自定义车位

在没有车位线的场景下，驾驶员也可选择**自定义车位**功能完成车位选择。

方法

1. 在中控屏泊车界面选择车位时，点触界面底部左侧的 **自定义**图标（基础版为**自定义车位**），右侧视图将显示与自车车辆平行的白色车位框。
2. 通过以下方式将自定义车位框放置到安全合适的位置：
   - 点触屏幕目标位置或拖拽车位框以调整位置，拖动车位框顶部的旋转图标以调整角度。
   - 点触 开启车位吸附功能（当车位框靠近路沿或划线车位等边界时，系统会调整车位框至合适位置），系统将辅助驾驶员完成车位框位置微调。
3. 调整完毕后，待白色车位框变为蓝色，即表示该车位可供泊车。若车位框未变蓝，需重新调整至合适位置。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



⚠ 注意

请勿在机械车位使用自定义车位的方式泊车。

使用自定义车位时，应将车位放置到安全合适位置，避免放置在过于狭窄、有其他物体、地面不平整、临近台阶或悬崖，或者其他系统受限场景。

暂停或恢复泊车

方法

- 暂停 APA：泊车过程中，驾驶员可通过踩下制动踏板暂停泊车。
- 恢复 APA：泊车暂停后，点触中控屏界面上的**继续**按钮恢复泊车。

当车辆车门打开、遇到障碍物距离持续较近、或驾驶员切换挡位等情况，APA 也会暂停。

退出泊车

方法

驾驶员可通过以下方式退出 APA:

- 转动方向盘。
- 踩下制动踏板，泊车暂停后，切换挡位。
- 踩下制动踏板，泊车暂停后，转动方向盘。
- 踩下制动踏板，泊车暂停后，点触泊车界面上的**退出**按钮。

泊车退出后，请驾驶员及时接管车辆，避免安全风险。

提示

- 当泊车暂停超时，APA 会退出。
- 踩下制动踏板后切换挡位，APA 会退出，车辆保持切换后挡位。
- 踩下制动踏板后转动方向盘，APA 会退出，车辆保持当前挡位。
- 挂 R 挡开启 APA 泊车，挡位切换至 D 挡且车速大于 10 km/h，APA 退出。

泊出车位

方法

1. 启动车辆后，可参阅泊入车位 中开启 APA 的步骤开启中控屏泊车界面。
2. 选择泊出方向。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



3. 驾驶员选择泊出方向后，踩住制动踏板同时点触**开始泊出**，根据仪表显示屏提示松开制动踏板和方向盘。

   APA 将控制车辆泊出车位。泊出过程中，驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。

   ⚠ 注意

   - 车辆泊出车位时，可能会占用车道影响其他车辆通行，请驾驶员关注周围环境及道路通行规则，必要时及时接管车辆，确保泊车安全。
   - 驾驶员选中泊出方向后，未点触**开始泊出**按键就松开制动踏板的情况下，车辆可能发生溜车，请驾驶员及时接管，确保泊车安全。当驾驶员收到**注意溜车**提醒时，应立即踩下制动踏板接管车辆。

APA 局限性

APA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

使用 APA 泊车时，请驾驶员切勿实施以下行为:

- 视线离开泊车范围。
- 未关闭车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖（仅 ADS 高阶版）。
- 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板接管车辆，包括但不限于:
- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体、紧贴车位的树木等。

- 非机动车等障碍物，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。
- 以下场景请谨慎使用 APA，包括但不限于：
- 光线不足或能见度差，例如：灯光昏暗、雨、雪、雾天、扬尘、无路灯、暗光、逆光、炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、结冰、易打滑的路面。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）、逆向水平车位等。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 自车周围存在近距离缓慢行驶的车辆、或正在泊入、泊出车位的车辆。
- 停车位为机械车位（未订阅 ADS 高阶包功能时，有此限制）。
- 路缘的材质不是石头，或无法检测到路缘。
- 垂直车位内停有车辆，但停靠位置较深，在搜索车位时，可能误识别为有效停车位。
- 水平停车位中的车辆比较靠里面，该车位可能会被识别为有效停车位。
- 对于狭窄车位（如狭窄道路、墙角处、拐角处车位），传感器性能可能会受限制。
- 泊车系统可能不能识别特别用途的停车位，例如残疾人专用停车位、地面禁停标识车位。
- 其他车身贴有横向的装饰条，有可能与地面的线框组合误识别为停车位。
- 当车辆存在以下状况时，会影响 APA 的正常使用，包括但不限于：
- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件，例如：安装方向盘套等。
- 车位上的红黄地砖被误识别为地锁，导致车位不释放。
- 以下场景 APA 功能无法正常工作，包括但不限于：
- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障需要维修。
- ADS 的性能受限，参阅 ADS 通用局限性。

⚠ 警告

上述限制并未尽述影响 APA 功能正常工作的全部情形。APA 仅为辅助驾驶员泊车而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员需密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

离车泊入辅助（EPA）

EPA 功能介绍

离车泊入辅助（Enhanced Parking Assist，简称为 EPA）支持驾驶员在中控屏选择**离车泊入**后，带好随身物品（如手机、车钥匙等）下车，并关好车门，与车辆保持适当距离（建议 2m ~ 5m），车辆将直接泊入目标车位。使用 EPA 过程中，最高泊车速度为 5 km/h。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

不同泊车场景支持的泊入方式：

ADS 车型配置	泊车场景	支持的泊入方式
ADS 高阶版	地下停车场和露天停车场（非机械车位）	离车泊入
	地下停车场和露天停车场（机械车位）	遥控泊入
ADS 基础版	地下停车场（不支持自定义车位）	离车泊入
	露天停车场	遥控泊入

离车泊入

前提条件

- 已在车机和手机登录同一车主账号或车主授权账号。
- 已完成 RPA 新手考试，详情请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖（仅适用于 ADS 高阶版）均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已同意 **ADS 用户体验改进计划**。如未同意，请在车机中控屏 ADS APP 进入**设置 > 辅助驾驶 > 关于**进行设置。
- 确保手机**鸿蒙智行** APP 和车机中控屏系统都已升级到最新版本。APP 已开启通知权限。
- 建议启用网络服务（4G、5G）并完成手机与车辆的蓝牙连接，以便接收泊车状态。

操作步骤

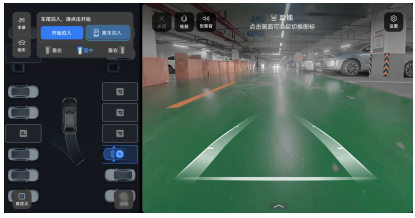
方法

1. 踩下制动踏板，在中控屏泊车界面（打开方式请参阅泊入车位）选择目标车位后，点触**离车泊入**按钮并确认（仅 ADS 基础版需确认）。

（此图适用于 ADS 基础版车型）

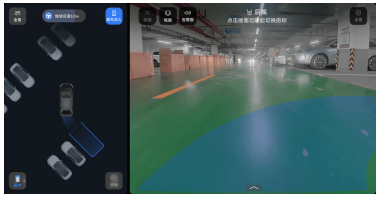


（此图适用于 ADS 高阶版车型）



对于 ADS 高阶版，也可通过以下方式切换至 EPA:

- 使用 APA 泊车过程中，点触**离车泊入**按钮。



- 使用 RA 过程中，在暂停 RA 并选择目标车位后，点触**离车泊入**按钮。
- 使用车位到车位泊入车位过程中，点触**离车泊入**按钮。

驾驶员也可根据系统提示选择**靠左**或**靠右**泊入，此方式仅支持车尾朝里泊入，且仅适用于垂直、斜列和空间车位，不适用于平行车位和自定义车位。

2. 驾驶员确认车辆已挂 P 挡后，请带好随身物品（如手机、车钥匙等）下车并关好车门，与车辆保持适当安全距离（建议 2 m ~ 5 m），同时请驾驶员不要站在泊车路线上。

   车辆将直接泊入车位。

   （仅适用于 ADS 基础版）驾驶员如需查看泊车过程，可通过打开手机**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 遥控泊车辅助 > 遥控泊车辅助**。如存在剐蹭或碰撞风险，请立即点触**暂停**按钮暂停泊车。

   （仅适用于 ADS 高阶版）驾驶员如需查看泊车视频，可通过打开手机**鸿蒙智行** APP，进入“**爱车 > 泊车代驾辅助**。如存在剐蹭或碰撞风险，请立即点触**暂停**按钮暂停泊车。

   当目标车位存在地锁、锥桶等障碍物时，可点触**离车泊入**后，再下车移除障碍物。

3. 泊车完成后，请确认车辆锁车后再离场。

ⓘ 提示

- （仅适用于 ADS 高阶版）驾驶员在中控屏泊车界面选择目标车位后，下车并关闭车门，与车辆保持适当安全距离（建议 2m ~ 5m），车辆也会泊入车位。
- EPA 泊入暂停后，驾驶员上车并关闭车门后，点触中控屏界面**继续**按钮，车辆将直接泊入车位。
- EPA 泊入完成后，如需车辆自动锁车，需要确保**离车自动上锁**开关已打开，请参阅车外解锁与锁定。
- （仅适用于 ADS 高阶版）驾驶员使用车位到车位功能进入停车场，可根据中控屏提示点触**开启离车泊入**按钮，带好随身物品（如手机、车钥匙等）下车并关好车门，与车辆保持适当安全距离（建议 15m 内），车辆将直接泊入车位。

⚠ **注意**

- 关闭车门下车前，请务必携带好手机和车辆钥匙，并确保车内无儿童、宠物等没有驾驶能力的乘员。
- 若蓝牙钥匙（手机 APP）或遥控钥匙被遗漏在车内，EPA 泊入完成后，车辆将不会自动锁车。
- EPA 不能完全代替驾驶员的泊车行为，泊入过程中请驾驶员时刻关注周边环境和车辆状况，特别关注行人（尤其儿童）、车辆等，必要时及时暂停车辆，确保泊车安全。
- 在极窄车位或极窄通道场景使用 EPA 时，系统会在中控屏进行风险提示，请驾驶员下车后密切关注泊车过程，必要时立即暂停车辆，并尽快人工接管。
- EPA 异常中断时，车辆会以短信形式将泊车异常情况推送给车机已登录账号对应的手机，请驾驶员根据提示尽快处理。（仅适用于 ADS 高阶版）弱网或无网络场景下，可能导致驾驶员无法正常接收短信，此时建议驾驶员可尝试通过**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 位置**或**爱车 > 泊车代驾辅助**，查看车辆所处的环境照片。

暂停、恢复或退出 EPA

方法

- **暂停 EPA：** EPA 泊车过程中，驾驶员可通过点触手机**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 遥控泊车辅助 > 遥控泊车辅助”或“爱车 > 泊车代驾辅助**（仅适用于 ADS 高阶版）界面的**暂停**按钮暂停泊车。
- **恢复 EPA：** 暂停后，点触手机界面上的**继续**按钮恢复泊车。
- **退出 EPA：**
  - 暂停后，点触手机界面上的**退出**按钮退出泊车。
  - 通过手机 APP 操作暂停后，暂停时长超过 60 秒（仅适用于 ADS 基础版）或 3 分钟（仅适用于 ADS 高阶版）。

  退出后，车辆将挂入 P 挡，驾驶员需要立即接管车辆，如仍需重新使用 EPA，则需重新在中控屏泊车界面选择车位后重试。

ⓘ 提示

- 使用 EPA 过程中，如遇以下场景，泊车也将暂停：
  - 车辆周围存在近距离障碍物。
  - 车辆车门、前机舱盖、后备箱开启。
- 使用 EPA 泊入过程中，如遇以下场景，泊车也将退出：
  - 因障碍物导致泊入暂停后，90 秒内障碍物未挪开。
  - 因车辆车门、前机舱盖、后备箱开启导致泊入暂停，60 秒内未关闭。

（本段内容仅适用于 ADS 高阶版）

使用 EPA 过程中，如遇以下场景，泊车也将暂停。暂停时长超过 3 分钟后，泊车会退出：

- 车辆周围存在近距离障碍物。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱开启。

EPA 局限性

EPA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

除 APA 局限性外，EPA 局限性还包括：

- 系统可能会将灌木丛、过道、路口等误识别为车位，需要驾驶员自行判断车位是否正确。
- 系统无法判断车位是否合法和安全可靠，例如残疾人车位、有车头朝向要求的车位，需要驾驶员自行判断。
- 在泊车环境复杂、目标车位狭窄或位于道路尽头等场景下，可能无法使用泊车功能。

⚠ 警告

EPA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应密切注意泊车状况车辆周边环境和周围可能的各种危险情形，必要时及时暂停或退出 EPA，确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

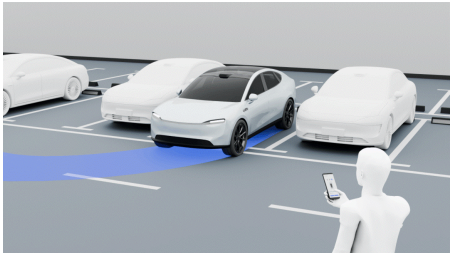
遥控泊车辅助（RPA）

RPA 功能介绍

遥控泊车辅助（Remote Parking Assist，简称为 RPA）支持驾驶员在车外遥控车辆泊入或泊出车位、直线前进或后退，适用于空间受限的狭窄车位场景，避免因停车空间紧凑导致的下车或上车困难。使用 RPA 过程中，最高泊车速度为 5 km/h。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

RPA 包括以下子功能：

- 遥控泊入：驾驶员在中控屏选择车位后，点触**遥控泊车**，通过手机 APP 遥控车辆泊入车位。
- 遥控泊出：无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过手机 APP 遥控车辆泊出车位。
- 遥控直行辅助：无需上车启动车辆，驾驶员可以直接通过手机 APP 遥控车辆直线前进或后退。适用于车辆泊入狭窄车位后，需要临时拿取车上物品，或对车辆位置进行微调等场景。



ⓘ 提示

- 使用 RPA 前，驾驶员需先通过 RPA 新手考试，请参阅通过 ADS 考试。
- 手机性能可能影响 RPA 功能体验。如部分机型可能会因为受限于资源加载能力不足导致手机**鸿蒙智行** APP 运行异常，出现手机**鸿蒙智行** APP 无法正常响应驾驶员的控车意愿的情况。
- 使用 RPA 过程中，车机中控屏或手机**鸿蒙智行** APP 中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏或手机**鸿蒙智行** APP 显示的画面。

⚠ 警告

- 在泊车过程中，驾驶员应始终保持警惕，确保车辆始终在视野范围之内，并密切注意周围可能的各种危险情形，确保安全泊车，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。
- 遥控泊车完成后，在离开车辆前，请确保车辆已锁车，避免财产损失。

遥控泊入

前提条件

- 已在车机和手机登录同一车主账号或车主授权账号。
- 已完成 RPA 新手考试，详情请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已同意 **ADS 用户体验改进计划**。如未同意，请在车机中控屏 ADS APP 进入**设置 > 辅助驾驶 > 关于**进行设置。
- 确保手机**鸿蒙智行** APP 和车机中控屏系统都已升级到最新版本。APP 已开启通知权限。
- 已启用网络服务（4G/5G），已打开手机设置界面的蓝牙，并完成手机与车辆的蓝牙连接。
- 支持遥控泊入的车型及使用场景请参阅表 3-2

操作步骤

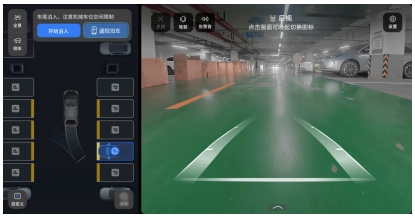
方法

1. 请参阅泊入车位在中控屏泊车界面上选择目标车位。
2. 驾驶员选定车位后，在中控屏泊车界面点触顶部的**遥控泊车**按钮。

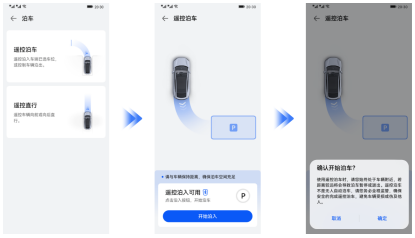
   （此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



3. 驾驶员检查并确认车辆已挂入 P 挡，下车并关好车门后，与车辆保持适当距离。
4. 完成手机 APP 与车辆的蓝牙连接。
   a. 登录手机**鸿蒙智行** APP。
   b. 进入**爱车**页面，点触**数字车钥匙 > 手机钥匙**，根据界面提示申请手机钥匙。
5. 在手机**鸿蒙智行** APP 进入**爱车 > 遥控泊车辅助**。
6. 点触**遥控泊车辅助**，待系统完成自检后点触**开始泊入**并确认。



遥控泊车完成后，驾驶员根据手机应用提示点触**锁车(30s)**完成锁车或点触**返回**继续使用车辆。若超过 30 秒驾驶员无反馈，则默认用户同意锁车，车辆将自动锁车并下电。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但手机**鸿蒙智行** APP 运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 使用 RPA 时，请将手机与车辆始终保持在蓝牙连接范围内（建议与车辆保持 2 m ~ 5 m 距离），同时请驾驶员注意不要站在泊车路线上。

ⓘ 提示

- 遥控泊车完成后，请确保车辆已锁车后，再离开车辆。

遥控泊出

准备遥控泊出时，无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过手机**鸿蒙智行** APP 的遥控泊车辅助功能泊出车辆。

前提条件

- 已在车机和手机登录同一车主账号或车主授权账号。
- 已完成 RPA 新手考试，详情请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖（仅适用于 ADS 高阶版）均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已同意 **ADS 用户体验改进计划**。如未同意，请在车机中控屏 ADS APP 进入**设置 > 辅助驾驶 > 关于**进行设置。
- 确保手机**鸿蒙智行** APP 和车机中控屏系统都已升级到最新版本。APP 已开启通知权限。
- 已启用网络服务（4G/5G），已打开手机设置界面的蓝牙，并完成手机与车辆的蓝牙连接。
- 驾驶员已检查车辆周围环境状况安全，泊出环境无地锁、锥桶等障碍物。
- 遥控泊出支持的车位类型同 APA 支持的车位类型。

操作步骤

ⓘ 方法

1. 驾驶员检查确认泊出环境是否安全适宜。
2. 完成手机 APP 与车辆的蓝牙连接。
   a. 登录手机**鸿蒙智行** APP。
   b. 进入**爱车**页面，点触**数字车钥匙 > 手机钥匙**，根据界面提示申请手机钥匙
3. 在手机**鸿蒙智行** APP 进入**爱车 > 遥控泊车辅助**。

4. 点触**遥控泊车辅助**，待系统完成自检后，选择泊出方向，再点触**开始泊出**并确认，一键控制车辆泊出车位。

   驾驶员可直接使用系统推荐的泊出方向，也可通过点触箭头选择其他泊出方向。



⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但手机**鸿蒙智行** APP 运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 驾驶员选择泊出方向时，请注意不能违反停车场通行方向。
- 为提高泊出成功率，系统自检通过后，请驾驶员不要站在车辆的泊出路径上。

暂停、恢复或退出 RPA

功能	通过手机操作
暂停 RPA	泊车过程中，点触手机界面上的**暂停**按钮
恢复 RPA	泊车暂停后，点触手机界面上的**继续**按钮
退出 RPA	泊车暂停后，点触手机界面上的**退出**按钮 RPA 退出后，如仍需使用泊车功能，则需重新在中控屏泊车界面选择车位后重试

ⓘ 提示

使用 RPA 过程中，如遇以下场景，RPA 泊车也将暂停：

- 车辆与障碍物距离持续接近
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖（仅适用于 ADS 高阶版）开启
- 远离车辆导致手机蓝牙连接信号弱、或关闭手机蓝牙
- 手机锁屏或退出 RPA 界面（如接听电话、不小心按下手机电源键或 HOME 键）等

遥控直行辅助

准备遥控直行时，无需上车启动车辆，驾驶员可以直接通过手机**鸿蒙智行** APP 的**遥控直行辅助**功能遥控车辆直线前进或后退，解决窄车位等场景的泊车问题。

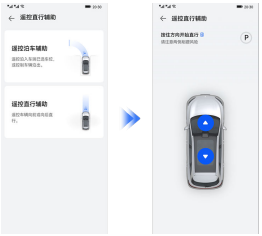
前提条件

- 已在车机和手机登录同一车主账号或车主授权账号。
- 已完成 RPA 新手考试，详情请参阅通过 ADS 考试。
- 车辆车门、前机舱盖、后备箱、充电口盖（仅适用于 ADS 高阶版）均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已同意 **ADS 用户体验改进计划**。如未同意，请在车机中控屏 ADS APP 进入**设置 > 辅助驾驶 > 关于**进行设置。
- 确保手机**鸿蒙智行** APP 和车机中控屏系统都已升级到最新版本。APP 已开启通知权限。
- 已启用网络服务（4G/5G），已打开手机设置界面的蓝牙，并完成手机与车辆的蓝牙连接。
- 驾驶员已检查车辆周围环境状况安全，泊出环境无地锁、锥桶等障碍物。
- 遥控直行辅助支持的车位类型同 APA 支持的车位类型。

通过手机 APP 遥控直行

方法

1. 驾驶员检查确认泊车环境是否安全适宜。
2. 完成手机 APP 与车辆的蓝牙连接。
   a. 登录手机**鸿蒙智行** APP。
   b. 进入**爱车**页面，点触**数字车钥匙 > 手机钥匙**，根据界面提示申请手机钥匙。
3. 在手机**鸿蒙智行** APP 进入**爱车 > 遥控泊车辅助**。
4. 选择**遥控直行辅助**，待系统完成自检后，长按前进或后退键遥控车辆直行前进或后退，松开按键车辆停止。



遥控直行过程中，如遇前方或后方障碍物有碰撞风险时，系统将在手机**鸿蒙智行** APP 进行提示。请驾驶员检查周围环境并确认安全后，再继续遥控直行。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但手机**鸿蒙智行** APP 运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 使用 RPA 时，请将手机与车辆始终保持在蓝牙连接范围内（建议与车辆保持 2 m ~ 5 m 距离），同时请驾驶员注意不要站在泊车路线上。
- 遥控车辆直线前进或后退时，系统不支持绕开车辆两侧的障碍物，驾驶员务必确保车辆周围环境安全适宜，无障碍物碰撞风险。若车辆行进方向存在障碍物时，手机 APP 会弹出碰撞风险提醒消息，驾驶员确认后仍继续操作**遥控直行辅助**，车辆可能发生碰撞风险。

ⓘ 提示

- 不支持调节遥控直行辅助的泊车速度。
- 每次遥控直行可行驶的最长距离是 10 m 。
- 遥控泊车完成后，请确保车辆已锁车后，再离开车辆。

RPA 局限性

RPA 是一项泊车辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。

RPA 的局限性，可参阅 APA 局限性和 EPA 局限性。

⚠ 警告

- 在使用 RPA 功能时，驾驶员应时刻监管和控制车辆并承担全部责任，且建议在熟悉及可预测周围环境的非公共道路使用该功能。
- RPA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终通过手机保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意手机相关功能状态的提示、泊车状况和车辆周边环境和周围可能的各种危险情形，必要时及时暂停或退出 RPA，确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

代客泊车辅助（AVP）

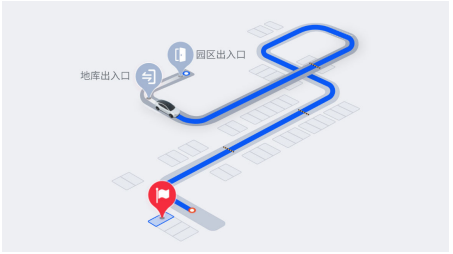
AVP 功能介绍

AVP 简介

代客泊车辅助（Assisted Valet Parking，简称为 AVP）（仅适用于 ADS 基础版）可以在已生成泊车路线并收藏目标停车位的区域内智能规划路线，辅助驾驶员将车辆泊入目标停车位。当目标停车位被占时，AVP 将漫游寻找其他可用空闲车位并泊入。驾驶员需要先通过手动记忆生成泊车路线并收藏目标停车位，才可使用 AVP。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

AVP 仅支持在地下停车场使用，巡航的最高车速为 20 km/h。

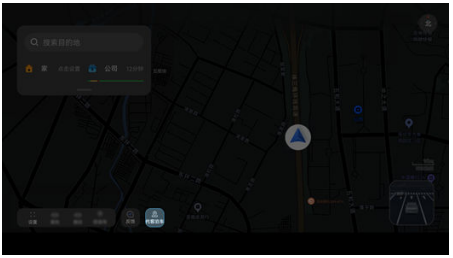
AVP 支持在车位线清晰、完整，且光照条件良好的平行、垂直、斜列车位使用。



提示

- 使用本功能过程中，需要驾驶员始终在驾驶位并系好安全带。
- 本功能仅在订阅 ADS 高阶包且驾驶员完整观看本功能安全教学视频并通过考试后可用。

中控屏 AVP 图标说明



打开 ADS APP，点触  ，根据弹出界面提示记忆路线或使用 AVP 功能。

生成泊车路线

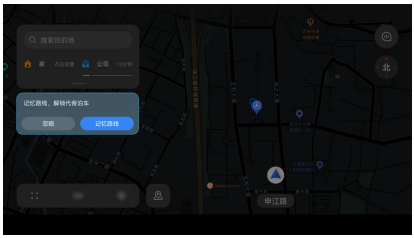
对于经常使用的固定停车场（如家或公司停车场），当驾驶员首次将车辆驶入停车场时，通过 AVP 的记忆路线功能，让车辆记忆从入口到停车位的路线，从而生成泊车路线。生成泊车路线后，可使用 AVP 功能。

生成泊车路线

方法

1. 已在车机登录车主账号或车主授权账号。
2. 打开 ADS APP，驾驶车辆进入未生成过泊车路线的停车场，建议车速小于 20 km/h。

   当中控屏弹出如下图提示时，驾驶员点触**记忆路线**记忆泊车路线。

   系统会标记起点位置并开始记忆行驶路线。

   提示

   - 若未收到中控屏系统弹窗提示**记忆路线**，驾驶员也可在中控屏 ADS APP 点触  ，根据界面提示点触**记忆路线**记忆泊车路线。
   - 若驾驶员在非停车场收到记忆路线的提示，请忽略。
   - 驾驶员驾驶车辆生成泊车路线时，需依据停车场通行规定安全驾驶。
3. 行驶至目标车位旁，驾驶员点选可泊车位后，点触**开始泊入**。

   泊入完成后，系统将生成泊车路线并收藏当前车位。



4. （可选）点触**知道了**后，可编辑车位标识信息（如有充电桩、在电梯旁等位置参考信息）。



提示

- 驾驶员也可驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）泊入目标车位，泊入后将车辆切换至 P 挡，并根据中控屏提示点触**完成**，生成泊车路线，并收藏车位。
- 驾驶员也可在带车位的地图上点选一个车位，在打开的详情页点触 收藏车位后，可编辑车位名称，或将此车位设置为默认车位。
- 同一个停车场内，支持最多收藏 5 个车位。再次点触，取消收藏。
- 同一个起点只能生成一条路线。生成泊车路线时，请注意中控屏上的路线上限提醒。
- 驾驶员可在中控屏 ADS APP 点触 > **设置 > 泊车路线**，查看、编辑、删除已收藏的车位及泊车路线。点触车位名称后的，可编辑或删除车位信息。点触停车场名称后的，可删除此泊车路线及此路线上的所有车位信息。

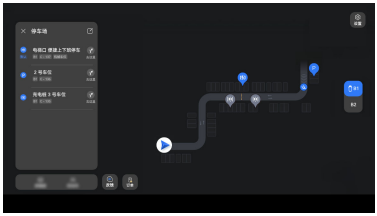
代客泊入

如果驾驶员已经通过记忆路线生成了泊车路线，后续进入该停车场时，需从已生成泊车路线的入口进入才可以使用 AVP 代客泊入功能，让车辆沿着系统规划的泊车路线行驶，并泊入目标车位。

代客泊入

方法

1. 驾驶员驾驶车辆以小于 20 km/h 的车速进入已生成泊车路线的停车场。
2. 中控屏将弹出到达默认车位的导航路线。
3. 观察到仪表显示屏显示并收到代客泊车可用提示。驾驶员在驾驶位短按方向盘左滚轮，激活本功能。激活成功后，仪表显示屏上的图标显示为，自车前方显示蓝色引导线，并伴有提示音。
4. 激活本功能后如需更换停车位，请参照以下步骤。
   a. 点触中控屏左下角退出当前默认车位导航。
   b. 在中控屏车位选择界面选择其他可泊车位，点触**去这里**发起到新的目标车位导航



   c. 当仪表显示屏显示，驾驶员可以短按方向盘左滚轮，激活本功能
5. 激活本功能后，车辆将沿着系统规划的泊车路线行驶，并泊入目标车位。若选择的车位被占时，车辆将寻找其他空车位。如果找不到合适的停车位或行驶至记忆路线中的断头路，本功能将退出。

提示

- 激活本功能时，请驾驶员始终在驾驶位并系好安全带。
- 在使用本功能泊入或泊出车位过程中，驾驶员踩加速踏板，本功能会暂停。请驾驶员谨慎执行干预加速踏板操作，确保安全泊车。
- 使用本功能巡航过程中，若遇到狭窄通道、闸机、会车等不易通行的场景，系统可能会适当倒车调整行车轨迹后再尝试重新通行。

- 在使用本功能巡航过程中，驾驶员可以通过以下方式调整巡航的目标车速：
  - 上下滚动方向盘左滚轮，手动调整本功能巡航的目标车速。地下停车场可调节的目标车速范围为 5 km/h ~ 20 km/h。
  - 踩加速踏板可将本功能的巡航车速调整至最高 35 km/h。踩加速踏板至实时车速不高于 35 km/h 后，直接松开加速踏板，目标车速调节为本功能巡航的最高车速。

退出 AVP

使用 AVP 过程中，驾驶员可以通过以下方式，主动退出本功能：

- 踩下制动踏板。
- 转动方向盘。
- 短按方向盘左滚轮。
- 点触中控屏左下角，并在二次确认弹窗中点触**退出导航**退出本功能时，仪表显示屏的功能图标会消失，同时伴有提示音。
- 退出本功能后，如果仪表显示屏仍显示，驾驶员可重新激活本功能。除上述情形外，以下情况也会导致本功能退出：
- AVP 泊车过程中车门、安全带、后备箱或前机舱盖被打开。
- AVP 过程中自车跟随前车停止等待的时间过长。
- AVP 巡航过程中驾驶员踩加速踏板，至车速大于 35 km/h。

本功能退出后，请驾驶员立即接管控制车辆，确保安全。

异常处理

当仪表显示屏显示时，表明 AVP 激活失败。请检查车门、安全带、后备箱、前机舱盖等是否处于正常状态后重试。

本功能泊车过程中，如遇行人、周边车辆、障碍物等情况车辆可能会被卡停，驾驶员请根据系统提示及时接管。

当中控屏通过图标、文字或语音播报提示立即接管时，请立即接管以确保行车及泊车安全。切勿过度依赖 ADS 发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意车辆周围情况，必要时及时接管。

AVP 局限性

AVP 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

当遇到以下危险场景时，系统可能无法及时准确处理，驾驶员需根据实际场景及时暂停或接管车辆，防止发生碰撞风险，包括但不限于：

- 在经过路口转弯、T 形路口、十字路口、停车场出入口时
- 前方车辆正在或突然泊入或泊出停车位
- 前方车辆正在或突然打开车门
- 旁车突然快速切入
- 窄车道会车
- 存在护栏、闸机等异形障碍物。

以下场景本功能可能无法如预期的方式运行，包括但不限于：

- 当行驶路线存在狭窄通道、过大弯道时，即使已生成泊车路线，车辆仍可能无法顺利通过。
- 使用本功能时，车辆可能会偏离正常车道行驶，请驾驶员及时关注路况，确保行驶安全。
- 受限于定位识别精度，本功能泊车界面可能出现异常，请更换停车场入口后重试。
- 受限于定位识别精度，驶入停车场时，中控屏可能偶尔不弹出**记忆路线**提示，如发生，请更换停车场入口后重试。
- 记忆路线后，如有施工改道、临时封闭等无法通行场景时，将无法使用当前已生成的泊车路线。

传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板接管车辆，包括但不限于：

- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体，例如悬空广告牌、车位标识牌、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌、倒地的标识牌、铁栅栏、轮挡等。

- 反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

以下场景请谨慎使用本功能，包括但不限于：

- 光线不足或能见度差，例如：灯光昏暗、雨、雪、雾天、扬尘、无路灯、暗光、逆光、炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、结冰、易打滑的路面。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）、逆向水平车位等。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。

当车辆存在以下状况时，会影响本功能的正常使用，包括但不限于：

- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件，例如：安装方向盘套等。
- 车位上的红黄地砖被误识别为地锁，导致车位不释放。

以下场景本功能无法正常工作，包括但不限于：

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障需要维修。
- ADS 的性能受限，参阅 ADS 通用局限性。

⚠ 警告

因 ADS 无法准确识别园区或地库的单行道，可能会存在逆行风险。驾驶员需确认车辆按照停车场的交通指示行驶，切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞。

本功能仅为辅助功能，不能完全替代驾驶员的目视检查、专注驾驶及环境判断，无法保证在出现故障或紧急情况时能提前或及时发出接管提醒。切勿过度依赖 ADS 发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。

使用本功能过程中，驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

泊车代驾（VPD）

VPD 功能介绍

泊车代驾辅助 2.0（Valet Parking Driver，简称为 VPD）支持驾驶员在地下停车场内，通过手机**鸿蒙智行** APP 操控车辆行驶，并泊入至指定的车位，或从停车位驶出至指定的召唤点。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

在路口转弯时，车辆会提前交替闪远近光灯，以降低视野盲区导致的碰撞风险。

当前仅支持自车与目标车位或召唤点在同一楼层时使用 VPD 功能，不支持跨楼层使用。

本系列车型分为 ADS 高阶版、基础版，仅 ADS 高阶版车辆支持 VPD。



ⓘ 提示

- VPD 属于 ADS 高阶包功能，使用前请确保已订阅 ADS 高阶包。
- 请仔细阅读本手册并掌握使用方法及限制条件、认真观看 VPD ASS 安全教学视频并通过考试后再使用。
- VPD 功能不支持跨园区或非地下停车场使用。
- 使用园区领航辅助功能后，需退出园区领航辅助导航及界面，才可使用 VPD。
- 驾驶员需要先解锁新手模式才能使用 VPD 功能。解锁新手模式的方式，请参阅激活 NCA 的前提条件部分。
- VPD 功能对于停车场、驾驶员、适用场景以及使用范围有着严格的要求与限制。使用 VPD 功能时，请严格按照车主指南要求操作，遵守相关法律规定，确保安全。
  - 支持 VPD 的停车场将分批逐步向用户释放。如需查看哪些地下停车场支持 VPD 功能，可通过手机**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 泊车代驾辅助 > 查看支持区域**查看。
  - 如果车辆所在的地下停车场区域不支持 VPD，通过手机 APP 进入**爱车 > 泊车代驾辅助**，手机 APP 界面将显示车辆在停车场中所处的位置及周围环境照片。
- 驾驶员通过手机**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 泊车代驾辅助> 支持区域**，在**已点亮**页签可查看驾驶员使用 VPD 泊车成功的停车场信息（此功能需登录车主账号）。
- 进入地库使用 VPD 时，低概率存在中控屏无法弹出带车位的地图界面，或在当前界面中未显示目标停车位、闸机以及正确的行驶路线，请通过在中控屏上点触 ADS APP 界面上的语音留言或联系鸿蒙智行授权用户中心反馈。

⚠ 警告

- 使用 VPD 过程中，请驾驶员确保车辆始终在视野范围内，与车辆保持不超过 15m 的距离（受定位精度影响，实际使用距离可能存在偏差），持续观察车辆和周边环境，重点关注周围是否有行人（尤其是儿童）、动物等，必要时及时通过手机 APP 暂停或接管车辆，确保安全行驶及泊车。
- 若手机与车辆的距离超过 15m，VPD 功能无法激活；VPD 功能激活后，当手机与车辆的距离超过 15m 时，VPD 功能将退出，车辆会停止，请驾驶员根据短信通知或手机 APP 的提示及时接管车辆。

停车

前提条件

- 确保已订阅 ADS 高阶包且驾驶员所使用的停车场已支持 VPD 功能。
- 确保手机**鸿蒙智行** APP 和车机中控屏系统都已升级到最新版本，APP 已开启通知权限，手机已启用网络服务和定位服务，GNSS 信号良好。
- 已在车机和手机登录同一车主账号或车主授权账号，已在车机同意 **ADS 用户体验改进计划**，并通过 VPD 新手考试。
- 确保车辆置于 P 挡，未在充电状态，车辆车门、前机舱盖、后备箱均处于闭合状态。

- 确保手机和车辆流量充足，且电量充足。
- 确保车内无儿童、宠物等没有驾驶能力的乘员。

操作步骤

方法

1. 车辆驶入支持 VPD 的地下停车场，驾驶员待车辆停止后，将车辆切换到 P 挡，带好手机和车钥匙，下车并关好车门。
2. 打开手机**鸿蒙智行** APP，点触进入**爱车 > 泊车代驾辅助**。

   待系统完成泊车代驾条件自检后，手机**鸿蒙智行** APP 显示当前停车场的平面图。



3. 可通过以下方式，在手机**鸿蒙智行** APP 上的停车场平面图界面选择目标车位
   - 选择默认车位
   - 在**常去地点**列表中选择已收藏的车位
   - 在停车场平面图上点选车位
   - 在界面搜索框，输入目标车位的编号
4. 点触**去这里**，系统将规划到达目标车位的泊车路线。
5. 在**泊入车位**页签，点触**开始**，车辆将沿着系统规划的泊车路线行驶，并泊入目标车位。

   若切换为**靠边停车**页签，点触**开始**，车辆将在目标车位附近的路边停车。



   若选择的目标车位被占用时，车辆将在当前楼层中寻找其他可泊空车位。如果未找到可泊车位，驾驶员需及时接管车辆。

   泊入完成后，车辆将下电，驾驶员可以在手机 APP 上查看本次泊车任务的行程统计，包括行驶距离、总用时和泊车用时。

提示

- 如果您已确认目的地停车场属于支持 VPD 的区域，但仍无法正常使用 VPD 功能，请您在车辆泊入目标车位后，通过点触车机中控屏 ADS APP 中的唤醒 ADS 的语音留言功能，反馈您的体验意见，反馈方法详情参阅反馈 ADS 体验信息。
- 驾驶员可在地图上点选车辆附近显示 P 的可泊车位，点触**泊入车位**并确认，车辆将直接泊入目标车位。
- 使用 VPD 过程中，可随时在手机**鸿蒙智行** APP 上切换视频的前视图、后视图等多视角视图，请驾驶员在车外与车辆保持一定距离（保持 15m 内），持续注意观察车辆周围环境，并做好随时通过手机暂停车辆的准备，确保泊车安全。
- VPD 异常退出时，车辆将以短信形式将泊车异常情况推送给车机已登录账号（车主账号或车主授权账号）对应的手机。请驾驶员根据手机提示尽快处理。

设置上车点和下车点（可选）

驾驶员可将地下停车场的常用上下车点设置为默认上下车点。驾驶员使用车位到车位功能从园区外驶入停车场，系统将规划途经默认下车点到达默认车位的泊车路线，车辆行驶至默认下车点时将停车。驾驶员可在此下车，通过手机 APP 操作，将车辆泊入目标车位。召唤车辆时，驾驶员可选择在默认上车点上车。

设置上下车点的方法如下：

- 打开手机**鸿蒙智行** APP 进入**爱车 > 泊车代驾辅助**，在停车场平面图上点触道路选点，在打开的**详情**页点触进行收藏，点触编辑停车点信息。
- 通过手机 APP 的 VPD 功能完成泊车或车辆召唤后，在泊车或召唤完成页，可根据收藏提示卡片收藏或编辑停车点信息（如有）。
- 驾驶员还可通过在车机中控屏的地图界面，点触道路选点，在打开的详情页点触进行

收藏，设置为默认上车点或下车点，点触编辑停车点名称。

提示

- 下车点需设置在目标车位附近（15m 内）。若默认下车点距离默认车位超过 15m，系统规划的泊车路线不会途经默认下车点。
- 上车点需设置在车辆停放位置附近，与车辆位置保持在 15m 内。
- 同一个停车场内，支持设置一个默认上车点和一个默认下车点，最多可收藏 5 个上下车点。再次点触，取消收藏。

暂停、恢复或退出 VPD

方法

- **暂停 VPD：** 泊车过程中，点触手机界面上的**暂停**按钮。
- **恢复 VPD：** 泊车暂停后，点触手机界面上的**继续**按钮。
- **退出 VPD：** 泊车暂停后，点触手机界面上的**退出**按钮。

提示

- 使用 VPD 过程中，如遇车辆与障碍物距离持续较近时，VPD 功能将暂停。
- 暂停后，请根据手机系统提示尽快恢复泊车。VPD 暂停超过一定时长，功能将退出，请驾驶员根据 APP 的提示及时接管车辆。退出 VPD 后，车辆将挂 P 挡。

召唤

驾驶员可通过手机**鸿蒙智行** APP 操控车辆行驶，完成车辆启动、驶离车位，并行驶至指定的召唤点。

前提条件

同停车的前提条件。

操作步骤

方法

1. 召唤车辆前，请检查确保车辆周边环境安全适宜，如车辆周围没有行人（尤其是儿童），以及其他障碍物。
2. 打开手机**鸿蒙智行** APP，进入**爱车 > 泊车代驾辅助**。

   待系统完成泊车代驾条件自检后，手机**鸿蒙智行** APP 显示当前停车场的平面图。

3. 可通过以下方式，在手机**鸿蒙智行** APP 上的停车场平面图界面选择召唤点。
   - 选择默认上车点
   - 在**常去地点**列表中选择已收藏的上车点
   - 在停车场平面图上点选车位、电梯口或楼梯口，附近路点会被吸附作为上车点
   - 在停车场平面图上点触道路选点作为上车点
   - 在界面搜索框，输入召唤点附近的停车位编号

   提示

   - 设置默认上车点的方法，请参阅**设置上车点和下车点**。
   - 坡道、陡坡上的路点、以及不可泊区域内的路点不支持作为上下车点。
4. 点触**去这里**，系统将智能规划到召唤点的行驶路线。
5. 点触**开始**，车辆将启动并驶出停车位，直至行驶至召唤点。

   在召唤车辆过程中，请驾驶员在车外与车辆保持一定距离（保持 15m 内），时刻关注车辆周边环境，必要时及时通过手机暂停车辆，并尽快人工接管。

6. 完成召唤后，请及时上车接管车辆。

VPD 局限性

VPD 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。驾驶员依然是安全驾驶责任人并对车辆行驶过程中的行为负责。

使用 VPD 过程中，请避免手机切屏、锁屏或使用手机接听电话，防止因无法及时关注到车辆行驶情况导致的碰撞风险。如需执行上述操作，可暂停车辆或退出 VPD 功能后再操作。若手机与车辆的网络连接中断、手机锁屏或退出 VPD 界面，VPD 功能将退出。请驾驶员在收到 APP 的接管车辆提示后尽快找到车辆并及时接管。

使用 VPD 过程中，车辆遇障碍物将减速绕行或避让通过。但受限于传感器的识别能力和范围，系统无法识别尖细、低矮、悬空（例如充电桩、消防箱、限高杆）等静止或移动障碍物，以及距离车辆过近的障碍物（如处于感知盲区的方柱等）。如果泊车环境中存在此类障碍物时，驾驶员务必注意观察，并及时暂停或退出 VPD，避免碰撞。

VPD 功能无法对所有交通状况都做出反应，无法避障所有物体。驾驶员始终是安全驾驶和泊车的责任人。

以下场景 VPD 功能无法正常工作：

- 停车场网络信号差
- VPD 行驶路线过远
- 手机与车辆的距离过远
- 手机或车辆的定位异常
- 车辆在行驶过程中，由于交通阻塞或停车场施工导致的行驶路线受阻
- 行驶路线（含目标车位或召唤点）上存在陡坡或有高度差的路面
- 在停车场施工、大车流场景的情况下，请勿使用 VPD 功能
- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪
- 停车位为机械车位
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准
- 车辆与充电枪连接
- ADS 的性能受限，参阅 ADS 通用局限性。
- ADS 发生故障需要维修。

当遇到以下危险场景时，系统可能无法及时准确处理，驾驶员需根据实际场景及时暂停或接管车辆，防止发生碰撞风险：

- 当遇到前方车辆正在泊入或泊出停车位、前方车辆正在或突然打开车门，遇到旁车突然快速切入、窄车道会车等危险场景
- 在经过路口转弯、T 形路口、十字路口时，由于停车场交通状况复杂，导致系统可能无法及时刹停或避让处理
- 对于低矮物体、动物、儿童或突然快速出现的行人，系统可能无法及时识别或避让
- 当遇到玻璃门、消防栓、水管、施工标识牌或停车场内装载在其他物体上探出的部分
- 遇到非乘用车类的其他车辆（如购物车、手推车、婴儿车等）

上述限制并未尽述影响 VPD 功能正常工作的全部情形。使用 VPD 过程中，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形并及时暂停或接管车辆，确保人车安全，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

⚠ 警告

因 ADS 无法准确识别地库的单行道，可能会存在逆行风险。驾驶员需确认车辆按照停车场的交通指示行驶，切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。

停车缴费

停车缴费功能支持驾驶员在停车场内，通过车机 ADS APP 查看停车时长等信息，并通过手机扫描车机上的二维码完成停车费支付。为用户提供便捷、高效的停车场缴费体验，无需在停车场出口处停留等待，实现顺畅离场。

本系列车型分为 ADS 基础版和 ADS 高阶版，仅 ADS 高阶版车辆支持停车缴费功能。

前提条件

- 确保已登录华为账号。
- 确保已同意《停车缴费用户协议》，并已在车机 ADS APP 绑定车牌信息。

提示

- 仅支持在特定的停车场使用（驾驶员进入停车场后，观察到中控屏弹出停车缴费卡片，表示该停车场支持停车缴费功能）。
- 在中控屏 ADS APP，点触**设置**进入**个人中心 > 导航模式**，用户可通过**我的爱车**卡片进行车牌绑定。
- 驾驶员在中控屏 ADS APP 点触**更多**图标，进入**服务订阅 > 进阶包**，在**停车缴费**卡片中点触**查看详情**，可开通停车缴费服务或查看停车缴费订单详情。

操作步骤

方法

1. 打开 ADS APP，驾驶车辆进入合作停车场，中控屏上将弹出停车缴费卡片并记录停车时长。
2. 驾驶员离场前，将车辆重新上电，点触 ADS APP，中控屏上显示停车缴费卡片。
3. 驾驶员可使用手机扫描停车缴费卡片上的二维码完成支付。



提示

- 点触停车缴费卡片，可查看停车缴费详情，包括停车场信息、车牌号、停车时长、入场时间、历史订单、客服联系方式等。
- 缴费成功后请尽快离场。免费离场时间结束后，中控屏将不再显示停车缴费卡片，不支持未离场产生的二次付费场景。
- 在部分停车场，当停车费金额超过 100 元时，中控屏不再显示停车缴费卡片。

  此场景下，驾驶员可通过扫描停车场的二维码完成支付。
- 停车缴费订单未按预期终止（如离开停车场时未扫到车牌号导致订单异常），且车辆驶离停车场超过 1km，中控屏不再显示停车缴费卡片。
- 此场景下，驾驶员可驾驶车辆回到该停车场附近，通过在中控屏 ADSAPP 点触

  > 服务订阅 > 进阶包，在停车缴费卡片中点触查看详情，可查看订单异常原因以及客服联系方式。

主动安全辅助

在本章中，您可了解主动安全辅助的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

前向安全

超速告警（TSA）

在车速超过设定的告警阈值时发出告警，提醒驾驶员以合理的速度驾驶。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容

功能介绍

超速告警（Traffic Speed Assist，简称为TSA）系统利用摄像头和地图获得车辆当前所在路段的限速信息，结合驾驶员设定的参数计算告警阈值，在车速超出阈值时发出告警。

驾驶员设定的参数可以为相对值或绝对值，两者在仪表显示屏上显示的告警方式不同。

- **相对**：告警阈值依赖于道路限速，即告警阈值 = 当前道路限速 + 驾驶员设定的偏移量。

  当车速超过相对告警阈值时，仪表显示屏上的限速图标呈现呼吸效果（红色圆圈动态闪烁），可选伴有提示音（若设置）。



- **绝对**：告警阈值与道路限速无关，即告警阈值 = 驾驶员设定的固定限速值。

  假设绝对告警阈值设置为 50 km/h，则当车速超过该值时，仪表显示屏上显示**请减速至50km/h 以下**的弹窗提示，可选伴有提示音（若设置）。



  使用 NCA 时本功能不生效。

  对 ADS 高阶版，驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或激活 ACC 行驶在城区道路上，车速超过以下任一告警阈值并持续一段时间，仪表显示屏会显示**请控制车速，当前车速过高**的文字提示，并可能伴有**车速过高**的语音播报（ADS 播报需设置为**详细**）：

- 道路限速不高于 50 km/h，告警阈值为 70 km/h。
- 道路限速高于 50 km/h，告警阈值相对道路限速的偏移量为 20 km/h。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**超速告警**开关。开启后可自定义告警方式和告警阈值。

- **告警方式**：**显示**、**显示+提示音**。
- **告警阈值**：**相对**、**绝对**，含义如下。
  - **相对**：随后需设置告警阈值相对道路限速的偏移量，取值范围为-10 km/h~10 km/h。
  - **绝对**：随后需设定告警阈值的固定限速值，取值范围为 30 km/h~240 km/h。

该开关默认开启，对应参数默认值分别为**显示**、**相对**、**0 km/h**。

局限性

TSA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，TSA 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 道路或车速限制近期更改，导致 TSA 采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
  - 复杂路段导致车辆定位不准，导致 TSA 采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等场景。
  - 复杂路段导致车辆无法准确识别道路限速标志，如在道路岔口、弯道和匝道处设置的限速标志，公路或路边针对不同车型设置了多个道路限速标志。
  - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放、被遮挡等异常场景。
  - 车辆定位异常，且摄像头未识别到道路限速标志，导致 TSA 无法获取真实的道路限速信息。
  - 车辆可能无法识别道路限速标志下方的文字信息，例如辅助车道、100m 前、学校区、7:00-10:00 等。

- 超速告警的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能导致系统的识别能力下降，无法识别限速标志。
- ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- TSA 仅做限速显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行驶速度。
- TSA 识别的限速信息并非始终准确，切勿过度依赖 TSA 提供的限速信息进行驾驶。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况驾驶车辆，确保安全驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前向碰撞预警（FCW）

车辆前行时，在检测到可能与前方满足前向碰撞预警条件的车辆、行人或骑行人碰撞时发出预警。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

当车辆向前行驶时，前向碰撞预警（Forward Collision Warning，简称为 FCW）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到以下碰撞风险时，发出预警：

车辆配置	车速范围	场景
ADS 高阶版	车辆以约 4 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶	即将与前方同向行驶、逆向行驶或静止的车辆、行人或骑行人碰撞
ADS 基础版	车辆以约 4 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶	• 即将与前方同向行驶或静止的车辆、行人或骑行人碰撞 • 即将与逆向走来的行人碰撞

预警时，仪表显示屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线 + 黄色高亮的风险目标



- 动态红色弧线 + 红色高亮的风险目标，且伴有告警音



若车辆开启了**误挂挡提醒**开关，则车辆处于 D 挡与前方障碍物、或处于 R 挡与后方障碍物存在碰撞风险时，在仪表显示屏上显示**请确认挡位**的文字提示，提醒驾驶员确认是否误挂挡。此时，驾驶员应及时刹停车辆，充分目视检查，确认无碰撞风险后，再重新挂入正确的挡位，确保安全驾驶。

⚠ 警告

FCW 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。FCW 不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，设置**防撞预警**参数。

防撞预警参数取值及含义如下：

- **关**：关闭防撞预警。
- **较近**：开启防撞预警，预警时机较晚。

- **适中**：开启防撞预警，预警时机适中。
- **较远**：开启防撞预警，预警时机较早。

车辆还可以设置**误挂挡提醒**开关。

防撞预警参数默认值为**适中**，**误挂挡提醒**开关默认开启。

提示

- **防撞预警**开关同时控制 RCW 车辆后退场景、FCW、FCTA、RCTA 功能。
- 关闭**防撞预警**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

局限性

FCW 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- FCW 不会对（包括但不限于）以下目标发出预警：
  - 自车在逆向车道上行驶时，迎面向自车行驶的车辆。
  - 自车低速行驶时，迎面向自车行驶的车辆或骑行人。
  - 相邻车道骑线行驶的车辆。
  - 动物或倒地的行人、骑行人。
  - 轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物。
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人。
  - 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
  - 自车或前方目标处于弯道中。
  - 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 自车前方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。
  - 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。
- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与 AEB。

⚠ 警告

- FCW 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。FCW 仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖 FCW 发出的预警，切勿用 FCW 代替驾驶员的观察和判断。
- FCW 仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，FCW 可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。
- FCW 不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前向横穿碰撞预警（FCTA）

车辆低速前行时，在检测到可能与前方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

当车辆以不高于 60 km/h 的速度行驶时，前向横穿碰撞预警（FCTA）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车可能与前方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。

预警时，仪表显示屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线 + 黄色高亮的风险目标



- 动态红色弧线 + 红色高亮的风险目标，且伴有告警音



⚠ 警告

FCTA 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。FCTA 不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

本功能的控制开关与 FCW 相同，设置方法请参阅前向碰撞预警（FCW）。

ⓘ 提示

- **防撞预警**开关同时控制 RCW 车辆后退场景、FCW、FCTA、RCTA 功能。
- 关闭**防撞预警**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

局限性

FCTA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- FCTA 仅对车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的前向横穿目标发出预警。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。

  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 自车前方、侧前方被遮挡，例如自车前方、侧前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方、侧前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方、侧前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方、侧前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人。
  - 自车或前方、侧前方目标处于弯道中。
  - 自车前方、侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 自车前方、侧前方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形，如急弯、坡道等场景。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

⚠ 警告

- FCTA 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。FCTA 仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖 FCTA 发出的预警，切勿用 FCTA 代替驾驶员的观察和判断。
- FCTA 仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制， FCTA 可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。
- FCTA 不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

防误踩加速踏板（UAP）

在驾驶员深踩加速踏板且车辆存在碰撞风险时，系统会抑制动力输出，从而限制车辆的加速能力，并提醒驾驶员及时松开加速踏板。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

当车辆前行或倒车，驾驶员深踩加速踏板且存在以下风险时，防误踩加速踏板（Unexpected Acceleration Prevention，简称为 UAP）系统会抑制动力输出，从而限制车辆的加速能力，降低碰撞风险或减少损伤程度：

车速范围	场景
车辆以约 0 ~ 150 公里/小时的速度前行	即将与前方车辆、行人 、骑行人、石墩或护栏等障碍物碰撞（石墩或护栏等障碍物仅适用于 ADS 高阶版车型）
车辆以约 0 ~ 60 公里/小时的速度倒车	即将与后方车辆、行人、骑行人、石墩或护栏等障碍物碰撞（石墩或护栏等障碍物仅适用于 ADS 高阶版车型）

UAP 激活时，仪表显示屏上会向驾驶员提示**请松开加速踏板**，并伴有**请抬脚**的语音播报。



若驾驶员未及时松开加速踏板，则车辆会在满足条件时触发 AEB 等防撞制动功能，并退出 UAP。

⚠ 注意

建议驾驶员在越野行驶、需要越过路面凸起障碍物（例如路沿）等场景时，提前关闭本功能，避免因触发本功能而干扰驾驶员的主动加速行为。

⚠ 警告

UAP 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试限制车辆的加速能力来最大限度地降低碰撞风险或减少碰撞程度。UAP 不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**防误踩加速踏板**开关。

该开关默认开启。

局限性

UAP 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- UAP 可能不会对以下目标（包括但不限于）生效：
  - 横向穿行的车辆、行人或骑行人。
  - 相邻车道骑线行驶的车辆。
  - 低矮障碍物，例如倒地的行人、骑行人。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法激活、无法在激活后充分抑制车辆加速，或可能在激活后退出：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车速低于 10 km/h，且车辆位于坡道上。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- UAP 会在下列情况下（包括但不限于）退出：
  - 车速已低于 10 km/h，且车辆位于坡道上。
  - 当系统检测到自车后方有车辆靠近或倒车时前方有车辆靠近，且若本功能继续抑制加速可能存在碰撞风险。
  - 车辆已触发 AEB 等防撞制动功能。
  - 驾驶员轻微松开加速踏板后又重踩加速踏板。
  - 驾驶员松开加速踏板后踩制动踏板。
  - 车速低于 1 km/h 时且驾驶员松开加速踏板，导致车辆开启电子驻车制动（EPB）功能时。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未抑制车辆加速：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。

- 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
- 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
- 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
- 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 障碍物尺寸较小（例如砖头，小尺寸包装盒等）。
- 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时抑制车辆加速，例如：
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
  - 自车与前车相对车速差值较大。
  - 自车前方车辆突然制动。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误抑制车辆加速，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发 UAP。

⚠ 警告

- UAP 是一项辅助功能，不能代替驾驶员的驾驶和判断。UAP 在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 UAP 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 由于系统性能限制，UAP 可能会误触发，导致车辆在行进中突然减速或制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

自动紧急制动（AEB）

车辆前行时，在自车即将与满足自动紧急制动条件的车辆、行人或骑行人发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低正面碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

当车辆向前行驶时，自动紧急制动（Automatic Emergency Braking，简称为 AEB）系统实时检测车辆前方行驶环境。在遇到以下碰撞风险时，AEB 会在车辆即将发生碰撞时自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表显示屏上提醒驾驶员制动：

车辆配置	车速范围	场景
ADS 高阶版	车辆以约 4 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶	即将与前方的车辆、行人或骑行人碰撞
ADS 基础版	车辆以约 4 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶	• 即将与前方同向行驶或静止的车辆、行人或骑行人碰撞 • 即将与逆向走来的行人碰撞

对 ADS 高阶版车辆，当车辆以约 4 km/h ~ 120 km/h 的速度行驶在雨中湿滑路面上或车辆低速行驶发生打滑现象时，系统可能会适当提前实施紧急制动，以尽可能降低碰撞风险。



制动时，车辆会同时点亮制动灯和危险警告灯。

若系统识别到驾驶员在有碰撞风险时深踩加速踏板（例如在车辆自动制动前、自动制动后或发生碰撞后，驾驶员未及时松开加速踏板），则系统可能会辅助驾驶员自动实施制动（而非加速），并在车辆刹停后切换至 P 挡（来尽可能减轻或避免碰撞或二次碰撞。

对 ADS 高阶版，为提高对车内乘员的防护，车辆会在发生碰撞前提前升起车窗。

对 ADS 高阶版，车辆已发生碰撞，若系统识别到驾驶员持续踩加速踏板，则系统会辅助驾驶员实施制动来尽可能避免二次碰撞。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**防撞制动**开关。

该开关默认开启。

提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

AEB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- AEB 可能不会对（包括但不限于）以下目标实施制动：
  - 自车在逆向车道上行驶时，迎面向自车行驶的车辆。
  - 自车低速行驶时，迎面向自车行驶的车辆或骑行人。
  - 对向行驶的超长或超宽的车辆。
  - 相邻车道骑线行驶的车辆。
  - 动物或倒地的行人、骑行人。
  - 轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物。
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆制动系统发生故障。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时

检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
- 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
- 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
- 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
- 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
- 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
  - 自车与前车相对车速差值较大。
  - 自车前方车辆突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，AEB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 对 ADS 高阶版车辆，当车辆以约 4 km/h ~ 120 km/h 的速度行驶在雨中湿滑路面上或车辆低速行驶发生打滑现象时，系统可能会适当提前实施紧急制动，但遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法提前实施 AEB：
  - 车辆行驶在雨后湿滑路面上。
  - 目标障碍物未处于正前方，例如突然有行人从侧面快速移动到自车前方。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。
- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与 AEB。
- 车辆前机舱盖上放置物体（如拍摄设备、玩偶等）时，系统可能误检导致误制动。此时请关闭防撞制动功能。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

ⓘ 提示

ADS 基础版车辆不会在雨中湿滑路面上或车辆发生打滑现象时提前实施紧急制动。

⚠ 警告

- AEB 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低车辆行驶速度来最大限度减少碰撞程度。AEB 在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 AEB 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，AEB 可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。

- 发生 AEB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板、转动方向盘或松开加速踏板后再次踩下加速踏板（仅适用于 ADS 高阶版车型）的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前向异形障碍物自动紧急制动（GAEB）

车辆前行时，在自车即将与前方翻倒的车辆等某些静止的异形障碍物发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低正面碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

仅 ADS 高阶版车型支持本功能，ADS 基础版车型不支持。

功能介绍

当满足以下任一条件时，前向异形障碍物自动紧急制动（GAEB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方锥桶、防撞桶、翻倒的车辆等某些静止的异形障碍物碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表显示屏上提醒驾驶员制动，参阅自动紧急制动（AEB）。制动时，车辆会同时点亮制动灯和危险警告灯。

- LCC 或 NCA 已激活，车辆以约 4 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶。
- LCC 或 NCA 未激活，驾驶员驾驶车辆以约 30 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶。

⚠ 警告

GAEB 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的正面碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 GAEB 替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与 AEB 功能相同，设置方法请参阅自动紧急制动（AEB）。

ⓘ 提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

GAEB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- GAEB 仅对静止的异形障碍物生效，不会对滚动的轮胎、正在从他车抛落或掉落的物品等动态异形障碍物实施制动。
- GAEB 仅能对锥桶、防撞桶、翻倒的车辆等部分静止的异形障碍物生效，不会对所有的静止异形障碍物实施制动。
- GAEB 仅对较大尺寸的异形障碍物生效，不会对砖头等较小尺寸的异形障碍物实施制动。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 车辆行驶在急转弯路段。
- 车辆制动系统发生故障。
- 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
- ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
  - 自车或前方目标处于弯道中。
  - 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，GAEB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

⚠ 警告

- GAEB 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能正确检测到障碍物，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖本功能来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，本功能可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 GAEB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前向横穿碰撞制动（FCTB）

车辆低速前行时，在自车即将与前方横向穿行的车辆发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

当车辆以约 4 km/h ~ 60 km/h 的速度行驶时，前向横穿碰撞制动（FCTB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方横向穿行的车辆碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表显示屏上提醒驾驶员制动。

对 ADS 高阶版车辆，当系统检测到自车后方没有追尾风险时，该功能的最高可用速度可提升至 120 km/h，系统会自动实施制动以避免或减轻碰撞，并显示提示信息。



制动时，车辆会同时点亮制动灯和危险警告灯。

⚠ 警告

FCTB 是一项辅助功能，系统设计的目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 FCTB 替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与 AEB 功能相同，设置方法请参阅自动紧急制动（AEB）。

ⓘ 提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

FCTB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- FCTB 仅对车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的前向横穿目标实施制动。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，FCTB 可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆制动系统发生故障。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方、侧前方遮挡或目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车前方、侧前方被遮挡，例如自车前方、侧前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方、侧前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方、侧前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。

- 自车前方、侧前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
- 自车或前方、侧前方目标处于弯道中。
- 自车前方、侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 复杂的金属护栏等道路环境。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形，如急弯、坡道等场景。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
  - 目标车辆横向穿行速度过低。
  - 自车与前方横向穿行车辆相对车速差值较大。
  - 自车前方横向穿行车辆突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，FCTB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发防撞制动。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

⚠ 警告

- FCTB 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 FCTB 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，FCTB 可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 FCTB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

低速自动紧急制动（LAEB）

车辆低速前进或后退，即将与车辆前方或后方的某些障碍物碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

车辆低速前进或后退时，低速自动紧急制动（Low-Speed Automatic Emergency Braking，简称为 LAEB）系统实时检测车辆前后方行驶环境，当识别到如下碰撞风险时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表显示屏上提醒驾驶员制动：

车辆配置	车速范围	场景
ADS 高阶版	N 挡，前行车速约 1 km/h ~ 10 km/h	即将与前方同向的车辆、行人或骑行人碰撞

车辆配置	车速范围	场景
ADS 高阶版	N 挡，后退车速约 1 km/h ~ 12 km/h	即将与后方静止或缓慢运动的行人或骑行人（不包含静止的车辆）碰撞
ADS 高阶版	前行车速约 1.5 km/h ~ 11 km/h	即将与前方的圆柱、方柱等障碍物碰撞且驾驶员未踩制动踏板
ADS 基础版	N 挡，前行车速约 1 km/h ~ 10 km/h	即将与前方同向的车辆、行人或骑行人碰撞
ADS 基础版	N 挡，后退车速约 4 km/h ~ 12 km/h	即将与后方静止或缓慢运动的行人或骑行人（不包含静止的车辆）碰撞

制动时，车辆会同时点亮制动灯和危险警告灯。

⚠ 警告

LAEB 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 LAEB 替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与 AEB 功能相同，设置方法请参阅自动紧急制动（AEB）。

ⓘ 提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

LAEB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- LAEB 可能不会对（包括但不限于）以下目标实施制动：
  - 迎面向自车移动的车辆、行人或骑行人。
  - 相邻车道骑线行驶的车辆。
  - 动物或倒地的行人、骑行人。
  - 轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物。
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施自动制动，或正在实施制动功能时可能停止继续实施制动：
  - 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆制动系统发生故障。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方/后方遮挡或前方/后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车前方、后方被遮挡，例如自车前方、后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方、后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方、后方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方、后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
  - 自车前方、后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
  - 自车或前方、后方目标处于弯道中。
  - 自车前方、后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方、后方的车辆。
  - 自车与前车、后方相对车速差值较大。
  - 自车前方、后方车辆突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，LAEB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

⚠ 警告

- LAEB 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 LAEB 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，LAEB 可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 LAEB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

驾驶员失能辅助

驾驶员失能辅助支持车辆在城市道路或高速公路行驶过程中，若驾驶员无法正常驾驶车辆，系统会发出提醒，控制车辆缓慢停车，打开危险警告灯，并解锁车门，拨打紧急救援电话。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内

容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

本功能仅在订阅 ADS 高阶包后可用。

仅 ADS 高阶版车型支持本功能，ADS 基础版车型不支持。

功能介绍

当车辆在城市道路或高速公路向前行驶时，满足以下任一条件，驾驶员失能辅助功能会发出警报并控制车辆间歇制动，以提醒驾驶员控制车辆：

- 驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 已激活，车辆以约 30 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶，系统检测到驾驶员持续脱手，闭上眼睛且头部不动，车辆两次偏离当前车道并触发自动纠偏。此时系统控制车辆的行为不依赖**防撞制动**和**车道偏离辅助**等开关的设置状态。
- LCC 或 NCA 已激活，车辆以约 10 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶，系统检测到驾驶员闭上眼睛且头部不动持续一段时间。

如果驾驶员仍未恢复对车辆的控制，驾驶员失能辅助功能会控制车辆紧急靠边停车（在城市快速路和高速公路场景下）或在当前车道停车（在除城市快速路外的一般城市道路场景下），打开危险警告灯，换至 P 挡，解锁车门，并拨打紧急救援电话。

驾驶员失能辅助功能生效过程中，驾驶员可随时主动退出此功能（踩下制动踏板或转动方向盘）。请驾驶员及时控制车辆方向和速度，确保安全驾驶。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**驾驶员失能辅助**开关。该开关默认开启。

开启**驾驶员失能辅助**开关前，请先开启**车内摄像头**开关，再开启**疲劳监测**或**分神监测**开关。

局限性

驾驶员失能辅助功能是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，驾驶员失能辅助功能可能无法提供提醒，或无法控制车辆减速停车：
  - **驾驶员状态监测**摄像头被遮挡。
  - **驾驶员状态监测**摄像头盖被关闭。
  - 驾驶员佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物。
  - 强烈的光照降低摄像头的监测能力。
  - 摄像头脏污。
  - 关闭了摄像头权限。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - LCC 局限性中提到的场景。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 驾驶员戴手套且手握方向盘力度很轻时，系统可能会误报方向盘脱手并触发驾驶员失能辅助功能。

⚠ 警告

- 驾驶员失能辅助功能是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、驾驶员状态等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测驾驶员状态并触发，且可能会受如自车行驶车速、驾驶员状态、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况、道路环境及自身状态，切勿将此功能代替驾驶员的正常应急操作。
- 驾驶员失能辅助功能可能会误识别驾驶员状态并触发，导致车辆在行驶过程中突然发出提醒，请驾驶员及时控制车辆，确保安全驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

红绿灯提醒（TLA）

当车辆在只准直行的车道上行驶且存在闯红灯风险或绿灯未起步时发出提示，提醒驾驶员合理驾驶。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

红绿灯提醒（Traffic Light Assist，简称为TLA）系统利用地图和摄像头获得当前车道的标准机动车交通信号灯和车道信息。当车辆以100 km/h 以下的速度在只准直行的车道上行驶至常规路口时，TLA 会根据机动车交通信号灯和自车行驶状态，在必要时通过仪表显示屏发出闯红灯提醒或绿灯起步提醒。

- 闯红灯提醒：当前车道的机动车交通信号灯为红灯，而自车未停车导致存在闯红灯风险时，仪表显示屏上自车前方的停止线红色高亮，并伴有提示音。



- 绿灯起步提醒：自车在红灯路口停车后，机动车交通信号灯变为绿灯，但自车未在规定时长内起步时，仪表显示屏上会弹出**绿灯可通行**的文字提示，并伴有提示音。



以下场景时，TLA 会被抑制：

- 激活 ACC 后，仅闯红灯预警生效，绿灯起步提醒不生效。
- 激活 LCC 或 NCA 后，绿灯起步提醒和闯红灯预警都不生效。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **>辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**红绿灯提醒**开关。

该开关默认开启。

局限性

TLA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- TLA 仅适用于只准直行的车道，无法在左转、右转、掉头车道或左转直行共用、右转直行共用车道等非只准直行的车道上生效。
- TLA 仅可识别标准机动车交通信号灯，无法应对其他类型交通信号灯（例如根据地方标准设置的非圆形灯体结构的机动车交通信号灯等）。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，TLA 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 车道线、停止线或车道内的车道箭头标志模糊，例如车道标线过度磨损。
  - 车道线、停止线或车道内的车道箭头标志混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
  - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
  - 道路或交通信号灯近期更改，导致 TLA 采用了过时的停止线或机动车交通信号灯信息。
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下。
  - 机动车交通信号灯显示异常，例如信号灯异常闪烁或亮度过暗等。
  - 异形路口，例如超大路口、丁字路口、H 型、K 型、Y 型等存在两个以上出路口的路口、路口两端车道线非对齐或非直对的路口等。
  - 机动车交通信号灯被遮挡或不便于驾驶员观察，例如自车前方存在大型车辆或树木、机动车信号灯距离停止线过近等。
  - 机动车交通信号灯安装位置或角度不当。
  - 自车距离机动车交通信号灯较远，系统可能无法准确判断信号灯状态。
  - 车辆定位不准，导致 TLA 采用了邻近道路的机动车交通信号灯信息。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- TLA 仅做闯红灯预警或绿灯起步提醒，不能主动干预或调整车辆行为。
- TLA 识别的信息并非始终准确，切勿依赖 TLA 识别提供的信息进行驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

交通信号灯识别（TLR）

识别并实时 3D 显示交通信号灯信息，提醒驾驶员合理驾驶。本功能默认开启，驾驶员无需设置开关。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

交通信号灯识别（Traffic Light Recognition，简称为 TLR）系统利用摄像头感知前方路口的标准机动车交通信号灯信息，并在仪表显示屏上实时显示识别到的机动车交通信号灯的颜色状态。



ⓘ 提示

TLR 与 ACC、LCC、NCA 等辅助驾驶功能互相独立，彼此间无依赖关系。

局限性

TLR 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，TLR 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 道路或交通信号灯近期更改，导致 TLR 采用了过时的机动车交通信号灯信息。
  - 车辆定位不准，导致 TLR 采用了邻近道路的机动车交通信号灯信息。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
  - 车辆定位异常，且摄像头未识别到机动车交通信号灯，导致仪表显示屏不显示交通信号灯信息。
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下。
  - 机动车交通信号灯显示异常，例如信号灯异常闪烁或亮度过暗等。
  - 机动车交通信号灯被遮挡或不便于驾驶员观察，例如自车前方存在大型车辆或树木、机动车信号灯距离停止线过近等。
  - 机动车交通信号灯安装位置或角度不当。
  - 自车距离机动车交通信号灯较远，系统可能无法准确判断信号灯状态。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- TLR 仅做交通信号灯显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行驶速度。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况驾驶车辆，确保安全驾驶。
- TLR 的信息并非始终准确，切勿过度依赖 TLR 提供的信息进行驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

交通标志识别（TSR）

识别并实时显示交通标志信息，提醒驾驶员合理驾驶。本功能默认开启，驾驶员无需设置开关。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

交通标志识别（Traffic Sign Recognition，简称为 TSR）系统利用地图和摄像头获得当前道路

上的交通标志信息，当前可识别的标志包括限制速度标志和停车让行标志。



仪表显示屏上的限制速度标志会在识别到对应的取消限速标志之后消失。

局限性

TSR 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，TSR 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 道路或车速限制近期更改，导致 TSR 采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
  - 车辆定位不准，导致 TSR 采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
  - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。
  - 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
  - 车辆行驶在隧道、匝道或收费站等路段。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- TSR 仅做交通标志显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行为。
- TSR 的信息并非始终准确，请以实际道路为准，切勿过度依赖 TSR 提供的信息进行驾驶。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

侧向安全

车道偏离预警（LDW）

在驾驶员没有主动转向但车辆偏离车道时发出预警，提醒驾驶员及时采取措施。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

此功能仅在驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 激活时可用。

功能介绍

车道偏离预警（Lane Departure Warning，简称为 LDW）系统利用摄像头等传感器识别车道线，并检测自车在车道中的位置。当 ADS 高阶版车辆以约 60 km/h ~ 150 km/h 的车速行驶，或 ADS 基础版车辆以约 60 km/h ~ 130 km/h 的速度行驶时，如果车道线清晰、路况良好，驾驶员没有主动转向（例如打开转向灯等）但车辆偏离车道，则仪表显示屏上会将车辆偏向一侧的车道线红色高亮显示，伴有提示音。



功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，设置**车道偏离辅助**参数为**预警**或**预警+纠偏**。

- **关**：不开启任何车道偏离辅助功能。
- **预警**：仅开启 LDW，即车辆仅会进行车道偏离预警，不会辅助转动方向盘。
- **预警+纠偏**：同时开启 LDW 和 LKA ，即车辆不仅会进行车道偏离预警，还会辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上（仅限于非急弯路段）。

预警方式可根据个人偏好设置为**提示音**、**振动**或**提示音+振动**。

参数默认值分别为**预警+纠偏**、**提示音+振动**。

局限性

LDW 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法激活：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员主动转向，例如打开转向灯等。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，LDW 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
  - 车辆行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
  - 车道过宽或过窄，车道数增多或减少。
  - 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况。
  - 积水、泥泞、坑洼、冰雪、塌陷路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面。
  - 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等。
  - 途径施工、事故或拥堵路段时。
  - 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上。
  - 在多车道弯道中，车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
  - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- 切勿过度依赖 LDW 功能来提醒行车方向，以免驶出行车道界限。
- LDW 仅可发出车道偏离的预警信息，无法辅助控制车辆行驶方向。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车道保持辅助（LKA）

在驾驶员没有主动转向但车辆偏离车道时辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

此功能仅在驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 激活时可用。

功能介绍

车道保持辅助（Lane Keeping Assist，简称为 LKA）系统利用摄像头等传感器识别车道线，并检测自车在车道中的位置。当 ADS 高阶版车辆以约 60 km/h ~ 150 km/h 的车速在非急弯路段上行驶，或 ADS 基础版车辆以约 60 km/h ~ 130 km/h 的车速在非急弯路段上行驶时，如果车道线清晰、路况良好，驾驶员没有主动转向（没有较大力度地转动方向盘、打开转向灯等）但车辆偏离车道，则 LKA 会辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，设置**车道偏离辅助**参数为**预警+纠偏**。

- **关**：不开启任何车道偏离辅助功能。
- **预警**：仅开启 LDW，即车辆仅会进行车道偏离预警，不会辅助转动方向盘。
- **预警+纠偏**：同时开启 LDW 和 LKA，即车辆不仅会进行车道偏离预警，还会辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上（仅限于非急弯路段）。

预警方式可根据个人偏好设置为**提示音**、**振动**或**提示音+振动**。

参数默认值分别为**预警+纠偏**、**提示音+振动**。

局限性

LKA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 对 ADS 高阶版车辆，当 FCW 对当前车道内的车辆、行人或骑行人预警时，LKA 不会激活或会在激活后退出。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法激活：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员主动转向，例如打开转向灯等。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，LKA 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
  - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
  - 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
  - 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上。
  - 车辆行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
  - 车道过宽或过窄，车道数增多或减少。
  - 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况。
  - 积水、泥泞、坑洼、冰雪、塌陷路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面。
  - 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等。
  - 途径施工、事故或拥堵路段时。
  - 在多车道弯道中，车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
  - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
  - 车辆转向系统发生故障。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。

⚠ 警告

- LKA 只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- LKA 的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖 LKA 来避免侧面碰撞。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

紧急车道保持辅助（ELKA）

在车辆偏离当前车道且存在与他车碰撞、驶向道路边界等风险时，紧急辅助驾驶员转动方向盘以规避和减轻碰撞风险。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

此功能仅在驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 激活时可用。

功能介绍

紧急车道保持辅助（Emergency Lane Keeping Assist，简称为 ELKA）系统利用摄像头等传感器识别周边行驶环境（道路边沿、对向来车、后向来车等），并检测自车在车道中的位置。当车辆以约 40 km/h ~ 130 km/h 的车速在非急弯路段上行驶，ELKA 可以在遇到以下风险时紧急辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上，以规避和减轻碰撞风险。

- 与相邻车道的对向或侧后方车辆（含摩托车）碰撞的风险
- 驶向道路边界的风险

辅助车辆转向的同时，仪表显示屏上将风险侧的车道线红色高亮，同时风险目标红色高亮。



如果驾驶员此时深踩制动踏板、加速踏板或快速转动方向盘，ELKA 会退出。

ⓘ 提示

ELKA 与 LKA 可以同时开启。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**侧向防碰撞辅助**开关。该开关默认开启。

ⓘ 提示

侧向防碰撞辅助开关同时控制 ELKA 和 LOCP 两项功能。

局限性

ELKA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 当触发 AEB 时，系统将抑制 ELKA 激活；如果 ELKA 已激活，触发 AEB 后 ELKA 将退出。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法激活：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员深踩制动踏板、加速踏板或快速转动方向盘。
  - 若系统辅助驾驶员纠偏，车辆可能与纠偏后路径上的障碍物发生碰撞。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，ELKA 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 驾驶员深踩制动踏板、加速踏板或快速转动方向盘。
  - 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 道路边界不清晰。
  - 路面存在积水。（仅适用于 ADS 基础版车型）
  - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。

- 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
- 车道线迅速变化，例如车道分岔、横穿或合并。
- 车辆行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少。
- 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况。
- 积水、泥泞、坑洼、冰雪、塌陷路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面。
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等。
- 途径施工、事故或拥堵路段时。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打转向盘时。
- 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车处于路口。
- 自车偏离撞向逆向车道的栅栏、水马、锥桶等障碍物。
- 车辆转向系统发生故障。
- ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障需要维修。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因目标类型、位置、出现时机、被遮挡等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与转向或不及时警告与转向：
  - 自车侧前、侧后方存在栅栏、水马、锥桶等系统可能漏检的障碍物。
  - 自车侧前、侧后方被遮挡，例如自车侧前、侧后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车侧前、侧后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车侧前、侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 自车或侧前、侧后方目标处于弯道中。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能不会触发 ELKA：
  - 自车前方车道内车辆突然制动。
  - 有车辆快速驶入自车车道。
  - 自车车道内存在静止障碍物。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大、驾驶员抵抗方向盘等原因无法及时纠偏，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车侧向偏离速度过大或过小。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 驾驶员有抵抗方向盘的动作。
  - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发 ELKA。

⚠ 警告

- ELKA 只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- ELKA 的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖 ELKA 功能来避免侧面碰撞。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

侧向障碍物防碰撞（LOCP）

在车辆与侧向成排水马、栅栏、小幅占用自车车道的车辆等障碍物存在碰撞风险，或存在掉入与路面有高度差区域（如排水渠、田坎等）的风险时，紧急辅助驾驶员控制车辆，以规避和减轻碰撞风险。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

此功能仅在驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 激活时可用。

功能介绍

侧向障碍物防碰撞（Lateral Obstacle Collision Prevention，简称为 LOCP）系统利用摄像头等传感器识别周边行驶环境，当 ADS 高阶版车辆在非急弯路段上以约 30 km/h ~ 130 km/h 的车速行驶，或 ADS 基础版车辆在非急弯路段上以约 40 km/h ~ 120 km/h 的车速行驶，LOCP 会在存在以下侧向碰撞风险时紧急辅助驾驶员短暂地转动方向盘，并在必要时辅以减速（仅 ADS 高阶版车型支持减速），以规避和减轻碰撞风险：

- 侧向静态障碍物碰撞风险，例如侧向成排水马、成排锥桶、道路边沿、栅栏等。
- 侧向动态障碍物碰撞风险，例如小幅占用自车车道的车辆、行人、骑行人等。（仅 ADS 高阶版车型支持避让本类目标）
- 存在掉入与路面有高度差区域的风险，例如排水渠、田坎等。（仅 ADS 高阶版车型支持）

系统辅助车辆转向的同时，仪表显示屏上将风险侧的车道线红色高亮，同时风险目标红色高亮，请参阅紧急车道保持辅助（ELKA）。如果驾驶员此时深踩制动踏板、加速踏板或快速转动方向盘，LOCP 会退出。

对 ADS 高阶版，当车辆在急弯路段上以约 30 km/h~130 km/h 的车速行驶，存在失控的风险或与侧向栅栏、路沿边沿等碰撞的风险时，系统会控制车辆减速，并抑制车辆动力输出，降低碰撞或失控风险。同时，仪表显示屏会显示车速放缓的提示。松开加速踏板后再次深踩加速踏板，系统会退出，请立即接管车辆。

提示

如果可能出现前述风险，但回到原车道也可能出现新的碰撞风险（例如自车前方存在静止障碍物，回正车辆可能与前方障碍物碰撞时），则 LOCP 不会干预车辆行驶方向。

功能设置

本功能的控制开关与 ELKA 相同，设置方法请参阅紧急车道保持辅助（ELKA）。

局限性

LOCP 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，LOCP 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 驾驶员深踩制动踏板、加速踏板或快速转动方向盘。
  - 自车前方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。（仅 ADS 高阶版车型支持）
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况。
  - 积水、泥泞、坑洼、冰雪、塌陷路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面。
  - 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等。
  - 途径施工、事故或拥堵路段时。
  - 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打转向盘时。
  - 自车或前方目标处于弯道中。
  - 自车处于路口。
  - 车辆转向系统发生故障。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。

  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因侧前、后方遮挡或侧前、后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与转向或不及时警告与转向：
  - 自车侧前、侧后方的栅栏、水马等硬隔离目标过小。
  - 自车侧前、侧后方被遮挡，例如自车侧前、侧后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车侧前、侧后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车侧前、侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 自车或侧前、侧后方目标处于弯道中。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能不会触发 LOCP：
  - 自车前方车道内车辆突然制动。
  - 有车辆快速驶入自车车道。
  - 自车车道内存在静止障碍物。
  - AEB 重刹，且自车与道路路沿、栅栏等存在碰撞风险。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大、驾驶员抵抗方向盘等原因无法及时纠偏，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车侧向偏离速度过大或过小。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 驾驶员有抵抗方向盘的动作。
  - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发 LOCP。

⚠ 警告

- LOCP 只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- LOCP 的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖 LOCP 来避免侧面碰撞。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

紧急转向辅助（ESA）

在仅通过制动无法避免自车与前方的特定障碍物发生碰撞、驾驶员有转向意图但无法避免碰撞的场景下，紧急辅助驾驶员加强转向，以尽量避免碰撞。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

此功能仅在驾驶员驾驶车辆（非 ADS 辅助驾驶）或 ACC 激活时可用。

仅 ADS 高阶版车型支持本功能，ADS 基础版车型不支持。

功能介绍

紧急转向辅助（Emergency Steering Assist System，简称为 ESA）系统利用摄像头等传感器识别车辆前方障碍物。当满足以下全部条件时，ESA 会辅助驾驶员加大转向力度，从而尽可能避过障碍物：

- 自车车速约 50 km/h ~ 120 km/h。
- 道路平直，路况良好。
- 驾驶员保持手握方向盘。
- 自车存在与前方的以下任一障碍物碰撞的风险：
  - 静止的车辆、行人或骑行人
  - 与自车同向行驶但急减速的车辆、行人或骑行人
  - 逆向行驶到自车车道的车辆、行人或骑行人
- 上述碰撞风险已无法通过仅制动来避免，但存在通过转向来成功避障的可能性。
- 驾驶员已经向一侧转动方向盘，有显著的转向避让操作，但其动作不足以避免碰撞。

- 车辆前方和驾驶员转向侧有充足的避障空间，不会与周围其他车辆等障碍物碰撞。
- 车辆在 100 km/h 以下行驶时，需打开**防撞预警**开关，在 100 km/h 以上行驶时，需打开**防撞制动**开关。

  转向时，仪表显示屏上将风险目标红色高亮显示，并显示自车意图行驶的转向轨迹。

  避过障碍物后，系统会辅助驾驶员回正车辆行驶。

  激活后，ESA 会在以下场景时退出，驾驶员应及时控制车辆的方向和速度确保安全驾驶。
- 驾驶员紧握方向盘，导致方向盘无法转动
- 驾驶员向任一方向大力转动方向盘
- 驾驶员深踩加速踏板
- 驾驶员深踩制动踏板
- 电子稳定控制系统激活

ⓘ 提示

- 系统触发 ESA 前，会先通过 FCW 向驾驶员提示碰撞风险。驾驶员应及时响应系统提示，控制车辆的方向和速度。
- ESA 仅在 AEB 可能无法规避碰撞风险时生效。若仍可通过 AEB 来规避碰撞，系统会优先触发 AEB。
- 若系统判断转向避让操作可能引入新的碰撞风险，则不会激活 ESA。

功能设置

ⓖ 方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**紧急转向辅助**开关。

该开关默认开启。

ⓘ 提示

- 若**紧急转向辅助**开关处于关闭状态，建议先开启**防撞预警**和**防撞制动**开关后，再尝试开启本开关。
- 车辆在 100 km/h 以下行驶时，需打开**防撞预警**开关，在 100 km/h 以上行驶时，需打开**防撞制动**开关。

局限性

ESA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 驾驶员的（包括但不限于）以下行为，会导致系统无法实施 ESA，或正在实施 ESA 时停止继续实施 ESA:
  - 驾驶员未系好安全带。
  - 驾驶员未手握方向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板。
  - 驾驶员虽主动转动方向盘，但转动幅度或速度不明显。
  - 驾驶员转动方向盘时间过晚，已经错过可以通过转向来避障的最晚时机。
  - 驾驶员不当使用方向盘，导致系统无法正确识别驾驶员转向操作（例如佩戴手套后驾驶车辆、将手放在方向盘中央区域驾驶车辆，或在方向盘上安装方向盘套等）。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施 ESA，或正在实施 ESA 时会停止继续实施 ESA:
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 能见度差例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 匝道或急转弯路段。
  - 车辆处于拖挂模式、拖车模式，或车辆正在拖挂其他物体（例如房车、自行车等）。
  - 车辆转向系统发生故障。
  - 车辆胎压异常或其他轮胎故障。
  - 其他影响转向的车辆故障，例如由于过热引起的冷却过程中车辆动力转向系统功率降低等。

  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未转向或不及时转向：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 自车前方被遮挡，例如自车前方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人。
  - 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
  - 自车或前方目标处于弯道中。
  - 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
  - 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标突然制动等原因无法及时转向，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车与前方的车辆、行人或骑行人距离过近，而前方目标突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发 ESA。
- ESA 可能不会频繁激活，距前一次 ESA 激活后数秒内，系统可能不会再次触发 ESA。

⚠ 警告

- ESA 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 ESA 来转向、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常避障操作。
- 由于系统性能限制，ESA 可能会误触发，导致车辆在行进中突然转向，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 ESA 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因 ESA 导致其他事故或伤害。例如，对于不必要的转向，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板、制动踏板或大力反向转动方向盘的方式来中断当前转向。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

增强型自动紧急转向辅助（eAES）

在自车即将与前方障碍物发生碰撞且即使车辆紧急制动也无法避免时，自动紧急转向并实施制动，以尽可能规避碰撞风险。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

本功能仅在订阅 ADS 高阶包后可用。

仅 ADS 高阶版车型支持本功能，ADS 基础版车型不支持。

功能介绍

增强型自动紧急转向辅助（eAES）系统利用摄像头等传感器识别车辆前方障碍物。当满足以下全部条件时，eAES 会辅助驾驶员自动紧急转向并实施制动，从而尽可能避过障碍物：

- 已在中控屏上开启**防撞制动**与**电子稳定控制系统**功能开关。
- 自车车速约 50 km/h ~ 135 km/h。
- 道路平直，路况良好，车道线清晰完整。
- 车道数（包含逆向车道）≥ 2 条。
- 驾驶员保持手握方向盘。
- 自车存在与前方的以下任一障碍物碰撞的风险
  - 静止的车辆、行人或骑行人
  - 与自车同向行驶但急减速的车辆、行人或骑行人
  - 警示柱、锥桶、防撞桶等异形障碍物
- eAES 仅在 AEB 已激活且可能无法规避碰撞风险时生效。若仍可通过 AEB 来规避碰撞，系统会优先触发 AEB。
- 车辆前方与系统规划转向侧有充足的避障空间，不会与其他车辆等障碍物碰撞。

转向时，仪表显示屏上将风险目标红色高亮显示，并显示自车意图行驶的转向轨迹。



制动时，车辆会同时点亮制动灯。

在车辆行驶过程中，如果系统检测到自车与前方车辆有碰撞风险，且刹停后可能被后方快速接近的车辆追尾时，在相邻车道有避障空间的情况下，eAES 会辅助驾驶员紧急转向避免碰撞。

eAES 在以下场景会退出，驾驶员应及时控制车辆的方向和速度确保安全驾驶：

- 驾驶员紧握方向盘，导致方向盘无法转动
- 驾驶员向任一方向大力转动方向盘
- 驾驶员深踩加速踏板
- 驾驶员深踩制动踏板
- 电子稳定控制系统激活

提示

- eAES 激活后，驾驶员应密切注意周围可能的各种危险情形，并在必要时控制车辆的方向和速度。
- 系统触发 eAES 前，会先通过 FCW 向驾驶员提示碰撞风险。驾驶员应及时响应系统提示，控制车辆的方向和速度。
- 若系统判断转向避让操作可能引入新的碰撞风险，则不会激活 eAES。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**增强型自动紧急转向辅助**开关。

该开关默认开启。

提示

- 若“增强型自动紧急转向辅助”开关处于关闭状态，请先开启**防撞制动**与 **电子稳定控制系统**功能后，再尝试开启本开关。

局限性

eAES 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 当自车逆向行驶时，eAES 不会生效。
- eAES 不会对以下目标（包括但不限于）实施紧急转向与制动：
  - 位于自车左方或右方的障碍物。
  - 对向行驶的超长或超宽的车辆。
- 驾驶员的（包括但不限于）以下行为，会导致系统无法实施 eAES，或正在实施 eAES 时停止继续实施 eAES：
  - 驾驶员未系好安全带。
  - 驾驶员未手握方向盘。
  - 驾驶员深踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板。
  - 驾驶员不当使用方向盘，导致系统无法正确识别驾驶员转向操作（例如佩戴手套后驾驶车辆、将手放在方向盘中央区域驾驶车辆，或在方向盘上安装方向盘套等）。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施 eAES，或正在实施 eAES 时会停止继续实施 eAES：

  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 匝道或急转弯路段。
  - 车辆处于拖挂模式、拖车模式，或车辆正在拖挂其他物体（例如房车、自行车等）。
  - 车辆转向系统发生故障。
  - 车辆胎压异常或其他轮胎故障。
  - 其他影响转向的车辆故障，例如由于过热引起的冷却过程中车辆动力转向系统功率降低等。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未转向或不及时转向：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
  - 自车前方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车前方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人。
  - 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
  - 自车或前方目标处于弯道中。
  - 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标突然制动等原因无法及时转向，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 自车与前方的车辆、行人或骑行人距离过近，而前方目标突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆转向或制动性能的情形。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发 eAES。

⚠ 警告

- eAES 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 eAES 来转向、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常避障操作。
- 由于系统性能限制，eAES 可能会误触发，导致车辆在行进中突然转向，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 eAES 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因 eAES 导致其他事故或伤害。例如，对于不必要的转向，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板、制动踏板或大力反向转动方向盘的方式来中断当前转向。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

盲区监测预警（BSD）

在检测到驾驶员视觉盲区内的目标时发出风险预警提示，提醒驾驶员注意安全驾驶。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

盲区监测预警（BSD）系统利用雷达和摄像头等传感器检测车辆左右两侧后方驾驶员盲区内的目标（车辆、骑行人）。当 ADS 高阶版车辆以约 10 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶，或 ADS 基础版车辆以约 10 km/h ~130 km/h 的速度行驶时，BSD 会在检测到盲区内存在目标时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯；如果此时驾驶员拨动转向灯拨杆，则该报警灯（目标侧外后视镜上的报警灯）长亮或闪烁，同时在仪表显示屏上将风险目标红色高亮显示，并可选发出提示音（参阅本章节的**功能设置**），提醒驾驶员有碰撞危险



如果此时中控屏正在显示预警侧的侧后方影像（360°全景环视影像），则对应的影像画面底部会显示红色光晕，以提醒驾驶员注意盲区风险。

ⓘ 提示

请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用 BSD。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，设置**盲区监测预警**参数。

- **关**：关闭 BSD。
- **报警灯**：开启 BSD，通过报警灯的方式提示盲区风险。
- **报警灯+提示音**：开启 BSD，在报警灯提示的基础上，如果驾驶员在存在盲区风险时拨动转向灯拨杆，座舱会发出提示音提醒。

该参数默认值为**报警灯+提示音**。

局限性

BSD 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，BSD 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 车辆行驶在急转弯路段、坡道等场景。
  - 车辆行驶速度低于 10 km/h。
  - 自车正在超越前车或会车。
  - 目标被遮挡。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

⚠ 警告

- 在 BSD 发出预警时，驾驶员应避免向预警侧车道进行变道。驾驶员应确保始终以安全方式变更车道。
- BSD 不能取代内外后视镜的作用。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

开门预警（DOW）

在检测到打开车门存在碰撞风险时发出预警，提醒驾驶员注意碰撞风险，提高安全性。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

开门预警（Door Open Warning，简称为DOW）系统通过雷达等传感器检测自车左右两侧后方的目标（车辆、骑行人）。当车辆在上电状态下静止或以约不高于 5 km/h 的速度缓慢行驶时，DOW 会在检测到自车开门有碰撞风险时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯，该报警灯将保持长亮状态，直至开门预警解除，以提醒驾驶人员注意风险；如果此时驾乘人员打开相应车门，则相应侧的外后视镜报警灯闪烁，伴有提示音，提醒驾乘人员注意碰撞风险。

此外，如果车辆开启了氛围灯，则氛围灯随后视镜报警灯一起点亮并呼吸闪烁。



提示

请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用 DOW。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**开门预警**开关。

该开关默认开启。

局限性

DOW 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，DOW 及其相关功能可能工作不当或退出：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 自车在转弯处或墙体旁等位置停留。
  - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车的雷达探测区域。
  - 存在较小的目标或缓慢移动的目标。
  - 目标速度太快或有转向行为，例如目标车辆变道至自车正后方、其他车辆在自车正后方突然变道出现在检测区域中。
  - 目标被遮挡。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

⚠ 警告

- DOW 不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- DOW 不能取代内外后视镜的作用，不能取代驾乘人员的目视检查。开门下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。
- DOW 可能会在不存在碰撞风险时发出预警。请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- DOW 仅能通过预警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向安全

后向碰撞预警（RCW）

车辆静止或前行时，在检测到可能被后方来车追尾时发出预警；当驾驶员驾驶车辆倒车或向后溜车时，在检测到自车后方存在与行人或骑行人的碰撞风险时发出预警。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

车辆静止、前行或后退时，后向碰撞预警（Rear Collision Warning，简称为 RCW ）系统通过摄像头等传感器实时检测车辆后方环境，当识别到如下风险时发出预警：

车辆配置	场景	速度范围	预警对象
ADS 基础版	车辆静止或前行时	车辆静止，或以 0~130km/h 的速度前行	可能追尾自车的车辆
ADS 高阶版	车辆静止或前行时	车辆静止，或以 0 ~ 150 km/h 的速度前行	可能追尾自车的车辆
ADS 高阶版	车辆后退时	驾驶员驾驶车辆以 1 km/h ~ 15 km/h 的速度倒车或向后溜车	自车后方存在碰撞风险的行人或骑行人

预警方式：

- 车辆静止或前行场景：预警时，仪表显示屏上会在自车后方显示动态红色高亮弧线，同时伴有提示音。除通过仪表显示屏向自车驾驶员预警外，车辆还会同时打开危险报警灯，向后车驾驶员提示碰撞风险。



- 车辆后退场景：预警时，中控屏上会在自车后方显示动态红色高亮弧线，并会在风险目标周围显示红色警戒线，同时伴有提示音，提醒驾驶员及时采取制动措施。

⚠ 警告

RCW 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。RCW 不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全** 。

- 针对车辆静止或前行场景：开启或关闭**后向来车预警**开关。
- 针对车辆后退场景：设置防撞预警参数。防撞预警参数取值及含义如下：
  - 关：关闭防撞预警。
  - 较近：开启防撞预警，预警时机较晚。
  - 适中：开启防撞预警，预警时机适中。
  - 较远：开启防撞预警，预警时机较早。

防撞预警参数默认值为适中。

提示

- 防撞预警开关同时控制 RCW 车辆后退场景、FCW、FCTA、RCTA 功能。
- 关闭防撞预警开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

局限性

RCW 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

车辆静止或前行场景	车辆后退场景

• 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
  • 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  • 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  • 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  • 驾驶员踩加速踏板。
  • 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  • 自车与后车车速差值较小。
  • ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  • ADS 通用局限性中提到的场景。
  • ADS 发生故障需要维修。
• 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
	• 系统不会对（包括但不限于）以下目标发出预警：
	  • 车辆、动物或倒地的行人、骑行人。
	  • 路沿、水马、护栏、轮胎、石块、翻倒的车辆等障碍物。
	  • 快速移入传感器探测范围内的行人、骑行人。
	  • 被其他物体遮挡的行人。
	  • 行人的轮廓无法与背景相互区别。
	  • 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
	• 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
	  • 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
	  • 驾驶员踩加速踏板。
	  • 驾驶员深踩制动踏板又松开。
	  • ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
	  • ADS 通用局限性中提到的场景。

车辆静止或前行场景	车辆后退场景

• 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  • 自车后方被遮挡，例如自车后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  • 自车后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  • 自车或后方目标处于弯道中。
  • 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  • 自车后方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。
  • 自车正在倒车。
  • 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
• 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。
	• ADS 发生故障需要维修。
	• 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
	  • 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
	  • 自车后方被遮挡，例如自车后方存在行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
	  • 自车后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
	  • 自车后方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
	  • 自车后方存在斜穿进入本车道内的行人、骑行人。
	  • 自车后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
	  • 自车或后方目标处于弯道中。
	  • 后方行人或骑行人未完全在自车行驶轨迹路线上。
	  • 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
	• 强光、逆光、炫光、反光等光线不

⚠ 警告

- RCW 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。RCW 仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖 RCW 发出的预警，切勿用 RCW 代替驾驶员的观察和判断。
- RCW 仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取安全措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，RCW 可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向横穿碰撞预警（RCTA）

低速倒车时，在检测到可能与后方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

自车以约 15 km/h 以下的速度倒车时，后向横穿碰撞预警（RCTA）系统实时检测车辆后方行驶环境，当识别到自车可能与后方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。

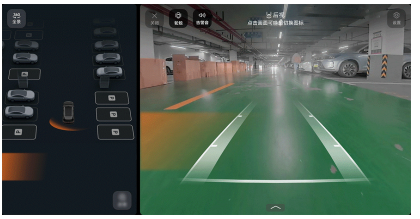
预警时，中控屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线 + 黄色高亮的风险目标

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）

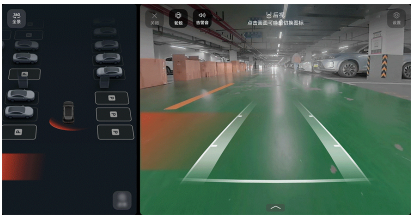


- 动态红色弧线 + 红色高亮的风险目标，且伴有告警音

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



⚠ 警告

RCTA 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。RCTA 不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

本功能的控制开关与 FCW 相同，设置方法请参阅前向碰撞预警（FCW）。

ⓘ 提示

- **防撞预警**开关同时控制 RCW 车辆后退场景、FCW、FCTA、RCTA 功能。
- 关闭**防撞预警**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

局限性

RCTA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- RCTA 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- RCTA 仅对车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的后向横穿目标发出预警。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 自车后方、侧后方被遮挡，例如自车后方、侧后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车后方、侧后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车后方、侧后方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车后方、侧后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人。
  - 自车或后方、侧后方目标处于弯道中。
  - 自车后方、侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 自车后方、侧后方出现快速并入本车道的车辆或近距离切入的车辆。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形，如急弯、坡道等场景。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

⚠ 警告

- RCTA 是一项辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。RCTA 仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖 RCTA 发出的预警，切勿用 RCTA 代替驾驶员的观察和判断。
- RCTA 仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，RCTA 可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警
- RCTA 不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向自动紧急制动（RAEB）

低速倒车或向后溜车时，在自车即将与后方满足后向自动紧急制动条件的障碍物发生碰撞时提前实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低车辆损伤程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

车辆倒车或向后溜车时，后向自动紧急制动（Rear Automatic Emergency Braking，简称为 RAEB）通过摄像头等传感器实时检测车辆后方

行驶环境，在遇到以下碰撞风险时，提前实施制动以降低车辆速度，并在中控屏上提示驾驶员存在碰撞风险：

车辆配置	车速范围	场景
ADS 高阶版	车辆以约 3 km/h ~ 60 km/h 的速度倒车或向后溜车	即将与后方的静止车辆、锥桶、防撞桶、水马、警示柱等某些静止的异形障碍物碰撞
ADS 高阶版	车辆以约 4 km/h ~ 60 km/h 的速度倒车或向后溜车，且驾驶员深踩加速踏板	即将与后方的路沿、栅栏等较低矮的道路分隔障碍物碰撞
ADS 高阶版	车辆以约 1 km/h ~ 60 km/h 的速度倒车或向后溜车	即将与后方静止或缓慢运动的行人或骑行人碰撞
ADS 基础版	车辆以约 4 km/h ~ 15 km/h 的速度倒车或向后溜车	即将与后方的静止车辆、静止或缓慢运动的行人或骑行人碰撞

实施 RAEB 时，中控屏上会在自车后方显示动态红色弧线，并将风险目标红色高亮显示，伴有**请踩刹车**的文字提示，提醒驾驶员采取制动措施。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



制动时，车辆会点亮制动灯。

对 ADS 高阶版，车辆已发生碰撞，若系统识别到驾驶员持续踩加速踏板，则系统会辅助驾驶员自动实施制动来尽可能避免二次碰撞。

⚠ 警告

RAEB 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 RAEB 替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与 AEB 相同，设置方法请参阅自动紧急制动（AEB）。

ⓘ 提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

RAEB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- RAEB 不会对轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物实施制动。

- 遇到（包括但不限于）以下场景时，RAEB 可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆制动系统发生故障。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车后方被遮挡，例如自车后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车后方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
  - 自车后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
  - 自车或后方目标处于弯道中。
  - 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
  - 障碍物尺寸较小（例如砖头，小尺寸包装盒等）。
  - 后方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如后方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车后方）。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车后方的车辆。
  - 自车与后车相对车速差值较大。
  - 自车后方车辆突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，RAEB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

⚠ 警告

- RAEB 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应

延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 RAEB 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。

- 由于系统性能限制，RAEB 可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 RAEB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

后向横穿碰撞制动（RCTB）

车辆低速倒车时，在自车即将与后方横向穿行的车辆发生碰撞时自动实施制动，从而尽可能降低碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

功能介绍

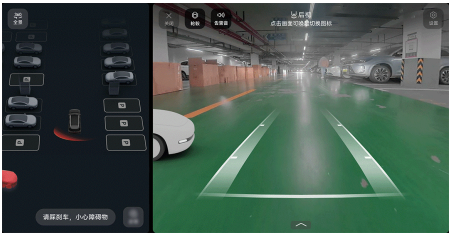
自车以约 4 km/h ~ 15 km/h 的速度倒车时，后向横穿碰撞制动（RCTB）系统通过摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，当识别到自车即将与后方横向穿行的车辆碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在中控屏上提醒驾驶员存在碰撞风险。

实施 RCTB 时，中控屏上会在自车侧后方来车方向显示动态红色弧线，并将风险目标红色高亮显示，伴有**请踩刹车**的文字提示，提醒驾驶员采取制动措施。

（此图适用于 ADS 基础版车型）



（此图适用于 ADS 高阶版车型）



制动时，车辆会点亮制动灯。

⚠ 警告

RCTB 是一项辅助功能，系统设计的目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 RCTB 替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **> 辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**防撞制动**开关。

该开关默认开启。

提示

- **防撞制动**开关同时控制 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 功能。
- 关闭**防撞制动**开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会重新开启。

⚠ 警告

强烈建议驾驶员不要关闭**防撞制动**开关。如关闭**防撞制动**开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

局限性

RCTB 是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，其具备包括但不限于下方列举的局限性。请阅读本章节的所有内容，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应该掌握这些限制。

- RCTB 仅对横穿车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的后向横穿目标实施制动。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，RCTB 可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
  - 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
  - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
  - 驾驶员踩加速踏板。
  - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
  - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 车辆行驶在急转弯路段。
  - 车辆制动系统发生故障。
  - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
  - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
  - ADS 通用局限性中提到的场景。
  - ADS 发生故障需要维修。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方、侧后方遮挡或目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
  - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
  - 自车后方、侧后方被遮挡，例如自车后方、侧后方存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
  - 自车后方、侧后方存在与视野环境的光线对比不强烈的障碍物，导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整。
  - 自车后方、侧后方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
  - 自车后方、侧后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人。
  - 自车或后方、侧后方目标处于弯道中。
  - 自车后方、侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
  - 复杂的金属护栏等道路环境。
  - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形，如急弯、坡道等场景。
- 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
  - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
  - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车后方的车辆。
  - 自车与后方横向穿行车辆相对车速差值较大。
  - 自车后方横向穿行车辆突然制动。
  - 车辆重载。
  - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
  - 其他影响或降低车辆制动性能的情形。
- 在下列的情况下，RCTB 可能无法总是达到最优的性能水平，包括但不限于：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杠受到强烈冲击时。
  - 刹车片过度磨损或者刹车系统异常时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
- 强光、逆光、炫光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面、井盖、道钉等误检为障碍物，进而触发防撞制动。
- 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指 AEB、GAEB、RAEB、LAEB、FCTB、RCTB 中的任意一种。）

⚠ 警告

- RCTB 是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 RCTB 来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，RCTB 可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生 RCTB 后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。

驾驶员应始终手握方向盘，保持对车辆的控制，并保持警惕，密切注意车机相关功能状态的提示和周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

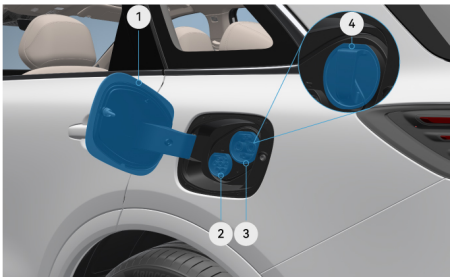
充电和供电

在本章中，您可了解车辆充电的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

充电

充电简介

车辆配备有两种充电口，可以使用不同的充电桩为车辆充电。



1 充电口盖板

2 交流（慢充）充电口

3 直流（快充）充电口

4 充电口保护盖

高压危险标识



高电压部件上贴有标识。切勿触摸、拆解或更换此类部件。

⚠ 危险

- 在车辆使用过程中，高压系统均可能处于高电压和高温的状态。请遵守标识说明，避免高电压和高温伤害。
- 禁止您本人或救援人员与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取所有预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等）。
- 请勿擅自拆解、移除或更换高压部件、线束或连接器，高压线束为橙色，易于识别。
- 在发生火灾时，应立即联系当地消防救援部门。

⚠ 警告

- 充电前请检查充电电缆，禁止使用表皮、外壳有破损的充电电缆。
- 充电前请确保车辆充电口、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或异物，金属端子没有生锈或腐蚀。
- 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 请勿修改或拆卸充电枪、充电插座和充电设备，否则可能导致充电故障，甚至引起火灾。
- 请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
- 严禁在阴暗潮湿的场地使用充电线缆。
- 切勿让儿童进行充电作业。
- 切勿触摸充电口。
- 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
- 充电过程中如遇天气突发变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电枪是否牢固并处于干燥状态；打雷闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 充电过程中如果充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免引起安全事故），再拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系鸿蒙智行授权用户中心检测确认。
- 如果在充电时发现车辆散发出异味，请立即停止充电。
- 充电时，请勿挤压充电线缆。
- 充电结束后，请勿湿手或站立在地面积水中断开充电连接装置。
- 车辆行驶前请确保充电连接装置已脱开车辆充电口。

⚠ 注意

- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位。当充电枪锁止装置工作异常时，请不要将充电枪插入车辆充电插座。
- 插入/拔出充电枪时应匀速插拔，切勿倾斜或晃动充电枪。

提示

在极寒天气下，如果充电口盖表面结冰较厚导致破冰失效无法自动打开，可以尝试拍击充电口盖外板辅助破冰。

充电设置

在能量界面，您可以预约充电时间、设置充电限值。



预约充电时间：设置开始和结束时间。设置完成后，到达开始时间，车辆在联网状态才会自动开始充电。若设置的开始时间早于当前时间，则充电任务第二天生效。

充电保护：可设置充电限值与电流限值。

反向供电：开启后连接用电设备开始供电。

燃油补电：长时间爬坡电池电量不足等情况下，可在停车时，使用燃油给车辆补电，车辆将会在油量低时停止补电。

车内电源延时下电:开启后，车内电源(USB 电源口、12V 电源口)在车辆下电后会持续供电，请勿在高温、潮湿等环境下使用此功能，请勿给易燃易爆或无安全认证的外接设备充电。

提示

- 建议每周至少有一次充至满电或者每 5 次充电至少进行一次满充。
- 自定义充电限值在 50%~90% 时，充电速度更快，建议日常驾驶时使用；在 90% 以上时，速度较慢，建议时间充裕时使用。
- 充电过程中，无法开启预约充电，如需开启，需先结束充电。
- 如需使用预约充电功能，请在预约时间开始前插入充电枪，否则可能导致预约充电失败。
- 预约充电仅适用于慢充充电场景。

充电时间

根据不同的因素，例如充电限值、车外温度、电池已使用时间等，充电时间可能会不同。您可以在中控屏、仪表显示屏和手机应用上查看充电状态。

提示

- 动力电池充电达到设置的充电限值时，将停止充电。
- 如果气温过高或过低，部分充电电流被用于降低或升高动力电池的温度。这可能会延长充电时间。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 为延长动力电池的使用寿命，车辆防浮充系统默认动力电池剩余电量在 97% 或 99%（因车型而异）以下时可以进行充电并充至 100%，动力电池剩余电量在 97%~100% 或 99%~100% 之间（因车型而异）不能进入充电状态。
- 频繁大电流快充后，电池得不到有效均衡，会引起电芯老化。为延长电芯使用寿命，系统会自动调节充电功率，可能使充电时间有所延长。

充电口盖

开启充电口盖

方法

- 首先车辆已经退出洗车模式，再解锁车辆，确认车辆挡位处于 P 挡，按压充电口盖后部，打开充电口盖。



关闭充电口盖

方法

- 按压充电口侧按键关闭充电口盖。



交流充电桩充电

您可以通过慢充充电桩充电（慢充）方式对车辆进行充电。

使用慢充充电桩充电

方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 将慢充充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



4. 按照慢充充电桩的说明指示操作，开始充电。
5. 您可以通过中控屏设置充电限值。
6. 如需中途停止充电，在中控屏进入**设置 > 能量**，点击**结束充电**，车辆结束充电。
7. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪，关闭充电口盖。

   提示

   若以上方式无法拔出充电枪，可使用慢充应急拉索解锁充电枪（请参阅应急解锁充电枪）。
8. 将慢充充电枪放回慢充充电桩原位。

⚠ 警告

- 请使用满足标准的慢充充电桩。
- 必须严格按照慢充充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔慢充充电枪。

⚠ 注意

如果供电电压（电网或充电桩）低于 220 伏，则充电功率相应降低。

提示

- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 可使用家用充电桩进行充电，充电方式与上述方法一致。家用充电桩需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

直流充电桩充电

您可以通过快充充电桩充电（快充）方式对车辆进行充电。

使用快充充电桩充电

方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 取下快充充电口保护盖，防止保护盖遗失或异物进入充电口内。
4. 将快充充电桩充电枪正确插入车辆快充充电口，确保充电枪插入到位。



5. 按照快充充电桩的说明指示操作，开始充电。
6. 您可以通过中控屏设置充电限值。
7. 如需中途停止充电，在中控屏进入**设置 > 能量**，点击**结束充电**，车辆结束充电。
8. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪，关闭充电口盖。
9. 将快充充电枪放回快充充电桩原位。

警告

- 请使用满足标准的快充充电桩。
- 必须严格按照快充充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔快充充电枪。

提示

- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 请使用快充功率匹配的快充充电桩，以达到最佳的快充效果。

家用便携式充电枪充电

您可以通过家用便携式充电枪方式对车辆进行充电。

使用家用便携式充电枪充电

方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 将充电枪正确插入车辆充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



4. 将三脚插头插合在家用 220 伏电源插座上，此时车辆开始自动充电。
5. 您可以通过中控屏设置充电限值。
6. 如需中途停止充电，在中控屏进入**设置 > 能量**，点击**结束充电**，车辆结束充电。
7. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪，关闭充电口盖。

提示

若以上方式无法拔出充电枪，可使用慢充应急拉索解锁充电枪（请参阅应急解锁充电枪）。

8. 从家用 220 伏电源插座上拔下三脚插头。
9. 将充电设备放回原位。

警告

- 禁止使用明显磨损或损坏的电源插座。
- 为避免损坏车漆，请将充电枪的保护盖放置在合适位置，使其不接触车辆。
- 充电前请确保三脚插头插合在 220 伏电源带接地的三孔插座上。
- 确保充电电缆或插头未被阳光直射。如被阳光直射，控制单元或插头中的过热保护极有可能限制或中断充电。
- 充电时，切勿从电源插座上拔下充电电缆。

提示

- 按照适用的地方性和国家标准建议，采用 13 安或 10 安 / 220 伏交流插座对动力电池进行充电。13 安的交流插座充电功率为 2.8 千瓦，10 安的交流插座充电功率为 2.2 千瓦。
- 家用便携式充电枪需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。

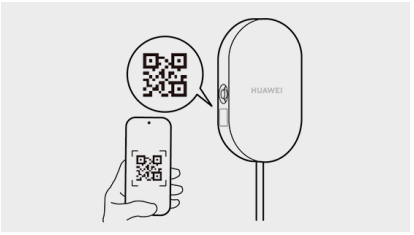
华为家充桩充电

欢迎使用华为家充桩（慢充）。使用前请在手机下载安装**鸿蒙智行**应用。

下载安装鸿蒙智行应用

方法

1. 使用手机扫描桩体左侧铭牌上的二维码，根据页面提示下载安装最新版本**鸿蒙智行**应用。

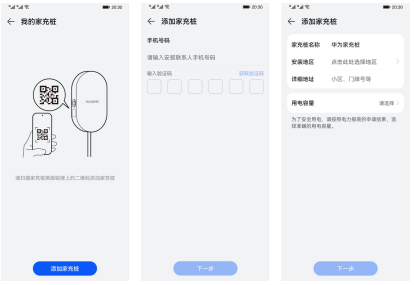


2. 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 注册/登录**，根据页面提示完成华为账号的注册与登录。

绑定家充桩

方法

1. 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 我的家充桩 > 添加家充桩**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩 > 添加家充桩**，扫描家充桩左侧铭牌上的二维码。
2. 使用家充桩订单内的安装联系人手机号码完成验证。
3. 输入“家充桩名称”、“安装地区”与“详细地址”。HCE-001 型号家充桩需选择**用电容量**，HCE-002 型号家充桩无需选择。



用电容量指：您向电网公司、物业或第三方供电单位等申请家充桩用电时，获得审批许可使用的电网容量，例如单相 7 千瓦 或三相 21 千瓦 等。

家充桩的最大输出功率与**用电容量**相关，详见下表：

家充桩输入电压制式	用电容量	家充桩输入电流	家充桩最大输出功率
单相	7 千瓦（默认）	32 安	7 千瓦
三相	21 千瓦（默认）	32 安	7 千瓦
	11 千瓦	16 安	3.5 千瓦

⚠ 注意

- 家充桩限制每相输入/输出电流均不超过 32 安 。建议前级配电空气开关按照 40 安或以上规格配置，避免工作中空气开关跳闸或产生安全风险。
- 家充桩可根据**鸿蒙智行**应用设置的**用电容量**，限制其最大输出功率。绑桩后如果家充桩连接移动网络和蓝牙失败，**鸿蒙智行**应用设置的**用电容量**无法生效，此时家充桩将工作在默认模式：最大输出功率不超过 7 千瓦 。
- 为保证用电安全，**鸿蒙智行**应用设置的**用电容量**必须小于或等于您获批使用的**用电容量**。

ⓘ 提示

- 绑定家充桩仅需手机联网，不依赖家充桩是否已连接移动网络。
- 首次绑定家充桩或重启设备时，家充桩需几分钟完成初始化，请耐心等待。

常见问题

- 我不想用家充桩订单内预留的手机号绑定家充桩，能否更换绑桩手机号？
  - **绑定家充桩**，是将家充桩与登录**鸿蒙智行**应用的华为账号绑定，与绑桩过程中接收验证码的手机号无关。订单内预留的手机号，仅用于首次绑桩时关联您的订单。
- 绑定家充桩失败，提示该桩已绑定其他华为账号怎么办？
  - 联系页面提示的已绑定家充桩用户，**解绑家充桩**。
  - 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 服务热线**，联系家充桩售后服务热线处理。
- 家充桩安装在地下车库等移动网络较差环境，手机无法联网，该怎么绑定家充桩？
  - 先拍照记录家充桩二维码。待手机网络恢复后，在**添加家充桩 > 扫描二维码**页面读取二维码照片，完成后续操作。

连接家充桩蓝牙

连接家充桩蓝牙时，鸿蒙/安卓平台与 IOS 平台所需权限列表不同，以鸿蒙/安卓平台为例。

方法

1. 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 我的家充桩 > 蓝牙连接**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩 > 蓝牙连接**，进入蓝牙连接页面。
2. 点击**蓝牙连接**，根据页面提示，依次允许并开启各项权限后，**鸿蒙智行**应用自动扫描手机附近，蓝牙名称为“HCE-XXXX”的家充桩设备，并启动蓝牙配对。
3. 允许配对后，**鸿蒙智行**应用自动连接家充桩蓝牙，并提示“家充桩蓝牙连接成功”。

ⓘ 提示

- 完成首次蓝牙配对后，当手机位于家充桩附近，且**鸿蒙智行**应用正在运行时，将自动扫描并连接家充桩蓝牙。
- 为获得良好的使用体验，建议日常保持蓝牙连接所需权限为开启状态。
- 仅支持通过**鸿蒙智行**应用连接家充桩蓝牙并配对。请勿在手机蓝牙页面手动连接配对家充桩。

查看家充桩状态

方法

1. 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 我的家充桩**，或**服务 > 更多服务 > 我的家充桩**，进入**我的家充桩**页面。
2. 页面顶部显示家充桩工作状态与网络状态。已绑定多个家充桩时，点击家充桩名称右侧 切换设备。
3. 工作状态为“设备暂不可用”或“设备告警”时，点击 后的问题名称，可查看问题详情与处理建议。



家充桩工作状态说明：

工作状态名称	工作状态说明	指示灯状态
“待机”	家充桩空闲，未连接车辆	白色长亮
“已插枪”	家充桩已连接车辆	白色闪烁后长亮
“准备供电”	家充桩已连接车辆，车辆响应后启动供电	白色长亮
“正在供电”	家充桩正向车辆供电	白色呼吸
“供电结束”	本次供电已结束	白色长亮
“定时供电等待中”	家充桩已开启预约供电，尚未到达预约供电开始时间	蓝色长亮
“设备暂不可用”	家充桩工作异常，无法继续使用	红色长亮
“设备告警”	家充桩可继续使用，但存在运行风险	红色长亮
“家充桩升级中”	家充桩正在升级软件	蓝色闪烁

家充桩网络状态说明：

网络状态	网络状态说明
4G 长亮	家充桩已连接移动网络
4G 长亮	家充桩未连接移动网络
长亮	**鸿蒙智行**应用已连接家充桩蓝牙
长亮	**鸿蒙智行**应用未连接家充桩蓝牙

提示

进入**我的家充桩**页面时，**鸿蒙智行**应用尝试通过网络或蓝牙连接家充桩，此时工作状态为“连接网络中”。如果连接失败，工作状态为“离线”。

授权管理

用户充电身份识别功能可实现防盗充：

- 开启**用户充电身份识别**后，每次连接家充桩与车辆时，家充桩先识别用户身份：需绑定或被授权使用该家充桩的用户通过**鸿蒙智行**应用启动供电。
- 关闭**用户充电身份识别**后，每次连接家充桩与车辆时，家充桩不识别用户身份：任何人插枪后，家充桩自动启动供电，无需在**鸿蒙智行**应用操作。

方法

家充桩通过移动网络或蓝牙连接**鸿蒙智行**应用时，在**我的家充桩**页面点击**授权管理**，打开或关闭**用户充电身份识别**。

提示

- **用户充电身份识别**默认关闭。
- 授权他人使用家充桩功能将通过软件版本更新提供。

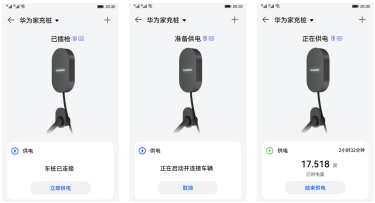
启动与停止供电

启动供电

方法

请先参阅交流充电桩充电，完成车辆侧操作。
再根据以下场景，选择启动供电方式。

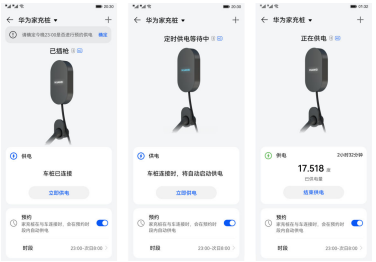
- **未开启用户充电身份识别**
  - 插枪并等待车辆响应后，家充桩自动开始供电，无需在**鸿蒙智行**应用操作。
- **已开启用户充电身份识别，未开启预约供电**
  - 手动启动供电：插枪后，在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面点击**立即供电**，家充桩进入“准备供电”状态并等待车辆响应，收到响应后家充桩开始供电。
  - 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充桩附近，并且**鸿蒙智行**应用正在运行时，**鸿蒙智行**应用会自动通过蓝牙连接家充桩并启动供电，安全便捷。



提示

车辆侧如果已开启预约充电，无论在**鸿蒙智行**应用内点击**立即供电**，还是**鸿蒙智行**应用通过蓝牙连接家充桩自动启动供电，家充桩均将停留在“准备供电”状态，直至到达车辆侧预约充电开始时间时，家充桩启动供电。

- **已开启用户充电身份识别，已开启预约供电**
  - 手动启动供电：插枪后，在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面，点击**确定**激活本次预约供电，家充桩进入“定时供电等待中”，直至到达预约供电开始时间，家充桩启动供电。
  - 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充桩附近，并且**鸿蒙智行**应用正在运行时，**鸿蒙智行**应用会自动通过蓝牙连接家充桩，并激活本次预约供电，安全便捷。



停止供电

方法

在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面：

家充桩工作状态	停止供电方法
“正在供电”	点击**结束供电**，停止本次供电。
“准备供电”	点击**取消**，取消本次供电。
“定时供电等待中”	拔出充电枪，取消本次预约供电。

常见问题

家充桩无法供电怎么办？

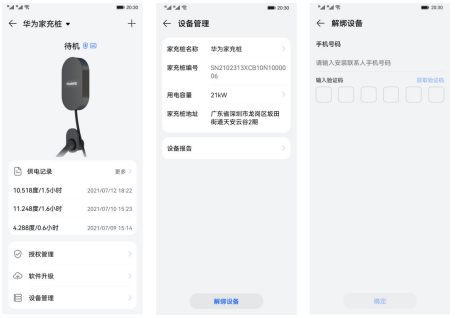
- 检查手机网络是否连接正常。
- 检查**鸿蒙智行**应用内家充桩的网络连接状态是否正常。
- 检查充电枪是否插好，**鸿蒙智行**应用显示已插枪状态。若未插好，尝试重新插拔充电枪。
- 检查充电枪头部，汽车充电口是否有异物。
- 断开家充桩配电盒内的空气开关，等待 5 秒后重新上电。
- 家充桩工作状态为“设备暂不可用”或“设备告警”时，查看问题详情与处理建议。
- 在**鸿蒙智行**应用内点击**我的 > 服务热线**，联系家充桩售后服务热线处理。

设备管理

解绑家充桩

方法

手机联网时，在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理 > 解绑设备**，完成短信验证与解绑。



提示

家充桩工作状态为“离线”、“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”状态才能解绑。

设置家充桩名称

方法

手机联网时，在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理**，根据页面提示完成设置。

设置用电容量

方法

家充桩通过移动网络或蓝牙连接**鸿蒙智行**应用时，在**我的家充桩**页面点击**设备管理**，根据页面提示完成设置。

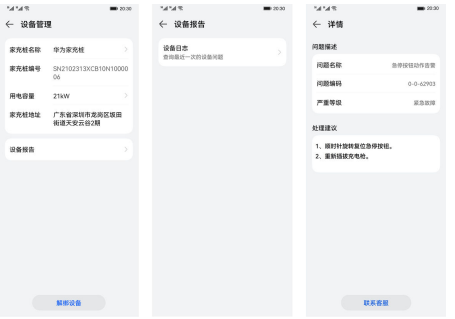
提示

绑定家充桩后，如果家充桩连接移动网络失败，**鸿蒙智行**应用需使用蓝牙将绑桩时设置的**用电容量**同步给家充桩。请点击**同步**，等待用电容量同步成功。如果**鸿蒙智行**应用曾经连接过家充桩蓝牙，用电容量将自动同步，无需手动点击**同步**。

查看设备报告

方法

手机联网时，在**鸿蒙智行**应用的**我的家充桩**页面，点击**设备管理 > 设备报告 > 设备日志**，查询最近一次的设备问题详情。



预约供电

家充桩支持按照预约时段，自动启动与停止供电。为避免盗充风险，开启预约供电前，需先开启**用户充电身份识别**。插枪后，通过在**我的家充桩**页面点击提醒条幅内**确认**，或**鸿蒙智行**应用通过蓝牙连接家充桩后自动确认，完成身份识别并激活本次预约，家充桩进入“定时供电等待中”，到达预约供电开始时间，家充桩启动供电。

方法

1. 家充桩通过移动网络或蓝牙连接**鸿蒙智行**应用时，在**我的家充桩**页面点击**请选择**，设置预约供电**开始时间**、**结束时间**与**重复**周期。
2. 开启预约供电开关。



提示

- 家充桩在“待机”或“已插枪”状态才能修改或关闭预约供电。
- 家充桩预约供电和车辆侧预约充电功能相互独立，为避免预约时间不一致，建议只开启家充桩预约供电。

供电记录

查询供电记录

方法

家充桩通过移动网络或蓝牙连接**鸿蒙智行**应用时，在**我的家充桩**页面可查看最近 3 条供电记录。点击**更多**，可查看家充桩全部历史供电记录。



提示

- 由于车载充电机转换损耗、线路损耗等原因，供电电量与车辆显示充电电量及电表显示电量可能略有差异。
- 家充桩连接移动网络成功时，自动上传全部供电记录至云端服务器，**鸿蒙智行**应用联网即可查询全部记录。但家充桩连接移动网络失败时，同步记录至云端服务器失败，仅可保存在桩内。此时**鸿蒙智行**应用联网也无法查询到服务器内相关记录，须连接家充桩蓝牙，查询桩内全部供电记录。

软件升级

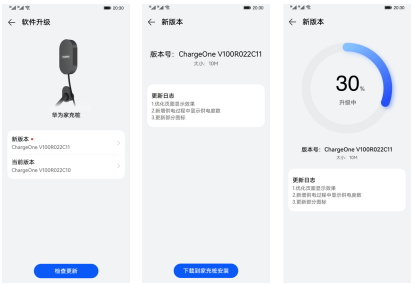
家充桩支持两种软件升级方式：

升级方式	工作原理	适用场景
下载到家充桩安装	家充桩通过移动网络，直接从服务器下载软件升级包至家充桩，并自动完成安装	家充桩已通过移动网络连接手机**鸿蒙智行**应用
下载到手机手动安装	**鸿蒙智行**应用首先通过手机网络，从服务器下载软件升级包至手机本地，然后**鸿蒙智行**应用通过蓝牙连接家充桩，将软件升级包上传至家充桩后安装	家充桩未连接移动网络，或**下载到家充桩安装**失败，仅可使用蓝牙连接家充桩升级

下载到家充桩安装

方法

1. 家充桩通过移动网络连接**鸿蒙智行**应用时，在**我的家充桩**页面点击**软件升级 > 检查更新**。
2. 当检查到新版本时，点击**新版本**。
3. 点击**下载到家充桩安装**，启动升级并等待完成。



提示

- 家充桩工作状态为“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”时，才能升级软件。
- 家充桩升级进度达到 99% 后，需要几分钟完成新版本初始化，请耐心等待。
- 升级过程中家充桩无法启动供电。
- 如遇升级失败，或升级过程中家充桩失去移动网络连接，请使用**下载到手机手动安装**。

下载到手机手动安装

方法

1. 手机联网时，在**我的家充桩**页面点击**软件升级 > 检查更新**。
2. 当检查到新版本时，点击**新版本**。
3. 点击**下载升级包到本地**，等待下载完成。
4. **鸿蒙智行**应用连接家充桩蓝牙后，点击**现在安装**，等待上传与安装完成。

预约充电

预约充电功能可以帮助您合理用电，如果某一时间段电费较低，可预约至该时间段进行车辆充电。

方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P 挡）。

2. 在中控屏进入**设置 > 能量**，点击开关，设置预约充电时间。



3. 您可以通过中控屏设置充电限值。
4. 打开充电口盖。
5. 将慢充充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



6. 充电枪锁止，开始预约充电功能。
7. 如需中途停止充电，在中控屏进入**设置 > 能量**，点击结束充电开关，结束充电。
8. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪，关闭充电口盖。

   ⓘ 提示

   若以上方式无法拔出充电枪，可使用慢充应急拉索解锁充电枪，请参阅应急解锁充电枪。
9. 将慢充充电枪放回慢充充电桩原位。

⚠ 警告

- 请使用满足标准的慢充充电桩。
- 必须严格按照慢充充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔慢充充电枪。

ⓘ 提示

- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 预约充电功能目前已适配华为家用交流充电桩，其他交流充电设备（如公桩或便携充电器）可能无法使用此功能。请注意，该功能暂不兼容直流充电桩。

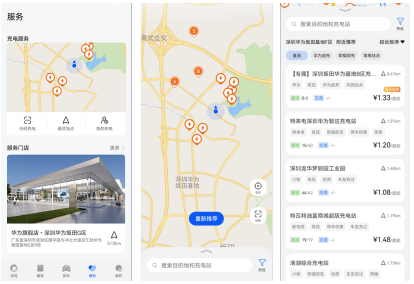
鸿蒙智行应用充电服务

欢迎使用**鸿蒙智行**充电服务，您可以寻找附近充电站为您的爱车充电。

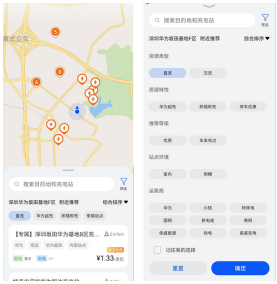
寻找充电桩

方法

1. 点击**服务 > 充电服务 > 最优站点**进入充电地图，上拉充电站列表将展示更多附近充电站。



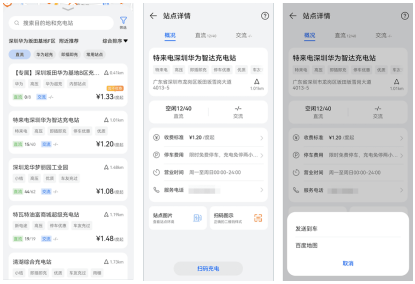
2. 通过**搜索框**可以直接搜索目的地和充电站；点击右侧**筛选**按钮，可以快速筛选不同类型的充电站。



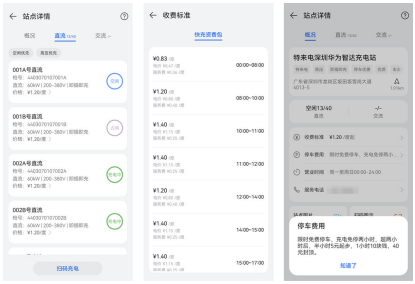
充电站信息

方法

1. 选择合适站点，点击进入站点详情，点击导航图标按钮，选择**发送到车**，可以将充电站位置信息流转到车机上进行导航，或者选择第三方地图软件导航到目标充电站。



2. 在站点详情页中，可以了解充电站的忙闲情况、收费标准、停车费用、营业时间等信息。



扫码充电

您可通过**鸿蒙智行**充电服务，扫描桩上二维码，启动充电。

方法

1. 点击**服务 > 扫码充电**，扫描充电桩上二维码，进入充值页面。



2. 根据需求选择支付方式和充值金额，点击**提交订单**，等待充电桩启动充电。



3. 充电时，页面展示充电进度，点击**结束充电**按钮即可结束充电。充电结束后，剩余的预付金额将原路退回。



即插即充

方法

点击**服务 > 充电服务 > 我的充电 > 即插即充**，选择对应车辆，勾选即插即充支付账户后，点击**开通即插即充**。



支付设置

方法

点击**服务 > 充电服务 > 我的充电 > 充电支付设置**，在此可以选择开通**积分优先抵扣**和**免密支付**。



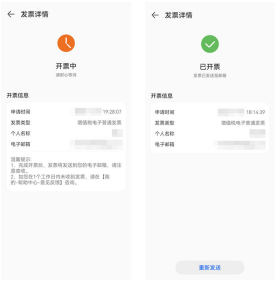
申请开票

方法

1. 点击**我的 > 我的订单 > 充电订单**，您可查看过往消费充电订单。
2. 选择您需要开发票的订单，进入订单详情页面，点击**申请发票**按钮，填写发票申请信息后点击**确定**。



3. 提交申请后，发票将发送到您预留邮箱；若您未收到邮件，可点击**重新发送**。

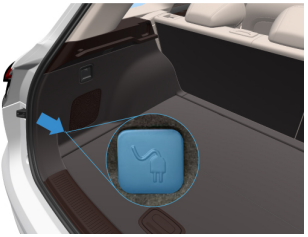


应急解锁充电枪

如果充电枪解锁功能出现故障，可以使用慢充应急拉索解锁慢充充电枪，慢充应急拉索位于后备箱左侧。

方法

1. 打开后备箱。
2. 找到紧急拉锁的位置，使用合适的工具拆开拉锁接头。



3. 拉动慢充应急拉索解锁充电枪。

⚠ 注意

应急解锁慢充充电枪仅用在紧急状态下，若无法正常解锁慢充充电枪，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

提示

如果尝试上述方法仍无法解锁慢充充电枪，请联系鸿蒙智行授权用户中心寻求帮助。

加油

加油前注意事项

燃油具有高度易燃性。如果您不正确处理燃油，则存在火灾和爆炸的风险。

⚠ 危险

- 您必须远离火源、明火，不得产生火花，请勿吸烟。
- 加油过程中，请勿启动车辆。
- 避免吸入燃油蒸汽或让燃油溅到您的皮肤或眼睛。让儿童远离燃油。

⚠ 警告

- 燃油蒸汽或燃油遇到明火或火花会剧烈燃烧，可能导致受伤甚至死亡。
- 为避免人身伤害，请阅读并遵守加油站的所有说明。
- 加注燃油时，不要使用手机。
- 切勿让加油枪处于无人看管状态。
- 避免儿童接近加油枪，切勿让儿童操作加油。
- 静电的积聚会产生火花并点燃燃油蒸汽，因此存在火灾和爆炸的风险。在接触加油枪之前，务必释放积聚的静电。
- 如果过快地将加油枪插入加油口，则燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生喷出情况，尤其在天气炎热时，因此在开始加油前，请缓慢地插入加油口，确保加油枪牢牢地插入加油管口中。

⚠ 注意

加油时应遵守以下注意事项:

- 在完成加油以及关好燃油箱盖和加油口盖前，不得启动车辆。
- 在加油枪自动发出“咔嗒”声后，停止注油。
- 小心不要使燃油溢出。加注完成后，等待几秒再取出加油枪，防止燃油溅出。如果有燃油溢出应尽快清除漆面的燃油，否则可能会损坏车辆漆面。
- 请务必注入无铅燃油，避免损坏催化转化器。

加注燃油

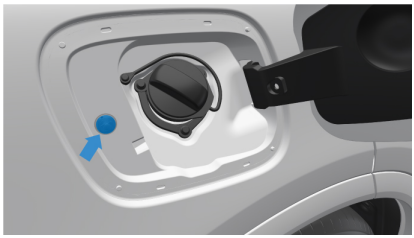
加注燃油时请选择 92# 及以上汽油。

方法

1. 车辆启动且挡位处于 P 挡时，从中控屏顶部下滑出**控制中心**或在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**加油口**，解锁加油口盖，再按压加油口盖后部，打开加油口盖。

   提示

   - 打开加油口盖之前，系统需要时间泄压，请耐心等待。
   - 如果加油口盖解锁后未打开加油口盖，则加油口盖自动闭锁。
   - 打开加油口盖打开时，请勿按压推杆（如图），否则可能导致加油时跳枪，以及加油口盖无法正常关闭。如误按推杆，请重新点击中控屏上的加油口按钮，并关闭加油口盖，即可恢复加油口盖的正常功能。



2. 将车辆下电。
3. 逆时针缓慢拧开燃油箱盖，并将燃油箱盖放在固定器中，开始加注燃油。



4. 燃油加注完成后请立即将燃油箱盖装回，顺时针缓慢拧紧燃油箱盖，直至听到“咔嗒”声为止。

5. 关闭加油口盖，一段时间后加油口盖自动闭锁。

ⓘ 提示

在极少数情况下，加油口盖可能未完全关闭但系统已上锁，导致无法手动打开并留有缝隙。此时，需一人操作中控屏点击释放开关，另一人将加油口盖按压到底，即可打开。关闭时请确保按压至完全无缝隙，即可恢复正常。

⚠ 警告

- 在车辆加油过程中，请勿使用任何形式的火源，否则可能造成火灾。
- 若遇到燃油意外与皮肤接触，应立即将皮肤上的燃油清洗干净。
- 如果燃油溅入眼睛，使用干净的水将眼睛彻底清洗，并立即寻求医疗救助。

ⓘ 提示

- 加油过程中，增程器无法启动。
- 加油口盖开启时，如果从 P 挡切换至其他挡位，会有声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。
- 低温环境下，加油口盖可能会结冰，导致加油口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 加注错误型号的燃油会导致增程器损坏；错误加注后，禁止启动车辆，及时联系鸿蒙智行授权用户中心进行处理。
- 加油口盖打开后应在 30 分钟内完成燃油加注，否则位于油箱上的油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油反喷，因此超过 30 分钟未完成燃油加注时，请关闭加油口盖，重新点击中控屏上的加油口按键，再次打开加油口盖。
- 加油时，油枪与加油管贴合过紧可能导致跳枪，此时可将油枪拔出，使油枪橡胶套与加油口分开一小段距离，即可继续完成加油。

供电

车外给其他电器供电

通过慢充充电口和 V2L 放电枪可对外部电器进行供电，额定功率 3.5 千伏安，最大功率 6 千伏安。

方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P 挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明放电枪插入到位。
4. V2L 放电枪插好后，在中控屏进入**设置 > 能量**，开启反向供电，车辆开始对放电枪插板供电。



5. 使用完成后，在中控屏进入**设置 > 能量**，关闭反向供电，车辆结束充电。
6. 按压 V2L 放电枪上的解锁按键，拔出放电枪。

   提示

   若以上方式无法拔出放电枪，可使用慢充应急拉索解锁放电枪（请参阅应急解锁充电枪）。
7. 关闭充电口盖。
8. 将 V2L 放电枪放回原位。

警告

- 严禁带电操作，操作时注意安全检查及防护准备。
- 严禁捆扎导线，以免异常过热。

注意

- 动力电池电量低于 20% 时，增程器启动。使用该功能时，避免车辆燃油油量过低。
- 车辆可识别智能及非智能 V2L 放电枪，私自改枪可能造成隐患。
- 请勿改装 V2L 放电枪作为家用供电站用途，以免损坏车辆。
- 低温环境下，电池性能需要加热以达到最佳状态，放电性能会有影响。

提示

- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- V2L 放电枪属于专业放电枪，需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

设置供电限值

方法

在中控屏进入**设置 > 能量**，点击**反向供电**，可以设置供电限值。



保养维护

在本章中，您可了解车辆保养、维护等内容，
请仔细阅读本部分。

保养须知

汽车保养是指定期对汽车特定项目进行检查、清洁、补给、润滑、调整或更换某些零件的预防性工作，车辆按期正确保养将保证车辆拥有最优的性能表现。

- 可以保证车辆处于最佳的性能状态，随时响应您的用车需求。
- 可以延长整车及关键零部件等使用寿命，保护车辆的整体价值。
- 可以有效提高车辆的效率，降低能耗及其零部件、轮胎的损耗。
- 可以使得车辆整车性能提升，及时排除车辆故障。
- 可以确保行车安全，给您舒适安全的品质享受。

车辆未按期正确保养可能造成车辆发生相关故障，影响车辆功能表现、增加用车成本及带来行车安全隐患。我们强烈建议您务必按本说明书中的保养周期表定期到鸿蒙智行授权用户中心进行正确地保养，我们将为您提供高品质的纯正零部件，专业的修理及养护，油漆修补等优质服务。

常规保养

本说明书提供了最恰当、详细的汽车保养周期，您始终遵守该周期保养车辆时，您的爱车将保持最佳状态。

手册中推荐的保养计划是依据试验运行工况而得出的最佳保养周期，您的车辆必须在 6 个月或 5000 公里增程里程内进行首次保养，更换机油机滤。以后根据国内的道路状况、行驶条件等因素综合考虑，进行保养或检查。

⚠ 注意

- 因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。
- 在车辆使用过程中，如果长期在极端工况或恶劣环境（如高温、高寒或沙尘等）下使用，建议增加保养频次。

使用尚界纯正零部件

为保障您的爱车拥有最佳的行驶性能，为您提供了高品质的原厂纯正零部件，强烈建议您在使用、维修、保养车辆时使用尚界纯正零部件，这将极大保证您的爱车拥有高品质的使用价值。

汽车保养周期

保养周期表

在执行如下保养服务时需在鸿蒙智行授权用户中心完成所需的检修和维护。

查看下次保养时间

在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 距离下次保养**，可查看距离下次保养的时间。

重置小计里程

在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 已伴您行驶**，点击**重置**，可重置距上次记录的里程。

首次保养周期表

时间和里程（以先到者为准）		
保养期限 / 保养项目	时间（月）	6
	增程器里程（x1,000 公里）	5
车辆常规维护检查		I
增程器（发动机）机油		6 个月或增程器工作 5,000 公里进行更换，以先到者为准。
增程器（发动机）机油滤清器		6 个月或增程器工作 5,000 公里进行更换，以先到者为准。
表格中符号说明：I：检查这些项目及其相关零件，若有必要，紧固、校正、清洁、补充、调整、换位、动平衡或更换。		

⚠ 注意

- 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（如长期负重，空气质量不理想，高湿高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。
- 进行增程器（发动机）润滑油和机油滤清器保养时，需同时更换放油螺栓垫片。

常规保养周期表

项目	时间和里程（以先到者为准）
车辆常规维护检查	每 1 年或每行驶 20,000 公里进行检查，以先到者为准。
增程器（发动机）润滑油	每 1 年或增程器每工作 10,000 公里进行更换，以先到者为准。
增程器（发动机）机油滤清器	每 1 年或增程器每工作 10,000 公里进行更换，以先到者为准。
空气滤清器滤芯	每 1 年或增程器每工作 1 万公里进行检查清洁。 每 2 年或增程器每工作 20,000 公里进行更换，以先到者为准。 空气质量较差的区域，需增加更换频率。
活性碳罐过滤器	每 5 年或增程器每工作 100,000 公里进行更换，以先到者为准。

项目	时间和里程（以先到者为准）
火花塞	每 3 年或增程器每工作 30,000 公里进行更换，以先到者为准。
空调滤清器	每 1 年或每行驶 20,000 公里进行更换，以先到者为准。 空气质量较差的区域，需增加更换频率。
减速器润滑油	每次保养时进行检查，每 5 年或每行驶 100,000 公里进行更换，以先到者为准。
制动液	每 3 年或每行驶 60,000 公里进行更换，以先到者为准。
冷却液	每 4 年或每行驶 80,000 公里进行更换，以先到者为准。

⚠ 注意

- 进行增程器（发动机）润滑油和机油滤清器保养时，需同时更换放油螺栓垫片。
- 在车辆使用过程中，如果长期在极端工况或恶劣环境（如高温、高寒或沙尘等）下使用，建议增加保养频次。
- 请定期检查主动进气格栅，以防异物进入格栅内部影响进气或异物卡住叶片无法工作，造成堵转，从而影响车辆功能。
- 严禁在主动进气格栅处加装防虫网，否则会造成车辆冷却系统散热性能下降、格栅电机堵转等问题，甚至引起相关零部件损坏。

车辆常规维护检查

车辆常规维护检查	
增程系统	排气系统；燃油管路和接头；紧固增程器悬挂螺栓；增程器线束、各种传感器；曲轴箱强制通风系统；燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、碳罐
高压动力系统	动力电池外观；动力电池固定；动力电池高低压插件；动力电池容量及电压；动力电池系统有无异常；充电口插座总成；车载充电机总成及接插件；高压电缆及插件；驱动总成低压线束接插件；驱动总成固定；驱动总成表面清洁；驱动总成进出水管
车身及内外饰	门锁、铰链、限位器（必要时进行润滑）；整车密封条及限位块养护；安全带的状态和功能；充电口盖、加油口盖
底盘	制动踏板自由行程和制动系统功能；制动管路；前后轮制动盘及相关工作组件；方向盘调节；电动转向系统工作及性能；横拉杆护套和球头；前/后减振器；传动轴护套；轮胎状况和胎压；车轮定位；车轮螺栓；紧固底盘和车身底部螺栓、螺母
空调冷却系统和电子系统	空调系统功能；照明及信号装置；12V 电源、USB 接口和 Type-C 接口；风窗玻璃洗涤系统（包括雨刮、储液罐）；低压蓄电池；冷却系统管路

说明：

检查这些项目及其相关零件，若有必要，紧固、校正、清洁、补充、调整、换位、动平衡或更换。

⚠ 注意

在车辆使用过程中，如果长期在极端工况或恶劣环境（如高温、高寒或沙尘等）下使用，建议增加保养频次。

动力电池保养

动力电池保养

动力电池是车辆的重要部件，在使用过程中请注意以下事项和限制条件：

- 切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境中。
- 请勿长时间停放车辆，避免动力电池完全放电，导致动力电池损坏。
- 若动力电池外表有磕碰或损坏的痕迹，请联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
- 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场所等。
- 避免急加速、超载等，以减少动力电池大电流放电次数，增加动力电池使用寿命。
- 车辆如果长期停放，请定期给车辆进行充电，使车辆电量保持在 50%-70%。建议定期检查电量是否正常和每月使用一次车辆。
- 建议每个月对车辆进行慢速充电，将电池电量充满，对电池进行均衡，以延长高压电池包的使用寿命。
- 均衡充电是指在充电完成后，电池管理系统使各个电芯单体的电压达到基本一致，从而保证高压电池包整体性能。

⚠ 危险

- 非专业人士，请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压电缆，或其他带有高压警示标识的部件。
- 如果动力电池起火，则在远距离使用高压水枪灭火，戴上绝缘手套和雨鞋，以防触电。

ⓘ 提示

如需断开低压蓄电池负极，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

动力电池特性

- 动力电池在正常状态下，车辆续航里程会因为驾驶习惯、路况、气温或开启空调等情况受到影响。
- 动力电池在电量高状态下，制动能量回收功能会减弱回收能量。
- 动力电池在低电量状态下，整车加速性能会减弱。
- 为了长期保持动力电池的良好性能，请勿将车辆持续暴露在高于 55℃或低于-30℃的环境温度下超过 24 小时。
- 动力电池电量低至 0%，则必须插接电源进行充电；如果车辆长时间处于未通电状态且低压蓄电池亏电情况下，可能无法为动力电池进行充电，此时，应进行跨接启动后再次尝试为车辆充电。若仍无法给车辆充电，请立即联系鸿蒙智行授权用户中心。

动力电池回收须知

动力电池安装在车辆底部位置，含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染或危害，请务必参照以下信息或要求，由鸿蒙智行授权用户中心或指定合作单位进行回收处理。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解。
- 高压安全：内部含有锂电池组，高压线束等高压部件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护。
- 运输：动力电池属于第九类危险品，必须由具备第九类危险品运输资质的车辆运输。
- 储存：拆下来的动力电池存放在常温、干燥环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险源。
- 内部组成：动力电池由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等部件组成。

建议将车辆报废或其他原因产生的废旧动力电池交由指定的回收服务网点处置。有关动力电池的维修、循环利用和处理，详情请咨询鸿蒙智行授权用户中心。

⚠ 危险

- 禁止非法报废或弃置动力电池。
- 动力电池专用于新能源车辆，禁止在车辆外使用动力电池或以任何方式对其进行改装。

⚠ 警告

将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸动力电池，由此导致的环境污染或安全事故，动力电池所有人应承担相应责任。

低压蓄电池保养

本车使用的低压蓄电池带有电源管理模块，具备低电量保护模式、唤醒和智能补电功能，可以进行整车通讯，特性不同于普通铅酸电池，请详细阅读本手册使用说明。

提示

离开车辆时，请确保已关闭所有用电设备，且车门已经关好。

低功耗模式唤醒功能

低压蓄电池具有正常/休眠/低电量保护模式。车辆长期存放后，若使用钥匙无法实现寻车及车辆解锁功能，说明低压蓄电池可能已切断整车低压电源，进入低电量保护模式。

方法

低压蓄电池进入低电量保护模式后，持续按压后备箱开启按键约 10 秒，即可唤醒低压蓄电池。然后使用钥匙对车辆解锁，即可正常使用车辆。



提示

若车辆无法正常唤醒，可能是低压蓄电池电量耗尽或故障，此时请联系鸿蒙智行授权用户中心。

智能补电功能

本车具有智能补电功能，该功能触发时，会通过动力电池给低压蓄电池充电，以延长低压蓄电池供电时长。若车辆放置于高温环境，在智能补电过程中可能触发动力电池冷却请求，启动空调给动力电池冷却，避免损伤动力电池，因此用户放置后再次启动时，仪表显示屏显示的动力电池电量或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。如有疑问，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

本车具有智能补电功能，长时间停放时，无需断开低压蓄电池负极电缆。

⚠ 注意

- 智能补电时，请勿进行维修工作。系统检测到故障或车辆启动时，会自动退出智能补电功能。
- 动力电池电量低时，智能补电功能关闭，所以若车辆长期停放，建议使动力电池电量保持在 50% - 70%，并进行定期检查。
- 如果智能补电失效，低压蓄电池可能会切断整车低压电源，进入低压蓄电池低电量保护模式。

保养和维护低压蓄电池

低压蓄电池主要为车辆启动设备和用电设备供电，位于后备箱左侧护板内，其使用寿命和功能受很多因素影响，如放电、驾驶风格、行驶条件、气候条件等。

- 检查低压蓄电池的电缆是否正确连接且固定牢靠。
- 如果低压蓄电池多次深度放电，其使用寿命可能会缩短。保持低压蓄电池电量充足有助于延长其使用寿命。
- 请避免车辆未上高压状态下，长时间使用多媒体等用电负载。

⚠ 警告

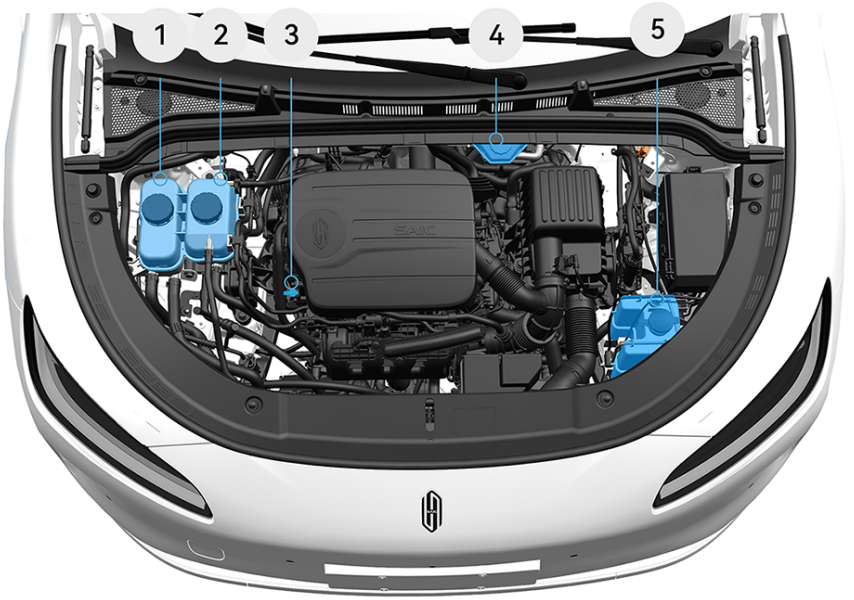
- 所有低压蓄电池作业都需要专业知识。如有疑问，请联系鸿蒙智行授权用户中心。
- 在低压蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 低压蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气，因此其附近禁止吸烟、明火或电火花。
- 请勿在车辆启动后断开车辆低压蓄电池。
- 为防止触电，请勿使儿童接近低压蓄电池。
- 不要让工具等金属物品接触低压蓄电池端子以免引起短路和火花。
- 请勿误饮低压蓄电池电解液。
- 严禁用液体清洗低压蓄电池，避免液体进入低压蓄电池中造成损坏。
- 请勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。

油液检查

加注口位置介绍

⚠ 注意

对前舱内的零部件进行操作时，需遵守相应安全注意事项。



1. 电驱动控制冷却液膨胀壶
2. 增程器冷却液膨胀壶
3. 发动机机油尺
4. 制动液储液罐
5. 洗涤液储液罐

增程器润滑油检查

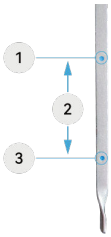
润滑油对增程器的性能和寿命影响很大，请根据保养周期表信息前往鸿蒙智行授权用户中心进行保养（请参阅保养周期表）。

⚠ 注意

因使用劣质增程器润滑油或增程器润滑油中掺入非认证的添加剂而引起的损坏或故障不在保修范围内。

增程器润滑油油位检查

1. 检查油位前，将车辆水平停放。若车辆停放前增程器处于工作状态，应在增程器关闭后等待约 5 分钟。
2. 打开前机舱盖。
3. 拆卸前机舱装饰罩，取出前机舱内的增程器润滑油标尺并擦干净。



① 满油位

② 正常油位

③ 低油位

4. 如果润滑油油位接近或低于低油位标记，请缓慢添加增程器润滑油，注意不要添加过量。
5. 如有必要，请重新检查润滑油油位，添加增程器润滑油，建议加注至两个标记中间偏上的位置。

⚠ 警告

确保增程器冷却后进行增程器油位检查，以免烫伤。

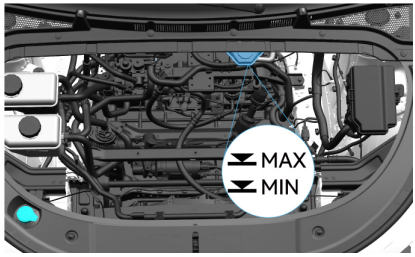
制动液检查

如果制动液低于推荐液位，仪表显示屏上的制动系统故障指示灯点亮，或行车过程中发出警报，需在确保安全的情况下立即制动，靠边停车，切勿继续行车，请立即联系鸿蒙智行授权用户中心请求援助。

制动液液位检查

方法

1. 打开前机舱盖。
2. 检查制动液液位。



在规定的保养期内检查制动液液位，制动液液位应介于 MIN 与 MAX 标记之间。

查看保养信息了解更换的间隔时间，请参阅保养周期表。

⚠ 警告

- 车辆保养需要专业技能。如果您缺乏专业知识、经验、适当的工具或设备，建议您将车辆送至鸿蒙智行授权用户中心。
- 在前舱进行任何操作前，必须将车辆下电，否则可能导致人身伤害。
- 如果制动踏板行程增加或制动液明显损耗，请立即联系鸿蒙智行授权用户中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。
- 制动液有毒，请保持制动液罐密封，避免儿童接触。如误服制动液，请立即就医。
- 如果制动液与皮肤接触或进入眼睛，请立即用大量清水冲洗。

⚠ 注意

添加制动液时，如果不慎溅到漆面，应尽快清除漆面上的制动液，否则可能损坏车辆漆面。

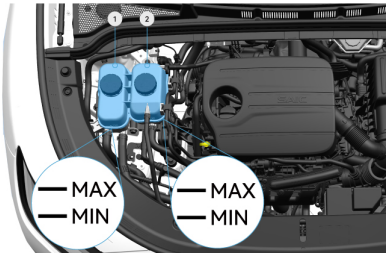
冷却液检查

冷却液具有防冻、防高温、防腐蚀等作用。

适量的冷却液对于动力系统的正常工作至关重要，查看保养信息了解更换的间隔时间，请参阅保养周期表。

冷却系统冷却液液位检查

1. 打开前机舱盖。
2. 如果冷却液罐内冷却液液位低于 MIN 刻度线，请联系鸿蒙智行授权用户中心检查，并加注冷却液至 MIN 刻度线与 MAX 刻度线之间。



1 电驱动控制冷却系统加注口

2 增程器冷却系统加注口

⚠ 注意

- 请勿拆除冷却液罐盖，只能由鸿蒙智行授权用户中心加注冷却液。
- 建议在冬季来临前检查冷却系统，确保冷却液足够应对冬季的气候条件。

雨刮清洗液加注

车辆缺少清洗液时，应及时加注清洗液。

加注雨刮清洗液

方法

1. 打开前机舱盖。
2. 打开清洗液加注口盖。



3. 根据需要加注至合适位置。
4. 确保清洗液加注口盖安装到位。

⚠ 注意

切勿使用配制的雨刮清洗液，否则可能会导致风挡玻璃产生条纹、污点，洗涤水管和喷嘴堵塞。

⚠ 警告

- 定期检查洗涤器喷嘴是否堵塞。
- 环境温度低于冰点时，请使用含防冻剂的清洗液，以避免洗涤泵、清洗液罐和洗涤管路结冰。
- 当清洗液罐没有清洗液的情况下，请勿使用洗涤器，否则会损坏洗涤器。
- 请勿在高温（如夏季）环境下使用高浓度乙醇（酒精）雨刮清洗剂。

雨刮更换

建议每半年更换一次雨刮片。若使用雨刮洗涤功能后视野模糊或风挡玻璃上出现明显水痕，影响驾驶，请及时更换雨刮片。

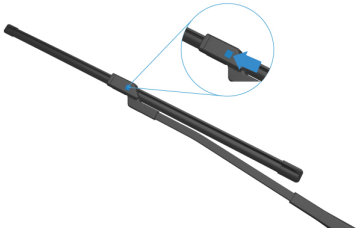
更换前雨刮片

方法

1. 关闭雨刮功能，将挡位切换至 P 挡，然后在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，开启雨刮维修模式。



2. 从风挡玻璃上抬起雨刮臂。
3. 按压雨刮臂的按钮，同时将雨刮片上端往外拉动，使其脱离雨刮臂。



4. 安装新雨刮片。
5. 确保雨刮臂上的雨刮片紧贴风挡玻璃。

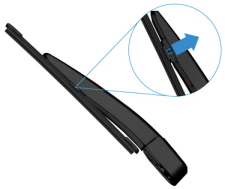
⚠ 注意

- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品，若使用不当，可能会造成损坏或脏污，在风挡玻璃上产生眩光。
- 仅可安装与原装前雨刮片相同的备用前雨刮片。若使用不恰当的雨刮片，可能会损坏雨刮器系统，影响雨量传感器的操作；使用非原装雨刮片可能产生刮片异响、抖动、刮不净等问题。
- 更换雨刮片时，请在雨刮片与前风挡玻璃接触位置，放置一块抹布或旧衣物，防止取下雨刮片时，雨刮臂自动弹回导致前风挡玻璃受损。

更换后雨刮片

方法

1. 将雨刮臂提到远离风窗玻璃的位置。
2. 将后雨刮片接头处稍用力往外拉动，使其脱离雨刮臂并废弃该雨刮片。

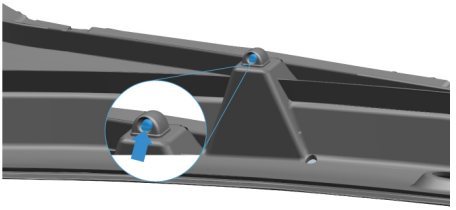


3. 将新的雨刮片上的接头嵌入雨刮臂的狭槽内，确保雨刮片正确固定在雨刮臂上。
4. 将雨刮臂放回风窗玻璃上。

⚠ 注意

- 拆卸过程中为避免损伤玻璃可在后风挡玻璃处放置毛巾等缓冲物。

清洁雨刮喷嘴



前雨刮喷嘴位于前舱的空调进气格栅面板上，其位置是在出厂时设置的，不需要再进行调整。

如果雨刮喷嘴被阻塞，建议联系鸿蒙智行授权用户中心。

⚠ 警告

清洁车辆时，切勿使用前风挡洗涤功能。雨刮清洗液可能会刺激眼睛和皮肤，请阅读并遵循雨刮清洗液制造商的说明。

轮胎保养

轮胎对车辆的驾驶性能有较大影响，轮胎类型、尺寸、胎压、额定速度以及适当的轮胎保养都是决定车辆性能的重要因素。

检查和保养轮胎

正确的胎压和良好的驾驶习惯会延长轮胎的使用寿命。

- 请定期检查胎压。
- 请定期检查轮胎是否存在异常磨损或损坏（割伤或裂缝等）。
- 请注意避免让轮胎接触到润滑脂、润滑油和燃油。
- 请注意不要急转弯或急加速。
- 拆卸后的车轮或轮胎尽量存放在阴凉、干燥的地方，切勿将其放在距离腐蚀性溶剂、汽油、润滑油等较近的位置。

⚠ 警告

- 有缺陷的轮胎会有驾驶风险，如果轮胎损坏，过度磨损或压力异常，请不要驾驶车辆，并尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。
- 驾驶时请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎壁是否存在变形（鼓包）、异常磨损、裂纹、扎铁钉等。

胎压报警

仪表显示屏上的胎压报警指示灯 点亮，提示胎压超出正常范围或轮胎温度过高。

⚠ 警告

轮胎胎压超出正常范围可能会导致轮胎过热、轮胎开裂、胎面分层、轮胎爆裂、车辆意外失控等，增加事故或受伤的风险。轮胎压力不足也会缩短车辆续航里程以及轮胎寿命。

⚠ 注意

轮胎充气后，请务必重新安装气门防尘盖，防止尘土、碎石等损坏气门嘴。

ⓘ 提示

胎压随温度变化而变化，行车前请检查胎压，尤其是开始长距离行驶前。给轮胎充气时，务必使其达到轮胎胎压标签中规定的压力。

轮胎磨损

胎面磨损标识是一条穿过轮胎胎面花纹纵向凹槽的狭长标高线。在轮胎上有胎面磨损标识的图标。胎面与胎面磨损标识的高度相同时，请尽快更换新轮胎。



⚠ 警告

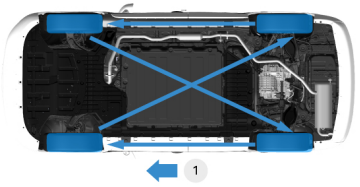
轮胎胎纹变浅时，轮胎抓地力会变差，从而影响车辆的操控性能。

⚠ 注意

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、全天候轮胎和雪地轮胎。

轮胎换位

为了提高胎面的使用寿命，保持牵引力水平和稳定、静谧的驾驶性，均衡使用车辆上所有的车轮，建议不定期调换车轮。



1 前

ⓘ 提示

胎压监测系统具有自定位学习功能，进行轮胎换位后，启动车辆行驶一段时间，各轮胎胎压传感器位置将自动学习匹配。

雪地轮胎

在下雪或结冰气候下，建议安装雪地轮胎，四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的雪地轮胎，关于使用雪地轮胎的建议，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

⚠ 注意

- 使用雪地轮胎时应保持足够的胎纹深度，胎纹深度过低会导致抓地力不强。
- 干燥路面上，雪地轮胎的轮胎抓地力可能会小于原装轮胎。

使用防滑链

在积雪或结冰的道路上使用防滑链时，车速不得超过 50 公里/小时或制造商限制的车速（以较低者为准）。

进入无积雪或无结冰路段时，应立即拆除防滑链。

⚠ 警告

- 防滑链只能安装在驱动轮上。防滑链厚度推荐 ≤ 15 毫米。
- 驾驶使用防滑链的车辆，应避免急转弯和紧急制动。
- 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。
- 应按照防滑链制造商的安装说明进行操作。
- 错误使用防滑链，可能会对车辆造成严重损坏，甚至导致事故的发生。

⚠ 注意

车辆未配备防滑链，需自行购买使用。

本车适用防滑链的车轮和轮胎尺寸规格	
轮毂规格	19X7.5J
轮胎规格	235/55 R19 105V

车辆清洗和漆面保养

执行如下操作以保护车辆并使其保持最佳状态:

清洗说明

- 用大量的水从上到下冲洗车身和车轮，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 如果防水涂层老化，应给车辆打蜡。
- 如果干净的车身表面无法形成水珠，可在车身干燥后给车辆打蜡。

⚠ 警告

- 请勿在车辆上电的情况下清洗车辆。
- 请勿用水冲洗前舱内部。

⚠ 注意

- 在清洗车辆前，请记得关闭所有车窗、全部车门、后备箱及前机舱盖，检查充电口盖是否完全关闭。
- 请勿使用含酸清洁剂清洗车辆。酸液可能损坏车辆表面，影响车辆外观。
- 请勿用强碱性肥皂、强化学性清洗剂、汽油或溶剂清洗车辆，否则可能影响车辆外观。
- 在冬季道路撒盐的地区，应定期清洁车底，以防止盐累积，导致车底和悬架加速腐蚀。
- 在清洗完车辆后，请将车辆表面擦拭干净，否则残留的清洁剂会腐蚀车辆表面。
- 冬天洗车时，请确保车门外把手在缩回状态下进行冲洗，避免把手内部进入大量水导致结冻或损坏。
- 冬天最好使用温水洗车（温度不宜高于60℃），车身不容易结冰，冲掉或擦拭的时候不容易伤到车身油漆。
- 冬天洗车后，最好用高压气枪吹掉车门缝隙、门把手、车门锁、后备箱缝隙、后备箱锁等位置的残留水分，防止结冻或损坏。

高压洗车

使用高压水枪清洗车辆时，请注意水枪工作压力和喷水距离，请遵守以下操作说明:

- 请勿让高压水枪对准车辆铭牌、车门周围缝隙及车窗玻璃边角缝隙处进行冲洗。
- 请勿让高压水枪直接喷射 ADS 传感器或其周围区域进行清洁，以免损坏传感器。
- 请勿让高压水枪喷嘴靠近防尘套、连接器或悬架零件、制动系统零件等。
- 请勿使用高压水枪清洗车辆底部。
- 使水枪喷嘴与车身至少保持 30 厘米的距离。否则防护条和保险杠等树脂部位会变形和损坏。也不要将水枪喷嘴持续对着车身上的同一个部位。

车轮和车轮装饰件

- 使用中性去垢剂及时清除污垢，使用后立即用水清洗去垢剂。
- 使用后立即用水清洗去垢剂。
- 为防止漆面损坏，确保遵守下列注意事项:
  - 不要使用酸性、碱性或研磨性去垢剂。
  - 不要大力擦拭。
  - 车轮较热时（如：在炎热天气下行驶或驻车后），不要在车轮上使用去垢剂。

⚠ 注意

切勿使用硬毛刷子、钢丝球等刷洗轮辋，以免损坏轮辋漆面。

保养漆面

定期打蜡可保护漆面，有利于保持新车的外观。

ⓘ 提示

打蜡并不能恢复车漆的光泽。

清洗安全带

可用蘸有中性肥皂水的海绵来擦拭安全带，擦拭后将安全带置于阴凉处待干燥后使用。

⚠ 警告

安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。

清洁车灯

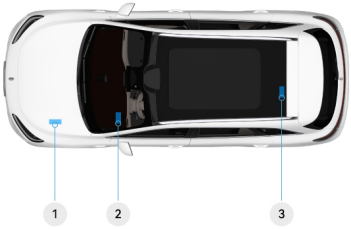
常温下用清水，柔性清洗剂和柔性清洗工具清洗。

⚠ 注意

- 切勿使用干抹布、干海绵等干燥物品清洁车灯，以免对车灯表面造成划伤。
- 切勿在车灯表面打蜡抛光，以免损坏车灯。
- 切勿在高温下直接使用清洗剂清洗车灯，先用清水冲洗降温后再清洗。
- 切勿使用含有酒精或有机清洁剂（如粘胶去除剂、玻璃清洁剂、油漆清洗剂、泡沫清洁剂、稀释剂、除冰剂等）清洗车灯，以免损坏车灯。

保险丝盒

保险丝用于保护车内的电气部件和电路，避免电路短路或过载。如果保险丝熔断，受其保护的部件和系统将不能正常工作。



1 前机舱内的保险丝盒

2 乘客舱内的保险丝盒

3 后备箱内的保险丝盒

前机舱内的保险丝盒

前机舱内的保险丝盒安装在前机舱内部左侧。如需检查保险丝或继电器，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

乘客舱内的保险丝盒

乘客舱内的保险丝盒安装在驾驶员膝部饰板前部。查看保险丝或继电器需要拆除驾驶员膝部饰板，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝或继电器，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

后备箱内的保险丝盒

后备箱内的保险丝盒安装在后备箱蓄电池左侧。查看保险丝需要掀开后备箱地毯，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

⚠ 警告

- 更换保险丝或继电器前，必须切断车辆的电源。
- 更换保险丝或继电器时，只能使用尚界认可且具有相同等级和规格的替代保险丝或继电器。如果保险丝或继电器选用不当，可能会损坏电气系统，甚至导致火灾。

⚠ 注意

拆卸或更换保险丝和继电器的操作，应由鸿蒙智行授权用户中心的专业人员进行。

排放检测模式

当需要对车辆进行排放检测时，车辆起动后，可通过娱乐屏软开关强制启动发动机，进入排放检测模式。

方法

在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，选择燃油检测模式。



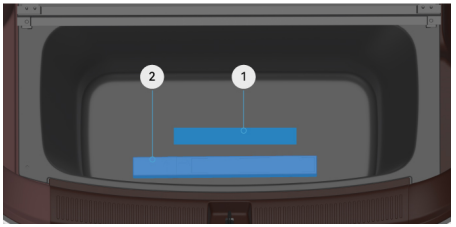


故障救援

在本章中，您可了解车辆在应急时的处理措施，请仔细阅读本部分。

随车工具

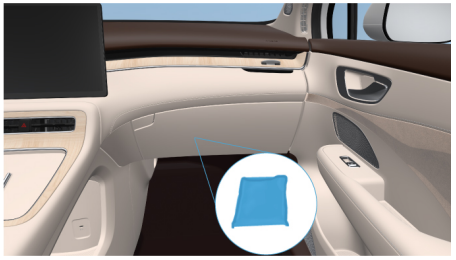
随车工具包含三角警示牌和牵引环，位于后备箱地毯下方，具体放置位置请以实车为准。



1 工具袋（牵引环）

2 三角警示牌

反光背心



反光背心存放在手套箱内。

典型故障处理

故障停车

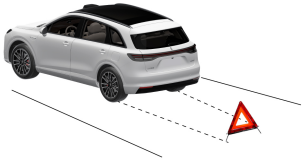
车辆发生故障需要停车时，需在车辆附近放置醒目的警示标识。

方法

1. 打开危险警告灯，从手套箱中取出反光背心并穿上。
2. 从后备箱储物盒内取出三角警示牌。
3. 拉开三角警示牌的两个折边。



4. 拉开底部四个支架后，将三角警示牌放置在车后。反光面朝后，以便提醒后方车辆。
   - 在一般道路上发生故障时，三角警示牌应放置在车后 50 米~100 米处。
   - 在高速公路上发生故障时，三角警示牌应放置在车后 150 米以外。



跨接启动

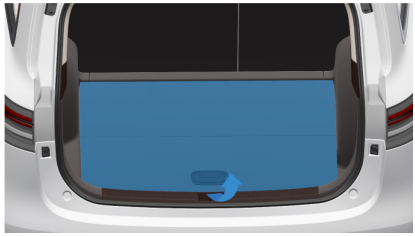
低压蓄电池亏电导致车辆无法启动，可以通过跨接启动的方式启动车辆。

为避免操作不当导致车辆损坏或人员伤害，如果不明白如何按步骤进行，强烈建议向专业的维修人员或鸿蒙智行授权用户中心寻求帮助。

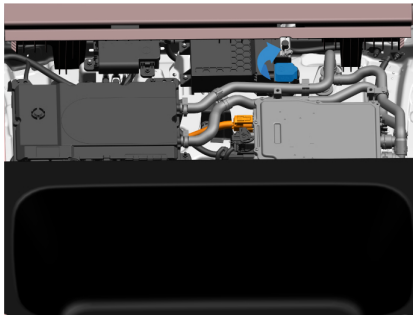
跨接启动步骤

方法

1. 关闭所有不必要的电气设备，如果辅助蓄电池安装在另一辆车上，应该确保车辆之间没有接触。
2. 打开后备箱，掀开储物盒上方地毯，取下两侧边缘卡扣，再将地毯全部掀开。

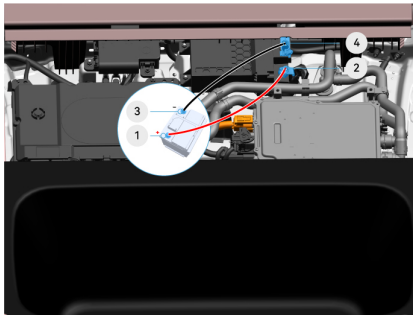


3. 掀开蓄电池正极保护盖。



4. 将红色跨接电缆连接到救援车辆低压蓄电池正极端子①，再将红色跨接电缆另一端连接到被救援车辆低压蓄电池正极端子②。

   将黑色跨接电缆连接到救援车辆低压蓄电池负极端子③，再将黑色跨接电缆另一端连接到被救援车辆低压蓄电池负极端子④。



5. 先启动救援车辆，再踩下您车辆上的制动踏板启动车辆。

6. 车辆启动后，先拆除负极端子④上的黑色跨接电缆，再拆除负极端子③上的黑色跨接电缆并移走黑色跨接电缆。

   然后拆除正极端子②上的红色跨接电缆，再拆除正极端子①上的红色跨接电缆并移走红色跨接电缆。

⚠ 注意

- 确认跨接启动用的蓄电池电压应为 13.5~14.4 伏之间才能进行跨接启动。
- 搭接过程中，请勿挂入 D 挡，确保车辆处于驻车状态。
- 在进行连接时，请勿倾斜蓄电池。
- 切勿使跨接线夹子之间彼此相接触或接触到车辆上其他金属零件。
- 如果首次启动不成功，检查并确认跨接电缆的卡夹是否夹紧，然后以正常方法再次启动车辆，如果仍不成功，请尽快联系鸿蒙智行授权用户中心进行检修。

⚠ 危险

- 必须使用合格的跨接电缆。
- 请小心不要触碰高压部件。
- 连接跨接电缆时请小心，避免与其他金属部件接触发生短路。
- 禁止使用本车辆给其他车辆搭电启动，否则可能会导致车辆电气件或低压蓄电池损坏。
- 禁止使用具有电流回充功能的搭电宝给本车辆搭电，以免造成车辆电气件或低压蓄电池损坏。

车辆无法启动的可能原因

- 智能钥匙可能无法正常工作。
- 动力电池/蓄电池电量及燃油可能已经耗尽。
- 车辆电气故障。

重启中控屏

如果中控屏无响应或出现异常，可尝试重启中控屏，并及时联系鸿蒙智行授权用户中心检测。

方法

1. 请在确保安全的情况下靠边停车，按下 P 挡按键，切换到驻车挡。
2. 同时长按方向盘左滚轮和右滚轮持续 8 秒，待中控屏黑屏后松开，即可重启中控屏。



提示

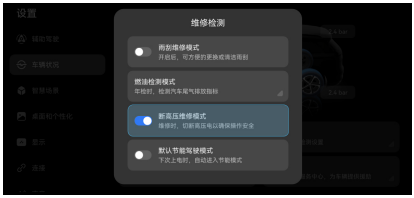
如果仪表显示屏无响应或出现异常，可尝试按上述操作方法重启仪表显示屏，并及时联系鸿蒙智行授权用户中心检测。

车辆应急关机下电和开机上电

车辆应急关机下电

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，开启**断高压维修模式**，开启后仪表显示屏将会出现“断高压维修模式已开启”提醒。



2. 可通过以下任一方式进行车辆下电：
   - 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**车辆下电**。
   - 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，点击**车辆下电**。

ⓘ 提示

需要在开启**断高压维修模式**后 30 秒内完成车辆下电。

3. 等待 2 分钟确保车辆完全下电，等待期间请不要操作车辆各项功能，车辆下电后手机会收到相关提醒。

⚠ 注意

- 如用此方式将车辆长期停放，请在车辆下电之后 1 分钟内及时关闭所有车门并锁车。
- 车辆应急关机下电是表示车辆控制器彻底断电（包含常电），关机下电后，车辆远程控制功能、防盗告警等功能不可用，关机下电前请确保车辆处于安全状态。

车辆应急开机上电

方法

1. 长按后备箱开启按键约 10 秒。



2. 解锁车辆并拉开车门，踩下制动踏板车辆上电，此时仪表显示屏将会出现“断高压维修模式已开启”提醒。
3. 在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，关闭**断高压维修模式**，关闭后中控屏将会出现“车辆已退出断高压维修模式”提醒。

ⓘ 提示

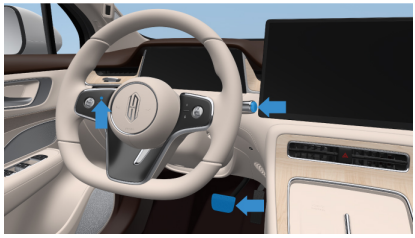
车辆应急开机上电，退出断高压维修模式后，仪表显示屏短暂提醒“低压供电系统异常”，稍后即消失，不影响车辆使用。

车辆应急重启

如果车辆控制器出现工作异常、卡死等故障时，可尝试以下方法重启车辆，并及时前往鸿蒙智行授权用户中心检测。

方法

1. 长按方向盘功能按键和 P 挡按键的同时，持续踩下制动踏板约 5 秒。



2. 仪表显示屏将会出现**车辆即将重启，重启期间车辆功能不可用，松开刹车踏板可取消**的提醒。

ⓘ 提示

若仪表显示屏出现**当前车辆不满足车辆重启，请稍后重试**的提醒，说明车辆应急重启功能无法生效，暂不可使用，请稍后重试步骤 1，若依然提示不满足，请联系鸿蒙智行授权用户中心。

3. 继续长按方向盘功能按键和 P 挡按键的同时，持续踩下制动踏板约 5 秒直至仪表显示屏、中控屏完全熄灭。
4. 松开方向盘功能按键、P 挡按键及制动踏板。
5. 约 5 秒后再次踩下制动踏板即可重新上电。

ⓘ 提示

车辆应急重启时，请勿进行其他车辆功能操作，如：调节座椅、升降车窗、开关后备箱等，否则可能导致这些功能不可用。

典型紧急救援

车辆碰撞

如果车辆发生碰撞，不要慌张，请按照以下方法处理：

方法

1. 防止连续事故发生。

   将车辆移动到安全地带，以免影响交通，然后车辆下电，打开危险警告灯并放置三角警示牌。

2. 有人员受伤时，应采取应急措施救治。

   在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心连续事故，则需要移动到安全地带。

3. 报警。
4. 确认肇事方并进行记录（姓名、地址、电话号码）。
5. 与鸿蒙智行授权用户中心和保险公司联系。

切断高压系统

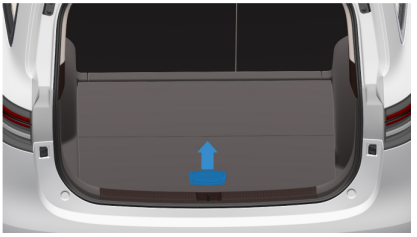
车辆无法应急关机下电时，若要切断高压系统，可通过断开低压蓄电池负极电缆，再断开维修开关的方式，进行整车高压下电。

危险

- 切断高压系统操作需要专业人员进行，请勿自行操作。
- 操作前必须佩戴个人防护工具，高压作业时，必须使用绝缘工具。
- 即使已切断高压电，也禁止触摸动力电池部件。如必须要对动力电池部件进行操作，务必佩戴对应的个人防护装备。
- 如发现高压部件出现破损，务必使用绝缘胶带缠住破损位置。

方法

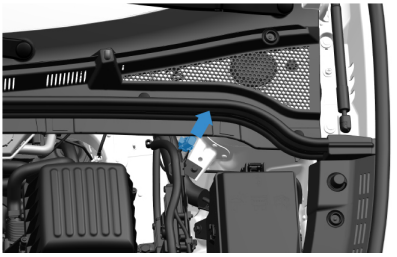
1. 打开后备箱，掀开行李箱地毯。



2. 断开低压蓄电池负极电缆。



3. 打开前舱盖。
4. 按压红色部位解锁低压维修开关，沿箭头方向可脱出低压维修开关。



注意

将钥匙远离车辆至少 5 米的距离，以防车辆误上电。

车辆火灾救援

车辆需要火灾救援时，请按如下步骤操作。

方法

1. 当车辆起火且火势较小时，如果现场状况满足高压下电条件，应立即关闭整车电源。

2. 随后迅速离开车辆，保持与车辆的安全距离。
3. 若火势较小，可使用电火专用灭火器（如干粉灭火器、二氧化碳灭火器等）进行灭火。
4. 若火势失控或动力电池出现异常（冒烟、起火等）情况，应立即疏散现场人员至 10 米~15 米之外区域，并通知消防救援人员，消防救援人员可用高压水枪持续进行灭火。

⚠ 危险

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车辆任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 动力电池着火可能需要很长时间才能完全熄灭，所以即使现场火势已扑灭，也必须时刻浇水并监控动力电池表面温度，以防止动力电池复燃。

车辆涉水救援

方法

涉水车辆的损坏程度可能不明显，但存在高压系统漏电的风险。在处理涉水车辆时，专业救援人员需穿戴相应的防护装备，先将车辆拖离涉水区域，然后正常切断高压系统，避免触电导致人员伤亡。

⚠ 危险

- 在水中触碰高压系统部件前应确保救援人员穿戴相应的防护装备防止触电。
- 救援人员将车辆拖离涉水区域后，务必等车辆完全干燥后再进行相应作业，防止触电。
- 车辆拖离涉水区域后，需要静置至少 30 分钟，静置的同时需要实时监控动力电池温度，确保动力电池无热失控情况。

SOS 紧急下电

当遇到紧急情况无法通过常规方式下电（请参阅车辆下电）时，可按照以下方式进行紧急下电。

方法

车辆静止时，长按 SOS 按键 10 秒~15 秒后松开，车辆可紧急下高压电。



联系道路救援

在中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区），遇到紧急情况（如车辆无法启动、意外抛锚、轮胎爆胎、事故等），可以随时联系我们，我们将为您提供全年无休的全天候救援服务。

道路救援

需要道路救援时，请先按如下步骤操作。

1. 按照法律法规的要求，将车辆停在安全地带，打开危险警告灯，取出反光背心穿戴好并放置三角警示牌（请参阅故障停车）。
2. 确保车上乘客已经处于安全地带。
3. 联系道路救援。

方法

可以通过以下三种方式联系道路救援：

- 在中控屏进入**设置 > 车辆状况 > 道路救援**，点击**呼叫**，联系道路救援。



- 通过手机拨打电话 400-008-2888 联系道路救援。
- 在**鸿蒙智行**应用中，进入**服务 > 更多服务 > 道路救援**，联系道路救援。

提示

- 寻求救助时，您可能需要向我们的工作人员提供如下信息：
  - 车辆的车牌号码及车辆颜色。
  - 车辆识别代码（可在您的车辆行驶证上查看或通过前风挡玻璃左下方的观察窗进行查看）。
  - 故障车辆的详细地址。
  - 救援过程中可以与您进行及时沟通的联系方式。
  - 可能需要您描述故障类型及故障发生时的情景，您的描述越详细，对我们提供救助越有帮助。
- 拨打时，若出现未接通情况，请再次拨打。

SOS 紧急救援

手动呼叫

方法

按下 SOS 键，即可启动紧急呼叫，快速连接救援服务。紧急救援中心将根据通话内容，立即提供所需救援。



提示

SOS 按键应仅在紧急情况下使用，如事故、疾病或乘员受威胁等。

自动呼叫

车辆的任一安全气囊或碰撞传感器触发时，自动激活 SOS 紧急救援功能。

若紧急救援中心未收到车辆来电，紧急救援中心会拨打电话给用户预留号码，并根据通话情况，及时提供救援服务。

⚠ 警告

- 无网络或车辆低压蓄电池无法供电时，无法使用紧急救援功能。
- 车辆发生意外，切断整车低压蓄电池的情况下，车辆无法供电、无法支持 SOS 紧急救援功能。

出行护航

打开出行护航功能，当车辆触发紧急求助时，辅助救援信息将被上报至紧急救援中心，协助救援。

提示

本功能目前仅支持华为手机和华为手表等穿戴设备。具体请参阅支持出行护航功能的车型和手机。

手机绑定

使用出行护航功能，需要将手机绑定到车机，您可通过以下步骤完成手机绑定。

方法

1. 在中控屏进入**设置 > 车辆状况**，点击**出行护航**卡片。
   - 若车辆还未绑定任何手机，将弹出二维码页面。
   - 若车辆已绑定过手机，将弹框展示已绑定手机，您可点击**绑定其它华为手机**进入二维码页面。
2. 在手机端下拉进入**控制中心**，点击，扫描车机端二维码，根据弹框提示完成绑定。

提示

- 当您更换手机或在车机端登录新账号后，需要重新绑定出行护航功能。
- 当您在手机端关闭出行护航功能，或删除绑定的车机设备后，如需再次使用，需要重新绑定出行护航功能。

辅助救援信息上报

完成出行护航功能手机端与车机端的绑定后，您可通过以下步骤完成辅助救援信息的填写与上报。

方法

1. 保证手机、车机和支持心率检测的穿戴设备（若配备）的蓝牙处于开启状态。
2. 在手机端进入“设置 > 系统 > 出行护航”，点击“个人紧急信息”，填写个人身份信息和医疗数据等。
3. 当您手动按 SOS 按键，或车辆事故安全气囊弹出时，车辆将呼出 SOS 救援电话。（具体请参阅联系道路救援的“SOS 紧急救援”部分）
4. 当 SOS 救援电话拨出后，手机端的个人紧急信息和穿戴设备测量的实时心率等辅助救援数据将被上报至紧急救援中心。

提示

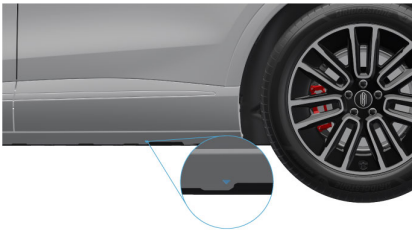
- 若您需要将支持心率检测的穿戴设备测量到的实时心率，与其它辅助救援信息一同上报至紧急救援中心，请提前在手机端的华为运动健康应用中完成和所需设备的绑定。
- 在车辆触发紧急求助，并且手机在车辆附近时，我们才会使用相关信息。
- 出行护航需要使用蓝牙功能，获取您的个人紧急信息和实时心率。

车辆举升

由于车辆底部安装有动力电池，举升车辆时必须在规定的举升点进行，以免损坏车辆。

方法

1. 将挡位切换至 P 挡，并关闭动力系统。
2. 确保所有车门、后备箱和前机舱盖均已关闭，将举升臂接触衬垫放置在规定的举升点下方。



3. 调整举升臂接触衬垫的高度和位置，以确保正确放置。
4. 抬升举升器，确保举升臂接触衬垫保持在规定的举升点位置。

⚠ 警告

- 建议由鸿蒙智行授权用户中心认可的专业维修人员进行举升操作，车辆底部安装有动力电池，非专业人员进行举升操作可能会损坏车辆的高压系统，还可能导致车辆意外滑落。
- 举升车辆前，请确保所有驾乘人员都已下车。
- 切勿在车辆充电或连接充电电缆的情况下进行举升。
- 车辆举升前，确保举升臂接触衬垫已放置在规定的举升点，以免在车辆举升操作时造成车辆损坏或人员伤亡。

激活拖车模式

车辆需要拖车等操作时，请开启拖车模式。

方法

1. 挂入 P/N 挡，踩住制动踏板，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，点击**拖车模式**开关，开启拖车模式。



2. 车辆牵引完成后，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，点击**拖车模式**开关，退出拖车模式。

提示

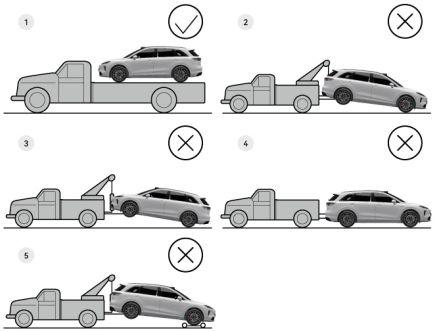
处于拖车模式时，将挡位切换至 P 挡，会退出拖车模式。

⚠ 注意

开启拖车模式时，车辆挡位会自动从其他挡位切换至 N 挡，为避免车辆溜车引起事故发生，请确保车辆处于静止状态。

牵引车辆

牵引事故车辆



- 牵引车辆时需使用①的牵引方式，禁止使用如上中②③④⑤的牵引方式。
- 拖车前，请开启拖车模式，打开危险警告灯，关闭车门。

⚠ 警告

- 牵引车辆时，禁止任何人站在车辆前方或后方，否则可能会导致事故发生。
- 牵引车辆时，禁止任何人在车内逗留，否则可能会导致事故发生。

⚠ 注意

车辆牵引到平板救援车上时，请使用束缚带和车轮挡块固定轮胎，以防发生事故。

紧急拖拽

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引环内，临时拖拽车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速短距离拖拽。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

方法

1. 从后备箱的工具袋中取出牵引环。



2. 按压前牵引盖左侧或后牵引盖上部位置，拆下前/后牵引盖。





3. 将牵引环顺时针旋入并拧紧。



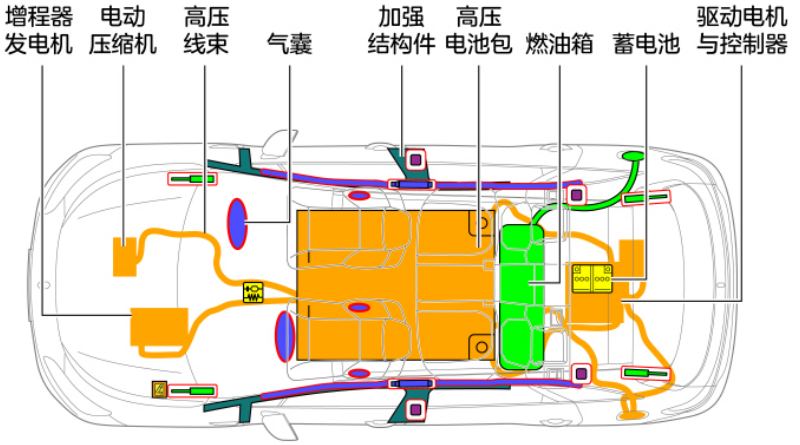


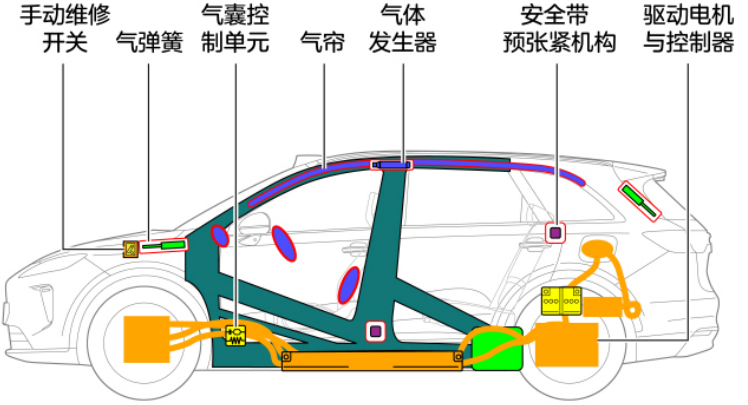
4. 使用完后，请将牵引环与牵引盖恢复原位。

⚠ 警告

- 绳索只能系在牵引环上，不可系在车辆的其他部位，否则将会损坏车辆。
- 只能用牵引环使车辆脱困，当使用牵引环协助车辆脱困时，牵引环会承受相当大的力量，必须将绳索从车辆正前方拉出，不可从侧向角度拉出。
- 使用牵引环牵引车辆时须极度注意，缓慢牵引车辆，急加速牵引会造成冲击负载，可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

应急救援卡


增程器
发电机
电动
压缩机
高压
线束
气囊
加强
结构件
高压
电池包
燃油箱
蓄电池
驱动电机
与控制器


手动维修
开关
气弹簧
气囊控
制单元
气帘
气体
发生器
安全带
预张紧机构
驱动电机
与控制器


高压电池包
高压线束/部件
手动维修开关
加强结构件
气弹簧/电动撑杆
燃油箱
蓄电池
气囊控制单元
安全带
预张紧机构
气囊/气帘
气体发生器

车辆规格

在本章中，您可了解车辆技术参数等内容，请仔细阅读本部分。

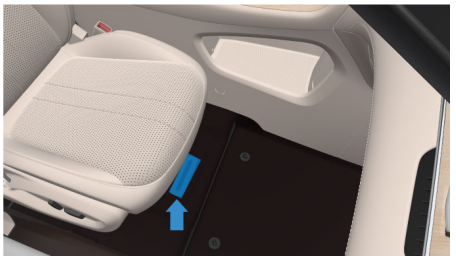
车辆识别标签

车辆识别代码

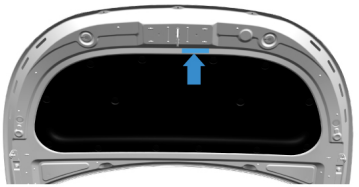
VIN 码位于仪表板左上方的前风挡玻璃下。



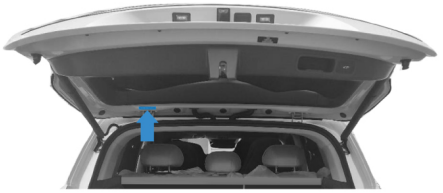
VIN 码位于副驾驶侧座椅下方，打刻在地板横梁上。



VIN 码粘贴在前机舱盖内板上。



VIN 码粘贴在尾门内侧，打开尾门可以看到。



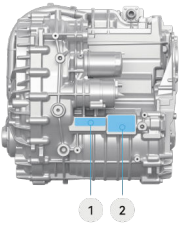
铭牌

整车铭牌



整车铭牌位于右侧围外板上。

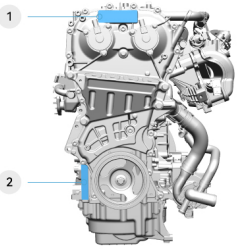
后电机铭牌及电机型号和编号



1 后电机型号和编号位置

2 后电机铭牌位置

增程器（发动机）型号和编号



1 增程器（发动机）铭牌位置

2 增程器（发动机）型号和编号位置。

胎压标签



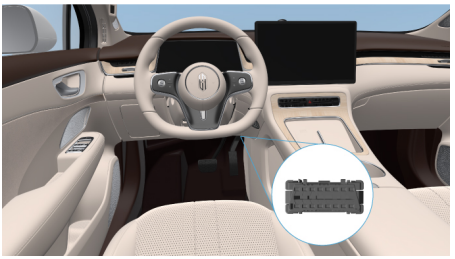
胎压标签位于左侧围外板上。

微波窗口

根据《机动车运行安全技术条件（GB7258-2017）》的要求，汽车（无驾驶室的汽车除外）应在前风窗玻璃不影响驾驶视野的位置设置微波窗口，以保证汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。本系列车型前风窗玻璃无屏蔽遮挡，均可作为微波窗口的设置区域。

诊断接口

诊断接口位于仪表板左下方，您可以通过诊断接口读取车辆识别代码 (VIN)。



方法

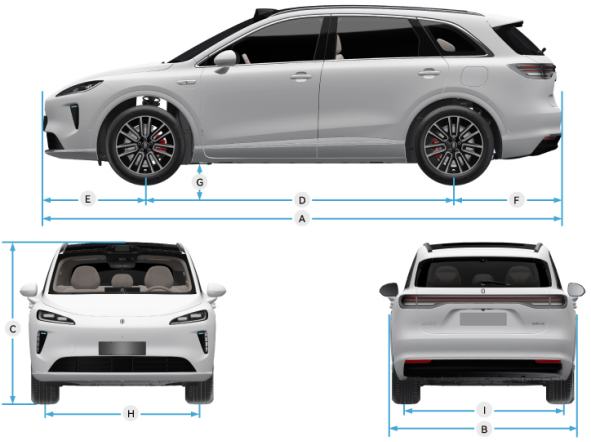
使用专用诊断仪中的 OBD 接头，连接到位于主驾仪表台底部的 OBD 诊断接口，诊断仪可从车辆中读取 VIN 码。

提示

诊断仪设备的获取方式请拨打电话 400-008-2888 咨询。

整车参数

车辆主要尺寸参数



标注	项目	参数（mm）	
	整车型号	CSA6489YFSHEV1	CSA6489YFSHEV3
A	长度	4780	4780
B	宽度	1910	1910
C	高度	1657（R19） 1664（R20）	1657（R19） 1664（R20）
D	轴距	2840	2840
E	前悬	947	947
F	后悬	993	993
G	最小离地间隙	143（R19） 151（R20）	143（R19） 151（R20）
H	前轮距	1623	1623
I	后轮距	1612	1612

注：

- 车辆宽度不包含外后视镜宽度。
- R19：19 寸轮胎。
- R20：20 寸轮胎。

车辆主要技术参数

项目	参数	
整车型号	CSA6489YFSHEV1	CSA6489YFSHEV3
整备质量（kg）	2000	2000
整备质量前轴荷（kg）	1000	1000
整备质量后轴荷（kg）	1000	1000
最大允许总质量（kg）	2410	2410
最大允许总质量前轴荷（kg）	1130	1130
最大允许总质量后轴荷（kg）	1375	1375
最大设计车速（km/h）	180	180
乘坐人数（人）	5	5
最大爬坡度（%）	30	30
最小转弯直径（m）	11.2	11.2
接近角（空载）	17°	17°
离去角（空载）	21° (R19) 22° (R20)	21° (R19) 22° (R20)

注：

- R19：19 寸轮胎。
- R20：20 寸轮胎。

增程器（发动机）参数

项目	参数
增程器型号	15FMC
最大净功率/转速（kW/rpm）	70/5300
额定功率/转速（kW/rpm）	72/5300
最大扭矩/转速（N·m/rpm）	130/4500
型式	直列四缸、进气道喷射、四冲程、自然吸气
缸径×冲程（mm）	72 × 92

项目	参数
排量（mL）	1498
排放标准	国六B

驱动电机总成参数

项目	TZ204XS1352
电机类型	永磁同步
额定电压（V）	340.2
额定功率（kW）	80
峰值功率（kW）	150
峰值转矩（N·m）	350
峰值转速（rpm）	17000

轮胎和轮辋参数

轮胎型号	标准胎压（kPa/bar）		经济胎压（kPa/bar）		剩余不平衡要求	轮毂规格
	前	后	前	后		
235/55 R19	250/2.5	250/2.5	280/2.8	280/2.8	≤ 8 g	19x7.5J
245/50 R20						20x7.5J

四轮定位参数（空载）

项目	参数
前轮外倾角	-14′ ± 45′
后轮外倾角	-1° ± 45′
主销内倾角	12°53′ ± 45′
主销后倾角	6°48′ ± 45′
前轮前束（单边）	3′ ± 7.5′
后轮前束（单边）	6′ ± 7.5′

注：悬架高度为标准。

动力电池参数

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池
总成额定容量（Ah）	89
总成额定电压（V）	367

座椅参数

项目	驾驶员侧座椅	副驾驶侧座椅	后排座椅
设定的座椅前后位置	总行程 240 mm，在设计位置可向前 170 mm，向后 70 mm。		不可调节
设定的靠背角状态	25°	25°	27°
座椅靠背调节角度	在设计位置可向前 20°，向后 40°		最大角度 32°

悬架系统参数

项目	类型
前悬架	麦弗逊式独立悬架
后悬架	多连杆式独立悬架

制动系统参数

制动参数

项目	参数
制动液	DOT4
制动液用量	0.8 L
制动踏板自由行程	≤ 30mm
驻车制动器	电子驻车制动

制动盘和制动衬片的合理使用范围

制动盘/制动衬片	参数（mm）	
	前轮	后轮
制动盘标准厚度	25	18
制动盘使用极限厚度	23	16
制动衬片标准厚度 [1]	8	8
制动衬片使用极限厚度 [1]	2	2

[1]：不含背板厚度。

转向系统参数

项目	参数
转向助力类型	电动助力
转向器型式	齿轮齿条式转向器

能耗参数

由于驾驶习惯、道路状况、气候条件等因素的影响，实际电耗、油耗与续航里程可能与本表参数不同。

项目	参数	
整车型号	CSA6489YFSHEV1	CSA6489YFSHEV3
最低荷电状态燃料消耗量（L/100 km）	5.19	5.19
百公里耗电量（kWh/100 km）	17.2	17.2
纯电续航里程（km）	181	181

注：

- 所列数据均为 WLTC 工况数据。

燃油参数

项目	规格	油箱容积（L）
汽油	92# 及以上无铅汽油	50

增程器润滑油加注量

项目	规格	加注量（L）
增程器发动机	C5&SP 0W-20	4.0（售后更换）
增程器发电机	BOT 794	1.55 （售后更换）

减速器润滑油加注量

规格	加注量（L）
Shell E-Fluids E6 iX （SL2808）	0.75（售后更换）

雨刮清洗液加注量

项目	加注量（L）
雨刮清洗液	2.8

⚠ 注意

请根据当地冬季最低气温，选用相应冰点标号的防冻清洗液（如-15℃、-25℃、-30℃、-40℃等）；或联系鸿蒙智行授权用户中心咨询。

空调制冷剂加注量

项目	规格	加注量（g）
空调制冷剂	R134a	770 ± 20

冷却液加注量

项目	规格	加注量（L）
增程器冷却系统冷却液	-37℃	6.2
驱动电机控制模块冷却液		6.4

缩略语

术语	说明
ACC	自适应巡航辅助
ABS	防抱死制动系统
AEB	自动紧急制动
APA	泊车辅助
ARP	驱动力防侧翻控制
AVM	360°全景环视
AVH	自动驻车
AVP	代客泊车辅助
BSD	盲区监测预警
DOW	开门预警
EBD	电子制动力分配
EPB	电子驻车制动
ESC	车身稳定性系统
ETC	电子不停车收费系统
ELKA	紧急车道保持辅助
FCW	前向碰撞预警
FCTA	前向横穿碰撞预警
FCTB	前向横穿碰撞制动
HBA	液压制动辅助
HDC	陡坡缓降
HHC	坡道辅助控制
LCC	车道巡航辅助
LAEB	低速自动紧急制动
LDW	车道偏离预警
LKA	车道保持辅助
LOCP	侧向障碍物防碰撞

术语	说明
MCB	防二次碰撞
NCA	领航辅助
OBD	故障诊断系统
RA	循迹倒车
RAEB	后向自动紧急制动
RCTA	后向横穿碰撞预警
RCTB	后向横穿碰撞制动
RCW	后向碰撞预警
RPA	遥控泊车辅助
TCS	牵引力控制系统
TSA	超速告警
TSR	交通标志识别
TLR	交通信号灯识别
TLA	红绿灯提醒
UAP	防误踩加速踏板
V2L	车外给其他电器供电
VDC	车身动态控制
VIN	车辆识别代码

单位术语

术语	说明
mm	毫米
m	米
km	公里
km/h	公里/小时
℃	摄氏度
°	度
′	分
%	百分比
s	秒
g	克
kg	千克
L	升
mL	毫升
Ah	安时
kW	千瓦
kWh	千瓦时
rpm	转/分钟
N·m	牛顿米
kPa	千帕
bar	巴

三包条款及质保政策

本章节为您提供了保修服务指南及车辆保养说明。

三包条款

三包信息

生产者信息	
名称：上海汽车集团股份有限公司	邮政编码：201203
地址：中国（上海）自由贸易试验区松涛路 563 号 1 号楼 509 室	客服电话：400-008-2888
修理者信息	
网点信息的查询方式： 手机打开**鸿蒙智行**应用，进入**服务**界面或访问官网：https://hima.auto 进行查询。	
三包条款	
家用汽车产品三包有效期：2 年或行驶里程 50,000 公里，以先到者为准。	
家用汽车产品包修期：4 年或行驶里程 100,000 公里，以先到者为准。	
其他三包责任承诺：无 注：三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。	
退换车的使用补偿系数及计算公式：	
使用补偿系数：0.5% 使用补偿费用 = [（车价款（元）× 行驶里程（公里））/ 1000] × 0.5%	

主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成和系统	主要零件种类范围
增程器发动机	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、活塞、活塞环、活塞销
	气缸盖、凸轮轴、气门、气缸体
增程器发电机	定子组件、转子组件、轴承、壳体
行驶驱动电机及其控制器	定子组件、转子组件、轴承、壳体
动力电池	电芯、动力电池箱体
转向系统	转向机总成、转向柱、转向万向节、转向拉杆（不含球头）、转向节
制动系统	制动主缸、轮缸、智能助力器、制动踏板及其支架
悬架系统	弹簧、控制臂、连接杆、副车架

传动系统	桥壳、主减速器、差速器、传动轴、半轴、减速器（连接行驶驱动电机）
车身	车身骨架、纵梁、横梁、前后车门本体

核心零部件种类范围及质量保证期

核心零部件	质量保证期（以先到者为准）
动力电池总成、驱动电机及其控制器（以上合称“三电”）与增程器总成（发动机和发电机）	8 年或行驶里程 160,000 公里

易损耗零部件种类范围及质量保证期

易损耗零部件	质量保证期（以先到者为准）
遥控器电池	3 个月或行驶里程 5,000 公里
雨刮片	3 个月或行驶里程 5,000 公里
轮胎	6 个月或行驶里程 10,000 公里
空气滤清器	1 年或行驶里程 20,000 公里
空调滤清器	1 年或行驶里程 20,000 公里
制动衬片	1 年或行驶里程 20,000 公里
保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	1 年或行驶里程 20,000 公里
低压蓄电池	1 年或行驶里程 20,000 公里
火花塞	2 年或行驶里程 20,000 公里
机油滤清器	1 年或行驶里程 10,000 公里

需要根据车辆识别代号等定制的特殊零部件范围包括:

- 防盗系统 - 防盗控制单元
- 全车主线束

动力电池容量衰减限值

期间	容量衰减限值
2 年或行驶里程 50,000 公里（汽车产品三包有效期）	15%
4 年或行驶里程 100,000 公里（汽车产品包修期）	20%

8 年或行驶里程 160,000 公里 （动力电池包修期）	30%
注 1：正常使用情况下，动力电池 Ah 容量较额定容量的衰减不超过此表。 注 2：时间和里程以先到者为准。 注 3：参照 GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力电池包和系统电性能试验方法》，如有新的国标标准颁布，按照新标准执行。	

三包责任免除

依据《家用汽车产品修理更换退货责任规定》以下项目将免除三包责任：

- 消费者购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或强制性国家标准的瑕疵。
- 消费者未按照使用说明书或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏。
- 使用说明书明示不得对家用汽车产品进行改装、调整、拆卸，但消费者仍然改装、调整、拆卸而造成的损坏。
- 发生质量问题，消费者自行处置不当而造成的损坏。
- 因不可抗力造成的损坏。

三包责任争议处理

车辆产品的三包信息请始终参考官网手册内容，如您对所使用家用汽车产品的三包责任有任何疑问，请联系鸿蒙智行授权用户中心或直接与鸿蒙智行用户关怀中心（400-008-2888）联系，您的来电我们都将快速受理，并及时给予答复。

质保政策

质保范围

- 中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区）销售的汽车产品在质量担保期内，因产品设计、制造、原材料等车辆产品质量因素导致的故障，用户可凭购车发票及三包凭证于鸿蒙智行授权用户中心处获取免费保修服务。
- 用户应按照本手册规范正确使用、维护、修理产品，因用户使用不当导致的车辆损坏，将无法享受免费保修服务。

整车质保

- 家用汽车整车包修期为 4 年或行驶里程 100,000 公里，以先到者为准。
- 营运汽车整车包修期为 3 年或行驶里程 60,000 公里，以先到者为准。
- 核心零部件包修期为 8 年或行驶里程 160,000 公里，以先到者为准。
- 家用汽车三包有效期为 2 年或行驶里程 50,000 公里，以先到者为准，易损耗件质量保证期请详见本手册的三包信息。

质量担保明细

质量担保	零部件名称	包修期（以先到者为准）
核心零部件	动力电池总成、驱动电机及其控制器、增程器（发动机和发电机）	8 年或行驶里程 160,000 公里
整车零部件	整车及除核心零部件、易损耗零部件中未注明的其他零部件。	4 年或行驶里程 100,000 公里
易损耗零部件	遥控器电池、雨刮片、轮胎、空气滤清器、空调滤清器、制动衬片、保险丝及普通继电器、低压蓄电池、火花塞、机油滤清器。	详见“易损耗零部件种类范围及质量保证期”

自费零部件包修

用户于鸿蒙智行授权用户中心处自费购买或自费维修的尚界纯正零部件存有产品质量问题时，享有零部件包修服务。

- 整车零部件包修期为 1 年或行驶里程 20,000 公里，以先到者为准。
- 核心零部件包修期为 2 年或行驶里程 50,000 公里，以先到者为准。
- 易损易耗件包修期遵循“易损耗零部件种类范围及质量保证期”规定。
- 以上期限以用户自费购买或自费维修结算之日起计时。
- 如果维修时，原整车的剩余包修期比自费零部件包修期长，则按原车包修期执行。

三包期退换车规定

7 日内:

因质量问题需要更换增程器、动力电池、行驶驱动电机或者其主要零部件的。

60 日或行驶里程 3000 公里内，以先到者为准:

- 增程器、动力电池、行驶驱动电机的主要零部件出现质量问题，更换总成件。
- 转向系统失效、制动系统失效、车身开裂、燃油泄漏或动力电池起火等质量问题，可以选择退换车。

三包有效期内（2 年或行驶里程 50,000 公里，以先到者为准）：

- 因严重安全性能故障累计进行 2 次修理，但仍未排除该故障或者出现新的严重安全性能故障的。
- 严重安全性能故障是指家用汽车产品存在危及人身、财产安全的产品质量问题，致使消费者无法安全使用家用汽车产品，包括出现安全装置不能起到应有的保护作用或者存在起火等危险情况（转向失效、制动失效、动力失控、安全装置失效、车辆火灾、视野丧失、车辆姿态失控）。
- 增程器、动力电池、行驶驱动电机因其质量问题累计更换 2 次，仍不能正常使用的。
- 增程器、动力电池、行驶驱动电机、转向系统、制动系统、悬架系统、传动系统、污染控制装置、车身的同一主要零部件因其质量问题累计更换 2 次，仍不能正常使用的。
- 因质量问题累计修理时间超过 30 日，或者因同一质量问题累计修理超过 4 次的。

ⓘ 提示

- 增程器、动力电池、行驶驱动电机的更换次数与其主要零部件的更换次数不重复计算。
- 需要根据车辆识别代号 (VIN) 等定制的防盗系统、全车主线束等特殊零部件和动力电池的运输时间，以及外出救援路途所占用的时间，不计入质量问题累计修理时间。

保修免责条款

用户按照《使用说明书》规范正确使用、维护、修理产品是能正常享有保修服务的前提，如用户对所购产品不当使用或超负荷使用，原厂将会对其直接导致的车辆损坏免除保修责任，除三包免责条款外，以下情况也将免除保修责任。

- 非产品质量问题造成的损坏。
- 车辆保养项目：车辆周期性的保养所需零件及工时费用由用户承担，不在质量保证范围之内，车辆保养项目包括但不限于更换油液、滤清器、制动衬片或制动盘、灯泡、雨刮片、轮胎等保养项目。
- 不利的自然环境因素导致的损坏，例如冰雹、碎石、鸟粪、路盐、工业烟雾/粉尘、金属粉尘、洪水、暴风、雷电、树胶、地震、海水、酸雨等。
- 事故、碰撞或外部撞击车辆导致的损坏。
- 不适当以及犯罪行为产生的影响，如故意破坏、非法闯入、盗抢。
- 使用非原厂纯正配件导致的损坏。
- 对车辆进行不正确的化学处理，例如化学品或密封胶的错误使用。
- 用户自行拆装或修改里程导致不能确定真实里程数的，注：无法确定里程数时，按每日 200 公里行驶里程计算，以最后一次保修之日起始计。
- 动力电池总成容量是正常衰减的，零部件的自然正常损耗。
- 人为或意外情况导致动力电池结构损坏的。
- 附加费用：质量保证不包括由于车辆停用所造成的经济损失或附加费用，包括但不限于：储存车辆的费用、车辆租借费用、不便之处带来的损失等。
- 违反产品说明书中明示不得改装、调整、拆卸的规定而导致的问题。
- 使用环境超出产品正常使用条件导致的损坏。

精品附件质保

精品附件为用户选购或赠送的周边产品，质保周期不随整车质保。当您通过购买或赠送方式获得相关精品附件时，可通过获取渠道或致电 400-008-2888 了解相关质保信息。如因产品质量或安装服务问题导致该产品无法正常使用，请联系获取渠道进行相关质保。

隐私保护

在本章中，您可了解账号数据、车辆数据及出行娱乐数据的信息，请仔细阅读本部分。

隐私保护

我们非常重视您的隐私，基于数据最小化、车辆本地处理、透明可控、身份保护、数据安全五个原则，将隐私保护融入产品的整个设计过程中，全方位守护您的隐私安全，详细可参见整车隐私政策（车辆设置-系统-更多系统信息-法律信息）。

我们将基于您在车辆使用过程中，不同功能需要收集的数据类型，提供相应的隐私保护策略。

账号数据

在您使用账号服务的过程中，我们会处理以下个人数据。

- **账号注册信息：**在您注册账号的过程中，需要提供以下个人信息，包括车主账号 ID、华为账号 ID、手机号码、头像、昵称、生日等信息。
- **账号登录信息：**在您登录账号时，我们需要获取如下信息，包括用户 ID、登录记录、登录时间等。同一车辆下的不同账号之间，个人数据相互隔离，互相不可查看，必须通过身份认证（如人脸识别或扫码登录）才能访问本账号下的数据。
- **车辆购买信息：**当您完成购车成为我们的用户时，我们会收集指定的车主信息，包括姓名、手机号码等，用于绑定账号及领取车主权益。

若您需要删除本地或云端的个人数据，我们提供了以下方式。

- **账号相关数据删除：**车主账号可通过恢复出厂设置来删除所有本地个人数据；授权账号可在退出账号时选择是否删除本账号数据（请参阅多用户管理章节中的**删除账号数据**操作）。
- **账号注销：**您可以使用**鸿蒙智行**停止服务，或者访问鸿蒙智行官网的隐私问题页面（https://hima.auto/privacy/privacy-questions/）来终止鸿蒙智行账号使用。注销账号后，您在云端与账号关联的个人信息将被删除或匿名化处理。

车辆数据

- **车联网服务数据：**为了提供车辆 OTA 升级服务，我们会收集车辆标识、系统版本，用于 OTA 升级提醒。当您开启车辆远程控制功能时，我们需要收集并上报车辆状态、车辆位置，处理相关的车辆信息，用于展示车辆状态以及支持远程操作车辆。
- **车辆健康记录数据：**车辆配有一些电子模块和传感器，会采集或记录车辆的运行数据、告警数据、日志信息，这些数据由车辆存储。车辆维修过程中，经过您授权后，可由专业授权维修技师，通过专用设备连接车辆后进行访问。基于提供服务的必要性（包括产品的运行安全状态监测、车辆问题定位和事故分析），这些数据会通过车载网络，周期性的发送给车辆制造商。
- **紧急救援数据：**在车辆发生严重的安全事件，或您手动点击车内 SOS 按键时，车辆会触发紧急呼叫（ E-CALL ）服务。我们将会收集您的车辆状态信息（车辆位置、事故发生时间、车辆 VIN 码等）并转发至呼叫中心，用于紧急救援。
- **道路救援数据：**车辆提供了道路救援功能。当您使用中控屏拨打道路救援电话时，车辆会上报当前位置、呼叫时间、车辆 VIN 码等信息。这些信息会发送至云平台，由云平台转发至呼叫中心以提供救援服务。
- **远程诊断数据：**为了提供远程故障检测服务，只有经过您的授权后，服务人员才能发

起远程诊断。完成诊断后会将日志信息、故障信息发送给云平台，以便进行问题分析。

出行娱乐数据

系统支持车内摄像头、麦克风和位置等权限的设置，具体操作请参阅权限管理。

- **应用数据：**中控屏预装了基础应用，如地图与导航、通信社交，多媒体等，此类应用在首次使用时会展示应用的隐私协议，请您仔细阅读。中控屏预装或您通过应用市场下载的部分应用，是由我们合作的第三方服务商提供，当您选择使用这些服务时，需要同意并遵循第三方的用户协议、隐私政策。
- **位置服务：**车辆提供了位置服务，用于支持车载地图、导航以及其他车载应用程序的定位功能。定位服务可能会结合使用 GPS 、传感器、 WLAN 、蓝牙、 IP 地址、基站来确定您的位置。
- **语音数据：**车内配有麦克风设备，我们默认不会收集语音信息。当您主动唤醒小艺后，才会收集语音指令，用户语音处理后默认不保存。当您主动开启语音体验改进计划后，收集的语音数据将用于改进产品和提升用户体验，但不会与用户账号或车辆标识符关联。行车记录仪支持语音录制，开启后，行车记录仪会同时录音，相关音视频文件仅在本地保存，不会上传到云端。

  系统提供了麦克风设备的总开关，当您关闭麦克风设备时，应用将无法使用麦克风。
- **摄像头数据：**车内配置了 DMS 摄像头；DMS 摄像头用于人脸识别、疲劳分神监测、 主驾自适应调节等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输。

鸿蒙智行应用数据

鸿蒙智行 为您提供车辆远控功能，需要获取车辆的状态信息、位置信息等。应用集成的发现、精选、购车、充电和门店服务功能，由合作伙伴提供。在您首次使用 **鸿蒙智行** 时，会通过弹窗等形式向您展示隐私政策，用户协议等。只有获得您的授权后，对应的功能才会进行数据采集。若您需要进一步了解各功能处理的个人信息或行使数据主体权利，请参阅 **鸿蒙智行** 的隐私政策进行操作。

免责声明

在本章中，您可了解用户信息及版权商标信息，请仔细阅读本部分。

免责声明

权利归属

本文档所包含的所有其他的商标是其各自所有者的财产。本文使用这些商标，并不意味对其产品或服务拥有所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）。严禁擅用本文档中显示或汽车上的任何商标。如您有宣传、展示等任何使用需要，您必须取得本手册制作者（以下简称“制作者”）或其公司事先书面授权。

除非制作者另行声明，手册上所生成、制作、推出的所有产品、技术、软件、程序、数据及相关内容信息（包括文字、图片、音视频、网页版面、图表、数据等权利和权益内容）的所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）均归制作者及/或其公司所有。未经制作者及/或其公司许可，任何人擅自使用本文档内容，均可能会侵犯制作者及/或其公司的权利，我们将会追究侵权者的法律责任。

车载远程信息系统/数据记录仪

车辆配有电子模块，监视和记录各车载系统的数据（包括电机、动力电池、制动系统、电气系统等）。电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅行信息以及其他行车信息。同时还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别代码（VIN）、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储；通过车载远程信息系统定期无线传送至监控平台；车辆维修过程中，经用户授权后，可由专业授权维修技师进行访问、使用和存储。经过用户授权后，我们可以使用该数据执行以下各种操作：提供远程信息服务；进行故障检修，以及车辆质量、功能及性能评估；使用匿名化的数据进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及用于法律规定的其他用途。

我们将严格遵照相关法律、法规，收集、存储、使用、加工、传输、提供或公开数据等，并采取符合法律、法规的安全防护措施保护您的个人信息，详情请访问官方网站上的隐私声明。