

前言

尊敬的用户，感谢您选择享界 S9 车型（以下简称“S9”）。在使用 S9 的过程中，您将获得享界贴心的服务体验。

在使用 S9 前请您认真阅读本手册内容。您能从本手册中了解车辆功能、使用注意事项，以及车辆维护和定期保养的信息，以帮助您安全地驾驶和延长车辆使用寿命。

为持续提升您的驾乘体验，我们可能在不另行通知的情况下对车辆进行优化改进，届时请以实车为准。

切勿私自改装车辆的任一零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能（如：安全性、可靠性等），甚至可能违反国家法规。

为了更好的了解 S9，您可以访问鸿蒙智能汽车技术生态联盟官方网站查阅《使用说明书》获取完整的信息，或通过车辆中控屏、手机获取车主指南最新信息。

- 中控屏：打开应用与服务 > 应用中心内的车主指南应用。
- 手机：打开鸿蒙智行应用，进入我的 > 车主指南。

本手册知识产权归北京新能源汽车股份有限公司所有。未经北京新能源汽车股份有限公司书面同意，不得转载、复印或翻译手册内容。

鸿蒙智行用户中心将为 S9 客户提供服务，如有任何问题，请联系鸿蒙智行用户中心或致电 400-008-2888。

车辆制造商：北京新能源汽车股份有限公司

地址：北京市北京经济技术开发区东环中路 5 号

鸿蒙智行官网：<https://hima.auto>

本手册相关的重要信息

提示信息

⚠ 危险

危险标识提醒您，如果未按照该标识内容操作，可能会直接造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 警告

警告标识提醒您，如果未按照该标识内容操作，在车辆使用过程中可能会造成车辆损毁或人身伤亡。

⚠ 注意

注意标识提醒您，如果未按照该注意事项操作，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时可能会造成车辆损坏。

📌 提示

在这里您可以找到一些关于车辆使用的帮助提示或详细信息。

图标和插图说明

根据车辆选择，您的车辆有可能并未配备某些功能，请根据购车车型实际配置为准。图片仅供参考，具体情况请以实车为准。

敬告用户

为了您的安全，请您在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项：

- 保持清醒的驾驶状态，切勿在饮酒或服用安眠类药物后驾驶车辆，否则会影响您对车辆的操控能力，从而引发事故，导致人员伤亡。
- 请您务必谨慎驾驶，准确判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或人员的动向，以便准确、及时地做出判断，防止意外事故的发生。
- 驾驶时请务必保持专注，在驾驶过程中接打电话、查看短信或是调节控制按键等，会分散注意力，可能引发事故，导致人员伤亡。
- 请仔细阅读手册中相关的提示信息，无视这些内容，可能会对驾乘人员造成人身伤害或导致车辆损坏。

车辆配置和选装

我们对所有车型通过不断改进研发，确保车辆满足更高质量、更高安全标准，公司可能随时改进产品的设计元素、配置和功能等，因此请您理解，本手册插图、数据和说明可能与实际

情况不符，这是因为根据不同配置功能上会存在差异，具体功能请以实车为准。

⚠ 警告

为了您的安全，请您在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项：

- 保持清醒的驾驶状态，切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能引发事故，导致人员伤亡。
- 请您务必谨慎驾驶，准确判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或行人的动向，以便准确、及时地做出判断，防止意外事故的发生。
- 驾驶时请务必保持专注，在驾驶过程中接打电话、查看短信或调节控制按键等，会分散注意力，可能引发事故，导致人员伤亡。

重要提示

原厂精装附件、选装装备和非法改装

为了尽可能的保证车辆性能与安全，在您进行车辆保养或车辆维修时，请务必使用享界原厂配件。

如果您使用非享界原厂配件，可能会对您车辆的性能和安全系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担责任。

请不要私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等，改装可能会影响车辆的性能，如安全性、可靠性等，甚至可能违反国家法规，由此而导致的直接或间接损失，本公司不承担任何责任，此外，也可能导致您丧失保养或保修权利。

无线电设备

车辆安装有无线电设备，在使用时应当严格遵守以下规定：

- 使用无线电设备时，请遵循车辆所在地法律法规。
- 切勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。
- 对于使用电子医疗设备及其他相关设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

保养提醒

定期的专业保养有利于保持汽车良好的运行状态，延长车辆的使用寿命，请您仔细阅读手册中的保养相关信息，并建议您遵照正确的保养要求进行保养，若您的车辆在恶劣环境中行驶，车辆需要更多更好的保养，若因未保养或保养不当导致车辆故障，可能会丧失车辆的质保权益。

安全注意事项

请遵循以下注意事项：

- 遵守交通规则，避免超速、超载行驶。
- 车辆行驶过程中，务必全程佩戴安全带，若车辆上有儿童乘坐时，应使用合适的儿童安全座椅。
- 禁止将儿童单独留在车内，也不要让儿童使用或携带钥匙。
- 为避免人身伤害，禁止触碰车辆任何高压部件，如高压电缆、高压插头、连接插头等。

- 请遵循危险、警告等各类安全提示信息。
- 严禁自行拆装动力电池及相关高压部件。
- 车辆使用环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃等。
- 严禁对动力电池进行挤压、刺穿等行为。
- 若发现动力电池泄漏、破损，请勿触摸，若不慎接触，请用大量清水冲洗并及时就医。
- 严禁私自对废旧动力电池进行处理和存放，请联系鸿蒙智行用户中心进行处理。
- 为保证您的安全，车辆系统更新时，车辆必须处于安全状态并严格按照相关提示进行更新。

车联网提醒

- 基于法律法规要求，您车上的车联网卡需要进行实名登记。
- 车辆销售后，您需要将您的基础信息、车联网卡号、车辆识别码等传递至相关电信企业进行变更。
- 车辆过户、报废或更换含车联网卡的零部件，需要同步办理车联网卡过户、注销手续。

⚠ 注意

切勿私自拆除或破坏车联网模块。

车辆报废

按照国家环保法规要求，达到使用年限或不能满足道路使用条件的车辆应按国家环保法规要求进行报废处理。

按照国家相关法规要求，请到获得国家相关机构认证资质的企业进行报废，具体报废车辆的相关事宜请咨询鸿蒙智行用户中心。

中控屏系统

车辆中控屏搭载 HarmonyOS 操作系统，为不同设备的智能化、互联与协同提供了统一的语言。

目录

| | |
|--------------------|------------------------|
| 前言 | 驾驶车辆 |
| 本手册相关的重要信息..... 2 | 启动和下电..... 115 |
| 重要提示..... 3 | 换挡..... 117 |
| 用车建议 | 制动..... 118 |
| 行车注意事项..... 7 | 驻车..... 122 |
| 家庭用车建议..... 8 | 驾驶设置..... 124 |
| 日常养护技巧..... 9 | 行车记录仪..... 128 |
| 特殊场景用车..... 10 | 胎压监测系统..... 130 |
| 车辆概览 | 电子不停车收费系统..... 131 |
| 外观简介..... 13 | 疲劳分神监测..... 132 |
| 内部简介..... 15 | 驾驶辅助 |
| 仪表显示屏..... 17 | 了解 ADS..... 134 |
| 多屏联动..... 23 | ADS 使用向导..... 141 |
| 巨幕投影..... 25 | ADS 通用局限性..... 144 |
| 主驾中控屏..... 28 | 自适应巡航辅助 (ACC)..... 146 |
| 后控制面板..... 35 | 车道巡航辅助 (LCC)..... 153 |
| 扶手屏..... 36 | 智驾领航辅助 (NCA)..... 164 |
| 驾驶安全 | 泊车辅助 |
| 正确的驾驶坐姿..... 42 | 360°全景环视..... 175 |
| 安全带..... 43 | 智能泊车辅助 (APA)..... 178 |
| 安全气囊..... 46 | 遥控泊车辅助 (RPA)..... 182 |
| 汽车事件数据记录系统..... 50 | 安全辅助 |
| 车辆安全标识..... 51 | 前向安全..... 187 |
| 儿童安全座椅..... 53 | 侧向安全..... 199 |
| 车辆控制 | 后向安全..... 205 |
| 钥匙..... 60 | 出行与娱乐 |
| 车门..... 64 | 用户帐号..... 213 |
| 前备箱..... 68 | 地图与导航..... 216 |
| 后备箱..... 69 | 通信社交..... 219 |
| 车窗..... 71 | 日程提醒..... 221 |
| 座椅..... 77 | 多媒体..... 222 |
| 方向盘..... 86 | 音效..... 229 |
| 后视镜..... 88 | 服务中心..... 232 |
| 空调..... 93 | 隐私管理..... 233 |
| 车外灯..... 99 | 网络管理..... 235 |
| 车内灯..... 103 | 显示管理..... 237 |
| 雨刮..... 106 | 系统通用设置..... 238 |
| 车载电源..... 107 | 座舱管家..... 240 |
| 储物空间..... 109 | 智慧用车 |
| 其他附件..... 113 | 智慧助手..... 242 |

| | |
|------------|-----|
| 情景智能..... | 244 |
| 多设备互联..... | 252 |
| 系统更新..... | 260 |

充电和供电

| | |
|---------|-----|
| 充电..... | 263 |
| 供电..... | 277 |

保养维护

| | |
|----------------|-----|
| 保养须知..... | 279 |
| 汽车保养周期..... | 280 |
| 动力电池保养..... | 282 |
| 低压蓄电池保养..... | 283 |
| 油液检查..... | 284 |
| 雨刮更换..... | 287 |
| 轮胎保养..... | 288 |
| 车辆清洗和漆面保养..... | 290 |
| 保险丝盒..... | 292 |

故障救援

| | |
|-------------|-----|
| 随车工具..... | 295 |
| 故障指示灯..... | 296 |
| 典型故障处理..... | 298 |
| 典型紧急救援..... | 301 |
| 联系道路救援..... | 302 |
| 激活拖车模式..... | 303 |
| 牵引车辆..... | 304 |
| 应急救援卡..... | 305 |

车辆规格

| | |
|-------------|-----|
| 车辆识别标签..... | 308 |
| 整车参数..... | 310 |
| 缩略语..... | 316 |
| 单位术语..... | 318 |

三包条款及质保政策

| | |
|-----------|-----|
| 三包条款..... | 320 |
| 质保政策..... | 322 |
| 保养服务..... | 324 |

隐私保护

| | |
|-----------|-----|
| 隐私保护..... | 327 |
|-----------|-----|

免责声明

| | |
|-----------|-----|
| 免责声明..... | 330 |
|-----------|-----|

用车建议

在本章中，您可了解驾驶车辆时的注意事项及车辆日常养护，请仔细阅读本部分。

行车注意事项

行车前检查

为了您的行车安全，每次出行前需对车辆进行检查，行车检查有以下事项：

- 检查车辆周边有无障碍物。
 - 检查车辆下方是否有异常积液（空调在使用后滴水为正常现象）。
 - 检查轮胎情况及胎压是否正常，是否存在切口、损坏或过度磨损。
 - 检查雨刮系统是否正常工作。
 - 检查车上的车灯系统是否正常工作，尤其是车辆外部的车灯。
 - 检查车窗是否清晰、后视镜视野是否良好。
 - 检查方向盘是否正常工作。
 - 检查座椅及座椅头枕是否正常工作，安全带是否未扭曲。
 - 检查车辆续航里程，仪表指示灯是否有警告信息。
 - 检查制动踏板及加速踏板是否正常工作。
- 尽量避免夜间超车，必须超车时，请在确认周围及道路环境允许的情况下，再进行超车。
 - 视野受影响时，请谨慎低速行驶，注意观察周围及道路环境，紧急情况下随时准备制动。

长途驾驶

在开车长途驾驶之前请您务必注意以下事项：

- 为了保证您的出行安全，长途驾驶前请先检查车辆状态。
- 提前了解出行路线，确保车辆电量充足。
- 途中注意休息，您可以使用小憩模式功能来缓解长途驾驶的疲劳，避免疲劳驾驶。

夜间驾驶

夜间视野较短，在夜间驾驶车辆时，请您务必注意以下事项：

- 行车前要检查喇叭和车辆灯光系统是否正常。
- 注意观察前照灯照射范围的路面状况。
- 正确使用远近光灯。
- 请勿直视对向车辆的前照灯。
- 请使用转向灯向其他车辆提示您的行驶方向。
- 为避免在紧急情况下，反应不及时导致与前车发生碰撞，请适当增加跟车距离。

家庭用车建议

儿童乘车

带儿童出行时，为保障儿童乘车安全，请务必注意以下事项：

- 请勿将儿童单独留在车内。
- 禁止怀抱儿童乘车。
- 禁止让儿童站在车内、跪在座位上或将身体部分探出窗外。
- 12 周岁以下（或身高低于 1.5m）的儿童不宜在副驾驶位置乘车。
- 12 周岁以下（或身高低于 1.5m）的儿童乘车时，必须使用适合的儿童安全座椅。
- 儿童在后排乘坐时，建议开启儿童锁，避免儿童误开车门。
- 若您的车辆已配备主驾头枕音响，您可在儿童休息时开启私享模式，避免音乐、导航播报等吵醒儿童。
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备（如电动车窗、后备箱、座椅等）。
- 请勿让儿童在折叠的后排座椅上玩耍，确保后排座椅靠背锁定到位。

老人乘车

带老人出行时，为保障老人乘车安全，请务必注意以下事项：

- 请勿将老人单独留在车内。
- 老人在后排乘坐时，建议开启儿童锁，避免老人误开车门。
- 适度打开车窗或空调，以保持车内空气新鲜，可预防老人出现头痛、头晕等症状。
- 车辆遇到坑洼或者弯道请减速缓慢通过，避免产生大幅度的晃动，否则会让老人产生头晕、心慌等症状。
- 若您的车辆已配备主驾头枕音响，您可在老人休息时开启私享模式，避免音乐、导航播报等吵醒老人。

宠物乘车

带宠物出行时，为保障宠物乘车安全，请务必注意以下事项：

- 请勿将宠物单独留在车内。
- 行车时正确固定宠物，例如使用适当的宠物托架。
- 开门前先带好宠物，尤其是陌生地方，容易因为惊吓、好奇等原因，导致宠物跳车跑丢或被撞。
- 尽量避免全开车窗进行通风，并关闭宠物身边的车窗，以免宠物将头探出窗外发生意外。

日常养护技巧

座椅养护

对于车辆所配备的皮革座椅，您在日常中也要对其进行保养养护，请您务必注意以下事项：

- 远离热源，如离热源太近会导致皮革干裂。
- 请勿长时间在阳光下暴晒，避免皮革退色。
- 定期实施清洁保养，用半干的湿抹布抹去灰尘，保持干爽、整洁。
- 如果座椅表面脏污，用多功能泡沫清洗剂少量清洗即可，保持皮面干燥。
- 坐在座椅上时避免身上的钥匙扣、衣服上的铁纽扣等接触座椅，以防划伤座椅。
- 防止液体等浸泡座椅。

轮胎养护

日常对轮胎进行保养，能提高轮胎的使用寿命，对轮胎日常养护您可以进行以下事项：

- 检查轮胎的磨损情况。
- 注意勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。
- 汽车驶过路缘石或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 定期检查胎压，避免胎压过高或者过低，要按照车辆标准胎压进行充气。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如，割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。
- 轮胎和轮辋的损伤往往不易发现，车辆行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，表明某个轮胎可能存在故障，应尽快到鸿蒙智行用户中心检查轮胎。
- 年限超过 6 年的轮胎必须由合格的技师进行检查，即使它们很少使用、甚至从未用过或并无明显损伤。

特殊场景用车

雨天出行

遇风雨天行车时，导致您的视线受阻，请您务必注意以下事项：

- 确保车辆灯光系统工作正常。
- 确保轮胎胎压正常。
- 确保车辆制动系统正常。
- 确保车辆雨刮功能及雨刮片工作正常。
- 开启后雾灯，用以提醒后方交通参与者。
- 驾驶车辆时，由于视野受阻，请您集中精神且缓慢行驶。

涉水驾驶

车辆涉水驾驶时，为避免车辆损坏或发生故障，请务必注意以下事项：

- 涉水前应减速或停车观察水位，若水位高于车辆的离地间隙，请选择更换路线。
- 提前开启雨刮功能，缓慢驶入水面，车速过快可能会使车辆与水之间的冲击力过大，导致车辆损坏或功能故障。
- 驶出水面后稍稍踩下制动踏板数次，确保制动系统正常后再继续行驶。
- 请勿长时间涉水驾驶，避免损坏车辆。

车辆在积水路面行驶后，请联系鸿蒙智行用户中心对以下各项进行检查：

- 检查动力电池系统。
- 检查制动器的制动效能。
- 检查减速器总成油量和油质情况。
- 检查传动轴、各轴承、各接头等部位的润滑情况。

若车辆浸水，切勿进行任何推车操作，同时应避免接触任何高压部件，并立即通知专业救援人员前来处理。

△ 注意

如果在积水路面上行驶，容易引起动力系统故障，电气元件短路、进水。动力系统停机后请不要试图启动车辆，否则可能导致动力系统严重损坏。

△ 警告

- 浸水车辆的损坏程度可能不明显，处理浸水车辆时必须配备防护工具，否则可能触电导致人员受伤或死亡。
- 在水中救援时应确保救援人员佩戴防护工具防止触电。
- 处理浸水车辆前必须解除车辆高压，车辆脱离浸水区域后，必须使车辆完全干燥以防止漏电伤害。

寒冷天气出行

寒冷天气出行，为避免出现交通事故和确保您乘车，请您务必注意以下事项：

- 寒冷天气下，您可以提前开启座椅加热功能。
- 选择合适的驱动模式。
- 确保轮胎胎压正常。
- 若行驶路段为结冰、雨雪路段，应安装防滑链。
- 车辆行驶时及时开启前/后风挡玻璃除霜（后视镜除雾）功能。
- 车辆行驶时，适当增加跟车距离，避免路面结冰易滑导致制动距离加长引发车辆碰撞。
- 车辆行驶时，避免紧急制动，否则车辆可能因路面结冰而发生侧滑，导致车辆失控而引发事故。

高温天气出行

高温天气出行时，为确保乘客舒适乘车，可以进行以下操作：

- 上车前请开窗通风，挥发车内热空气。
- 有乘客乘坐时，及时开启座椅通风功能。
- 开启空调，在刚开启空调时应切换为外循环，先使车内热空气充分挥发，再切换为内循环，保持冷空气，快速降温。

高温天气充电

高温天气充电时，为确保车辆安全，请务必注意以下事项：

- 为避免充电时动力电池温度过高，充电时应避免车辆长时间暴晒或在极端高温环境下进行充电。
- 尽可能选择凉爽通风的环境。

高原环境用车

在高原山区使用汽车，受地理条件、海拔不同等环境影响，车辆性能会有很大不同，请务必注意以下事项：

- 准备出现高原反应所需的氧气、药物等装备。
- 车辆在上或下长坡道前，请检查制动、转向、传动部分和车轮状态。
- 进入高原之后要经常检查轮胎气压，必要时适当调低轮胎气压。
- 频繁踩踏制动踏板进行制动，会造成制动器过热，并增长制动距离。严重时会导致制动失效等。
- 由于高原环境影响，车辆续航里程可能缩短，应及时注意车辆状态。

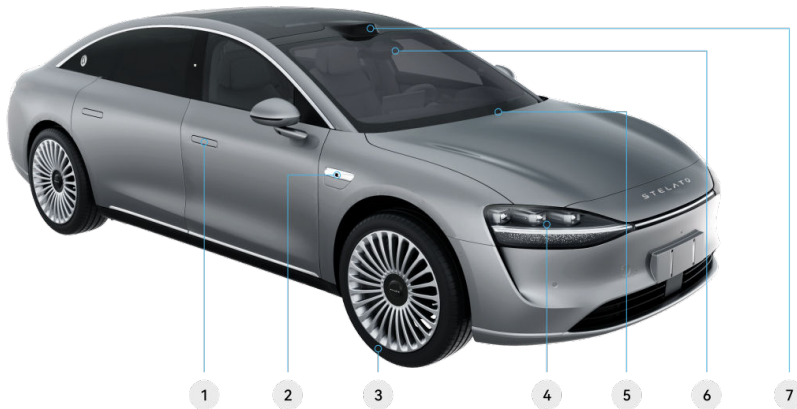
车辆概览

在本章中，您可了解车辆部件位置，帮助您快速找到相关部件，请仔细阅读本部分。

外观简介

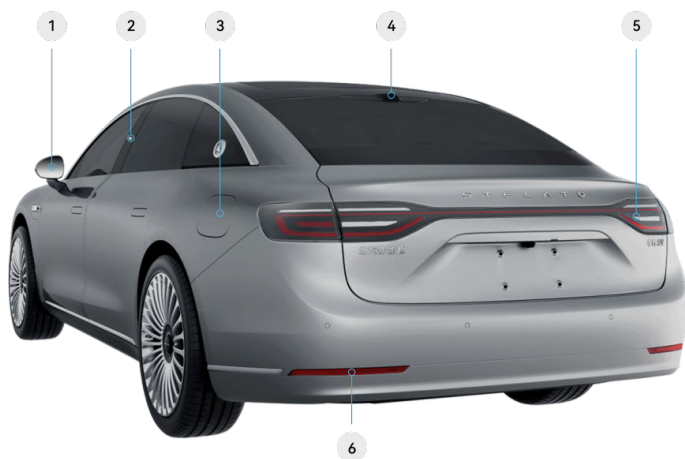
通过下图，您可以了解车辆外部部件。

外观图（一）



| | |
|---------|---------|
| 1 车门外把手 | 5 前风档雨刮 |
| 2 侧视摄像头 | 6 前视摄像头 |
| 3 轮胎 | 7 激光雷达 |
| 4 前照灯 | - |

外观图 (二)

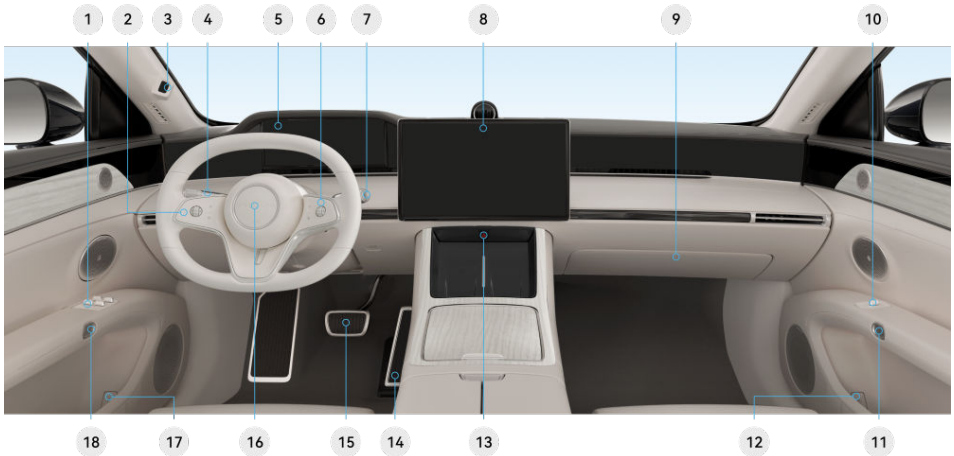


| | |
|------------|---------|
| 1 车外后视镜 | 4 后视摄像头 |
| 2 NFC 识别区域 | 5 后尾灯 |
| 3 充电口盖 | 6 后雾灯 |

内部简介

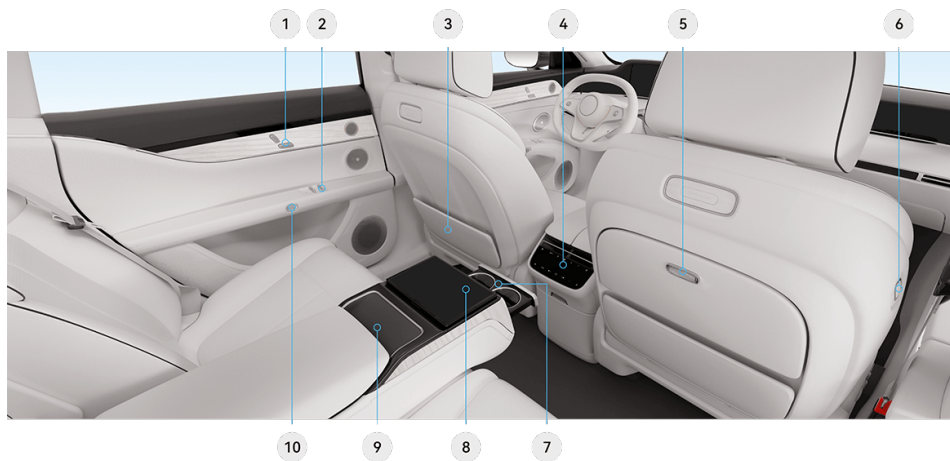
通过下图，您可以了解车辆内部的常用部件。

前排常用部件



| | |
|------------|----------------|
| 1 车窗按键 | 10 副驾侧车窗按键 |
| 2 方向盘按键（左） | 11 副驾侧车门电动开启开关 |
| 3 疲劳监测摄像头 | 12 副驾侧车门应急开启开关 |
| 4 灯光雨刮控制拨杆 | 13 危险警告灯按键 |
| 5 仪表显示屏 | 14 加速踏板 |
| 6 方向盘按键（右） | 15 制动踏板 |
| 7 换挡操纵杆 | 16 喇叭开关 |
| 8 中控屏 | 17 主驾侧车门应急开启开关 |
| 9 手套箱 | 18 主驾侧车门电动开启开关 |

后非常用部件



| | |
|--------------|-----------------|
| 1 后排左侧座椅调节按键 | 6 副驾驶员座椅折叠或恢复键 |
| 2 车窗按键 | 7 后排杯托（若装备） |
| 3 前排座椅靠背储物袋 | 8 扶手屏（若装备） |
| 4 后控制面板 | 9 后排手机无线充电 |
| 5 折叠桌板（若装备） | 10 后排左侧车门电动开启开关 |

仪表显示屏

仪表显示屏简介

您在使用车辆时，仪表显示屏会显示车辆的运行参数及车辆状态，请您务必认真阅读这部分内容，其中仪表指示灯的信息尤为重要。



| | |
|---------------|----------------|
| 1 仪表显示屏左侧信息区域 | 7 仪表显示屏右侧信息区域 |
| 2 车辆状态信息区域 | 8 总行驶里程 |
| 3 时间信息 | 9 瞬时功率百分比 |
| 4 挡位信息 | 10 仪表显示屏中间信息区域 |
| 5 室外温度 | 11 续航里程 |
| 6 驾驶模式 | 12 剩余电量百分比 |

仪表指示灯

仪表指示灯通常有灯光类指示灯、故障类指示灯、警示类指示灯、功能类指示灯等。



| 图标 | 说明 |
|----|---|
| | 主驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示驾驶员安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒驾驶员及时系好安全带。 |
| | 副驾安全带未系指示灯：此灯点亮，表示前排乘客安全带未系。此灯点亮的同时会伴随提示音，以提醒前排乘客及时系好安全带。 |
| | 后排安全带未系指示灯：此灯点亮，表示后排乘客安全带未系（L 表示后排左，M 表示后排中，R 表示后排右）。驾驶员应及时提醒后排乘客系好安全带。 |
| | 安全气囊指示灯：启动车辆时，此灯短暂闪烁后熄灭，这属于正常情况，表示安全气囊系统完成自检；若此灯持续点亮，表示安全气囊存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
| | 电子驻车指示灯：此灯点亮，表示驻车制动已完成。此灯闪烁，表示驻车功能正在工作中。 |
| | 驱动电机故障指示灯：此灯点亮，表示车辆驱动电机出现故障，存在车辆不能继续行驶的风险。请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
| | 低压供电系统故障指示灯：此灯点亮，表示低压供电系统存在故障，请先尝试启动车辆给低压蓄电池充电，若指示灯仍亮起，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
| | 动力电池故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力电池出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
| | 动力系统故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
| | 充放电连接指示灯：此灯点亮，表示当前车辆已连接充电线或放电线。 |

| 图标 | 说明 |
|---|--|
|  | 制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示制动系统存在故障、制动液位传感器故障或制动液位低，存在制动失灵的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 限速指示灯：此灯点亮，表示已检测到路面限速标识，限速标识数值是通过摄像头拍摄道路上的限速标识获得。N：请以实际识别的车速为准。 |
|  | 电动助力转向严重故障指示灯：此灯点亮，表示电动助力转向系统出现严重故障。请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 空气悬架系统故障指示灯：此灯点亮，表示空气悬架系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 此灯点亮，表示空气悬架系统进入维修模式或超载。 |
|  | 接管告警指示灯：此灯点亮，表示需要用户接管车辆方向。 |
|  | ADS 智能驾驶故障指示灯：此灯点亮，表示智能驾驶系统系统出现故障，部分功能可能失效，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 后雾灯指示灯：开启后雾灯时，此灯点亮。 |
|  | 此灯点亮，表示有任一车轮处于胎压高/胎压低/胎温高/胎压快速下降/胎压传感器失效/胎压传感器电量低/胎压传感器初始化的故障，具体故障原因以弹窗为准。如遇以上情况，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 功率受限指示灯：此灯点亮，车辆功率和加速受限。如果动力电池电量低，请及时给动力电池充电；如果此灯仍亮，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 动力电池电量低指示灯：此灯点亮，表示动力电池电量低，请及时给动力电池充电，若继续行驶会影响车辆性能及动力电池使用寿命。 |
|  | 陡坡缓降功能故障指示灯：此灯点亮，表示陡坡缓降功能故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 自动驻车故障指示灯：此灯点亮，表示自动驻车存在故障。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 电子驻车制动器故障指示灯：此灯点亮，表示电子驻车制动器存在故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电子驻车制动器处于诊断模式。 |
|  | 防抱死制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示防抱死制动系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在打滑、侧翻等风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 车外灯故障指示灯：此灯点亮，表示车辆的车外灯系统存在故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |

| 图标 | 说明 |
|---|--|
|  | 电动助力转向指示灯：此灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电动助力转向系统未标定。 |
|  | 车身稳定控制系统指示灯：此灯闪烁，表示车身稳定控制系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定控制系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 车身稳定控制系统功能关闭指示灯：此灯点亮，表示车身稳定控制系统已关闭。关闭后，车辆在紧急转弯、紧急加速、紧急制动等突发情况时可能存在车轮打滑的风险。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。 |
|  | 前方碰撞预警功能关闭指示灯：关闭前方碰撞预警功能时，此灯点亮。此时车辆检测到前方有障碍物后不会发出碰撞预警提示。为防止发生交通事故，此功能不可随意关闭。 |
|  | 前方碰撞预警系统故障指示灯：此灯点亮，表示前方碰撞预警系统故障，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | LKA 车道保持辅助系统故障指示灯：此灯点亮，表示车道保持辅助系统故障，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 空气悬架系统故障指示灯：此灯点亮，表示空气悬架系统出现轻度故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 减震器故障指示灯：此灯点亮，表示减震器出现故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 此灯闪烁，表示 ACC 自适应巡航辅助功能激活失败；其中 N 为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。 |
|  | 此灯闪烁，表示 LCC 车道巡航辅助功能激活失败。 |
|  | 此灯闪烁，表示 NCA 智驾领航辅助功能激活失败。 |
|  | 近光灯指示灯：开启近光灯时，此灯点亮。 |
|  | 位置灯指示灯：开启位置灯时，此灯点亮。 |
|  | 左转向指示灯：开启左转向灯时，此灯闪烁并伴随转向提示音。如果此灯快速闪烁，表示转向灯出现故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 右转向指示灯：开启右转向灯时，此灯闪烁并伴随转向提示音。如果此灯快速闪烁，表示转向灯出现故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 开启危险警告灯开关时，此灯闪烁并伴随提示音。 |
|  | READY 指示灯：此灯点亮，表示车辆已准备就绪，可以行驶。 |
|  | 自动驻车工作指示灯：此灯点亮，表示已激活自动驻车功能。 |

| 图标 | 说明 |
|---|---|
|  | 陡坡缓降工作指示灯：此灯点亮，表示已激活陡坡缓降功能。 |
|  | 悬架高度指示灯：进行悬架高度调节时，根据当前高度挡位显示悬架高度指示灯，并在调节完成后 20s 内消失。 |
|  | 远光灯指示灯：开启远光灯且自适应远光灯被禁用或目前不可用时，此灯点亮。 |
|  | 自适应远光灯指示灯：自适应远光灯已启用且远光灯打开，在探测到光线时随时准备关闭远光灯。 |
|  | 此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已激活，智能限速关闭。其中 N 为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。 |
|  | 此灯点亮，表示设定的目标车速高于当前的道路限速。 |
|  | 此灯点亮，表示设定的目标车速低于当前的道路限速。 |
|  | 此灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已激活。 |
|  | 此灯点亮，表示 NCA 智驾领航辅助功能已激活，正在使用中。 |
|  | 此灯点亮，表示 NCA 智驾领航辅助功能的智能限速功能已开启。 |
|  | 自动驻车开启指示灯：此灯点亮，表示已开启自动驻车功能，但未激活。 |
|  | 陡坡缓降开启指示灯：此灯点亮，表示已开启陡坡缓降功能。 |
|  | 自适应远光灯未激活指示灯：启用自适应远光灯功能，但是探测到前方有光线，远光灯未点亮。 |
|  | 此灯点亮，表示 ACC 自适应巡航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 ACC、LCC 或 NCA 已激活，驾驶员正在干预加速踏板。其中 N 以实际显示的数字为准。 |
|  | 此灯点亮，表示 LCC 车道巡航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 LCC 车道巡航辅助功能已暂停（LCC 不再辅助驾驶员控制车辆方向）。 |
|  | 此灯点亮，表示 NCA 智驾领航辅助功能已满足激活条件但未激活；此灯闪烁，表示 NCA 智驾领航辅助功能已暂停（NCA 不再辅助驾驶员控制车辆方向）。 |

⚠ 警告

- 故障灯点亮后，请勿擅自拆卸任何零部件，否则可能造成人身伤害。
- 故障灯点亮后，请及时联系鸿蒙智行用户中心进行检修。

仪表显示屏设置

您可以通过仪表显示屏查看车辆的参数信息、导航信息、里程信息等。

仪表显示屏左侧信息区域

按下仪表显示切换按键（请参阅**方向盘按键**）可以设置仪表显示屏左侧信息区域，设置您想查看的信息，包括能量流动、胎压信息、里程信息。

• 能量流动示意图

动力电池到驱动电机，输出为蓝色，回收为绿色。



• 胎压信息示意图



• 里程信息



本次里程

- 时长：本次行驶时间。
- 距离：本次行驶里程。
- 电耗：本次行驶平均电耗。

自上次充电后

- 时长：自上次充电后行驶时间。
- 距离：自上次充电后行驶里程。
- 电耗：自上次充电后行驶平均电耗。

仪表显示屏中间信息区域

仪表显示屏中间信息区域根据使用的驾驶辅助功能显示相关信息。



仪表显示屏右侧信息区域

仪表显示屏右侧信息区域显示电话信息、音乐信息，告警信息、快速拍照信息等。



瞬时功率百分比



表示当前输出动力或能量回收时的瞬时功率与最大功率的百分比。

多屏联动

若您的车辆已配置扶手屏和巨幕投影，您可将中控屏、扶手屏和巨幕投影联动起来，全车乘客一起观看影音，为出行增添乐趣。


多屏同看

您可将正在播放的影音内容，同步到指定屏幕中播放，还可分享到全车娱乐屏中让乘客一起观看。

发起多屏同看

④ 方法

您可通过以下操作，在中控屏或扶手屏发起多屏同看：

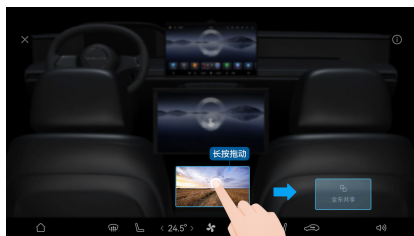
1. 在中控屏或扶手屏进入**应用与服务 > 应用中心**，打开视频应用，播放您喜欢的影音内容。
2. 点击中控屏或扶手屏状态栏中的图标，进入**多屏管理**界面。



3. 长按界面中正在播放的视频，拖拽到您希望一起观看的屏幕区域，目标屏将同步播放影音内容。






4. 您也可以长按视频拖拽到**全车共享**按键，全车娱乐屏将同步播放影音内容。



5. 在任一同看屏幕的视频窗口进行播放控制，如暂停、调整进度、切换片源等，所有同看屏幕的影音播放将同步变化。

退出多屏同看

④ 方法

- 在中控屏或扶手屏的状态栏点击图标，进入**多屏管理**界面。点击目标屏图标中的结束分享按键，该屏幕退出多屏同看。
- 若视频分享至投影幕布，可在巨幕投影的跨屏协助界面，点击退出多屏同看。

① 提示

- 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。
- 巨幕投影为选配装置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。
- 该功能支持的应用正在持续丰富中，请以实际情况为准。

窗口移屏

您可使用三指滑动手势将正在播放的视频流转至其他屏幕，与家人朋友共享视听体验。

若您的车辆开启巨幕投影：


- 在中控屏上使用三指向下滑动，当前正在播放的视频流转至激光幕布中播放。
- 在扶手屏上使用三指向上滑动，当前正在播放的视频流转至激光幕布中播放。

若您的车辆未启用巨幕投影：

- 在中控屏上使用三指向下滑动，当前正在播放的视频流转至扶手屏中播放。
- 在扶手屏上使用三指向上滑动，当前正在播放的视频流转至中控屏中播放。

退出窗口移屏

④ 方法

- 点击发起源的视频应用，视频将移回至源端屏幕中播放。
- 若视频流转至投影幕布，可在巨幕投影的跨屏协助界面，点击退出窗口移屏。

① 提示



- 该功能仅适用于触控屏操作。
- 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

- 巨幕投影为选配装置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。
- 该功能支持的应用正在持续丰富中，请以实际情况为准。

跨屏协同

中控屏和扶手屏为控制屏，您可在控制屏无缝切换巨幕投影、华为平板等设备的实时画面，协助调控多设备的内容播放。

④ 方法

1. 若您的车辆已开启巨幕投影，您可通过以下操作在控制屏进行跨屏协同：
 - 点击中控屏或扶手屏状态栏中的  图标，进入多屏管理界面，长按正在播放的视频拖拽到幕布区域，视频将分享至幕布播放，在多屏管理界面点击  进入巨幕投影的跨屏协助界面（请参阅[巨幕投影](#)）。
 - 使用三指滑动手势将中控屏正在播放的视频流转至幕布中播放，中控屏将同步显示巨幕投影的跨屏协助界面。
 - 在中控屏或扶手屏底部快捷栏区域（Smart Dock），点击幕布投影卡片非按钮区域进入播控界面（请参阅[扶手屏](#)）。

2. 点击如下图标，执行对应操作：

| 图标 | 功能 |
|---|------------------------|
|  | 关闭激光投影仪。 |
|  | 关闭幕布。 |
|  | 调节幕布亮度。 |
|  | 调节激光投影音量。 |
|  | 调节激光投影幕布的画面大小。 |
|  | 中控屏退出跨屏协助界面，幕布退回至初始状态。 |

当您携带平板进入车内，并将车机与平板连接，可在中控屏或扶手屏协同控制华为平板（请参阅[车机与后排平板智能互联](#)）。

④ 提示

- 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。
- 巨幕投影为选配装置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。
- 该功能支持的应用正在持续丰富中，请以实际情况为准。

巨幕投影

若您的车辆已选装巨幕投影，可将中控屏、扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）或手机上的内容分享或流转至巨幕投影，后排可以享受影院级的巨幕观影体验。



开启巨幕投影

📍 方法


您可以通过以下任一方式开启巨幕投影。

● 使用智慧语音开启

1. 开启巨幕投影前，请往前移动前排座椅和靠背位置，并取下 MagLink™ 扩展设备（若您的车辆已选装 MagLink™ 套件）。
2. 唤醒智慧语音后，您可以根据需要说出对应的语音指令，开启巨幕投影。



| 场景分类 | 语音指令 | 功能说明 |
|---------------|----------|-----------------------------|
| 同时开启投影幕布和投影光机 | “打开投影光机” | 先下降投影幕布，投影幕布完全展开后，投影光机自动开启。 |
| 仅开启投影幕布 | “打开投影幕布” | 下降投影幕布。 |

● 在中控屏或扶手屏开启

1. 开启巨幕投影前，请往前移动前排座椅和靠背位置，并取下 MagLink™ 扩展设备（若您的车辆已选装 MagLink™ 套件）。
2. 在中控屏或扶手屏状态栏点击  进入多屏管理界面。
3. 在多屏管理界面，您可以根据需要点击对应的图标，开启巨幕投影。

| 场景分类 | 图标 | 功能说明 |
|---------------|---|-----------------------------|
| 同时开启投影幕布和投影光机 |  | 先下降投影幕布，投影幕布完全展开后，投影光机自动开启。 |
| 仅开启投影幕布 |  | 下降投影幕布。 |

ⓘ 提示

- 车辆处于 P 挡状态下，若因前排座椅位置导致投影幕布下降受到阻挡时，前排座椅和靠背角度将自动往前移动。
- 投影幕布在下降（收起）过程中，说语音指令“暂停投影幕布”或点击 ，可暂停下降（收起）投影幕布；暂停下降（收起）投影幕布后，点击 ，将收起（下降）投影幕布。

⚠ 注意

- 请勿使用油性笔、颜料、水彩笔等涂抹幕布。
- 使用投影光机时，请勿直视光源。
- 降下或收起投影幕布时，请勿拖拽幕布、将任何物品或身体任何部位放置在幕布升降行程范围内。
- 若投影幕布受到阻挡出现故障，导致无法正常降下或收起时，请及时联系鸿蒙智行用户中心处理。

使用巨幕投影

📍 方法

您可以通过以下任一方式将需要播放的内容分享或流转至巨幕投影。

- 在中控屏或扶手屏使用多屏联动。
- 使用手机投屏。

设置巨幕投影

④ 方法


开启巨幕投影后，您可以通过以下任一方式设置巨幕投影。

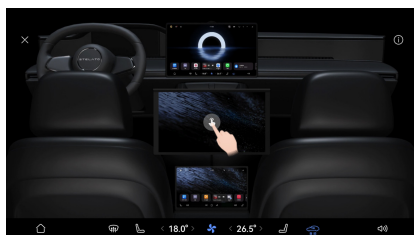
- 使用智慧语音设置

在第二排唤醒智慧语音后，您可以根据需要说出对应的语音指令，设置巨幕投影。

| 场景分类 | 语音指令示例 |
|----------|---|
| 巨幕投影显示亮度 | “调高投影亮度”、“幕布亮度调低一点”、“投影仪亮度调高 20%” |
| 巨幕投影播放音量 | “调高播放声音”、“播放声音调低一点”、“声音调低 20%” |
| 巨幕投影画幅大小 | “幕布画幅调到 90%”、“投影幕布画幅调小一点”、“投影仪画幅调大 20%”、“巨幕投影画面调到最大” |
| 巨幕投影画幅位置 | “幕布画幅调高 20%”、“投影幕布画幅高度调低点”、“投影仪画幅往左调一点”、“巨幕投影画幅位置调到居中”、“光机画幅位置调到最高” |







- 在中控屏或扶手屏设置

1. 在中控屏或扶手屏点击 ，进入多屏管理界面。
2. 点击巨幕投影区域，进入巨幕投影设置界面。



3. 您可以根据需要设置休眠、画幅大小、位置、亮度或音量等。



| 图标 | 功能 |
|---|--|
|  | 点击可关闭投影光机并返回多屏管理界面。 |
|  | 点击可关闭投影光机、收起投影幕布并返回多屏管理界面。 |
|  | 点击可返回投影幕布主界面。 |
|  | 调节巨幕投影显示亮度。 |
|  | 调节播放声音的大小。 |
|  | 缩放巨幕投影画幅显示尺寸、移动巨幕投影画幅位置，巨幕投影画幅的缩放大小范围为 60%~100%。 |

关闭巨幕投影

📍 方法


您可以通过以下任一方式关闭巨幕投影。

• 使用智慧语音关闭

唤醒智慧语音后，您可以根据需要说出对应的语音指令，关闭巨幕投影。



| 场景分类 | 语音指令 | 功能说明 |
|---------------|----------|----------------------|
| 同时关闭投影幕布和投影光机 | “关闭投影幕布” | 投影光机自动关闭，然后投影幕布自动收起。 |
| 仅关闭投影光机 | “关闭投影光机” | 关闭投影光机。 |

• 在中控屏或扶手屏关闭

1. 在中控屏或扶手屏状态栏点击 ，进入多屏管理界面。
2. 点击巨幕投影区域，进入巨幕投影设置界面。



3. 您可以根据需要点击对应的图标，关闭巨幕投影。

| 场景分类 | 图标 | 功能说明 |
|---------------|---|----------------------|
| 同时关闭投影幕布和投影光机 |  | 投影光机自动关闭，然后投影幕布自动收起。 |
| 仅关闭投影光机 |  | 关闭投影光机并返回多屏管理界面。 |

主驾中控屏

中控屏简介

车辆中控屏搭载 HarmonyOS 操作系统，为不同设备的智能化、互联与协同提供了统一的语言。

使用中控屏，您可以便捷地对车辆进行设置、功能操作和信息查看等，也可以根据自己的喜好用中控屏来自定义车辆的状态，享受舒适的驾乘体验。



| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1 状态栏 | 显示个人帐号登录信息、车辆通知和状态等。 |
| 2 快捷栏 (Smart Dock) | 快速直达应用或服务，左右滑动查看，可自定义添加高频使用的应用或服务卡片。 |
| 3 工具栏 | Home 键、前除霜、调节空调与座椅、内外循环、音量。 |

警告

驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位。为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，建议驾驶员不要在车辆行驶过程中使用中控屏。

注意

请勿使用尖锐物体操作中控屏，否则会对屏幕造成不可修复的损伤。

状态栏

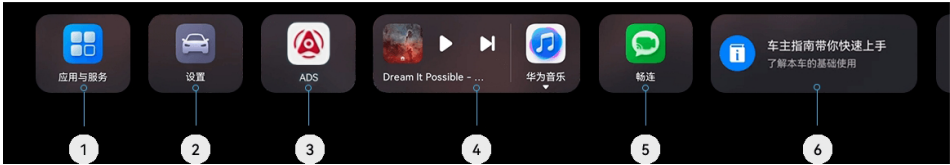
您可以在中控屏顶部的状态栏查看帐号状态、车辆通知和行车记录等。



| | |
|---------|---|
| 1 帐号 | 进入个人中心或唤起用户登录。 |
| 2 通知 | 进入通知中心，可查看应用消息等。 |
| 3 天气 | 显示当日的天气与温度。 |
| 4 时间 | 显示时间，点击进入屏幕保护界面。 |
| 5 多屏管理 | 进入多屏管理功能界面，可在前排屏协助管理后排屏幕，还可在不同设备屏幕间无缝切换。 |
| 6 行车记录仪 | 进入行车记录仪功能界面，可查看行车记录。 |
| 7 无线充电 | 无线充电开关，可查看设备当前的充电状态。 |
| 8 蓝牙 | 查看蓝牙开启或关闭状态。 <ul style="list-style-type: none"> 显示已配对的设备。 点击更多蓝牙设置，可开启或关闭蓝牙开关，查看已连接设备、可用设备等。 |
| 9 WLAN | 查看 WLAN 信号。 <ul style="list-style-type: none"> WLAN 网络开关。 点击更多 WLAN 设置，可查看已连接 WLAN、可用 WLAN 列表。 |
| 10 信号 | 查看车辆移动网络信号情况，点击可查询娱乐流量。 |

快捷栏

您可以在任意应用界面底部向上滑出快捷栏（Smart Dock），快速直达常用的应用或服务。



| | |
|---------|--------------------------------------|
| 1 应用与服务 | 进入应用中心与服务中心，可查看、使用全部的应用和服务卡片。 |
| 2 设置 | 进入车辆设置，可对车灯、门锁、驾驶模式等进行设置。 |
| 3 地图 | 进入导航界面，可搜索、查看详细的导航信息。 |
| 4 音频卡片 | 播放、暂停和切换音乐，点击卡片进入应用，点击应用图标可快速切换音频应用。 |
| 5 畅连 | 进入畅连，可在车上与华为手机、平板、智慧屏接打音视频通话。 |
| 6 小艺建议 | 根据您的使用习惯，主动为您动态推荐服务。 |


④ 方法

切换显隐状态：

从屏幕底部上滑，可滑出快捷栏；在快捷栏区域下滑，即可隐藏。

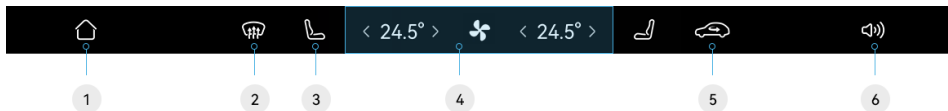
自定义快捷栏：







您可以通过以下方式，自定义快捷栏里高频使用的服务卡片或应用：

- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，添加、删除、移动卡片（部分常驻卡片不可删除）。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，拖拽至快捷栏即可添加。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心/服务中心**，长按服务卡片或应用，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击 ，可以选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。

工具栏

您可以在中控屏底部的工具栏便捷地调节空调温度、音量等。



| | |
|----------|---|
| 1 Home 键 | 返回中控屏桌面，长按可进入多任务管理。 |
| 2 前除霜 | 点击开启前风挡玻璃吹风，出风温度默认与主驾侧一致。 |
| 3 座椅 | 点击进入座椅调节界面，开启或调节座椅加热、通风与按摩*功能。 |
| 4 空调 | 点击或横滑主副驾温度显示区域，快捷调节座舱内温度；长按主驾侧温度后，选择“同步”可将温度同步到副驾侧；点击  进入空调调节界面。 |
| 5 内外循环 | 显示当前空气内循环  、自动内循环  、自动外循环  、外循环  模式。在“自动循环”模式下，系统会根据环境自动控制内外循环，当系统检测到车外空气质量差、进入隧道等场景时，会自动切换内循环保证车内空气质量。 |
| 6 音量 | 点击后可调节当前系统正在播放的音频音量大小；也可点击  ，分别调节媒体、智慧语音、导航、通话的音量大小。 |

控制中心

将您常用的车辆控制快捷开关、驾驶模式切换、智能家居设备开关等，集合到控制中心，让您操控车辆更便捷。

打开快捷开关

④ 方法

从中控屏顶部下滑出控制中心：



- 点击驾驶模式卡片，快速切换节能、舒适和运动等模式。
- 点击快捷开关，开启或关闭功能。

自定义快捷开关

④ 方法

1. 在控制中心界面，点击**编辑**，您可进行如下任一操作：
 - 长按并拖动快捷开关调整位置。
 - 点击**+**，快捷开关将显示在控制中心。
 - 点击**-**，可隐藏快捷开关。
2. 点击**保存**。



智能设备

您可以在车上远程控制家里的空调、灯等智能家居设备，或一键执行自定义的智能生活场景。请参阅[车家互联](#)。

导航分屏

在导航过程中，使用**音乐**、**畅连**、**车主指南**等应用时，无需退出导航，中控屏将自动分屏，同时显示导航和应用界面。

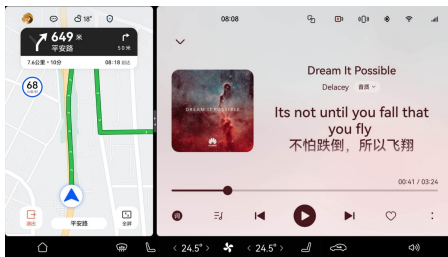
④ 方法

开启导航：具体请参阅[地图与导航](#)。

进入分屏：在导航开启状态下，在中控屏点击**音乐**、**车主指南**等应用，即可自动进入分屏。

调换窗口顺序：在分屏界面三指横滑或点击界面中间的**|**，可调换窗口左右顺序。

退出分屏：分屏状态下，点击导航窗口内“全屏”，或在音乐等应用界面边缘向内滑动，即可回到全屏导航。



⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

截屏和录屏

当您想保留看到的画面时，使用**截图**或**屏幕录制**功能，即可截取或录制想留存的中控屏画面，在**屏幕录制**过程中，可选择打开麦克风录入人声和环境音。

设置

④ 方法

使用以下操作，将**截图**或**屏幕录制**添加到**控制中心**：

1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**。
2. 点击右上角**编辑**，进入快捷开关编辑状态。
3. 点击下侧**截图**或**屏幕录制**，将其添加至右侧空白框中。
4. 设置完成后点击右上角**保存**。

截图

如果您想使用**截图**，进入待截图的界面，从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**截图**，截图结果以弹窗形式出现在屏幕左下角。



屏幕录制

如果您想使用**屏幕录制**，进入待录屏的界面，从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**屏幕录制**。

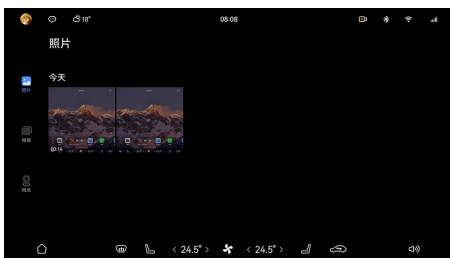
点击 关闭麦克风，点击 开启麦克风，点击 结束录制。



查看与分享结果

方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 图库**，点击图片或视频，即可查看截图或录屏，点击 ，可以分享（请参阅[华为分享](#)）给家人朋友。



多任务管理

通过多任务中心，您可以快速查看、进入、关闭最近任务，无需返回桌面进行应用切换，触屏操作更便捷。

方法

在中控屏底部工具栏长按 ，进入多任务中心。

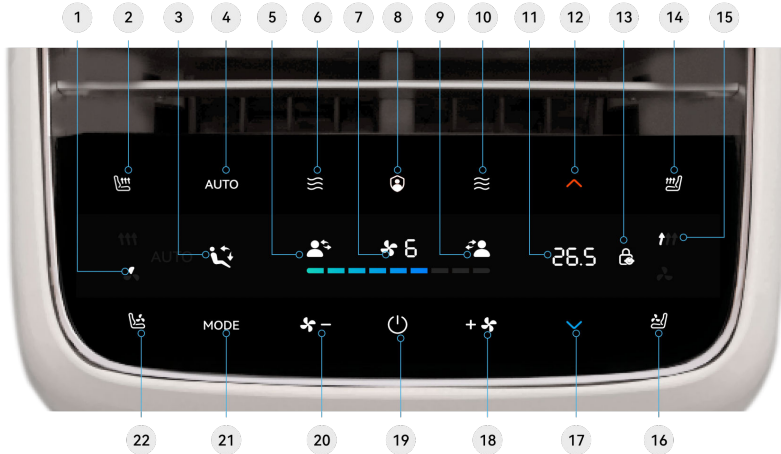
- **查看最近任务：**左右滑动任务卡片。
- **进入任务：**点击任务卡片。
- **关闭任务：**上滑任务卡片。

提示

关闭进行中的导航任务会影响驾驶，请谨慎操作。

后控制面板

用于后排乘客自主调节座椅加热、座椅通风以及后排空调等。



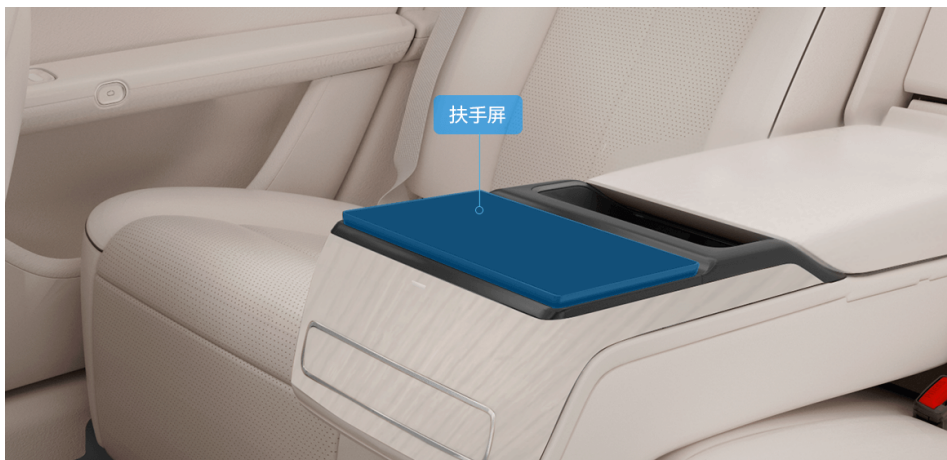
| | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1 后排左侧座椅通风挡位显示 | 12 后排温度向上调节按键 |
| 2 后排左侧座椅加热调节按键 | 13 开启后排控制面板儿童锁后，此灯点亮，后排控制面板无法操作。 |
| 3 后排空调吹风模式显示 | 14 后排右侧座椅加热调节按键 |
| 4 全自动运行按键 | 15 后排右侧座椅加热挡位显示 |
| 5 后排左侧出风口吹风模式显示 | 16 后排右侧座椅通风调节按键 |
| 6 后排左侧出风口吹风模式切换按键 | 17 后排温度向下调节按键 |
| 7 空调风量档位显示 | 18 空调风量增加按键 |
| 8 后排隐私保护开关 | 19 后排空调开关按键 |
| 9 后排右侧出风口吹风模式显示 | 20 空调风量减少按键 |
| 10 后排右侧出风口吹风模式切换按键 | 21 后排空调吹风模式切换按键 |
| 11 后排空调温度显示 | 22 后排左侧座椅通风调节按键 |

提示

后控制面板的所有功能均需在儿童锁功能未开启的情况下使用。

扶手屏


当您的车辆配置扶手屏时，您可以便捷地对车辆进行设置、功能操作和信息查看等，也可以根据自己的喜好用扶手屏来自定义车辆的状态，享受舒适的后排驾乘体验。



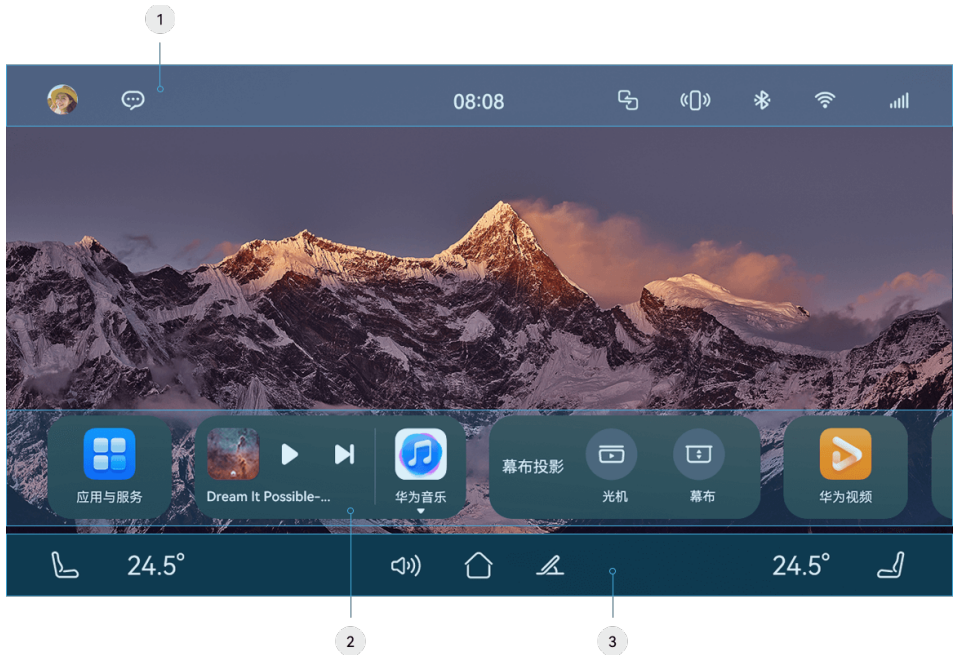
⚠ 警告

在扶手屏合并过程中，请勿将手放到屏幕和底座之间，防止夹伤。

⚠ 注意

- 请勿使用尖锐物体操作扶手屏，防止屏幕损坏。
- 请勿在扶手屏上放置物品或倚靠屏幕，防止屏幕损坏。
- 请勿用手掰或按压扶手屏，可通过屏幕底部  图标调节屏幕角度。
- 抬起中央扶手时，请确保扶手屏已置平。

主界面




| | |
|--------------------|---|
| 1 状态栏 | 显示个人帐号登录信息、车辆通知和状态等。 |
| 2 快捷栏 (Smart Dock) | 快速直达应用或服务，左右滑动查看，可自定义添加高频使用的应用或服务卡片。使用方法与中控屏相同（具体请参阅 中控屏简介 中快捷栏部分）。 |
| 3 工具栏 | Home 键、调节空调与座椅、音量、调节扶手屏角度。 |

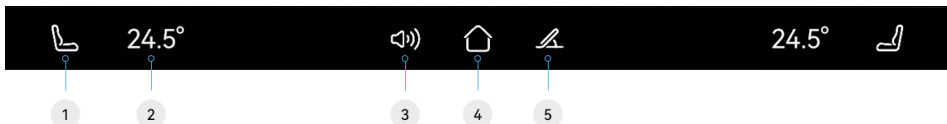
状态栏



扶手屏状态栏的使用方法与中控屏相同（具体请参阅[中控屏简介](#)中状态栏部分）。

扶手屏只可连接蓝牙耳机。点击后查看扶手屏的蓝牙状态，可配对或断开蓝牙耳机。

工具栏



| | |
|----------|---|
| 1 座椅调节 | 点击进入座椅调节页面，可以调节后排座椅的加热、通风、按摩、零重力座椅等设置。 |
| 2 空调 | 横滑温度显示区域，快速调节座舱内温度。点击温度显示区域，进入空调设置界面。 |
| 3 音量 | 点击后可调节扶手屏的音频音量大小。 |
| 4 Home 键 | 使用方法与中控屏相同（具体请参阅 中控屏简介 中工具栏部分）。 |
| 5 扶手屏角度 | 点击后可调节扶手屏角度。 |

控制中心



📍 方法

1. 从扶手屏顶部下滑出控制中心。
2. 根据需要点击如下快捷开关，控制车辆。

| 快捷开关名称 | 功能 |
|--------|--|
| 亮度 | 拖动亮度条，调节扶手屏亮度。 |
| 冷暖箱 | 开启或关闭冷暖箱开关，调节模式、温度或定时工作等功能。 |
| 熄屏 | 关闭扶手屏幕。双击屏幕可再次唤醒扶手屏。 |
| 超级隐私 | 开启或关闭超级隐私模式，开启后系统将禁用麦克风与摄像头，保护车内隐私。 |
| 小憩模式 | 开启或关闭小憩模式。 |
| 影院模式 | 开启或关闭影院模式，开启后自动调节车窗、遮阳帘、氛围灯、空调等设置，体验舒适的后排观影氛围。 |

壁纸

请在车辆中控屏中设置壁纸（具体请参阅[显示管理](#)）。

屏幕保护

- 点击扶手屏顶部的时间进入屏幕保护。屏保图片样式跟随中控屏同步切换（设置中控屏幕保护，请参阅[显示管理](#)）。
- 点击屏幕图片，可退出屏幕保护。

重启扶手屏

- 扶手屏不可单独重启。
- 重启中控屏时，扶手屏也会随之重启（如何重启中控屏，请参阅[重启中控屏](#)）。

驾驶安全

在本章中，您可了解安全带和儿童安全座椅的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

正确的驾驶坐姿

为了您和乘员能够安全、舒适地到达目的地，驾驶前请保持正确坐姿并正确使用头枕和安全带。



请从以下方面进行正确的驾驶坐姿调整：

- 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜角度不宜超过 30°。
- 确保可以轻松地踩到踏板，握方向盘时手臂稍微弯曲，胸部与安全气囊罩壳的中心应至少保留 25cm 的距离。
- 将安全带中间部分放置在颈部和肩部之间，将安全带的搭接部分紧紧地绕过腕关节，而非腹部。

⚠ 警告

- 行车期间调节座椅可能导致座椅意外移动，车辆可能失控，存在事故危险。只能在停车时调节驾驶员座椅。
- 驾驶车辆时，不得有穿拖鞋、穿高跟鞋、赤脚或手持电话进行通话等妨碍安全驾驶的行为。

安全带

正确佩戴安全带

正确佩戴安全带可以在发生事故时大幅度减轻车内人员受到的伤害，提高行驶安全性。所有座椅都配有三点式安全带。

佩戴安全带

1. 将座椅调整至合适位置。
2. 缓慢地拉出安全带，使安全带斜跨部分放置在颈部与肩部之间，安全带横跨部分应绕过髋部。



3. 将安全带锁舌插入锁扣，直到发出“咔嚓”声。
4. 拉动安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

警告

- 请保持安全带锁扣内的清洁，及时清除锁扣内的异物，否则安全带可能无法正常锁止，影响驾驶安全。
- 切勿在安全带与身体之间放置其他物品。

妊娠期间佩戴安全带

安全带同样适用于孕妇，在整个妊娠期间孕妇都应佩戴安全带，安全带需均匀平贴着通过胸部且安全带横跨部分应尽可能低地平贴在髋部前面。



警告

- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。
- 随着孕期增长，您应调节座椅和方向盘，以便更容易保持对车辆的控制（这意味着您必须能够轻松地操作踏板和方向盘）。

清洁座椅安全带

用布或海绵蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洁。

调节安全带

前排安全带可上下调节，请根据实际驾乘人员的身高，适当调节安全带。

方法

- 向下调节时，按住调节按钮，向下调节至合适位置，松开调节按钮，向下移动确保锁止到位。



- 向上调节时，无需按住调节按钮，可直接将安全带调节至合适位置。



警告

- 请将安全带高度调节至适合位置，否则在发生紧急状况时，安全带不能充分发挥功能。
- 如果安全带调节机构损坏，请及时前往鸿蒙智行用户中心进行更换。

提示

调节完成后，向下拉动安全带，确保安全带高度调节机构锁止到位。

检查安全带

安全带属于重要安全部件，请每次行车前按照以下步骤对安全带进行检查。

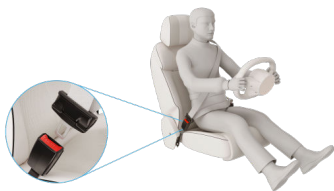
- 检查安全带是否存在磨损、割伤等异常情况。
- 将安全带锁舌插入锁扣，快速拉动安全带，检查安全带锁扣固定情况，确保安全带处于正常工作状态。
- 快速拉动安全带，检查安全带卷收器是否正常锁止；解锁安全带，检查安全带是否正常回位。

警告

如果安全带存在异常现象，请及时联系鸿蒙智行用户中心。

解锁安全带

在确保安全的前提下可解锁安全带。

方法

1. 按下安全带锁扣按键，安全带将会自动缩回。
2. 如果安全带未完全缩回，应手动使其缩回，请勿使安全带处于松垮状态。

注意

松开安全带前请握住安全带，以防止安全带回缩速度过快造成人身伤害或损坏车辆。

安全带注意事项

请严格遵循以下警告信息，否则可能导致人身伤亡和车辆损伤。

危险

- 确保正确佩戴安全带，如果发生事故，安全带佩戴不当会增加受伤或死亡的风险。
- 请勿擅自更改、拆卸安全带，否则可能会影响安全带对您的保护作用。
- 切勿在安全带与人体之间放置坚硬、易碎、尖锐物品，如钢笔、钥匙、眼镜等，否则可能会造成人身伤害。
- 每条安全带仅供车内一位乘员使用，请勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 任何一次碰撞后，都应到鸿蒙智行用户中心检查包括卷收器在内的安全带总成。
- 安全带若有毛边、污染或损坏时，必须及时更换。
- 不使用安全带时，应将其完全缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。

安全带未系提醒

安全带未系警告装置用于提醒车内乘客，在行车前应系好各自的安全带。

- 当驾驶员或乘客未系安全带时，仪表显示屏将会点亮安全带未系指示灯，并在仪表显示屏显示安全带未系位置。
- 车辆行驶时间超过 1min 或行驶速度达到 10km/h 时，如驾驶员或乘客还未佩戴安全带，安全带未系警告装置会发出声音警告信号，提示音持续 120s 后停止，但仪表显示屏会持续点亮安全带未系指示灯

提示

当佩戴好安全带后，提示音停止，仪表显示屏中的安全带未系指示灯熄灭。

开启或关闭后座安全带提示音

🔗 方法

在中控屏进入设置 > 声音 > 功能设置，开启或关闭后座安全带提示音。



📌 提示

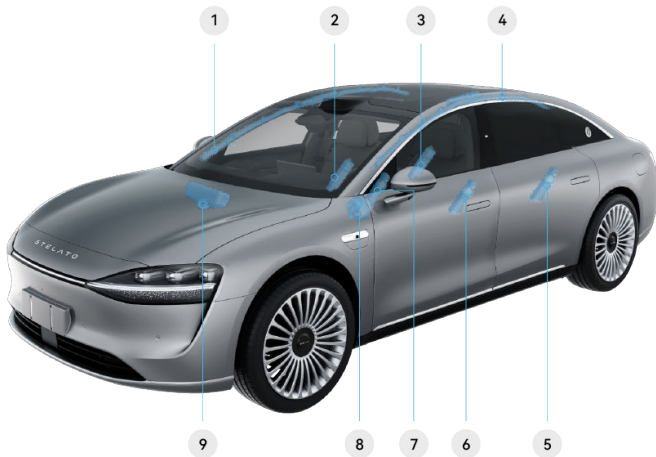
开启此功能后，若行驶过程中后排乘客未系安全带，安全带未系警告装置会发出提示音来提醒乘客佩戴安全带。

安全气囊

安全气囊简介

安全气囊是一种被动式辅助保护系统，与安全带配合使用，为驾乘人员提供附加保护。

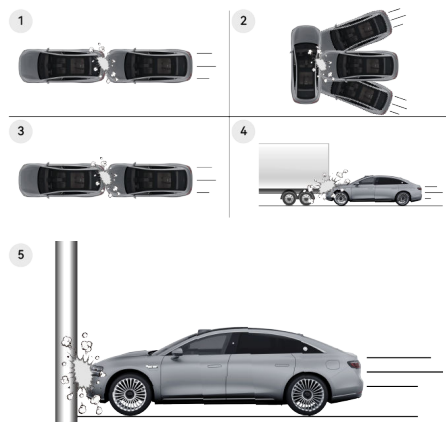
车辆安全气囊安装位置，如下图所示：



| | |
|--------------|-------------|
| 1 右侧帘式气囊 | 6 驾驶员座椅左侧气囊 |
| 2 副驾驶员座椅侧气囊 | 7 远端中央气囊 |
| 3 后排座椅侧气囊（右） | 8 驾驶员正面气囊 |
| 4 左侧帘式气囊 | 9 副驾驶员正面气囊 |
| 5 后排座椅侧气囊（左） | - |

安全气囊可能不会展开的情况

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞、侧面碰撞、斜面碰撞、翻车事故等，安全气囊可能不会展开。



- 1 被追尾时，安全气囊可能不会展开。
- 2 发生侧面碰撞时，由于碰撞角度影响，纵向加速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。
- 3 两辆相对速度较低的车辆追尾时，如果减速度未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。
- 4 车辆与集装箱货车碰撞或钻入大车下方，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。
- 5 车辆与柱形物体、树木碰撞或冲入柔性物体（如雪堆、灌木丛等）但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊可能不会展开。

安全气囊展开条件

在正面或侧面发生事故或翻车时，安全气囊可能会展开。

警告

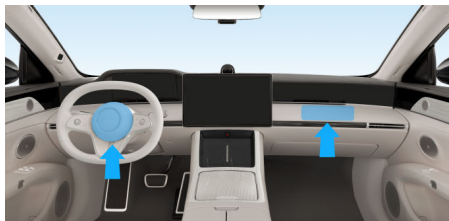
- 安全气囊系统只能提供一次性的事故防护功能。如果安全气囊已触发，则必须更换安全气囊系统部件。
- 安全气囊展开后，请勿驾驶车辆，请立即联系鸿蒙智行用户中心，更换车辆安全气囊部件。

- 车辆发生任何碰撞之后，都应让鸿蒙智行用户中心检查安全气囊及安装区域是否出现损伤。

安全气囊展开的影响

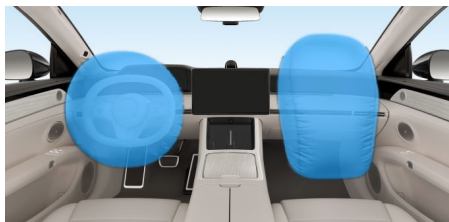
只有在车辆启动的情况下，安全气囊系统才会工作。当车辆发生严重碰撞事故时，安全气囊系统与安全带同时为车内人员进行保护，从而减轻受伤的程度与风险。

正面安全气囊



驾驶员气囊安装在方向盘中心内，前排乘员气囊安装在仪表板右上方，仪表板上标记有“AIRBAG”字样；当车辆受到猛烈撞击时，正面安全气囊保护驾驶员和前排乘客的头部、胸部。

正面安全气囊展开



警告

- 请勿在驾驶员气囊以及前排乘员仪表板的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。
- 切勿在前排乘员仪表板的区域使用遮光垫等，这可能会干扰前排乘员气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，有受伤或生命危险。

座椅侧气囊



座椅侧气囊安装在前排座椅和第二排座椅外侧，座椅外侧标记有 AIRBAG 字样；当车辆受到猛烈撞击时，座椅侧气囊保护前排和后排乘员肩部和髋部，尽可能减少伤害。

座椅侧气囊展开



警告

- 请勿在座椅外侧与车门饰板之间的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。
- 切勿在前排座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰前排座椅侧气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，有受伤或生命危险。

远端中央气囊



远端中央气囊安装在主驾座椅右侧，座椅右侧标记有 AIRBAG 字样；当车辆受到猛烈撞击时，远端中央气囊保护主驾和副驾乘员肩部和头部，尽可能减少伤害。

远端中央气囊展开



警告

请勿在扶手箱上部的区域放置任何物品，否则在安全气囊展开时可能会导致人员伤亡。

帘式气囊



帘式气囊沿车顶两侧安装，饰板标记有 AIRBAG 字样，当车辆受到猛烈撞击时，帘式气囊保护驾驶员和乘客的头部。

帘式气囊展开



警告

- 禁止擅自拆卸安全气囊，否则发生事故时，安全气囊可能不会弹出。
- 切勿在座椅靠背上使用座椅套，座椅套可能会干扰座椅侧安全气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，有受伤或生命危险。
- 禁止在 AIRBAG 字样附近区域安装和放置任何物品（杯托、盒架、贴纸等），否则安全气囊展开，这些物品可能会导致人身伤亡。

安全气囊指示灯

您可以通过仪表显示屏中的安全气囊指示灯了解安全气囊系统是否存在故障。

图示为安全气囊指示灯在仪表显示屏中点亮的位置及样式。



提示

正常情况下，车辆启动后安全气囊指示灯会点亮几秒然后熄灭。如果该灯持续点亮或闪烁，表明安全气囊系统存在故障，请停止继续驾驶车辆，将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心。

汽车事件数据记录系统

车辆配备了汽车事件数据记录系统（Event Data Recorder，简称为 EDR），其功能是在车辆发生某些碰撞或可能发生碰撞事件时记录车辆系统的运行数据（时长 5s 或更短），便于车辆事件还原。事件记录系统会记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中车辆运行的关键数据（车辆加速度、车辆识别代码、车辆速度、制动踏板状态等）。因事件严重程度和类型的不同，EDR 可能不全部记录事件数据。

车辆 EDR 记录的数据：

- **车辆速度、行车制动，开启或关闭、横摆角速度、防抱死制动系统状态、电子稳定性控制系统状态、牵引力控制系统状态：**EDR 通过总线读取从 ESC 控制器所获取。
- **驾驶员安全带状态、前排乘客安全带状态：**EDR 通过总线读取从 IC 控制器所获取的驾驶员安全带信号。
- **加速踏板位置、全开位置的百分比、档位：**EDR 通过总线读取从 VCU1 控制器所获取的制动踏板位置信号。
- **事件前同步计时时间、事件中上电周期、读取时上电周期、事件数据记录完整状态、本次事件距离上次事件的时间间隔、车辆识别代码、 T_{end} ：**EDR 控制器自行获取。
- **记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号、记录 EDR 数据的 ECU 序列号、记录 EDR 数据的 ECU 软件编号：**EDR 控制器自行获取。
- **驾驶员安全带预紧装置展开时间、驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）、驾驶员侧面气囊展开时间、驾驶员侧面气帘展开时间、前排乘客安全带预紧装置展开时间、前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）、前排乘客侧面气囊展开时间、前排乘客侧面气帘展开时间、乘员保护系统报警状态：**EDR 控制器自行获取。
- **纵向加速度、横向加速度：**EDR 控制器自行获取。
- **转向角度：**EDR 通过总线读取从 EPS 控制器所获取的转向角度的时间信号。
- **年、月、日、时、分、秒：**EDR 通过总线读取从 TBOX 控制器所获取的时间信号。
- **驻车系统状态：**EDR 通过总线读取从 EPB 控制器所获取的驻车系统状态信号。

- **转向信号开关状态、轮胎压力监测系统报警状态：**EDR 通过总线读取从 BCM 控制器所获取的转向开关信号。
- **制动系统报警状态：**EDR 通过总线读取从 EPB 控制器所获取的制动系统报警状态信号。
- **自适应巡航系统状态、自动紧急制动系统状态：**EDR 通过总线读取从 MRR 控制器所获取。

EDR 数据提取

提取 EDR 数据需使用专用设备。除北京新能源汽车股份有限公司外，如果拥有专用设备的第三方（如执法部门）具有访问车辆或 EDR 的权限也可以提取数据。EDR 记录数据可以通过诊断接口读取。

EDR 事件存储策略

EDR 系统能记录连续三次碰撞事件数据，在记录超过三次后的碰撞事件数据时，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，均会按照时间顺序依次覆盖。

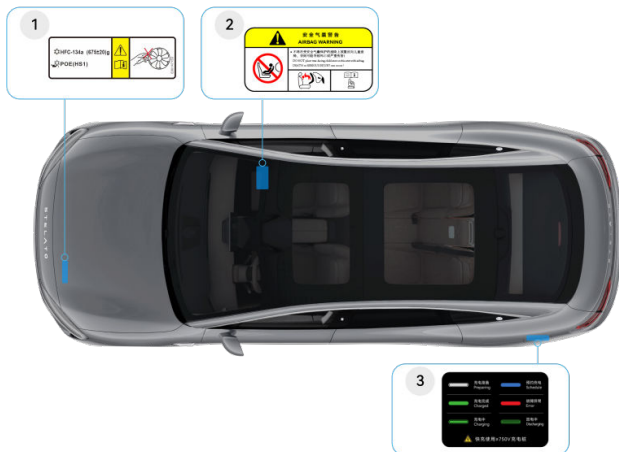
EDR 数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应公、检、法等司法行政机关的要求。
- 在诉讼、行政投诉等法律救济途径中依法用于证据材料。
- 在不公开车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

车辆安全标识

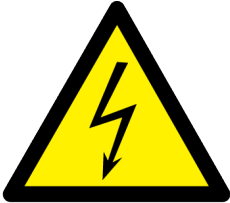

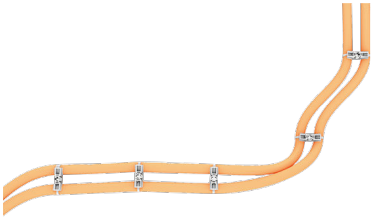
相关安全标识的位置如图所示：



| | |
|------------------------|-------------------|
| 1 冷却风扇警告标识位于前舱盖内板上。 | 3 充电警告标识位于充电口盖板上。 |
| 2 安全气囊警告标识位于副驾驶侧遮阳板表面。 | - |

这些标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标识。如果标识脱落或模糊不清，请及时联系鸿蒙智行用户中心进行更换。

高压安全标识

| 名称 | 标识 | 含义 |
|----------|---|----------------------|
| 高压危险标识 |  A yellow triangular warning sign with a black border and a black lightning bolt symbol in the center. | 切勿触碰高压部件，有危险 |
| 高压器件警告标识 |  A rectangular warning sign with a yellow background and a black border. It is divided into three sections: the left section contains a lightning bolt symbol, the middle section contains a triangle with an exclamation mark above an open book icon, and the right section contains a hand with a lightning bolt striking it. | 高压部件，使用前阅读使用说明，有触电危险 |
| 高压线束标识 |  A set of orange high-voltage cables with white markings, shown in a curved path. | 高压线束线色为橙色，禁止触摸，注意危险 |

儿童安全座椅

儿童乘坐指南

车上座椅都是为成年人设计的，若车上有儿童乘坐时，必须使用合适的儿童安全座椅。



警告

- 请勿在副驾驶座椅上安装儿童安全座椅。
- 行驶过程中身高低于 150cm 的乘客不宜坐在副驾驶座椅上。

乘客正面安全气囊警示图标



警告

- 不同型号的儿童安全座椅安装方式不同，请严格按照儿童安全座椅制造商的详细说明进行安装。
- 儿童安全座椅的移动不能超过 2.5cm。如果固定不牢，应尽可能收紧安全带或将其固定到其他座椅上再次检查。
- 儿童安全座椅及其部件在阳光照射下可能会发烫，儿童乘坐前请您先检查座椅温度，需要时应先让儿童安全座椅冷却避免烫伤儿童。
- 不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内，车内温度升高后，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。
- 建议让儿童坐在儿童安全座椅内，您应选择适合您车辆的儿童安全座椅，不允许将儿童

抱在怀中，否则发生事故时，可能因约束力不够对儿童造成伤害。

- 儿童乘坐儿童安全座椅时应正确系好安全带，如果安全带使用不正确，保护效果可能受限或失效。未正确系好的安全带会导致额外伤害（例如在发生事故、制动或紧急避让时），有受伤或生命危险。
- 在行车过程中请勿让儿童在车内随意行动，否则在碰撞或紧急制动过程中，可能会对儿童造成严重伤害。
- 切勿让儿童乘坐在副驾驶座椅上，因为在车辆发生碰撞后安全气囊展开，可能会导致严重伤害甚至死亡。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

参照下表中推荐在规定的位置安装适合您车辆的儿童安全座椅。

| 质量组 | 尺码类别 | 固定模块 | 座椅位置 | | |
|-----------------|------|---------|--------|--------|--------|
| | | | 前排乘客座椅 | 后排两侧座椅 | 后排中间座椅 |
| 便携床 | F | ISO/L1 | X | IL** | X |
| | G | ISO/L2 | X | IL** | X |
| 0组: < 10kg | E | ISO/R1 | X | IL* | X |
| 0+组: < 13kg | E | ISO/R1 | X | IL* | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL* | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL* | X |
| I组: 9kg~18kg | D | ISO/R2 | X | IL* | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL* | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | X |
| II组: 15kg~25kg | - | - | X | - | X |
| III组: 22kg~36kg | - | - | X | - | X |

注：填入表中的字母含义为：

IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类 ISOFIX 儿童座椅。

IL—适用于安装以下方式之一的半通用 ISOFIX 儿童座椅。

- 使用上拉带或支撑腿“面朝后”固定；
- 使用支撑腿“面朝前”固定；
- 使用上拉带或支撑腿固定的婴儿座椅。

X—不适用于安装指示的儿童体重的儿童座椅或婴儿座椅。

*：应小心安装带支撑腿的儿童座椅，请参阅儿童座椅生产厂的安装说明。

**：婴儿座椅通过 ISOFIX 的两个低固定环进行固定，占用两个后排座椅。

表 1: 儿童安全座椅的尺寸等级:

使用适用于 ISOFIX 接口的儿童安全座椅尺寸等级, 以便帮助用户选择正确的儿童安全座椅类型。

| 尺寸分级 | 说明 |
|------|-----------------|
| A | 全尺寸, 前向式儿童安全座椅 |
| B | 较小尺寸, 前向式儿童安全座椅 |
| B1 | 较小尺寸, 前向式儿童安全座椅 |
| C | 全尺寸, 后向式儿童安全座椅 |
| D | 较小尺寸, 后向式儿童安全座椅 |
| E | 后向式婴儿座椅 |
| F | 左侧横置式婴儿座椅 |
| G | 右侧横置式婴儿座椅 |

安装了气囊或气帘座位中儿童座椅安装的适用性

表 2: 气囊状态对儿童座椅的适用性表

| 适用组别 | 前排座位 | | 后排外侧座位 | | 后排中间座位 |
|-----------|------|------|--------|------|--------|
| | 气囊开启 | 气囊关闭 | 前向安装 | 后向安装 | |
| Group 0 | X | | X | U | X |
| Group 0+ | X | | X | U | X |
| Group I | X | | U | U | X |
| Group II | X | | U | | X |
| Group III | X | | U | | X |

U——适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅

X——本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅

推荐使用的儿童座椅

对于体重不超过 18kg（参考年龄 0 至 4 岁）的儿童，儿童座椅必须使用后向安装在后排外侧座椅上的儿童座椅。推荐儿童座椅：Globalkids C05310（Talent PLUS）天赋 PLUS 儿童座椅，建议的安装角度为完全直立，调节头枕高度时位于中间档，使用 ISOFIX 和安全带固定儿童座椅，配合使用儿童座椅自带的支撑腿结构。

安装儿童安全座椅

车辆后排座椅安装有符合国际标准的儿童安全座椅安装接口，即 ISOFIX 固定装置。

④ 方法

1. 找到位于 ISOFIX 图标下方的 ISOFIX 固定装置。



2. 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅的固定点安装在 ISOFIX 固定装置中。
3. 将顶部系带固定在后排座椅后面的顶部系带固定支座中。



4. 拉动并左右摇晃儿童安全座椅，以确保其已固定到位。

① 提示

- 安装儿童安全座椅前，请您认真阅读儿童安全座椅使用说明书，按照说明提示安装儿童安全座椅。
- 固定装置位于后排外侧的两个座椅中，固定装置的位置有 ISOFIX 标记。
- 安装儿童安全座椅后，请关闭后座安全带提示音，否则车辆会发出安全带未系提醒。

检查儿童安全座椅

儿童安全座椅安装完成后，需进行检查以确保儿童安全座椅能够充分发挥作用。

儿童乘坐前，请对儿童安全座椅进行以下检查：

④ 方法

- 尝试将儿童安全座椅从一侧扭到另一侧或拉离座椅，若儿童安全座椅可以转动或离开座椅，请重新安装。
- 确保您所选用的儿童安全座椅与儿童的年龄、体重和身高匹配。
- 针对不同体重和年龄的儿童，请对儿童安全座椅的安全带进行调整。
- 请勿在儿童与儿童安全座椅之间放置任何物品。

儿童座椅直连直控

儿童座椅支持与中控屏靠近发现，一键直连。您在中控屏上可查看儿童座椅温度，控制通风模式，还可查看 ISOFIX、安全带卡扣状态异常提醒，保障宝宝的舒适与安全。

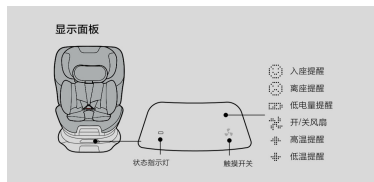
连接儿童座椅

④ 方法

您可通过以下任一方式连接中控屏与儿童座椅。

- 靠近发现

1. 驻车状态下，在中控屏登录您的华为帐号并打开蓝牙（请参阅[蓝牙](#)），安装好儿童座椅并通电（请参阅[安装儿童安全座椅](#)）。
2. 儿童座椅通电后 20s 内，长按 5s 儿童座椅显示面板上的触摸开关，直至听到长鸣提示音，中控屏将自动发现儿童座椅，并显示连接弹窗。



3. 点击连接，完成儿童座椅的连接。



• 手动添加

将华为手机与中控屏登录同一华为帐号，在手机智慧生活 > + > 添加设备 > 手动添加，选择您的儿童座椅并根据界面提示进行连接。

① 提示

- 若中控屏未弹出儿童座椅连接弹框，可重启中控屏蓝牙后，再次尝试连接。
- 因设备蓝牙通道有限，使用中控屏或手机端控制儿童座椅时，不可同时进行操控。
- 连接后，若要移除儿童座椅与中控屏连接，在手机智慧生活应用中长按儿童座椅卡片，选择删除设备即可。
- 靠近发现连接需儿童座椅处于未被绑定状态，若儿童座椅之前已被绑定，需在手机智慧生活应用中删除设备，重置设备后再次通电方可使用靠近发现连接。

控制儿童座椅

📍 方法

从中控屏顶部向下滑出控制中心，点击已连接的儿童座椅卡片，即可查看儿童座椅当前温度、电量等状态，并控制儿童座椅的通风模式。



儿童座椅松动提醒

若儿童座椅的 ISOFIX 接口卡扣未安装到位，或儿童座椅安全带卡扣松动（儿童在位时），中

控屏上将出现弹框通知，提醒您排查座椅情况以保障宝宝安全。



① 提示

儿童座椅直连直控当前仅支持华为智选宝贝第一智能儿童安全座椅 智初，该儿童座椅需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

儿童遗落提醒

当主驾下车锁车后，若车辆检测到儿童仍在儿童座椅上，车辆将鸣笛并闪灯提醒，避免您将儿童遗落在车内。

④ 方法

1. 使用前，请确认车辆已安装好指定型号的华为智选儿童安全座椅，并将儿童座椅连接中控屏（请参阅[儿童座椅直连直控](#)）。
2. 安装并连接好儿童座椅后，当检测到儿童落座，儿童遗落提醒将自动开启。
3. 当主驾下车锁车后，车辆将检测儿童座椅状态，若发现儿童仍在儿童座椅上，车辆将在4s内连续鸣笛5次、闪灯5次进行提醒，避免您将儿童遗落在车内。

① 提示

- 主驾下车后，通过实体钥匙、卡片钥匙、手机钥匙的手动闭锁和无感闭锁等任一方式锁车，都将会在儿童遗落时触发告警。
- “儿童遗落提醒”功能当前仅支持华为智选宝贝第一智能儿童安全座椅智初，该儿童座椅需自行购买。

车辆控制

在本章中，您可了解车辆部件的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

钥匙

遥控钥匙

您可以使用遥控钥匙解锁/闭锁车辆、开启/关闭后备箱、遥控泊车、解锁前舱盖等功能。

按键功能



1 闭锁按键

- 短按闭锁按键，闭锁车辆。
- 连续按压两次闭锁按键，开启寻车功能。

2 泊车按键

- 长按泊车按键开启遥控泊车功能（待 OTA 升级）。

3 后备箱按键

- 连续按压两次后备箱按键打开后备箱；打开过程中按压两次此按键可暂停打开后备箱，再次连续按两次后备箱按键，关闭后备箱。
- 长按后备箱按键，解锁前舱盖。

4 解锁按键

- 短按解锁按键，解锁车辆。
- 开启主驾解锁保护功能后，短按解锁主驾车门，再次短按解锁其他车门。

△ 注意

- 请保管好遥控钥匙，防止因撞击、高温或液体腐蚀等导致损坏。
- 车门外把手缩回时，切勿使用手或其他物品阻挡车门外把手缩回，否则可能导致人员受伤或车门外把手损坏。
- 请勿让儿童或宠物在无人照看的情况下留在车内。离开车辆时随身携带钥匙并将车辆闭锁。
- 在有任何一个车门未关闭的情况下，按下闭锁按键，车门不会闭锁。

ⓘ 提示

- 遥控钥匙的电池电量是影响遥控钥匙工作范围的主要因素。若仪表显示屏显示“钥匙电量低”，请尽快更换遥控钥匙电池。
- 频率相近的无线电设备会影响遥控钥匙工作，如果发生这种情况，需将无线电设备（如：手机、笔记本电脑等）挪开。
- 遥控钥匙不起作用时，可通过以下操作进行处理：
 1. 将遥控钥匙电池拆卸再重新安装，并安装好钥匙壳体，重新操作钥匙按键。
 2. 将携带钥匙远离车辆 70m 以上，再靠近车辆，重新操作钥匙按键。
 3. 按照 1s 按压 1 次后尾门开关的频率，连续按压 6 次后重新操作钥匙按键。
 4. 长按遥控钥匙解锁按键 5s 或连续按压遥控钥匙解锁按键 5 次后，等待 1min 后重新操作钥匙按键。
 5. 使用手机车钥匙或 NFC 卡控制车辆。
 6. 使用机械钥匙打开车门。
- 使用遥控钥匙时，切勿距离车辆过远（超过 20m），否则车辆无法接收到遥控钥匙信号。

更换遥控钥匙电池

🔧 方法

1. 在一字螺丝刀头部罩上软布，然后撬开遥控钥匙后盖。



2. 按箭头方向取出电池。



3. 安装新电池（型号：CR2477），使电池“+”正极朝下。



⚠ 注意

安装时遥控钥匙后盖金属片位置对准电池所在位置。

4. 安装遥控钥匙后盖并将其压紧。
5. 操作遥控钥匙按键（如解锁车辆、闭锁车辆或打开后备箱等），检查并确认遥控钥匙正常工作。

⚠ 危险

请将电池放在儿童触及不到的地方，如果儿童不慎吞食，可能导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

- 请妥善处理废旧电池，不正确的废旧电池处理会破坏环境。
- 请勿使用尖锐的物品拆卸遥控钥匙，以免损坏遥控钥匙。

📌 提示

- 安装前需将电池表面擦拭干净，否则指痕可能会影响电池使用寿命。
- 建议您不要自行更换遥控钥匙电池，请送往鸿蒙智行用户中心更换。

手机车钥匙

使用手机车钥匙

在手机上的鸿蒙智行应用内创建车钥匙后，您可以使用手机取代传统的实体车钥匙来解闭锁、启动车辆。您还可以通过车辆钥匙授权功能，与亲友分享车辆使用权。

手机车钥匙支持蓝牙、NFC 两种方式。

- 蓝牙钥匙：支持两种操作方式。
 - 鸿蒙智行应用：手机与车辆蓝牙配对成功后，打开鸿蒙智行应用来解闭锁，升降车窗，开启后备箱，寻车等。
 - 无感操作：手机与车辆蓝牙配对成功后，手机靠近车辆，即可自动解锁车门；远离车辆，自动上锁车门。
- NFC 钥匙：携带支持 NFC 功能的华为手机，靠近车辆 B 柱中部 NFC 刷卡区域，即可解闭锁车门，解锁后 5min 内允许直接启动车辆。

📍 方法

创建手机车钥匙

1. 在手机上打开鸿蒙智行应用，点击我的 > 我的车辆 > 添加车辆，完成车辆绑定。
2. 车主或者被授权人，点击爱车 > 数字车钥匙 > 手机钥匙，申请手机钥匙。

创建钥匙时需要手机处于联网状态。

使用手机蓝牙钥匙

1. 创建手机车钥匙后，根据鸿蒙智行应用提示，在车辆附近，完成手机和车辆的蓝牙配对。
2. 通过以下任一方式操作。
 - 使用鸿蒙智行应用，靠近车辆进行开关车锁、开关车窗、寻车、开关后备箱等操作。

蓝牙连接有效距离：支持空旷场地 30m 范围内钥匙可用，实际使用距离受手机型号和周边环境影响而有所差异。

- 无感操作：直接携带手机靠近车辆，即可自动解锁车门；远离车辆，自动上锁车门。
3. 解锁后，携带手机进入车辆，可启动车辆。

使用手机 NFC 钥匙

1. 创建手机车钥匙后，打开手机 NFC 开关，将手机靠近车辆 B 柱中部 NFC 刷卡区域，即可解锁、上锁车门。
2. 解锁后 5min 内允许直接启动车辆，若超过 5min 未启动车辆，需要将 NFC 卡片钥匙放置在主驾侧无线充电上方进行再次认证。

授权手机车钥匙给他人

- **钥匙授权**：车主打开鸿蒙智行应用，点击我的 > 我的车辆 > 授权管理，添加被授权人手机号，设置权限。

被授权人下载 鸿蒙智行应用创建钥匙后即可使用。

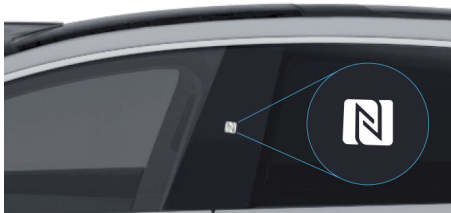
- **解除授权**：车主在数字车钥匙界面，选择被授权钥匙，点击我的 > 我的车辆 > 授权管理，选择被授权的用户，点击后可操作取消授权。

解除授权生效要求车辆或被授权人移动终端设备处于联网状态。

卡片钥匙

卡片钥匙方便携带和使用，您可以使用它解锁、闭锁和启动车辆。

卡片钥匙解锁或闭锁车辆



④ 方法

解锁：车辆闭锁状态下，将卡片钥匙贴在感应区域（车辆 B 柱上标识区域），解锁车辆。

闭锁：车辆所有车门处于关闭状态下，将卡片钥匙贴在感应区域，闭锁车辆。

卡片钥匙启动车辆



④ 方法

使用卡片钥匙解锁进入车门后，在 5min 内您可以踩下制动踏板，启动车辆；超过 5min 后，使用卡片钥匙放置在主驾侧无线充电上方，踩下制动踏板，才可启动车辆。

⚠ 注意

- 请勿弯折、扭曲或剪切卡片钥匙，否则卡片钥匙可能失效。
- 卡片钥匙存放温度为 $-20^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ ，避免长时间放置于仪表台上方。
- 卡片钥匙表面尽量避免接触易腐蚀物质及化学品。
- 避免将卡片钥匙放置于手机与无线充电之间。
- 请勿将同类卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）与卡片钥匙一起使用（重叠、同时刷卡等）。

④ 提示

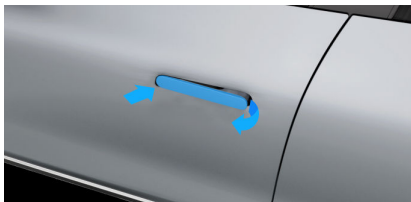
- 携带卡片钥匙离开车辆时，车辆无法自动闭锁。
- 如果卡片钥匙丢失或需额外订购卡片钥匙，请联系鸿蒙智行用户中心。
- 卡片钥匙遗落在车内时，车辆仍可以闭锁，请在离车前将卡片钥匙随身携带。

机械钥匙

车辆配备单独的机械钥匙，您可以使用机械钥匙解锁或闭锁车辆。

④ 方法

1. 按压驾驶员侧车门外把手前端，使外把手后端翘起一定的高度。



2. 拉起外把手后端，将手缓慢移动到把手中间，平行拉出，直至把手完全露出车门表面。



3. 插入机械钥匙。



4. 顺时针转动钥匙，闭锁车辆；逆时针转动钥匙，解锁车辆。

i 提示

- 使用机械钥匙解锁车辆时，会触发防盗报警，车辆转向灯闪烁且喇叭鸣响，报警会持续 30s，30s 内不操作车辆报警关闭。
- 机械钥匙单独配置，请妥善保管；如有遗失，请联系鸿蒙智行用户中心。

△ 注意

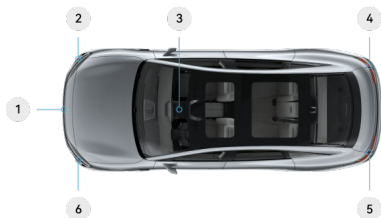
请勿用力拉动外把手后端，否则会造成损坏。

车门

车外解锁与锁定

您可以通过多种方式解锁或闭锁车辆。

车门天线位置



| | |
|------------|------------|
| 1 前保险杠中间内部 | 4 后保险杠右侧内部 |
| 2 前保险杠右侧内部 | 5 后保险杠左侧内部 |
| 3 车内前阅读灯上部 | 6 前保险杠左侧内部 |

警告

心脏起搏器和无钥匙进入系统的天线可能相互干扰。体内植入心脏起搏器的人员务必详细了解所用心脏起搏器的使用条件及范围，避免心脏起搏器受到干扰，从而引发生命危险。

提示

- 使用蓝牙手机钥匙无感解闭锁车辆时请注意手机必须启用蓝牙并与车辆保持连接，同时手机远离金属和其他能影响蓝牙信号的物体。
- 仅携带卡片钥匙离开车辆时，车辆无法自动闭锁。
- 车辆处于解锁状态，车速高于 5 km/h 时，车辆自动闭锁。

开启或关闭自动解锁或上锁

方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，开启或关闭近车自动解锁或离车自动上锁。



开启近车自动解锁或离车自动上锁功能时，携带遥控钥匙靠近或离开车辆，车辆会自动解锁或闭锁。

注意

为确保您的车辆及个人物品安全，请确认车辆闭锁之后再离开。

提示

遥控钥匙可能受到手机、电脑等电子设备、磁性物体以及车身周围电磁环境影响，导致自动解锁或闭锁失效。

- 使用机械钥匙解锁车辆时，会触发防盗报警，车辆转向灯闪烁且喇叭鸣响，报警会持续 30s，30s 内不操作车辆报警关闭。
- 机械钥匙单独配置，请妥善保管；如有遗失，请联系鸿蒙智行用户中心。

开启或关闭主驾解锁保护

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，开启或关闭主驾解锁保护。



开启主驾解锁保护功能后，车辆解锁时，自动解锁主驾车门。

使用遥控钥匙解锁或闭锁车辆

④ 方法

请参阅[遥控钥匙](#)。

使用机械钥匙解锁或闭锁车辆

④ 方法

请参阅[机械钥匙](#)。

使用手机车钥匙解锁或闭锁车辆

④ 方法

请参阅[手机车钥匙](#)。

使用卡片钥匙解锁或闭锁车辆

④ 方法

请参阅[卡片钥匙](#)。

开启或关闭上锁提示

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，点击上锁提示开启或关闭上锁提示功能。



开启上锁提示功能后，车辆上锁时伴随有提示音。

车外打开车门

- 车辆解锁状态下，拉动车门外把手打开车门。
- 车辆闭锁时，车门外把手自动缩回。

ⓘ 提示

当打开车门、前备箱或后备箱，仪表显示屏上提示车门未关闭。

⚠ 注意

在冬季严寒条件下，门把手内结冰可能导致无法打开。为避免门把手内部大量结冰，洗车后需要弹出门把手，吹干内部积水，擦干门把手和车门外部水滴。如出现结冰导致无法打开现象，需要采用下述操作进行处理：

1. 清除门把手外部及缝隙冰层。
2. 用力按下门把手前部，进行破冰。
3. 短按智能钥匙解锁按键，观察门把手是否弹出，如不能弹出，敲打门把手前部、后部位置进行破冰，直至门把手可以弹出。
4. 门把手弹出后，如内部积聚冰块，先清理冰块，然后开闭几次门把手，确保完全回位。



车内解锁与锁定

您可以通过多种方式在车辆内部进行解锁或闭锁。

④ 方法

● 中控屏解锁/闭锁车辆



在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，点击“”开关，解锁车辆；点击“”开关，闭锁车辆。

● 解闭锁按键解锁或闭锁车辆



车辆闭锁情况下，按下解锁按键，解锁车辆；车辆解锁情况下，按下解锁按键，闭锁车辆。

① 提示

车门处于关闭状态下，才能闭锁车辆。

车内打开车门



④ 方法

- 车辆解锁状态下，按下电动开启开关打开车门。

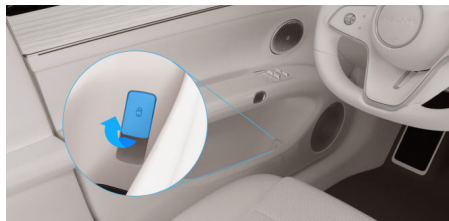
- 车辆闭锁状态下，按下电动开启开关一次解锁车门，再次按下打开车门。

① 提示

开启儿童锁后，无法从车内打开后排车门，此时可通过后排车门外把手打开车门。

使用车门应急拉手

紧急情况下中控屏或车门开关无法打开车门时，可通过车门应急拉手打开车门。



④ 方法

拉动车门应急拉手可打开车门。

① 提示

- 除紧急情况下（如：碰撞、落水、车门损坏等），请勿使用车门应急拉手打开车门。
- 后车门开启儿童锁时，车门应急拉手无法打开车门，此时应从车外打开。

自动吸合

当车门由全开状态关闭至半锁状态时，车门会自动吸合至全锁状态；自动吸合过程中，重新开启车门将停止车门吸合作。

⚠ 注意

- 车门在吸合过程中请勿使任何物品或身体任何部位处于车门关闭路径内以免造成车辆损坏或人身伤害。
- 请勿短时间内频繁开关门，防止出现自吸功能暂停造成车门无法关闭的情况。

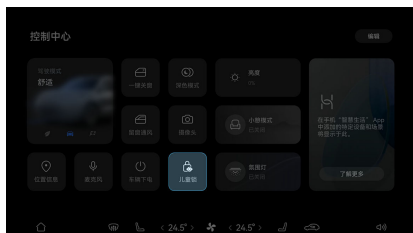
儿童锁

儿童锁是为保证乘车儿童安全的一种装置，可以避免车辆行驶过程中儿童从车内误开门窗而产生危险。当儿童坐在后排座椅时，建议开启儿童锁。

④ 方法

您可以通过以下方式开启儿童锁：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**儿童锁**按键，选择开启后排左右两侧门窗儿童锁、零重力座椅按键儿童锁和后排空调控制面板儿童锁。



- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 车锁 > 儿童锁**。



选择开启后排左右两侧门窗儿童锁、零重力座椅按键儿童锁和后排空调控制面板儿童锁。



提示

用户开启或关闭车窗儿童锁时，会同时开启或关闭门板扶手开关上的所有儿童锁，如左右两侧车窗遮阳帘儿童锁、天窗遮阳帘儿童锁、后风挡遮阳帘儿童锁、一键全黑儿童锁。

危险

儿童锁开启后，对应后车门窗无法从内部打开，请勿将儿童单独留在车内，避免发生意外伤害。

前备箱

您可以使用前备箱储存物品。

使用前备箱盖打开手柄打开前备箱

④ 方法

1. 连续拉动两次驾驶员侧仪表板下部前备箱盖打开手柄，前备箱盖会自动解锁弹起到一定高度。




2. 向上抬起前备箱盖，便可以直接使用前备箱。

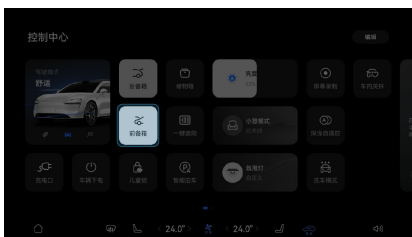



中控屏打开前备箱

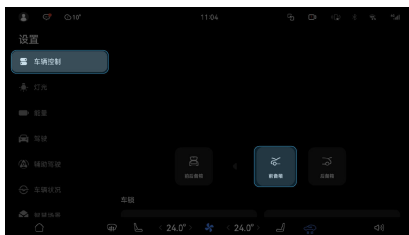
您可以通过以下方式开启前备箱：

④ 方法

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击 ，打开前备箱。



- 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击前后备箱，点击 ，打开前备箱。



关闭前备箱

④ 方法

1. 完全降低前舱盖，直到触及锁门。
2. 将双手放在前备箱盖如图所示的区域中，双手用力向下按压以完全关闭前备箱盖。



⚠ 警告

打开或关闭前备箱盖前，确认前备箱盖开闭路径内无障碍物（行人和物品），否则可能会造成损坏或严重伤害。

⚠ 注意

- 请勿在前备箱盖未锁止的情况下驾驶车辆，避免行驶过程中意外打开从而引发事故。
- 关闭前备箱盖时请勿让其自由落下，这样可能会使前备箱盖无法关闭或损坏车辆。

ⓘ 提示

前备箱盖未锁止时，仪表显示屏会显示“前舱盖未关”提示。

后备箱

您可以通过遥控钥匙、手机车钥匙、中控屏、后备箱按键，打开或关闭后备箱。

后备箱按键打开或关闭后备箱

打开后备箱

④ 方法



当车辆解锁后，按下后备箱开启按键，可打开后备箱。

关闭后备箱

④ 方法



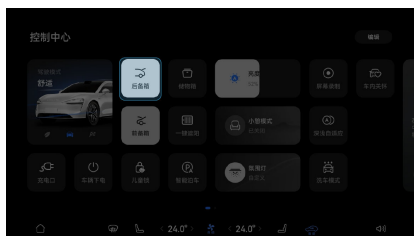
按下后备箱关闭按键，可关闭、暂停后备箱。

中控屏打开或关闭后备箱

您可以通过以下方式打开或关闭后备箱：

④ 方法

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击 开关，可打开、暂停或关闭后备箱。



- 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击前后后备箱，展开前后后备箱选项，点击 开关，可打开、暂停或关闭后备箱。



遥控钥匙打开或关闭后备箱

④ 方法

请参阅[遥控钥匙](#)。

使用手机车钥匙打开或关闭后备箱

④ 方法

请参阅[手机车钥匙](#)。

后备箱防夹功能

如果后备箱关闭时碰到障碍物，后备箱将停止关闭并反转到尾门最大开度，移除障碍物后请尝试关闭后备箱；当后备箱开启时碰到障碍物，后备箱将停止开启并反转一定的角度，移除障碍物后请尝试开启后备箱。

⚠ 警告

- 打开或关闭后备箱时，应确保后备箱开闭路径内无障碍物（人员或物品），防止后备箱打开或关闭过程中，造成人员受伤或车辆损坏。操作后备箱时，切勿以任何形式妨碍后备箱开启或关闭。
- 切勿使用身体任何部位或其他物品测试后备箱防夹功能。

后备箱高度记忆

④ 方法

通过中控屏操作



在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**后备箱高度记忆**，可将后备箱默认展开高度设置为50%~100%开度。

通过后后备箱内部按键操作

1. 打开后备箱，在可设置高度区域内手动调节至所需高度，可设置高度区域为50%~100%开度。
 - 缩小后备箱打开角度：在后备箱打开/关闭过程中，到达所需角度后，短按后备箱内部按键，暂停后备箱打开/关闭。
 - 扩大后备箱打开角度：开启后备箱后，手动向上抬起后备箱至所需角度。
2. 长按后备箱内部按键3s后，后备箱打开角度设置完成。

车窗

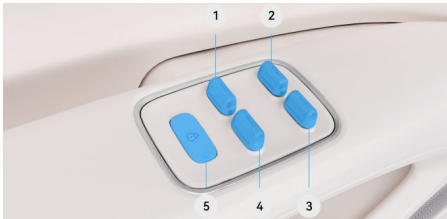
打开或关闭车窗

您可以通过驾驶员侧车门上的车窗按键，在车内打开或关闭所有车窗，也可通过中控屏打开或关闭车窗。

车窗按键

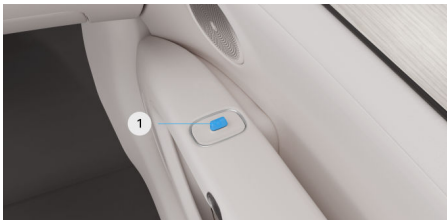
您可以使用驾驶员侧车门上的车窗按键操作所有车窗，乘员可以使用乘员侧车门上的车窗按键，操作对应车窗。

驾驶员侧车窗按键



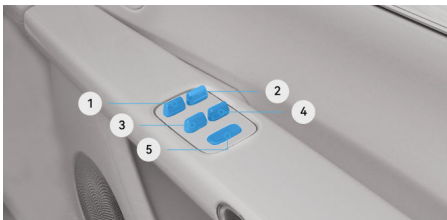
- ① 后排左侧车窗按键
- ② 前排左侧车窗按键
- ③ 前排右侧车窗按键
- ④ 后排右侧车窗按键
- ⑤ 解闭锁按键

副驾侧车窗按键



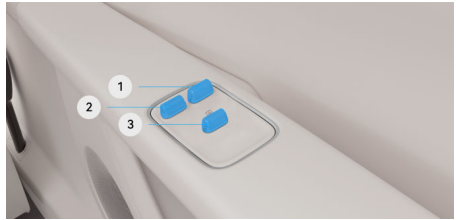
- ① 前排右侧车窗按键

后排右侧车窗按键（若装备）



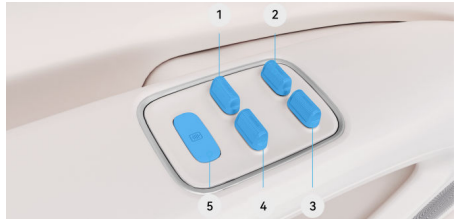
- ① 后排左侧车窗按键
- ② 后排右侧车窗按键
- ③ 天幕遮阳帘按键
- ④ 后风挡遮阳帘按键
- ⑤ 一键全黑按键

后排右侧车窗按键（若装备）



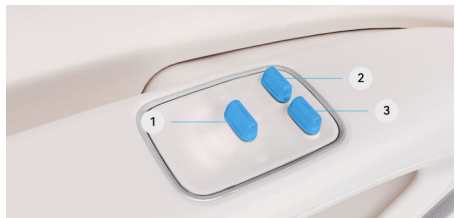
- ① 后排右侧车窗按键
- ② 后排左侧车窗按键
- ③ 天幕遮阳帘按键

后排左侧车窗按键（若装备）



- ① 天幕遮阳帘按键
- ② 后排左侧车窗按键
- ③ 后排右侧车窗按键
- ④ 后风挡遮阳帘按键
- ⑤ 一键全黑按键

后排左侧车窗按键（若装备）



- 1 天幕遮阳帘按键
- 2 后排左侧车窗按键
- 3 后排右侧车窗按键

打开或关闭车窗



④ 方法

手动模式：长按按键

- **车窗开启**：向前推动车窗按键并保持，车窗下降，松手后车窗即停止。
- **车窗关闭**：向后拉动车窗按键并保持，车窗上升，松手后车窗即停止。

自动模式：短按按键

- **车窗开启**：向前推动一次车窗按键，车窗自动下降，下降过程中若操作按键则车窗停止下降。
- **车窗关闭**：向后拉动一次车窗按键，车窗自动上升，上升过程中若操作按键则车窗停止上升。

① 提示

低温环境下，车窗玻璃可能会结冰，导致升降困难，此时应首先进行解冻处理。

⚠ 注意

- 在关闭车窗时，注意不要夹伤人员。如果乘员的头部、颈部或手部被车窗夹住，可能导致严重伤害。
- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！他们可能会因无意中触动开关或控制器，而导致严重事故发生。
- 在车内有儿童的情况下，行车时，应该按下车窗升降禁止开关，防止乘车儿童自行打开车窗，出现意外。

⚠ 警告

以下两种特殊情况，玻璃有碎裂风险。车窗无法下降，车门玻璃与亮条有碰撞损坏风险，请尽量不要打开车门，直接呼叫救援。如必须开

门，请不要大力开开门，打开门后，轻轻关闭车门，不要关紧车门。

1. 车辆无电导致无法使用车门电子按钮开关门。
2. 雨雪天气玻璃被冻住后。

中控屏打开或关闭车窗

④ 方法

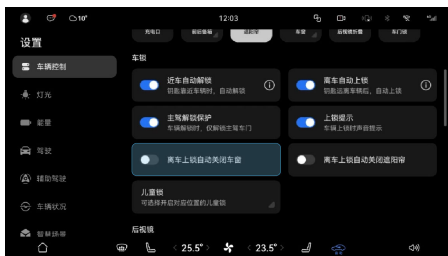
在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击车窗，展开车窗调节选项（全开、通风或全关）。



开启或关闭离车上锁自动关闭车窗

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，点击离车上锁自动关闭车窗开启或关闭离车上锁自动关闭车窗功能。



后车门遮阳帘（若装备）

后车门配备有电动车窗遮阳帘，在行驶或休息时，打开后车门遮阳帘可以起到遮蔽阳光的作用。

④ 方法



- 向前拨动第二排车窗按键至极限位置后松开，后车门遮阳帘自动下降至全开位置；向后拨动第二排车窗按键至极限位置后松开，后车门遮阳帘自动上升至全关位置。

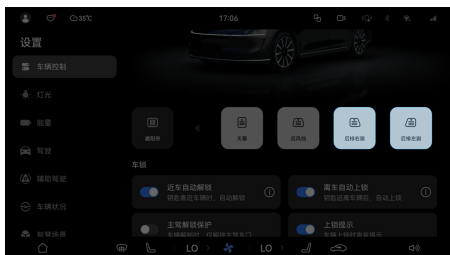
操作后车门遮阳帘时，车窗玻璃需处于关闭状态。

① 提示

- 操作后车门遮阳帘前，需确保遮阳帘上部或周边无异物阻碍遮阳帘运行，否则可能损坏遮阳帘。

中控屏打开或关闭后车门遮阳帘

④ 方法



在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 遮阳帘，点击后排右窗/后排左窗，后车门遮阳帘自动开启/关闭。

角窗遮阳帘(若装备)

第二排角窗配有手动遮阳帘，在行驶或休息时，打开角窗遮阳帘可以起到遮蔽阳光的作用。

打开角窗遮阳帘

④ 方法



- 握住角窗遮阳帘把手，向上拉动角窗遮阳帘。
- 将角窗遮阳帘两端放置在车窗固定装置上。

关闭角窗遮阳帘

④ 方法

- 将角窗遮阳帘两端从角窗固定装置上取出。
- 将角窗遮阳帘放回原位。

车窗初始化

车辆经过 OTA 升级或某些故障可能造成车窗位置丢失，从而出现车窗无法正常上升，请尝试执行车窗初始化功能进行恢复。

④ 方法

将车门关闭，操作左前/右前/左后/右后车窗开关，将车窗运动到底部后，再上升至顶部保持一段时间，车窗初始化完成。

① 提示

- 如果车辆低压蓄电池电量耗尽，断开再重新充电、连接低压蓄电池后或防夹模式触发后可能需要进行车窗初始化。
- 如果您进行车窗初始化后车窗依旧无法自动升降，您需联系鸿蒙智行用户中心。

后车门遮阳帘初始化

后车门遮阳帘无法正常自动升/降时，请尝试执行后车门遮阳帘初始化。

④ 方法

操作第二排车窗按键手动升长按 15s 以上后松手，待后车门遮阳帘运动完成后，后车门遮阳帘初始化成功。

打开或关闭天幕遮阳帘

您可以通过车顶控制面板、后排车门控制面板、中控屏、智慧语音、手机车钥匙打开或关闭天幕遮阳帘。

车顶控制面板打开或关闭天幕遮阳帘



天幕遮阳帘按键有两种操作模式，长按为手动模式，短按为自动模式。

④ 方法

手动模式：长按按键

- **遮阳帘开启：**按住按键后端保持动作，遮阳帘打开，松手后遮阳帘即停止。
- **遮阳帘关闭：**在按键前端保持动作，关闭遮阳帘，松手后遮阳帘即停止。

自动模式：短按按键

- **遮阳帘开启：**在按键后端短按，打开遮阳帘，开启过程中若操作按键则遮阳帘停止开启。
- **遮阳帘关闭：**在按键前端短按，关闭遮阳帘，关闭过程中若操作按键则遮阳帘停止关闭。

后排车门控制面板打开或关闭天幕遮阳帘

④ 方法



- 向后/前拨动天幕遮阳帘按键，遮阳帘自动开启/关闭。
- 向后/前拨动天幕遮阳帘按键并保持，遮阳帘手动开启/关闭。

中控屏打开或关闭天幕遮阳帘

④ 方法



在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击遮阳帘，点开天幕遮阳帘选项，可控制天幕遮阳帘打开、关闭或停止。

智慧语音打开或关闭天幕遮阳帘

④ 方法

您可以唤醒智慧语音，说出打开、关闭、停止天幕遮阳帘的指令（如：小艺、小艺打开天幕遮阳帘）。

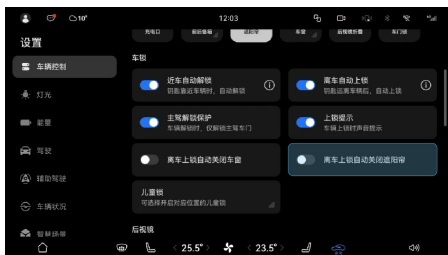
手机车钥匙打开或关闭天幕遮阳帘

④ 方法

手机车钥匙打开或关闭天幕遮阳帘。

开启或关闭离车上锁自动关闭遮阳帘

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车锁，点击离车上锁自动关闭遮阳帘开启或关闭离车上锁自动关闭遮阳帘功能。



开启上锁自动关闭天幕遮阳帘功能时，闭锁车辆天幕遮阳帘自动关闭。

⚠ 注意

- 请勿用尖锐物体切割天幕遮阳帘以免损坏天幕遮阳帘。

- 如果滑轨内有异物请及时清理，避免造成天幕遮阳帘滑动过程中无法正常打开或关闭。
- 持续开启关闭天幕遮阳帘 5 次以上可能出现暂时无法动作，请等待 1min 以上再操作。
- 尽量避免短时间内重复操作天幕遮阳帘开关，以免引起天幕遮阳帘马达触发热保护，导致功能异常。
- 遮阳帘运动状态和静止状态下尽量避免对面料及遮阳帘横梁施加外力，否则可能引起遮阳帘受力不均产生褶皱，卡滞，断裂或触发防夹功能。

天幕遮阳帘防夹功能

在天幕遮阳帘关闭过程中，天幕遮阳帘碰到障碍物会自动启用防夹功能，天幕遮阳帘会立即停止关闭并后移一定距离。

⚠ 警告

天幕遮阳帘关闭过程中禁止阻挡天幕遮阳帘关闭，否则可能损坏天幕遮阳帘。

天幕遮阳帘初始化

遮阳帘无法正常自动开/关时，请尝试执行遮阳帘初始化。

📍 方法

长按天幕遮阳帘关闭按键 10s 以上，待遮阳帘运动完成后松手，遮阳帘初始化成功。

打开或关闭后风挡遮阳帘

若您的车辆已选装后风挡遮阳帘，在行驶或休息时，打开后风挡遮阳帘可以起到遮蔽阳光的作用。

使用后风挡遮阳帘按键打开或关闭后风挡遮阳帘

📍 方法



向后/前拨动后风挡遮阳帘按键，遮阳帘自动开启/关闭。

中控屏打开或关闭后风挡遮阳帘

📍 方法



在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 遮阳帘，点击后风挡选项，遮阳帘自动开启/关闭。

智慧语音打开或关闭后风挡遮阳帘

📍 方法

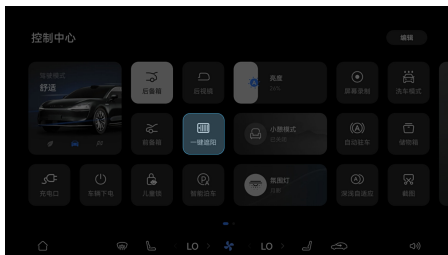
您可以唤醒智慧语音，说出打开、关闭、停止后风挡遮阳帘的指令（如：小艺、小艺打开后风挡遮阳帘）。

一键全黑

📍 方法



按下一键全黑按键，天幕遮阳帘、后车门遮阳帘，后风挡遮阳帘自动开启/关闭。



从中控屏顶部下滑出控制中心，点击一键遮阳按键，天幕遮阳帘、后车门遮阳帘，后风挡遮阳帘自动关闭。

后风挡遮阳帘初始化

遮阳帘无法正常自动升/降时，请尝试执行遮阳帘初始化。

④ 方法

操作对应后风挡遮阳帘按键手动升长按 15s 以上后松手，待遮阳帘运动完成后，遮阳帘初始化成功。

座椅

主驾自适应调节

驾驶员状态监测 (DMS) 摄像头位于主驾左前方, 可以检测驾驶员状态。当驾驶员上车, 首次登录帐号后, 车内摄像头可以识别驾驶员的身高和眼部位置, 系统将根据身高、眼部位置自适应调节主驾座椅、方向盘和外后视镜至合适位置, 减少繁琐的调节操作。

📍 方法

1. 将车辆挂入 P 挡后, 在中控屏点击状态栏头像, 使用手机鸿蒙智行应用扫描车机上的二维码登录帐号。
2. 在人脸录入界面, 您可以根据需要选择**稍后设置**或录入人脸后, 进入**自适应坐姿界面**。
3. 在**自适应坐姿界面**点击**开始**, 并将背部贴合座椅、目视前挡风玻璃, 即可依次自适应调节主驾座椅、方向盘和外后视镜的位置。

主驾自适应调节完毕后, 主驾座椅和外后视镜的位置会自动保存至当前帐号; 您也可以根据需要手动微调主驾座椅、方向盘或外后视镜的位置, 并选择是否保存微调后的主驾座椅、外后视镜位置, 若选择**保存**, 将覆盖主驾自适应保存的位置, 下次在中控屏登录本帐号时, 主驾座椅和外后视镜将自动调节至最近一次保存的位置。

📌 提示

- 若您的外后视镜为电子外后视镜, 主驾自适应调节功能将只调节座椅和方向盘。
- DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能, 您的人脸图像数据仅在车辆本地处理, 不会向车外传输。我们非常重视您的隐私, 全方位守护您的隐私安全。
- 在以下情况, 驾驶员监测系统可能会受影响:
 - 驾驶员状态监控摄像头被遮挡。
 - 为准确识别驾驶员状态, 请确保脸部无遮挡。
 - 强烈的光照降低摄像头监测能力。
 - 驾驶员监控摄像头权限关闭。

主驾迎宾

解锁车辆时, 车外迎宾灯效点亮, 车身自动调节高度。打开车门, 车内灯氛围灯点亮。上车后, 关闭车门, 座椅与方向盘自动移动到记忆位置(需主驾迎宾功能开启)。

开启或关闭主驾迎宾

开启“主驾迎宾”后, 上车时, 主驾座椅会在关闭车门后自动向前移到记忆位置(请参阅**调节前排座椅**), 方向盘也会自动移动到最近设定的位置(请参阅**调节方向盘位置**)。下车时, 主驾座椅会在打开车门后移动预设位置。

📍 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**, 开启或关闭**主驾迎宾**开关。

设置迎宾灯效

解锁车辆时, 点亮车外灯效。打开车门时, 点亮车内灯效。

📍 方法

您可以通过以下方式设置迎宾时车内及车外的灯效:

- **车外灯效**: 车外迎宾灯效包括大灯灯效及车侧灯效。在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光 > 智慧灯光**, 点击**迎宾灯效**, 可以设置车外灯光的迎宾效果。
- **车内灯效**: 车内迎宾灯效为指定位置的氛围灯灯效。在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车内灯光 > 灯光设置**, 点击**场景灯效**, 可以开启或关闭**上车迎宾**开关。

开启或关闭便携上下车

若您的车辆配备悬架高度调节功能, 开启**便携上下车**后, 当您解锁车辆时, 车身上升, 方便上车, 当您在入座主驾且四门关闭后, 车身自动调整至您设置的车身高度, 当您驾驶结束时, 将档位切换至 P 档, 车身高度自动调整为标准, 方便下车。

📍 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**, 开启或关闭**便携上下车**开关。

⚠️ 注意

请勿在主驾座椅后方放置物品, 以免座椅运动过程中挤压物品, 导致座椅或物品损坏。

📌 提示

当后排左侧有乘客时, 主驾座椅不执行座椅礼让操作。

调节前排座椅

前排座椅支持电动调节。驾驶车辆前，您可以通过座椅侧面的调节按键进行调节。座椅相关记忆功能，请参见[多坐姿](#)。

调节驾驶员座椅前后位置或高度

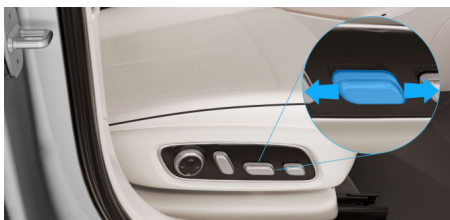
④ 方法



- 前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。
- 上/下拨动座椅调节按键前部，调节座垫倾斜角度。
- 上/下拨动座椅调节按键后部，调节座椅高度。

调节副驾驶前后位置

④ 方法



前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。

调节座椅靠背倾斜角度

④ 方法



前/后拨动座椅调节按键，调节座椅靠背倾斜角度。

调节座椅腿托（若装备）

④ 方法



前/后推动座椅腿托按键，调节腿托延伸位置。

调节座椅腰部支撑

④ 方法



上下左右按压腰部支撑调节按键，调节座椅腰部支撑位置。

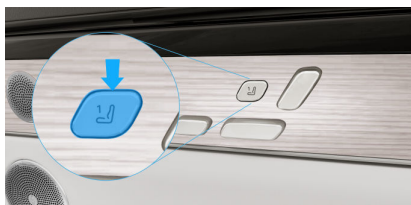
⚠ 注意

- 为了您的安全，行驶过程中请勿调节座椅。
- 车辆座椅部分角度具备防夹功能，如出现座椅调节过程中出现反向运动然后停止，请确认座椅运动方向是否存在物品挤压，请确认无遮挡后再次调节座椅。

使用右后门板老板按键调节副驾驶座椅

④ 方法

1. 按下右后门板副驾驶座椅调节按键。

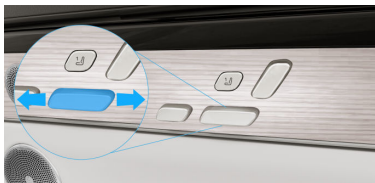


2. 调节副驾驶员座椅位置。

- 前/后拨动座椅调节按键，调节副驾驶员座椅靠背倾斜角度。

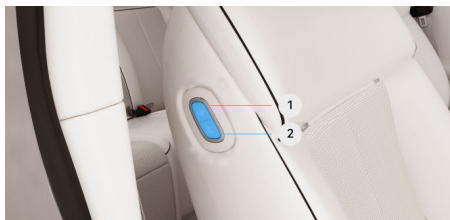


- 前/后推动座椅调节按键，调节副驾驶员座椅前后位置。



使用副驾驶员座椅折叠或恢复键折叠或恢复副驾驶员座椅


④ 方法




- 按下折叠按键，折叠副驾驶员座椅。
- 按下恢复按键，恢复副驾驶员座椅。

使用中控屏折叠或恢复副驾驶员座椅

④ 方法

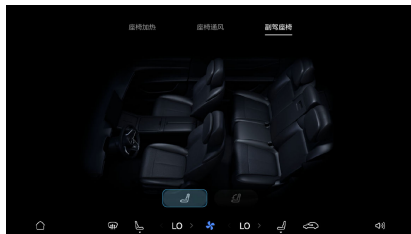
在中控屏底部工具栏点击  或 ，进入座椅调节界面。

未配备零重力座椅

- 点击副驾座椅，进入副驾座椅调节界面。
- 点击 ，折叠副驾驶员座椅。



- 点击 ，恢复副驾驶员座椅。



配备零重力座椅

- 点击零重力座椅，进入零重力座椅界面。
- 点击副驾折叠，折叠副驾驶员座椅。






- 点击副驾恢复，恢复副驾驶员座椅。



使用扶手屏（若装备）展开或折叠副驾驶员座椅

④ 方法

1. 在扶手屏底部工具栏点击  或 , 进入座椅调节界面。
2. 点击**零重力座椅**, 进入零重力座椅界面。
 - 点击 , 折叠副驾驶员座椅。

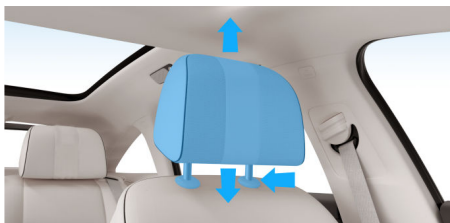


- 点击 , 恢复副驾驶员座椅。



调节驾驶员头枕

④ 方法



1. 按压头枕的锁定按键，向上/下调节头枕到合适位置。
2. 松开锁定按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

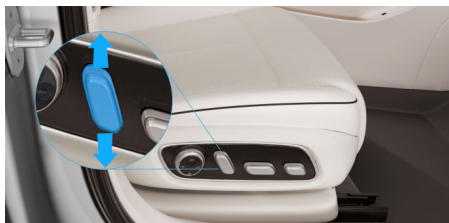
⚠ 警告

- 务必将座椅头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。

- 座椅折叠前请务必按照语音提示注意人员及物品安全放置发生伤害风险。
- 座椅折叠前请确认座椅无外加物品及饰物，包括但不限于：座椅头枕靠垫、座椅靠垫等物品。
- 座椅折叠禁止靠背外接设备如 M-LINK 设备避免折叠过程中造成损害。

调节副驾驶员头枕

④ 方法



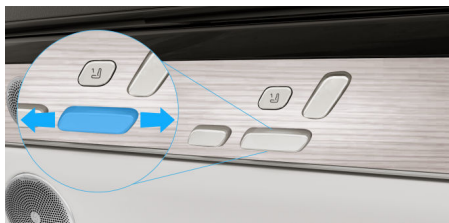
上/下拨动座椅调节按键，调节副驾驶员头枕高度。

调节第二排座椅

车辆第二排座椅支持电动调节，您可以通过车门上调节按键进行调节。

调节座椅前后位置

④ 方法



前/后推动座椅调节按键，调节座椅前后位置。

调节座椅靠背倾斜角度

④ 方法



前/后拨动座椅调节按键，调节座椅靠背倾斜角度。

调节第二排右侧座椅腿部支撑（若装备）

④ 方法



前/后推动座椅调节按键，调节腿部支撑前后位置。

上/下拨动座椅调节按键，调节腿部支撑上下位置。

⚠ 警告

展开/折叠座椅前，请确保座椅靠背运动路径内不存在任何障碍物。

零重力座椅（若装备）

零重力座椅能让乘坐人员身体处于一种非常自然放松的状态，最大程度的保证乘坐人员的舒适性。

使用右后门板按键控制零重力座椅

④ 方法



- 1 **展开**：按下 展开零重力座椅。
- 2 **恢复**：按下 座椅姿态调整至初始位置。

中控屏控制零重力座椅（若装备）

④ 方法

1. 在中控屏底部工具栏点击 或 ，进入座椅调节界面。
2. 点击**零重力座椅**，进入零重力座椅界面。
3. 点击 展开零重力座椅。




4. 点击 座椅姿态调整至初始位置。




扶手屏控制零重力座椅（若装备）

④ 方法

1. 在扶手屏底部工具栏点击 或 ，进入座椅调节界面。

2. 点击**零重力座椅**，进入零重力座椅界面。
3. 点击展开零重力座椅。



4. 点击座椅姿态调整至初始位置。



警告

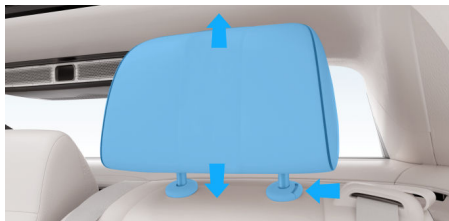
车辆行驶状态下，请勿展开零重力座椅。否则即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

提示

- 零重力座椅展开前，请确保副驾驶座椅无人乘坐或放置物体。
- 副驾驶座椅上有乘客或未放置重物时，零重力座椅可能无法使用。
- 零重力展开的过程中请检查副驾驶座椅上是否放置书包、笔记本等贵重物品，并严禁孩童乘坐副驾驶时进行零重力展开及副驾驶座椅折叠操作，以上行为存在会夹坏夹伤贵重物品及孩童的风险。

调节第二排左侧座椅头枕

方法



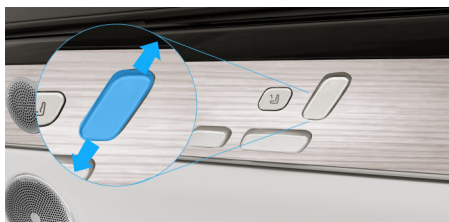
1. 按压头枕的锁定按键，向上/下调节头枕到合适位置。
2. 松开锁定按键后，再次向下按压头枕，确保其锁定到位。

警告

务必将座椅头枕调节至合适高度，以降低碰撞时发生严重伤害的风险。

调节第二排右侧座椅头枕（若选配零重力座椅）

方法



上/下拨动座椅调节按键，调节第二排右侧座椅头枕高度。

多坐姿

前排座椅及物理后视镜、方向盘具备位置记忆功能，方便您在不同的场景中快速切换成舒适的坐姿。

保存主驾多坐姿

主驾座椅、物理后视镜、方向盘的位置可保存在“主驾坐姿”中。每个帐号最多可保存三组不同的主驾坐姿。

方法

1. 您可调节座椅位置至合适位置并保存（具体请参阅[调节前排座椅](#)）。

- 在 P 挡时，完成座椅调节，中控屏弹出提示框，点击“保存”按钮，即可保存设定的座椅位置到当前坐姿下。
 - 在非 P 挡时，调节座椅，不会弹出提示框，当前座椅位置将自动保存到当前坐姿下。
2. 您可调节物理后视镜、方向盘至合适位置并保存到当前坐姿下（具体请参阅[调节外后视镜、调节方向盘位置](#)）。

保存副驾驶座椅多坐姿

副驾驶座椅的位置可保存在“副驾驶坐姿”中。同一车辆最多可保存三组不同的副驾驶坐姿。

④ 方法

1. 您可通过座椅调节按键，将副驾驶座椅调节至合适位置（具体请参阅[调节前排座椅](#)）。
2. 设置完成后，在中控屏弹出的提示框内，点击“保存”按钮，即可保存设定的座椅位置到当前坐姿下。

使用多坐姿

“主驾坐姿”可一键将主驾座椅、物理后视镜、方向盘切换至合适的位置。“副驾驶坐姿”可一键将副驾驶座椅切换至合适的位置。

④ 方法

1. 在中控屏登录帐号后，从中控屏向下滑出控制中心，点击右上角“编辑”，进入快捷开关编辑界面，将“主驾坐姿”或“副驾驶坐姿”快捷开关添加到“控制中心”。
2. 您可以在车辆处于非 R 挡时，点击“主驾坐姿”或“副驾驶坐姿”快捷开关，选择其中一个坐姿卡片（下图以主驾坐姿为例）。



3. 您可以根据需要，快速切换成合适的坐姿。

恢复座椅多坐姿

当您的座椅调节为临时位置时，使用恢复功能，可将座椅恢复至当前坐姿上次保存的位置。

④ 方法

- **恢复主驾座椅多坐姿：**主驾在 P 挡下调节座椅，中控屏弹出提示框，点击“恢复”按钮，主驾座椅将恢复至当前坐姿上次保存的位置。
- **恢复副驾驶座椅多坐姿：**副驾调节座椅，中控屏弹出提示框，点击“恢复”按钮，副驾驶座椅将恢复至当前坐姿上次保存的位置。

① 提示




当中控屏弹出提示框时，点击中控屏空白区域或等待数秒，提示框会自动消失，当前座椅位置不会保存。

座椅加热

若您的座椅支持加热功能，开启座椅加热，您可以在寒冷时感受座椅靠背和坐垫的温暖。

④ 方法

您可在中控屏或扶手屏底部工具栏开启**座椅加热**。

1. 在中控屏或扶手屏底部工具栏点击或，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅加热**，进入座椅加热设置界面。
3. 点击对应座椅上的开启座椅加热，连续点击图标可切换热量 3 档、2 档、1 档或关闭，长按图标可一键关闭对应座椅的加热功能。



① 提示

- 开启座椅加热后，若您离开座椅 30s，将自动关闭对应座椅的加热功能；当您重新回到座椅，落座 5s 后将自动恢复到离座前的状态。
- 扶手屏为选配置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

警告




- 如果驾驶员或车上的乘客无法感知座椅温度，或与座椅接触的身体部位无法感知疼痛，请勿开启座椅加热，以免造成人身伤害。
- 以下人群（包括但不限于），请勿开启座椅加热，以免造成人身伤害：
 - 婴儿、儿童、老年人、残疾人或医院门诊病人。
 - 皮肤敏感者或皮肤很容易产生灼伤感者。
 - 精疲力竭或醉酒的乘客。
 - 正在服用使人感觉困倦、瞌睡或其他不适的药物（安眠药、感冒药等）的人。
 - 其他无法感知座椅温度或没有疼痛知觉的人。

座椅通风

若您的座椅支持通风功能，开启座椅通风，您可以在炎热时感受座椅坐垫的凉爽。

方法

您可在中控屏或扶手屏底部工具栏开启**座椅通风**。

1. 在中控屏或扶手屏底部工具栏点击或, 进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅通风**，进入座椅通风设置界面。
3. 点击对应座椅上的开启座椅通风，连续点击图标可切换风速 3 档、2 档、1 档或关闭，长按图标可一键关闭对应座椅的通风功能。

**提示**

- 座椅加热和通风功能无法同时开启。
- 开启座椅通风后，若您离开座椅 30s，将自动关闭对应座椅的通风功能；当您重新回到

座椅，落座 5s 后将自动恢复到离座前的状态




- 扶手屏为选配装置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

座椅按摩

若您的座椅支持按摩功能，开启座椅按摩，您可以在疲惫时感受座椅靠背的按摩放松。

方法

您可在中控屏或扶手屏底部工具栏开启**座椅按摩**。

1. 在中控屏或扶手屏底部工具栏点击或, 进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅按摩**，进入座椅按摩设置界面。
3. 您可为座椅选择以下模式：**上背部按摩**、**全背部按摩**、**腰部按摩**。
4. 点击对应座椅上的开启座椅按摩，连续点击图标可切换强度 1 档、2 档、3 档或关闭，长按图标可一键关闭对应座椅的按摩功能。

**提示**

- 座椅按摩在同一模式、同一强度下工作 15 min 后会自动关闭。
- 开启座椅按摩后，若您离开座椅 30s，将自动关闭对应座椅的按摩功能；当您重新回到座椅，落座 5s 后将自动恢复到离座前的状态。
- 扶手屏为选配装置，需用户自行配置，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

拆装前排座椅头枕

如需拆装驾驶员座椅头枕、副驾驶座椅头枕请前往鸿蒙智行用户中心进行拆装。

拆装第二排座椅头枕

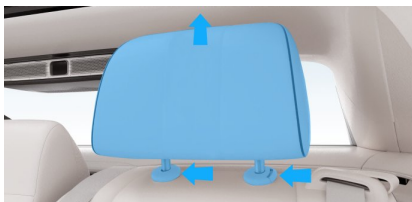
拆装第二排右侧座椅头枕

如需拆装第二排右侧座椅头枕请前往鸿蒙智行用户中心进行拆装。

拆卸第二排左侧座椅头枕

④ 方法

1. 向前推动左侧座椅前后调节按键（> 10s），将座椅位置调至最前。
2. 使用合适工具按压头枕锁定孔；同时按压头枕解锁按键。



3. 向上拔出头枕。

安装第二排左侧座椅头枕

④ 方法

1. 将头枕杆对准头枕安装孔，按压头枕锁定按键并插入头枕。
2. 松开按键后，再次按压头枕，确保其锁定到位。

⚠ 警告

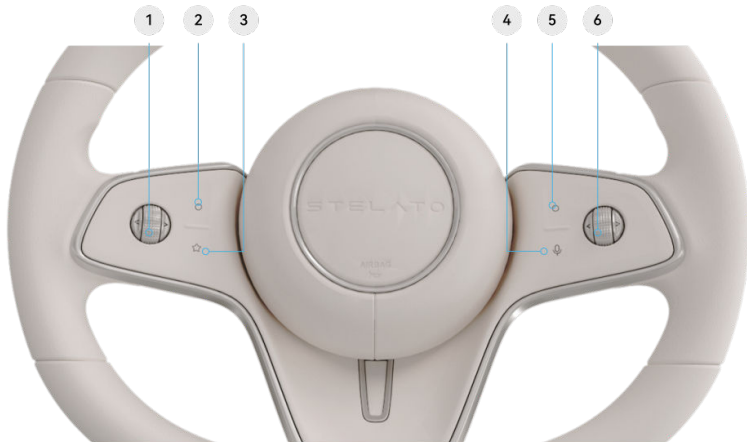
安装头枕时请将头枕调节至合适的位置，发生事故时才能为您提供最好保护。

方向盘

方向盘按键

您可以通过多功能方向盘按键方便、快捷地开启车内多种功能。

按键功能介绍



| | |
|-------------------|--|
| <p>1 左滚轮</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 按压，辅助驾驶开关。 • 上下滚动，调节巡航车速。 • 左右拨动，调节巡航车距。 • 调节外后视镜，请参阅调节外后视镜。 |
| <p>2 仪表显示切换按键</p> | <p>短按，切换左侧卡片信息。</p> |
| <p>3 自定义按键</p> | <p>短按/长按，进入设置的自定义功能。</p> |
| <p>4 语音助手按键</p> | <p>按压，激活语音助手。</p> |
| <p>5 模式切换按键</p> | <p>短按，切换右侧卡片信息。</p> |
| <p>6 右滚轮</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 音乐模式：按压，播放/暂停；上下滚动，调节音量；左右拨动，上一首/下一首。 • 蓝牙电话：挂断电话/接听电话。 • 调节外后视镜，请参阅调节外后视镜。 • 调节方向盘，请参阅调节方向盘位置。 |

自定义方向盘按键

📍 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 方向盘自定义按键**，可设置短按或长按需要定义的功能，如：智能泊车辅助、360°全景环视、切换仪表显示主题、切换多媒体音源、对内拍照等按键操作。

喇叭



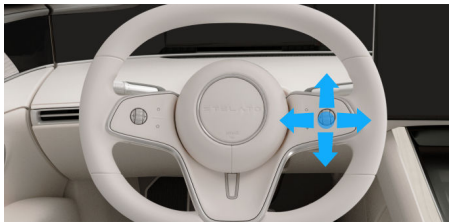
按压方向盘中间的喇叭开关，喇叭将鸣响；松开喇叭开关后，喇叭停止鸣响。

调节方向盘位置

您可以通过以下方法将方向盘调节至合适位置。

📍 方法

在中控屏进入**设置车辆控制 > 方向盘**，点击**方向盘调节**开启方向盘调节功能。



进入方向盘调节界面后，使用方向盘右滚轮按键，调节方向盘位置：

- 滚动方向盘右滚轮按键，调节方向盘高度。
- 拨动方向盘右滚轮按键，调节方向盘前后位置。

⚠️ 警告

为了您的安全，车辆行驶时严禁调节方向盘位置，只有在车辆静止时才能调节方向盘位置。

方向盘记忆

方向盘具备位置记忆功能，在您调节方向盘位置后可保存至账号内，下次上车时方向盘自动恢复到记忆位置。

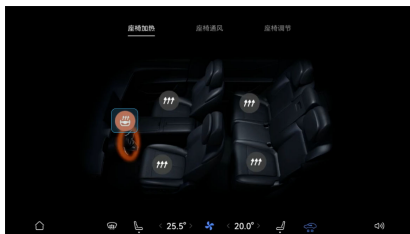
📍 方法

1. 在中控屏内登录帐号。
2. 挡位处于 P 挡时，通过方向盘按键将方向盘调整至适合位置。
3. 调节完成后，方向盘当前位置会自动保存到账号内。

方向盘加热

📍 方法

1. 在中控屏底部工具栏点击🖱️或🪑，进入座椅调节界面。
2. 点击**座椅加热**，进入座椅加热设置界面。
3. 点击🔥开启方向盘加热功能；连续点击图标可切换 3 挡、2 挡、1 挡或关闭。



⚠️ 注意

- 请勿加装方向盘套，否则影响方向盘加热性能。
- 注意不要用硬物划伤方向盘表面。
- 如方向盘表皮破损，请及时去鸿蒙智行用户中心检测功能或更换新方向盘。

后视镜

调节外后视镜

后视镜对于行车安全来说至关重要，若您装备普通外后视镜，可以在中控屏上调节外后视镜。

① 方法

1. 在中控屏上进入**设置 > 车辆控制 > 后视镜**，点击**后视镜调节**开启后视镜调节功能。



2. 使用方向盘左侧滚轮和右侧滚轮分别调节左右后视镜角度。

折叠和展开外后视镜

① 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，点击**后视镜折叠**开关，折叠外后视镜；再次点击此开关，展开外后视镜。



开启或关闭倒车自动下翻

① 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制**，可开启或关闭倒车自动下翻。



调节外后视镜倒车自动下翻角度

① 方法

1. 在中控屏中开启**倒车自动下翻**功能。
2. 踩下制动踏板，将车辆挂入倒挡（R 挡），调节外后视镜倒车自动下翻角度，全程请勿松开制动踏板。
3. 待后视镜自动倾斜完成后，在中控屏上的倒车影像界面点击**☰ > 倒车后视镜角度调节**开启后视镜调节功能重新调节外后视镜角度。
4. 调整完成后挂入其他挡位；再次挂入倒挡，检查外后视镜角度是否合适。

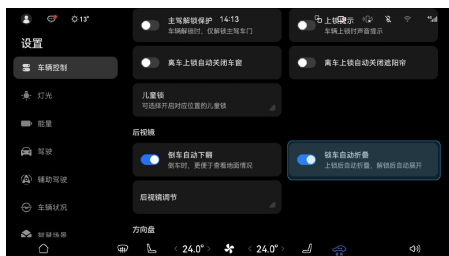
⚠ 警告

- 调节时请观察周围环境确保安全。
- 调节时请全程踩下制动踏板，避免车辆倒车发生危险。
- 普通外后视镜支持手动水平折叠功能，但不支持手动垂直调节功能，请避免手动调节镜头上下角度。

开启或关闭锁车自动折叠

① 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 后视镜**，点击**锁车自动折叠**开启或关闭锁车自动折叠功能。



调节电子外后视镜

若您选装了电子外后视镜，您可以在中控屏上调节外后视镜

📍 方法

1. 在中控屏上进入设置 > 车辆控制 > 后视镜，点击后视镜调节开启后视镜调节功能。



2. 使用方向盘左侧滚轮和右侧滚轮分别调节左右后视镜屏幕显示视野。

⚠️ 注意

当电子外后视镜出现故障无影像显示时，此时仪表及车机弹窗提示“请立即靠边停车，电子外后视镜故障”。驾驶员可通过拨动转向灯拨杆，在大屏上获取对应侧的侧后方视野，辅助靠边停车后拨打救援电话，等待救援。发生故障时，请不要行车，以免造成交通事故。

📍 提示

- 电子外后视镜显示的物体影像比真实情况要小。物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些。切勿错误估计与后车距离而引发事故。
- 如摄像头脏污面积较大或被遮挡，在屏幕上提示“画面模糊，请检查或清理摄像头。”

调节后视镜屏幕显示亮度

📍 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 后视镜 > 后视镜调节，拖动亮度条，调节后视镜屏幕显示亮度。您也可以点击自动，后视镜屏幕亮度会随环境亮度变化。



⚠️ 注意

- 用户通过车机屏幕点击车辆下电后，电子外后视镜屏幕还会持续显示后视镜3分钟后熄屏，并在关闭屏幕前10s倒计时提示“后视镜熄屏，开门请注意安全”。如用户在熄屏后4min内开启车门，屏幕会在1s点亮，如超过此时间，点亮屏幕可能存在延迟，开门前请先观察后方，确认安全后在开启车门。
- 如用户在熄屏后4min内开启车门，屏幕会在1s点亮，如超过此时间，点亮屏幕可能存在延迟，开门前请先观察后方，确认安全后在开启车门。

📍 提示

如日光或其他强光源照射在屏幕上，会降低屏幕亮度对比度，需要驾驶员特别警觉和注意。

开启或关闭倒车视野放大

📍 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 后视镜 > 后视镜调节，点击倒车视野放大可开启或关闭倒车视野放大功能。



⚠️ 警告

- 调节时请观察周围环境确保安全。
- 调节时请全程踩下制动踏板，避免车辆倒车发生危险。

开启或关闭转弯视野放大

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 后视镜 > 后视镜调节，点击转弯视野放大开启或关闭转弯视野放大功能。



开启或关闭高速视野放大

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 后视镜 > 后视镜调节，点击高速视野放大开启或关闭高速视野放大功能。



开启高速视野放大后，拖动亮度条，可选择高速视野放大功能开启车速值（60~110km/h）。



④ 提示

电子外后视镜处于视野放大（倒车、转弯、高速）画面时，为固定视角，不可调节视野。

开启或关闭透雾功能

④ 方法

- **开启透雾功能：**打开后雾灯，电子外后视镜优化显示画面，提高雾天行车安全，实现一定的透雾效果。
- **关闭透雾功能：**关闭后雾灯，电子外后视镜显示画面恢复至默认效果。

恢复默认视角

④ 方法

在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 后视镜 > 后视镜调节，点击恢复默认视角恢复至默认显示视野。



外后视镜加热




④ 方法

在中控屏底部点击“❁”，进入空调面板，点击“🔥”，开启或关闭后除霜及外后视镜加热功能。

开启或关闭后视镜自动加热



方法

若您的车辆装备电子外后视镜，在中控屏底部点击“”进入空调面板，点击空调界面**更多**，开启或关闭后视镜自动加热功能。

摄像头自动加热适用于温湿度差异较大的场景，如外部环境为高温高湿，车辆在地库静置一段时间后，驶出地库瞬间摄像头镜片可能起雾，电子外后视镜系统根据温湿度差异自动开启摄像头加热。

外后视镜记忆

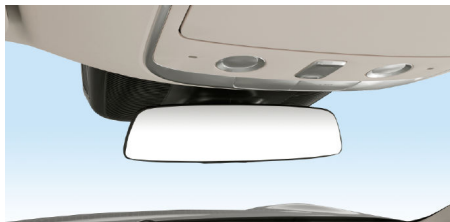
外后视镜具备位置记忆功能，在您调节外后视镜位置后可保存至账号内，下次上车时外后视镜自动恢复到记忆位置。

方法

1. 在中控屏内登录账号。
2. 挡位处于 P 挡时，通过方向盘按键将外后视镜调整至适合位置。
3. 调节完成后，外后视镜当前位置会自动保存到账号内。

调节内后视镜

后视镜对于行车安全来说至关重要，内后视镜具有自动防眩目功能。当后方强光（如后车远光灯）照射到内后视镜时，内后视镜会自动将镜面颜色调暗，进而减小强光对驾驶员的影响。



方法

根据自身情况手动调节内后视镜角度，直至您能通过内后视镜观察到车辆后方路况。

提示

- 后排乘客或升高的后排头枕可能会影响后视镜自动防眩目功能。
- 车辆切换至倒挡时将会关闭自动防眩目功能，让您能更好观察后方路况。

流媒体后视镜功能（若装备）

流媒体后视镜功能是通过高清后视摄像头对车辆后方环境进行拍摄，并将图像实时呈现在车内后视镜的显示屏上，极大增加了驾驶员的可视视角，也可避免因后窗雨雾、灰尘等导致无法看清车辆后方环境的危险。



方法

您可以通过车内后视镜后方按键对流媒体后视镜功能进行设置：

1. 方向键(向上调节)
2. 功能键
3. 方向键(向下调节)
4. 开关键

开启或关闭流媒体后视镜

按压开关键，关闭流媒体后视镜功能，此时内后视镜为普通后视镜状态，再次按压开关键，重新开启流媒体后视镜功能。

调节视野

调节视野是通过调整摄像头拍摄画面的视野，将流媒体后视镜的显示视野调整至适合驾驶员习惯的角度，方便驾驶员观察后方路况。

按压功能键“2”进入功能界面，连续按压功能键“2”选择视野调节功能：

- 按压方向键“1”，放大视野。
- 按压方向键“3”，缩小视野。

调节视角

调节视角是通过调整摄像头拍摄画面的上下角度，将流媒体后视镜的显示视角调整至适合驾驶员习惯的角度，方便驾驶员观察后方路况。

按压功能键“2”进入功能界面，连续按压功能键“2”选择视角调节功能：

- 按压方向键“1”，向上调节视角。
- 按压方向键“3”，向下调节视角。

调节亮度

当系统自动调节屏幕背光亮度后，驾驶员仍可以手动增加或者降低屏幕背光亮度。

按压功能键“2”进入功能界面，连续按压功能键“2”选择亮度调节功能：

- 按压方向键“1”，调高亮度。
- 按压方向键“3”，调低亮度。

恢复默认出厂设置

长按开关键至显示恢复默认出厂设置提示后，按压方向键“1”，恢复流媒体后视镜默认出厂设置。

提示

应保持后视摄像头清洁，若有污物应及时处理。



空调




使用空调

在空调设置界面，您可以轻松调节温度、风量和出风模式等参数，为您和家人朋友带来全身心的舒适体验。

调节前排空调



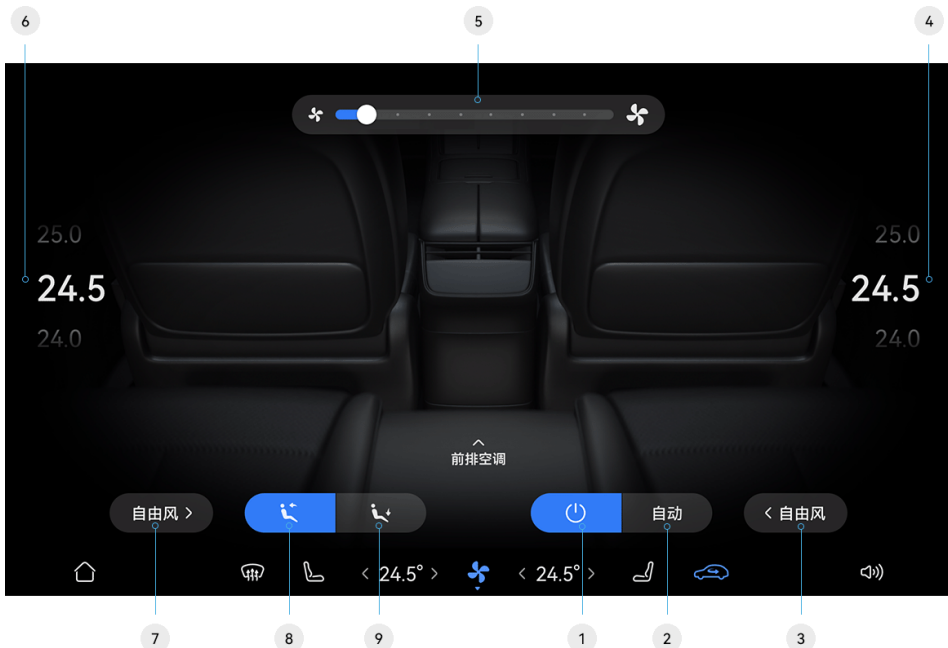
| | | |
|---------|---|--|
| 开关空调 | 1 | 长按  一键开启或关闭空调，点击可展开或收起空调界面。 |
| | 2 | 进入空调界面后，可点击  开启或关闭空调。 |
| 极速制热/制冷 | 3 | 在寒冷的天气，您可以开启“极速制热”模式，以迅速提升车内温度。系统将自动执行以下操作：启动前后排空调，开启“A/C”，调整出风模式为“吹脚”模式，同时温度调至最高（Hi）、风量调至最大。当车内温度达到您期望的舒适水平时，您可以手动关闭“极速制热”模式。 |
| | 4 | 在炎热的天气，您可以开启“极速制冷”模式，以迅速降低车内温度。系统将自动执行以下操作：启动前后排空调，开启“A/C”，调整出风模式为“吹面”模式，同时温度调至最低（Lo）、风量调至最大。当车内温度达到您期望的舒适水平时，您可以手动关闭“极速制冷”模式。 |


| | | |
|-------------------------|-----------|--|
| <p>切换内、外循环</p> | <p>5</p> | <p>循环模式包括“内循环”、“外循环”和“自动循环”。</p> <p>“内循环”：在车外空气质量不佳时，您可以开启“内循环”模式。系统将阻止外部的灰尘和有害气体进入，确保车内空气持续流通。</p> <p>“外循环”：在车外空气质量良好时，您可以开启“外循环”模式。系统将自动引入车外的新鲜空气进入车内，改善车内的空气质量。</p> <p>“自动循环”：开启自动循环模式后，系统会根据环境自动控制内外循环，当系统检测到车外空气质量差等场景时，会自动切换内循环保证车内空气质量。</p> |
| <p>自动模式</p> | <p>19</p> | <p>点击可开启或关闭“自动”模式，建议使用自动模式制热/制冷。自动模式时，系统会自动调节“A/C”、风量、出风模式等，使车内快速达到并保持在设定的温度。功能开启后若手动调节“A/C”、风量、出风模式等，则退出自动模式。</p> |
| <p>空气调节装置、通风</p> | <p>20</p> | <p>“A/C”代表空气调节装置；制冷和制热都需要打开“A/C”，若关闭“A/C”，则为通风。</p> |
| <p>调节温度</p> | <p>14</p> | <p>上下滑动调节主驾侧温度。</p> |
| | <p>10</p> | <p>上下滑动调节副驾侧温度。</p> |
| | <p>15</p> | <p>点击可开启或关闭“温度同步”。</p> <p>打开前排空调后，开启“温度同步”开关，副驾温度将同步主驾温度。</p> <p>打开后后排空调后，开启“温度同步”开关，全车温度将同步主驾温度。</p> |
| <p>调节风量</p> | <p>12</p> | <p>左右滑动滑条或点击两侧调节风量。</p> |
| <p>调节风向</p> | <p>16</p> | <p>主驾侧风向调节，可选择“吹面”模式、“吹脚”模式、“吹窗”模式自由组合。</p> |
| | <p>17</p> | <p>选择主驾“吹面”模式下的出风模式，从左到右依次为“扫风”模式、“对人吹”模式、“避人吹”模式、“自由风”模式。当选择以上模式时，您可在中控屏出风口控制界面，通过拖拽来调节风向，也可以通过双击关闭或开启出风口。</p> <ul style="list-style-type: none"> “扫风”模式：此模式下，前排出风口将左右循环扫风，您可使用上、下滑动的手势调整风向。 “对人吹”模式：在当前垂直位置上，风水平往中间聚拢，您可使用上、下滑动的手势调整风向。 “避人吹”模式：在当前垂直位置上，风水平往两边散开，您可使用上、下滑动的手势调整风向。 “自由风”模式：在当前吹风位置，您可使用上、下、左、右滑动的手势调整风向。 |
| | <p>7</p> | <p>副驾侧风向调节，可选择“吹面”模式、“吹脚”模式自由组合，若两个模式都不选择，则副驾出风关闭。</p> |
| | <p>6</p> | <p>选择副驾“吹面”模式下的出风模式，从左到右依次为“自由风”模式、“避人吹”模式、“对人吹”模式、“扫风”模式。当选择以上模式时，您可在中控屏出风口控制界面，通过拖拽来调节风向，也可以通过双击关闭或开启出风口。</p> |

| | | |
|----------------|----|--|
| 除霜、除雾 后视镜加热 | 18 | 开启或关闭前风挡以及前侧窗玻璃的除霜、除雾功能。当检测到前风挡玻璃内侧容易起雾时，系统也会自动进行除雾，以保证前风挡玻璃视野清晰。 |
| | 8 | 开启或关闭后风挡玻璃除霜、除雾，以及外后视镜加热功能。 |
| 空气净化 | 13 | 显示当前车内 PM2.5 浓度值，空气净化开启后可以降低车内 PM2.5。 |
| 香氛系统 | 11 | 选择不同香氛浓度及香型。（请参阅 香氛系统 ） |
| 更多 | 9 | <p>可选择开启“智能温区”模式、“驻车通风”模式、“自动除雾”模式。</p> <ul style="list-style-type: none"> “智能温区”模式：当检测到副驾或后排没人，且车内温度在相对舒适区间时，智能关闭对应区域出风，可节省空调能耗 20%~30%。 “驻车通风”模式：闭锁车辆后，可在指定时间内启动通风，有效降低车内温度，优化车内空气质量。 “自动除雾”模式：开启后，当系统检测到车内容易起雾时，会自动进行除雾。 |

调节后排空调

在中控屏调节



| | | |
|------|---|---|
| 开关空调 | 1 | 开启或关闭后排空调。点亮按钮可打开整车空调，熄灭按钮可关闭后排空调。 |
| 自动模式 | 2 | 点击可开启或关闭“自动”模式。自动模式时，系统会自动调节风量、出风模式等，使后排温度快速达到并保持在设定的温度。 |
| 调节温度 | 4 | 上下滑动调节后排温度。 |
| | 6 | 上下滑动调节后排温度。 |
| 调节风量 | 5 | 左右滑动或点击两侧  调节风量。 |
| 调节风向 | 8 | 选择后排“吹面”模式。 |
| | 9 | 选择后排“吹脚”模式。 |
| | 7 | 选择后排左侧座椅“吹面”模式下的出风模式，从左到右依次为“扫风”模式、“对人吹”模式、“避人吹”模式、“自由风”模式。当选择以上模式时，您可在中控屏出风口控制界面，通过拖拽来调节风向。 |
| | 3 | 选择后排右侧座椅“吹面”模式下的出风模式，从左到右依次为“自由风”模式、“避人吹”模式、“对人吹”模式、“扫风”模式。当选择以上模式时，您可在中控屏出风口控制界面，通过拖拽来调节风向。 |

在扶手屏调节

若您的车辆已选配扶手屏，可在扶手屏底部工具栏点击对应的按键，调节后排空调的温度。（请参阅[扶手屏](#)）。

远程控制空调

您可以提前使用手机或手表远程开启空调，使您在进入座舱时有一个温暖的环境。

- 在手机鸿蒙智行 > 爱车页面，点击空调进入智能空调界面，设置温度，并点击**打开空调**，输入安全码远程开启制热/制冷；也可以点击**速热**或**速冷**按钮，快速制热/制冷。
- 在手表鸿蒙智行 > 车辆控制页面，设置温度，并点击**打开空调**，输入安全码远程开启空调制热/制冷。

提示

当前仅 HUAWEI WATCH 4、HUAWEI WATCH 3 系列支持手表控车功能。

其他

空调自干燥

用户锁车后，当系统监测空调区湿度偏高，会自动开启空调鼓风机运行数分钟，以确保空调系统干燥，减少空调箱异味的风险。

空调节能模式


空调支持节能模式，当用户设置为超级省电模式或驾驶模式为节能模式时，空调系统将会联动进入节能模式，此时空调系统会自动调整控温目标等措施，运行在更节能的状态。

香氛系统

若您的车辆配备有香氛系统，您可以根据喜好选择不同的香型及浓度，营造舒适驾乘氛围。

使用香氛

方法

点击中控屏底部工具栏中进入空调界面，点击香氛，选择不同香氛浓度、香型或关闭。



更换香氛



打开储物盒，按压香氛棒头部，待其弹出后，取出香氛棒进行更换。

提示

如需购买香氛棒，请联系鸿蒙智行用户中心。

车外灯

智能车外灯照明

在夜间或光线不足时，为车辆行驶提供照明。

开启和关闭车外灯

方法



在中控屏进入设置 > 灯光 > 车灯控制，在车外灯控制菜单界面中点击各灯光控制按键来控制灯光。

- **关闭**：关闭所有车外灯。
- **☾**：开启或关闭位置灯。开启时，仪表显示屏上的位置灯指示灯[☾]点亮。牌照灯也会同时开启或关闭。
- **☾**：开启或关闭近光灯。开启时，仪表显示屏上的近光灯指示灯[☾]点亮。位置灯、牌照灯也会同时开启或关闭。
- **自动**：自动开启或关闭车外灯。
- **☾**：开启或关闭后雾灯。

近光灯智能调节

您的车辆若配备近光灯智能调节功能，近光灯会跟随方向盘的转动自动改变前照灯的照射角度，消除因夜间或者能见度低时转弯带来的视野暗区，能够为您提供更为可靠的照明视野。

开启或关闭近光灯智能调节

方法

在中控屏进入设置 > 灯光 > 车外灯光，点击近光灯智能调节开启或关闭近光灯智能调节功能。



近光灯照射距离调节（若装备）

方法

在中控屏进入设置 > 灯光，根据需要选择合适的近光灯照射距离。



- **近**：适用于车内只有驾驶员，且行李箱内装载均匀分布。
- **较近**：适用于车内满载驾乘人员，且行李箱内装载均匀分布。
- **较远**：适用于车内满载驾乘人员。
- **远**：适用于车内只有驾驶员或驾驶员和副驾驶员。



警告

请勿在行驶过程中调节近光灯照射距离，以防发生交通事故。

开启或关闭远光灯

④ 方法



- **开启：**开启近光灯后，向前推动组合控制拨杆，开启远光灯，仪表显示屏左上方远光灯指示灯“”点亮；向后拉动组合控制拨杆并松开，即可实现远光灯闪烁一次。
- **关闭：**开启远光灯状态下，向前或向后推动组合控制拨杆，关闭远光灯，仪表显示屏远光灯指示灯“”熄灭。

远光灯智能调节

车辆配备远光灯智能调节功能，可通过车辆所配置的摄像头、传感器等来检测前方道路信息，在检测到自车前方范围内有其他道路参与者时（如跟车、会车或路上有行人时），远光灯智能调节功能会自动确定其他道路参与者的位置，将相应位置的灯光调暗或者关闭，其余位置的灯光保持点亮。保证行车过程中您拥有足够的道路照明的情况下，又能避免对其他道路参与者造成眩目的情况，提高驾驶的安全性，减少事故的发生。

开启远光灯智能调节

④ 方法



1. 在中控屏进入设置 > 灯光 > 车外灯光，点击远光灯智能调节开启或关闭远光灯智能调节功能。
2. 将车外灯控制切换至自动挡位。

3. 向前轻推组合控制拨杆，此时自适应远光灯功能开启，系统将自动调节远光灯。

④ 提示

- 开启近光灯时，才可开启远光灯。
- 车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾，打开车灯行驶一段时间之后水雾会消散。使用一段时间如雾气无消散或加重趋势（水珠、流挂），请到鸿蒙智行用户中心检查。

迎宾灯效

开启迎宾灯效功能并设置灯效后，解锁车辆，车辆会在地面投射图案。

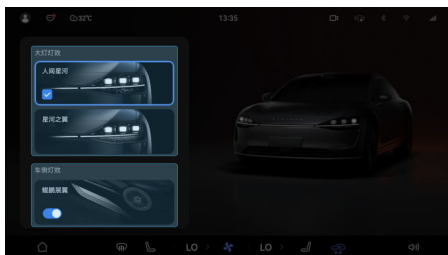
开启或关闭迎宾灯效

④ 方法

在中控屏进入设置 > 灯光 > 车外灯光，点击迎宾灯效开启或关闭迎宾灯效功能。



可选择大灯灯效和车侧灯效。



转向灯

转向灯用来提示其他道路交通参与者，本车即将改变行驶方向。

开启转向灯



- 车速大于 50km/h 时紧急制动，车身稳定性系统工作时，危险警告灯自动开启。

🔗 方法

- 向下/上轻轻拨动组合控制拨杆，组合控制拨杆自动回位，左/右转向灯闪烁 3 次，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯闪烁 3 次。
- 向下/上拨动组合控制拨杆到底，组合控制拨杆自动回位，左/右转向灯持续闪烁，同时仪表显示屏中的左/右转向指示灯持续闪烁；若要关闭转向灯需要轻拨一下组合控制拨杆（向上向下均可）或将方向盘回正。

📌 提示

如果方向盘回正时转向灯未自动关闭，需您手动拨动组合控制拨杆使其关闭。

危险警告灯

当遇事故、恶劣天气或车辆发生故障等紧急情况，请您打开危险警告灯，以提醒其他道路交通参与者。

开启或关闭危险警告灯



🔗 方法

按下危险警告灯按键，即可开启危险警告灯，同时仪表显示屏中的转向指示灯和全车转向灯开始闪烁；再次按下危险警告灯按键，即可关闭。

📌 提示


- 车辆发生碰撞后，危险警告灯自动开启，开启后 5s 内危险警告灯不可关闭。

位置灯

位置灯的作用是指示车辆的轮廓大小，便于前后车在光线昏暗的环境里分辨我方车辆的大小和位置。

开启或关闭位置灯

④ 方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击开启或关闭位置灯。




天际线灯效

在白天或光线强烈情况下可开启天际线灯效功能，便于让其他道路交通参与者注意到本车，从而提高行车安全。

开启或关闭天际线灯效

④ 方法

1. 开启位置灯。
2. 在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击开启或关闭天际线灯效。




雾灯

在雾天、雪天和雨天等能见度较低的环境中，后雾灯便于后方车辆或行人发现我方车辆。

开启或关闭雾灯

④ 方法

在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光**，点击开启或关闭后雾灯。



大灯延时关闭

使用大灯延时关闭功能，您可以在光线较暗的环境或夜晚离车时，延长车辆近光灯和位置灯照明时间，在离开车辆的途中利用灯光看清回家的路。

④ 方法

1. 在中控屏进入**设置 > 灯光 > 车外灯光控制**，点亮**自动**。
2. 进入**灯光 > 大灯延时关闭**，设置锁车后灯光持续亮起的时长。



③ 提示

- 功能开启后，闭锁时前大灯将熄灭 2s 提示您锁车成功，然后再次点亮，为您照亮回家的路。
- 功能关闭后，闭锁时前大灯将直接熄灭。

车内灯


智能氛围灯

开启智能氛围灯，您可以选择不同主题灯光，也可以体验随着音乐节奏变化的灯光效果。

开启或关闭氛围灯

方法

您可以通过以下方式开启或关闭氛围灯：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击  开启或关闭氛围灯。



- 进入中控屏设置 > 灯光 > 车内灯光，在氛围灯控制界面，点击  开启或关闭氛围灯。

设置氛围灯

方法



进入中控屏设置 > 灯光 > 车内灯光，点击主题您可以根据喜好设置氛围灯样式：

1. 选择氛围灯主题。
2. 设置灯光效果。
3. 拖动亮度条，调节氛围灯的亮度。

提示

音乐律动模式下，氛围灯亮度无法手动调节。

自定义氛围灯

方法



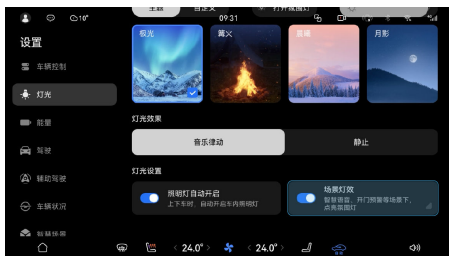
进入中控屏设置 > 灯光 > 车内灯光，点击自定义您可以根据喜好自定义氛围灯样式：

1. 点击选择氛围灯点亮位置。
2. 滑动色环，选择氛围灯显示颜色。
3. 拖动亮度条，调节氛围灯的亮度。
4. 滑动色环选择颜色后，点击“+”图标即可保存颜色；每种氛围灯点亮位置可以保存 3 种颜色。

设置场景灯效

您可以设置不同场景下的氛围灯提示效果，在进行对应的操作时会有氛围灯灯效显示。

方法



进入中控屏设置 > 灯光 > 车内灯光，点击场景灯效开启或关闭场景灯效功能，根据喜好选择不同功能场景的灯效提示。

- **智慧语音：**唤醒智慧语音时，对应唤醒位置会根据智慧语音的状态，呈现不同的氛围灯灯效。
- **上车迎宾：**打开车门时，氛围灯将点亮。

- **开门预警：**打开车门时，车门氛围灯亮起，当车辆检测到后方有来车时，氛围灯闪烁以示提醒。
- **驾驶模式切换：**切换驾驶模式时，全车氛围灯自动变换颜色。

提示

将驾驶模式切换到节能模式时，氛围灯和场景灯效自动关闭。

车内照明灯

车内光线不足时，车内照明灯能给车内乘员提供适当照明，同时又不影响驾驶员的正常驾驶。

前照明灯

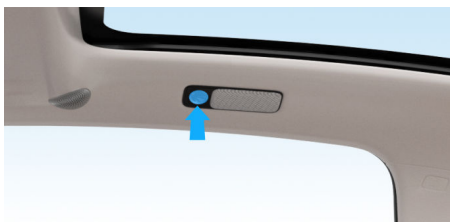


- 1 按下照明灯按键，开启或关闭车内所有照明灯。
- 2 触摸左/右前照明灯区域，开启左/右前照明灯；再次触摸，关闭左/右前照明灯。

提示

照明灯开启时，长按照明灯可以调节照明灯的亮度。

后照明灯



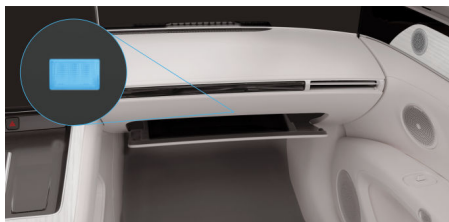
后照明灯位于后车门上部，触摸后照明灯区域可开启后照明灯，再次触摸即可关闭。

照明灯自动开启



在中控屏进入设置 > 灯光 > 车内灯光，可开启/关闭照明灯自动开启功能。开启后，上下车时，自动开启车内照明灯。

手套箱灯



手套箱灯有助于您在昏暗的环境更方便的使用手套箱，手套箱灯会随手套箱的打开或关闭自动点亮或熄灭。

前/后备箱照明灯

前备箱照明灯

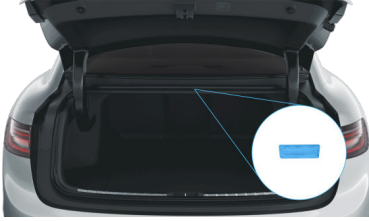
方法



前备箱照明灯有助于您在昏暗的环境方便使用前备箱，前备箱照明灯会随着前备箱打开或关闭自动点亮或熄灭。

后备箱照明灯

📍 方法



后备箱照明灯有助于您在昏暗的环境方便使用后备箱，后备箱照明灯会随着后备箱打开或关闭自动点亮或熄灭。

地图袋灯



地图袋照明灯有助于您在昏暗的环境更方便的使用地图袋，地图袋照明灯会随着氛围灯的打开或关闭自动点亮或熄灭。

冷暖箱灯



冷暖箱灯（若您的车辆装备有冷暖箱）有助于您在昏暗的环境更方便的使用冷暖箱，冷暖箱灯会随冷暖箱的打开或关闭自动点亮或熄灭。

雨刮

前风挡雨刮

前风挡雨刮用来刮净前风挡玻璃上的雨水，保持前风挡玻璃的清洁，提高行车安全。



④ 方法

- “OFF”挡：默认挡位，前风挡雨刮功能关闭。
- “AUTO”挡：控制拨杆位于该挡位，相关传感器检测到下雨时，前风挡雨刮自动刮刷。
- “1”挡：前风挡雨刮连续低速刮刷。
- “2”挡：前风挡雨刮连续高速刮刷。



短按控制拨杆端部开关：前风挡雨刮往复刮刷一次。



控制拨杆位于“**AUTO**”挡时，在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 自动雨刮灵敏度，可选择自动雨刮灵敏度。

⚠ 注意

- 使用前雨刮前，请先清除前风挡玻璃上的冰和积雪，请确认前雨刮片没有冻结。
- 请勿在前风挡玻璃干燥的情况下使用雨刮功能。

前风挡洗涤

前风挡洗涤的作用是使用雨刮清洗液清除前风挡玻璃上的污垢，防止驾驶员视线被遮挡，提高行车安全。

开启前风挡洗涤



④ 方法

长按（将控制拨杆端部开关按到底）：雨刮清洗液会喷洒到前风挡玻璃上，前风挡雨刮将自动操作几次，几秒后再操作一次。

- 洗涤液壶内洗涤液不足时，请勿长时间按压控制拨杆端部开关，否则将引起洗涤器泵过热，导致洗涤器泵损坏，请参阅[雨刮清洗液加注](#)。
- 冬季来临前，请更换适用于冬季的雨刮洗涤液，防止在气温较低时结冰。
- 挡风玻璃上结冰时，请勿使用洗涤器，否则可能会阻挡您的视线。


车载电源

手机无线充电


使用无线充电仓，您可以在车辆上电时为手机充电。使用前需要确保您的手机具备无线充电功能。

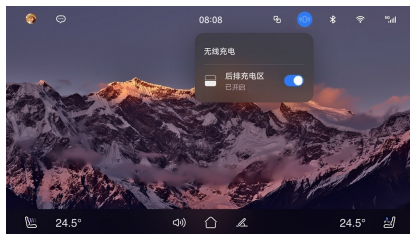


④ 方法

- 在中控屏进入设置 > 连接，或点击中控屏状态栏中  图标，开启所需无线充电开关。将手机正面朝上平放在充电仓内即可充电，您可以在状态栏中查看当前充电状态。



- 在后排扶手屏进入设置 > 连接，或点击扶手屏状态栏中  图标，开启后排充电区开关。将手机正面朝上平放在后排充电仓内即可充电。



若您在使用过程中，屏幕出现无线充电异常提醒，可以采取以下方式处理：

- 高温异常：**请暂停使用并移开手机，待充电仓降温后再次使用本功能。
- 异物异常：**请放正手机，并检查充电区域是否放置金属物、NFC 钥匙或卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）；若手机壳较厚或带有金属制品，请取下手机壳后再次使用本功能。
- 电压、其他异常：**请及时联系用户中心处理。

⚠ 注意

- 驾驶员不在车内时，请勿将手机放置在车内进行充电，以免造成安全隐患。
- 手机无线充电过程中，禁止在充电仓放置任何物品。

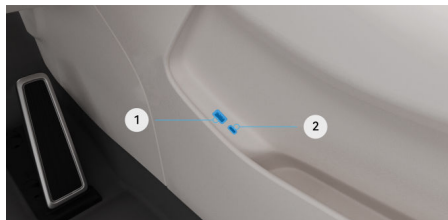
USB/Type-C

车上配有 USB 接口和 Type-C 接口，用于数据传输、手机充电或为其他设备提供电源。

ⓘ 提示

请勿将风扇或照明灯具等设备连接到 Type-C 电源接口，避免损坏车辆。

前排驾驶员侧的 USB 接口和 Type-C 接口



1. **USB 接口**：为移动设备充电。连接移动设备后，可数据传输，如图片、音乐等。最大输出功率为 7.5W。
2. **Type-C 接口**：为移动设备充电。最大输出功率：65W（PD 快充协议），66W（华为快充协议）。

前排乘员侧的 Type-C 接口



前排乘员侧设置有 Type-C 电源接口，能为移动设备（如手机、平板等）充电，华为快充协议最大输出功率为 66W，PD3.0 快充协议的移动设备最大输出功率为 65W。

第二排中央扶手储物盒 Type-C 接口



第二排中央扶手储物盒内设置有 Type-C 电源接口，能为移动设备（如手机、平板等）充电，华为快充协议最大输出功率为 66W，PD3.0 快充协议的移动设备最大输出功率为 65W。

12V 电源

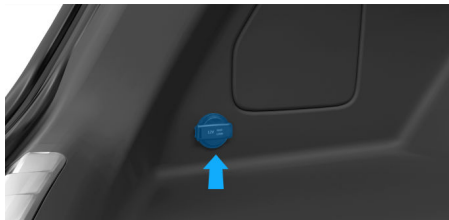
通过车载 12V 电源，可以给电子设备（如车载小型吸尘器、车载充气泵等）供电。

前排扶手箱内的 12V 电源



扶手箱内部前端设置有 12V 电源接口，最大功率约 120W。

后备箱内的 12V 电源



后备箱左侧设置有 12V 电源接口，最大功率约 120W。

警告

为了您的安全，请勿将手指或异物插入电源接口。

注意

不使用 12V 电源时，务必盖上保护盖，防止水或其他液体进入电源接口。

储物空间

前排储物空间



- 左/右前门地图袋
- 前排扶手箱
- 前排杯托和储物盒
- 隐私储物箱
- 眼镜盒

左/右前门地图袋



门板上的地图袋可以放置饮料等物品。

前排扶手箱

打开或关闭前排扶手箱



④ 方法

- **打开:** 按下扶手箱按键, 即可打开扶手箱。
- **关闭:** 按下左右两侧扶手箱盖板, 直至关闭到位。

前排杯托和储物盒

杯托主要用于放置水杯或饮料, 也可放置其他小物品。

④ 方法



向前推动盖板开关至锁止位置, 即可使用杯托和储物盒。



按下盖板开关, 盖板自动关闭。

眼镜盒



眼镜盒主要用于放置眼镜, 也可放置其他小物品。

④ 方法

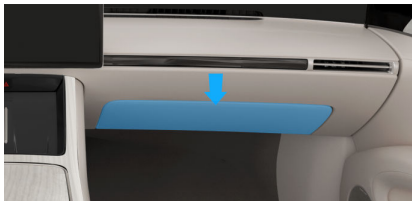
- **打开:** 按压眼镜盒后部, 眼镜盒自动打开。
- **关闭:** 推动眼镜盒, 直至关闭到位。

隐私储物箱

隐私储物箱位于副驾驶座椅前方, 可以存放一些文件类物品。

⑨ 方法

1. 登录车主帐号。
2. 在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 车内设备，点击储物箱开启隐私储物箱模式，开启后设置隐私储物箱解锁密码。
3. 输入密码解锁隐私储物箱后，拉动隐私储物箱即可打开。
4. 打开隐私储物箱后，向内推动隐私储物箱即可关闭。



ⓘ 提示

仅车主账号可开启隐私储物箱模式。

⚠ 警告

车辆行驶中，请勿打开隐私储物箱，防止紧急制动发生碰撞导致前排乘客受伤。

后排储物空间



- 衣帽挂钩
- 左/右后门地图袋
- 前排座椅靠背储物袋
- 后排中央扶手储物盒
- 后排杯托
- 冷暖箱（若装备）
- 后排中央扶手后储物盒（若装备）
- 前副仪表台后部储物盒
- 折叠桌板（若装备）

左/右后门地图袋



门板上的地图袋可以放置饮料等物品。

后排中央扶手

后排中央扶手可以有效缓解乘客手臂的疲劳感。



- **打开：**向下拉动扶手上部的拉手，打开后下压后排中央扶手，确保扶手打开到位。
- **关闭：**向上抬起后排中央扶手，确保扶手与后排座椅靠背贴合。

前副仪表台后部储物盒



- **打开：**按压储物盒上方的储物盒开关，储物盒自动打开。
- **关闭：**推动储物盒，直至关闭到位。

后排中央扶手储物盒



- **打开：**打开后排中央扶手，向上抬起储物盒盖。
- **关闭：**按压后排中央扶手储物盒盖，直至关闭到位。

后排杯托

后排杯托主要用于放置水杯或饮料。

- **未配备扶手屏后排杯托**



打开后排中央扶手即可使用杯托。

- **配备扶手屏后排杯托**



- 按下杯托后杯托自动打开。
- 将杯托推入扶手即可收起杯托。

衣帽挂钩



您可在衣帽挂钩上挂放物品。

提示

- 请勿在衣帽挂钩上挂放过重的物品。
- 车辆行驶时请勿在衣帽挂钩上挂放物品，以免造成人身伤害或损坏车辆。

折叠桌板（若装备）



- **打开：**按下解锁按键，向后拉动桌板。
- **关闭：**向上抬起桌板，然后向前推动，直至关闭到位。

提示

- 不要将超过 25kg 的重物放在小桌面上，避免损坏折叠桌板。
- 为确保安全，行驶中请勿使用折叠桌板。

前排座椅靠背储物袋



您可在前排座椅靠背储物袋内放置物品。

提示

请勿在前排座椅靠背储物袋内放易碎物品。

后排中央扶手后储物盒（若装备）



- **打开：**打开后排中央扶手，向下翻开储物盒盖。
- **关闭：**向上抬起储物盒盖，直至关闭到位。

冷暖箱

您可将饮料、面包等物品放入冷暖箱（若您的车辆装备有冷暖箱）内进行保鲜、制冷或制热。

打开或关闭冷暖箱



④ 方法

- **打开：**向下翻开后排中央盖板，向下翻开冷暖箱门，冷暖箱打开。
- **关闭：**向上抬起冷暖箱门，关闭冷暖箱。

冷暖箱指示灯

处于待机或工作中状态左侧亮白灯，加热时右侧亮琥珀色灯，制冷时右侧亮蓝色灯。

中控屏控制冷暖箱

④ 方法

在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 车内设备**，点击**冷暖箱**可调节冷暖箱开启、模式或温度等功能。



- 1 点击开关开启或关闭制冷或制热功能。
- 2 点击开关切换制冷或制热模式。
- 3 左右滑动屏幕调节冷暖箱温度。
- 4 点击开启或关闭冷暖箱定时工作功能；点击开启后您可自定义冷暖箱关闭时间。

④ 提示

- 开启冷暖箱定时工作功能后会继续消耗车辆电量，当电量低于 10% 时，冷暖箱将停止工作，请确保车辆电量充足。
- 冷暖箱内放置易腐蚀的物品时请注意存放时间。
- 冷暖箱内请勿放置易碎物品（如玻璃瓶），以免制动时造成损坏。

扶手屏控制冷暖箱

④ 方法

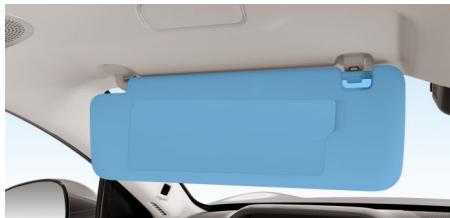
在扶手屏进入**控制中心**，点击**冷暖箱**可调节冷暖箱开启、模式或温度等功能。

其他附件

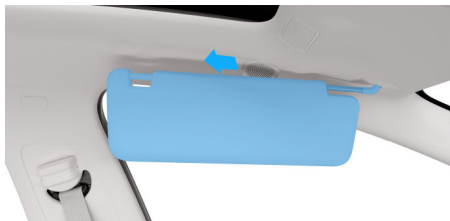
遮阳板

在驾驶过程中，遮阳板可以起到遮挡阳光的作用。

📍 方法



展开遮阳板至合适位置。



侧面有阳光照射进来，可以调节遮阳板遮挡侧面阳光。

也可根据阳光照射位置，前后调整遮阳板位置。

化妆镜

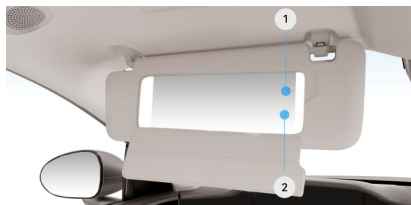
您可使用化妆镜进行面容整理。

📍 方法

1. 打开遮阳板。



2. 翻下化妆镜盖板，展开化妆镜并点亮化妆镜灯；闭合化妆镜盖板后，化妆镜灯关闭。



1. 亮度调节按钮：点击可以进行亮度调节。
2. 色温调节按钮：点击可以进行色温调节。

⚠️ 警告

驾驶时，请勿打开化妆镜，否则反射光可能会影响您和他人的视线。

驾驶车辆

在本章中，您可了解操作车辆的信息。以下将向您介绍与驾驶、安全性有关的所有设备，请仔细阅读本部分。

启动和下电

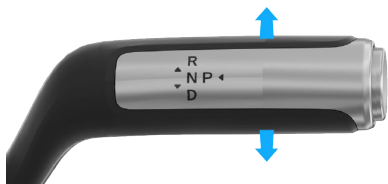
车辆启动

📍 方法

1. 解锁车辆。
2. 打开驾驶员车门后，仪表显示屏和中控屏点亮，车辆上电。
3. 关闭驾驶员车门后，踩下制动踏板，仪表显示屏上的 READY 指示灯点亮。



4. 选择所需挡位，请参阅[换挡](#)。



5. 松开制动踏板，车辆开始行驶。

⚠️ 警告

驾驶车辆前请系好安全带。

⚠️ 注意

启动车辆前请检查座椅、方向盘和外后视镜是否调节到安全、舒适的位置。

📍 提示

启动或驾驶车辆，请确保钥匙放在车内。

钥匙检测

如果您踩下制动踏板时，车辆没有检测到车辆钥匙，仪表显示屏上会显示“未感应到钥匙”。

将遥控钥匙或手机车钥匙放在车辆最易于检测到的部位，即中控屏下方的储物盒内或随身携带；将 NFC 卡片钥匙放在无线充电仓上面。

当您离开车辆时，请随身携带钥匙，手动或自动锁止车辆。

因车顶布置检测钥匙的天线，如果将钥匙放置在车顶或挡风玻璃上，天线可能误认为钥匙在车内，请不要将钥匙放置在车顶或挡风玻璃上。

车辆下电


您可以通过自动或手动的方式进行车辆下电操作。

自动下电

📍 方法

1. 当您完成驾驶时，踩住制动踏板，按下 P 挡按键，切换到驻车挡。

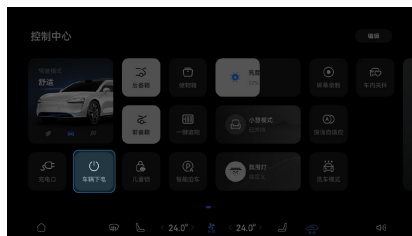


2. 切换到驻车挡后，指示灯点亮。
3. 车辆处于驻车状态，此时可继续操作车内用电设备。
4. 若需车辆下电，请携带钥匙下车并闭锁车辆，车辆自动下电。

手动下电

📍 方法

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**车辆下电**进行车辆下电。



- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多**，点击**车辆下电**进行车辆下电。

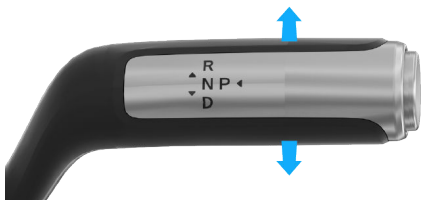


提示

当所有座椅无人时，即使车门未关，车辆也会在 15min 后自动下电。

换挡

启动车辆后，确保所有车门关闭，踩下制动踏板，将换挡杆向上或向下拨动到指定位置，以切换挡位。



前进挡 (D 挡)

踩下制动踏板，将换挡杆向下推动到底并松开，车辆进入 D 挡。

警告

驾驶机动车时，请勿超速，并时刻注意周围环境，防止事故发生。

空挡 (N 挡)

通过以下方式可以挂入 N 挡：

- 车辆挡位在前进挡 (D 挡) 时，踩下制动踏板，将换挡杆向上推动一格，即可挂入 N 挡。
- 车辆挡位在倒挡 (R 挡) 时，踩下制动踏板，将换挡杆向下拉动一格，即可挂入 N 挡。

警告

挡位处于 N 挡时应踩下制动踏板，否则可能由于车辆溜车而导致交通事故。

倒挡 (R 挡)

踩下制动踏板，待车辆停稳，将换挡杆向上拨到底并松开，车辆进入 R 挡。

提示

- 位于 R 挡时，倒车灯点亮。
- 必须踩下制动踏板才能挂入 R 挡。

警告

倒车时，请时刻留意车辆周围环境，充分利用车内后视镜、车外后视镜和全景环视，尽可能减少视野盲区，避免意外事故发生。

驻车挡 (P 挡)

长时间停车，请使用驻车挡。

按下换挡杆末端的 P 挡按键并松开，车辆进入 P 挡。



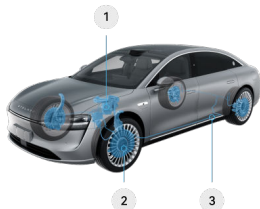
警告

车辆正常行驶时，切勿按下 P 挡按键，否则会引发交通事故。

制动

制动系统简介

制动系统由行车制动和驻车制动两部分组成，行车制动用于车辆行驶中减速停车，驻车制动用于车辆停放时，防止车辆溜车。



| | |
|---------|--------|
| 1 制动控制器 | 3 制动管路 |
| 2 制动器 | - |

在制动系统中，制动块和制动盘属于消耗品。制动块配有磨损指示器，磨损指示器是一个连接在制动块上的薄金属板。当制动块磨损到极限后薄金属板会摩擦到制动盘上并发出尖锐的摩擦声，若遇到这种情况，请到鸿蒙智行用户中心进行检修。

须定期对制动器进行目视检查，关于制动盘和制动块的详细规格和使用限制，请参阅[制动系统参数](#)。

警告

- 如果不更换磨损的制动块将会损坏制动系统，并可能导致危险的制动情况的发生。
- 请在每次车辆保养时，检查制动盘和制动块的磨损程度，并根据维修人员的建议，必要时更换。

舒适制动

在汽车非紧急情况减速停车时，集成制动控制系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。

在中控屏进入[设置 > 驾驶](#)，开启或关闭舒适制动。



能量回收制动

能量回收制动（Cooperative Regenerative Braking System，简称为CRBS）功能用于车辆在制动或滑行过程中，将产生的动能转换为电能储存在动力电池中，以增加车辆续航里程。

选择能量回收强度

方法

1. 在中控屏进入[设置 > 驾驶](#)。
2. 点击选择相应的驾驶模式。



- **节能**：该驾驶模式下，能量回收强度为高，松开加速踏板后，车速下降非常快，从而减少您使用制动踏板的频率，同时为动力电池补充更多的能量。
- **舒适**：该驾驶模式下，能量回收强度为标准，松开加速踏板后，车速下降较快，车辆将以正常能量回收强度进行能量回收，此模式下车辆的滑行距离较节能驾驶模式下略长。
- **运动**：该驾驶模式下，能量回收强度与舒适驾驶模式相同。
- **个性化/定制个性化**：进入此界面，您可自定义能量回收强度为标准或高。

提示

驾驶员进行制动时会激活制动能量回收功能，期间（特别是在低速即将刹停时）驾驶员可能会听到来自自动驾驶的“塔塔”声，制动踏板有非常轻微的感知，此为制动能量回收功能正常工作的声音和现象。

车身稳定性系统

车身稳定性系统（Electronic Stability Control，简称为 ESC）在转向过度或转向不足时帮您稳定车辆，车身稳定性系统默认为开启状态。

功能介绍

转向过度或转向不足时，系统会通过调整对车轮施加制动或降低电机扭矩的方式，来增强对车辆平稳性的控制，车身稳定性系统包含如下功能：

- 电子制动力分配（EBD）
- 防抱死制动系统（ABS）
- 车身动态控制（VDC）
- 牵引力控制系统（TCS）
- 上坡辅助（HHC）
- 液压制动辅助（HBA）
- 紧急制动报警（HAZ）
- 陡坡缓降（HDC）

注意

- 车身稳定性系统是一套辅助性质的系统，并不能代替您在驾驶车辆时所起的作用。所以请您务必认真、谨慎地驾驶车辆。
- 车辆出现打滑或急转弯时，请勿进行猛踩加速踏板等激烈驾驶车辆的行为，否则可能会造成人员受伤或车辆损坏。

电子制动力分配

电子制动力分配（EBD）可在车辆制动时自动调整后轮制动压力，保障后轮不先于前轮抱死，保证最佳制动力输出，并可协同 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳行驶。

防抱死制动系统

车辆配备防抱死制动系统（Antilock Brake System，简称为 ABS），能防止在紧急制动或在湿滑路面上制动时车轮发生抱死现象，避免车辆出现侧滑或甩尾，保持车辆的稳定性。

在每次车辆启动后，防抱死制动系统会在车辆行进过程中进行自检，自检过程中可能会听到短暂的系统运行的咔嚓声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。

警告


下列情况（包含但不限于）下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎。
- 在湿滑、泥泞、砂石或积雪路面上高速驾驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- ABS 并非完全为缩短车辆的制动距离而设计，请您在驾驶车辆时，注意与前车保持适当距离。

车身动态控制

车身动态控制（Vehicle Dynamics Control，简称为 VDC）的作用：在车辆行驶过程中突然转向时，系统根据方向盘转角和车速等信息判断驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比。如果车辆出现偏离正常行驶路线的情况，系统将通过对相应的车轮施加制动或降低电机扭矩进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆行驶的的稳定。

牵引力控制

牵引力控制（Tracking Control System，简称为 TCS）通过降低电机功率，防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，使车辆易于起步、加速和爬坡。TCS 有效控制制动压力和电机功率时，仪表显示屏上的车身稳定性系统  指示灯闪烁。

上坡辅助

在坡道上时，上坡辅助系统（Hill Hold Control，简称为 HHC）将自动制动约 1s~2s。这样可防止在将脚从制动踏板移动到加速踏板的过程中车辆发生滑动。

警告

若您未开启自动驻车功能，HHC 工作 1s~2s 后将停止工作，此时车辆可以滑动。因此，请将脚从制动踏板移到加速踏板。切勿依靠 HHC 长时间（超过 1s~2s）防止车辆滑动，否则会容易导致碰撞事故。

液压制动辅助

液压制动辅助（Hydraulic Brake Assist，简称为 HBA）的作用：驾驶员快速踩下制动踏板

时，系统能识别出此时车辆处于紧急状态，会迅速将制动压力提高至最大值，从而使防抱死制动系统更迅速介入，有效地缩短制动距离。

紧急制动报警

紧急制动危险警示（Hazard Warning，简称为HAZ）的作用：车速大于 50 km/h 时，如果驾驶员进行紧急制动，当系统识别到车辆处于紧急制动状态时，系统会将紧急制动信号传送给车身控制器，仪表显示屏显示危险警告灯指示灯常亮，并通过闪烁危险警告灯警示后方车辆，起到危险警告作用。


开启或关闭车身稳定性系统

④ 方法

在中控屏进入 **设置 > 驾驶**，开启或关闭车身稳定性系统。



ESC 工作：

仪表显示屏上的  指示灯闪烁，则表示 ESC 正在工作。


停用 ESC：

如果车辆陷入积雪或泥地中，ESC 可能会降低从电机输出至车轮的动力，您可能需要关闭该系统以便摆脱困境。

ESC 激活时：

如果 ESC 指示灯常亮，表示 ESC 系统故障，请小心驾驶并尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。

ESC 关闭时：

仪表显示屏上的  指示灯点亮，此时应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESC 能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

安全制动

紧急情况下需要制动时，您可以完全踩下制动踏板，以保持稳定的制动压力。

⚠ 警告

- 安全制动时，请完全踩下制动踏板并保持至车辆平稳停住。如果未保持，则会中断防抱死制动系统的工作过程并增加制动距离。
- 驾驶车辆请勿超速并保持适当的跟车距离。否则即使装配最先进的制动系统，也无法在安全制动时，给您提供免受伤害的保障。
- 在紧急情况下，需要在完全踩下制动踏板时保持稳定的制动压力。即使是在低牵引力路面上，防抱死制动系统也会根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力，这可以防止车轮抱死，并确保车辆尽可能安全地停下来。

应急制动

车辆行驶过程中，制动踏板失效时，可以按下 P 挡按键，使用电子驻车制动器进行应急制动。



⚠ 警告

- 车辆正常行驶时，切勿使用应急制动功能，否则会引发交通事故。
- 应急制动时，可能会导致车辆打滑、侧翻等风险。
- 在正常行驶时禁止触碰 P 挡按键，否则有引起安全事故的风险。
- 应急制动仅作为制动踏板失效时的紧急措施，不能代替制动踏板制动，其不能提供较大制动力。禁止驾驶员在踩踏加速踏板的情况下操作应急制动，否则该功能将不会介入工作。
- 应急制动过程中一旦松开 P 挡按键该功能将退出。

陡坡缓降

陡坡缓降控制系统是让车辆能在受控制的情况下，安全通过陡坡路况。陡坡缓降控制系统在开启后，车辆在下陡坡路面行驶时，可在 8km/h~35km/h 的区间内进行车速控制；初始车速低于最低车速时，车辆会默认按照最低车

速进行控制，可以通过踩下油门踏板或者制动踏板，在既定速度区间来增加或者降低当前的控制车速。

开启或关闭陡坡缓降

④ 方法

车速为 60 km/h 或更低时，在中控屏进入设置 > 驾驶，开启或关闭陡坡缓降。



⚠ 注意

- 陡坡缓降控制系统在进入陡坡路况前就应设定好，以便驾驶员可以将全部精力操作方向盘。
- 陡坡缓降控制系统工作时，如果出现轮胎抱死情况，则防抱死制动系统会自动启动。
- 陡坡缓降控制系统工作时，如果出现任意车轮与地面失去接触，制动力将会被分配到附着系数更高的车轮。
- 陡坡缓降控制系统通过电子稳定控制系统工作来主动施加制动力，工作时会有液压的工作声音，属于正常现象；电子稳定控制系统故障时，陡坡缓降控制系统无法开启，请尽快前往鸿蒙智行用户中心进行检修。

⚠ 警告

在整个过程中，您有责任控制车辆，并在必要时加以干预，避免危险发生。

驻车

电子驻车

自动开启或解除电子驻车

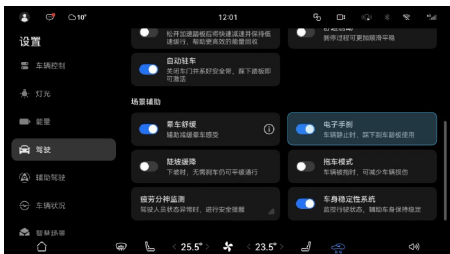


- 开启：挡位由其他挡位切换至 P 挡，自动开启电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯“(P)”点亮。
- 解除：挡位由 P 挡切换至其他挡位，自动解除电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯“(P)”熄灭。

提示

关闭整车电源，会自动开启驻车制动。

手动开启或解除电子驻车



- 开启：车辆静止时，踩住制动踏板的同时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，开启电子手刹开关，开启电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯“(P)”点亮。
- 解除：车辆静止时，踩住制动踏板的同时，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，关闭电子手刹开关，解除电子驻车。此时仪表显示屏上的指示灯“(P)”熄灭。

注意

开启或解除电子驻车的过程中，可能会听到车辆后方发出“嘶嘶”的声音，此声音为驻车制动器所发出的工作声音，属于正常现象，请放心使用。

警告

- 手动解除电子驻车后，车辆会切换到 N 挡，请注意安全避免溜车。
- 下车前务必确保车辆处于 P 挡，以免车辆移动导致伤害或损坏。

自动驻车

自动驻车 (Auto Hold) 功能帮助您在等红绿灯或上下坡停车时进行制动，保持车辆静止。

开启或关闭自动驻车



方法

在中控屏进入**设置 > 驾驶 > 踏板控制**，点击**自动驻车**开启或关闭自动驻车功能。

自动驻车功能开启后，车辆需较长时间内停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车在满足开启的条件下，将启用自动驻车功能，此时无需踩制动踏板或者使用电子驻车。

自动驻车准备和运行条件

自动驻车准备条件

- 开启自动驻车功能，仪表显示屏上的指示灯“(P)”显示灰色准备状态指示灯。
- 驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
- 驾驶员未踩加速踏板。
- 挡位处于 D/N 挡。
- 整车上电完成。
- 车辆处于静止状态。
- EPB 未激活。

自动驻车运行条件

驾驶员踩下制动踏板后松开。

△ 注意

自动驻车准备条件不满足会自动退出。

i 提示

- 自动驻车在工作 10min 后直接退出，且同时启用电子驻车制动。
- 通过踩加速踏板、切换到驻车挡（P 挡）或者启动电子驻车制动都会退出自动驻车状态。
- 自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表显示屏上的指示灯“(A)”变成绿色。
- 自动驻车启动激活期间，若驾驶员开车门或者解除安全带，电子驻车制动会自动开启。

驾驶设置

驾驶模式

车辆提供“节能、舒适、运动、个性化”四种驾驶模式供您选择，因不同的驾驶模式下车辆动力输出功率和响应时效不同，可满足用户不同的驾驶习惯和出行需求，让您体验不同的驾驶乐趣。

① 方法

在中控屏进入设置 > 驾驶，选择不同的驾驶模式。



- **节能**：该模式下，车辆行驶会节省能量以获得最大续航里程。悬架软硬度（若装备）设置为标准，转动方向盘时手感轻盈，松开加速踏板后，由于能量回收强度较高，车速下降非常快。
- **舒适**：该模式下，车辆整体驾驶感受较为舒适。悬架软硬度（若装备）设置为较软，转动方向盘时手感轻盈，松开加速踏板后，能量回收强度默认为标准，车速下降较快。
- **运动**：该模式为车辆最为激进的驾驶模式，悬架软硬度（若装备）设置为较硬，加速迅猛，转向灵敏，转动方向盘时手感沉稳、略重，能量回收强度默认为标准。
- **个性化/定制个性化**：可设置加速模式、转向模式、悬架高度（若装备）、悬架软硬度（若装备）、能量回收等。

① 提示

- 每次将驾驶模式切换为“节能”模式时，会关闭氛围灯。
- 访客模式下，系统默认为节能模式。您可在中控屏进入设置 > 车辆状况 > 维修检测，开启或关闭默认节能驾驶模式。

减速缓行

松开加速踏板后将快速减速并保持低速缓行，帮助更高效的能量回收。

① 方法

在中控屏进入设置 > 驾驶，可开启/关闭减速缓行。



① 提示

- 使用减速缓行时，需关闭陡坡缓降功能。禁止在行驶过程中开启/关闭减速缓行。
- 开启减速缓行后，将最大程度地进行能量回收实现车辆减速，但仍需时刻保持安全车距行驶，必要时提前踩下制动踏板进行制动。

晕车舒缓

开启晕车舒缓功能后，可以减缓车辆起步、加速、刹车和转弯时引起的波动，使车辆行驶更加平稳，减轻晕车感。该功能默认关闭。

① 方法

在中控屏进入设置 > 驾驶 > 场景辅助，开启晕车舒缓开关



① 提示

- 超级省电模式、路面辅助模式、减速缓行功能与晕车舒缓功能互斥。超级省电模式、路面辅助模式或减速缓行功能处于开启状态时，开启晕车舒缓功能，中控屏将弹窗提醒您是否确认关闭超级省电模式、路面辅助模式或减速缓行功能。

- 开启晕车舒缓功能后，悬架高度将自动调节为低，舒适制动功能联动开启，且减速缓行功能自动关闭。
- 退出晕车舒缓功能后，悬架高度、舒适制动功能、减速缓行功能将恢复至晕车舒缓功能开启前的状态。
- 晕车舒缓功能仅单次生效，每次启动车辆，该功能默认关闭。

悬架高度

📍 方法

如果您的车辆配备悬架高度调节功能，在中控屏进入**设置 > 驾驶**，可设置悬架高度。



悬架高度与驾驶模式联动，驾驶模式设置为运动模式时，悬架高度默认为低；驾驶模式设置为节能模式和舒适模式时，悬架高度默认为标准。也可以手动设置悬架高度为最低、低、标准、高、最高。

设置空气悬架在不同高度将产生不同的整车离地间隙。为获得更好的驾驶体验，请根据用车场景选择适合的悬架高度：

1. 最高档用于临时提升车辆通过性，仅用于车辆低速行驶（车速 < 40km/h）时，适用于城市道路路肩，进出具有较高减速带或人防门过坎的停车场等场景。
2. 最低档适用于良好道路（例如高速公路），仅在车速 > 70km/h 时可用。
3. 运动模式下空气悬架可将车辆高度自动调节至较低高度，同时减振器较硬，整车操稳体验更好。
4. 舒适/经济模式下车辆具有良好的舒适性和经济性，适用于常见的城市铺装路面，推荐用户用于日常行驶。

调节空气悬架

悬架调整时，组合仪表中空气悬架上升或下降指示灯闪烁，调整完成后，空气悬架上升或下降指示灯熄灭，显示屏显示当前的高度等级。

高度调节按钮置灰：

为避免车速升高后车身高度按钮选择后长时间不响应，对于空气悬架不能立刻响应的悬架高度档位，按键置灰处理，用户无法选择。

常见置灰情况如下：

1. 悬架维修模式打开时，悬架高度会锁定在当前状态，所有高度不可调。
2. 车速 < 70km/h，为避免整车通过性风险，最低档置灰不可调整。
3. 车速 > 45km/h，最高档置灰不可调整。
4. 车速 > 70km/h，最高档、较高档置灰不可调整。
5. 车速 > 110km/h，最高档、高档、标准档置灰不可调整。

空气悬架高度调节抑制

当用户选择某一驾驶模式或悬架高度时，为保证车辆驾乘安全，空气悬架系统会根据当前行驶工况判断是否响应请求，当系统判定当前工况不满足调节条件时，将不会对悬架进行调节，这属于正常现象。当条件满足时，系统恢复调节功能，用户无须担心。

影响空气悬架调节的主要条件如下：

1. 开门（四门两盖）未关闭。
2. 车辆处于充电状态（插充电枪或者充电口打开）。
3. 气泵温度过高时。
4. 悬架维修模式打开时。
5. 车辆处于运输模式、展车模式等特殊模式时。
6. 转向、制动、12V 供电系统出现故障时。
7. 车辆处于紧急制动、转向等非稳态工况时。

空气悬架维修模式

如果您的车辆配备空气悬架，举升车辆时需要开启空气悬架维修模式，以免损坏车辆。

📍 方法

将挡位切换至 P 挡，然后在中控屏点击**设置 > 车辆状况 > 维修检测**，开启空气悬架维修模式。

📌 提示

空气悬架系统出现故障时，组合仪表中的报警灯点亮，且伴有相应的提示信息。

忽视报警灯和提示信息，可能导致事故以及人员受伤。

如果空气悬架系统出现故障，请根据仪表提醒进行相关操作。

超级省电模式

当车辆处于低电量状态时，您可以开启超级省电模式，通过限制车速、驾驶模式、空调、座椅加热等功能的使用，来提升车辆的续航能力。

开启超级省电模式


④ 方法

当电量低于 15% 后，系统会自动通过语音或弹窗方式，提醒您开启超级省电模式，您可以直接说“开启”或点击“开启”。



您也可以通过以下方式开启超级省电模式：

- 在中控屏进入 **设置 > 能量**，开启**超级省电模式**开关，根据界面提示开启功能。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：开启超级省电。

开启后，中控屏状态栏与仪表显示屏上会出现  图标。

① 提示

- 续航里程有综合续航里程和 CLTC 续航里程两种标准（可进入中控屏**设置 > 系统 > 单位与续航里程显示模式**选择），超级省电模式默认续航里程是按照综合续航里程计算。
- 开启超级省电模式后，功放音量、中控屏亮度、座椅加热、通风和按摩、氛围灯等功能会被限制或关闭，您可以根据需要再次调节或开启。
- 开启超级省电模式后，Type-C 快充功能不可用，驾驶模式不支持调节。

关闭超级省电模式

④ 方法

您可以通过以下方式关闭超级省电模式：

- 点击状态栏  图标，选择**关闭**。



- 在中控屏进入 **设置 > 能量**，关闭**超级省电模式**开关。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：关闭超级省电。

路面辅助模式

路面积水或湿滑泥泞时，可使用湿滑模式（若您的车辆装备有湿滑模式）。

在中控屏进入 **设置 > 驾驶 > 湿滑模式**，开启或关闭湿滑模式。



① 提示

开启后，驾驶模式暂不可用，超级省电模式与减速缓行将自动退出，下次上电时会默认关闭。

四驱驱动型式

若您的车辆为四驱车型时，在以下状态下，车辆会切换到四驱驱动型式：

- 车辆驾驶模式处于个性化模式中的**强劲模式**时。
- 开启路面辅助模式时。

- 在其余驾驶模式下，急加速行驶时。

 提示

车辆以四驱驱动型式时，车速提升变快，但同时能耗也会相应增加。

行车记录仪

行车记录仪用以记录车辆行驶过程中车外的视频、声音和图片，为驾驶提供证据。



行车记录仪功能包括：抓拍录像、循环录像、拍照。

- **抓拍录像：**触发方式分为自动触发、手动触发。当检测到发生碰撞时，系统自动触发抓拍录像；通过行车记录仪应用内可手动触发抓拍录像。

抓拍录像功能触发后，系统自动记录触发时间点前后近 2min 的视频，并存储于抓拍录像文件夹中，抓拍录像不会被自动覆盖，文件夹存满后需要手动删除。

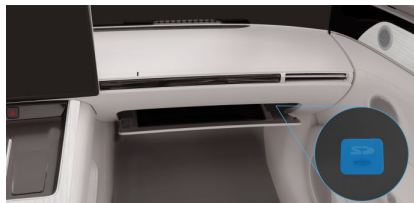
- **循环录像：**功能默认关闭。在行车记录仪应用开启该功能后，每次车辆启动后，系统将自动录制循环视频直至车辆下电。


循环录像存储于循环录像文件夹中，当文件夹录满后，时间最早的视频将会被最新视频覆盖。





- **拍照：**抓拍车辆前方的图片或者视频回放的画面截图。

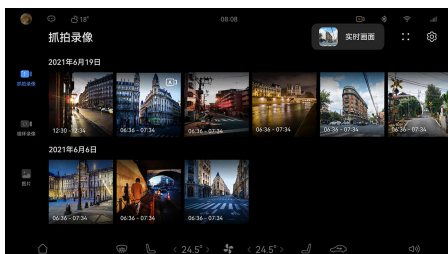
④ 方法

1. 打开副驾手套箱，将 Micro SD 卡插入 Micro SD 卡槽。



2. 在中控屏，点击状态栏  图标，或点击**服务与应用 > 应用中心 > 行车记录仪**，打开行车记录仪应用。

状态栏图标  表明行车记录仪录制中， 表明录制同时录音中， 表明停止录制， 表明故障。



3. 查看与设置行车记录。

- **数据回看：**在首页可查看行车记录仪录制的抓拍视频、循环视频、图片。
- **实时画面：**点击**实时画面**按钮，切换至行车记录仪实时监控画面。
- **编辑：**切换至编辑模式，对已存储视频和图片进行删除、导出到手机。针对循环录像，还可以锁定视频，锁定后该视频不能被覆盖。
- **设置：**设置行车记录仪功能。
 - **存储卡容量：**查看存储卡的已使用容量及总容量、不同数据类型的容量占比。
 - **行车记录仪：**可开启、关闭车辆每次启动后自动开始循环录像的录制。
 - **录像时录音：**可开启、关闭行车记录仪的录像时录音的功能。
 - **恢复默认设置并清除数据：**删除所有数据并将设置项恢复至出厂默认状态。

4. 数据权限。

- **登录时产生的数据，只有登录用户有权限回看。**
- **未登录时产生的数据，所有用户均可回看。**
- **不同用户，需分别进行车辆的权限授权操作和行车记录仪功能设置。**

5. 导出数据。

- 拔出 Micro SD 卡槽中的 Micro SD 卡，插入电脑即可进行数据导出。
- 导出至手机：可在行车记录仪应用内，进入编辑模式，选择视频或照片发送至手机。

 提示

在车辆无电或无网络连接情况下，行车记录仪视频录制画面时间可能会有延迟。

 注意

- 存储卡要求：使用正版的 Micro SD 卡，容量为 32GB~128GB，其他类型和容量的存储卡将无法保证行车记录仪的视频与图片记录，不支持 NTFS 格式 Micro SD 卡。
- 如果在行车记录仪录制期间插拔存储卡或车辆意外断电，当前视频将停止录制，已录制视频和照片可能丢失。
- 已录制的视频和照片仅存储于副驾手套箱内的 Micro SD 卡中，请您务必妥善保管 Micro SD 卡，避免 Micro SD 卡或者 Micro SD 卡内中的数据损坏或者遗失。
- 其他文件不应存储在行车记录仪文件所在的 Micro SD 卡，将其他文件存储在该 Micro SD 卡，可能会造成数据丢失。
- 在使用行车记录仪“一般录像”、“一键拍照”和“拍照时录音”等功能时，遵守法律法规相关要求，尊重第三方合法权益。

胎压监测系统

您的车辆配备主动式胎压监测系统，该系统通过安装在各车轮气阀上的传感器，监测轮胎压力。

仪表显示屏胎压监测界面



通过方向盘上的仪表显示切换按钮进入胎压显示界面，查看轮胎气压。

中控屏胎压监测界面



在中控屏进入设置 > 车辆状况，查看胎压信息。

轮胎温度高、胎压传感器电量低或失效报警

当轮胎温度高、胎压传感器电量低或失效报警激活时，对应报警轮胎开始闪烁，并伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。

胎压低/高报警

当胎压低/高报警被激活时，对应报警轮胎开始点亮呈红色，胎压监测系统故障警告灯持续点亮，并伴有声音报警，同时仪表显示屏弹出相应提示信息。当胎压过低/高时请参阅[临时轮胎修理](#)进行调节。

提示

- 请定期检查轮胎气压并确保在规定范围内。
- 胎压监测系统无法提前指示由外部因素（例如爆裂）造成的急剧胎损，也无法识别所有轮胎长周期地自然、均匀压力损失。
- 轮胎位置调换或传感器更换后，请尽快联系鸿蒙智行用户中心，进行胎压学习。

警告

车辆行驶过程中，如果胎压监测系统故障警告灯在闪烁一段时间后常亮，应将车辆停放在安全位置，并尽快联系鸿蒙智行用户中心。

可能导致胎压监测系统工作异常的多种因素

- 安装不兼容的轮胎或车轮改装。
- 轮胎内存在液体或注入补胎液。
- 在安装了防滑链的情况下驾驶。
- 靠近电视台、加油站、机场等产生强大无线电波或者电噪干扰的设施。
- 加装可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。

注意

仅允许更换指定规格的车轮，否则可能会影响到胎压监测系统正常运行。

电子不停车收费系统

若您的车辆已选装电子不停车收费系统 (ETC),该系统用于高速公路或桥梁收费站的自动收费。车辆 ETC 功能需购买授权并激活后方可使用。

⑨ 方法

1. 激活 ETC 前您需要准备以下资料:
 - a. 拍摄车主本人身份证正反面照片 (身份证信息完整、清晰、无反光等)。
 - b. 拍摄车主本行驶证正反面照片 (行驶证信息完整、清晰、无反光等)。
2. 锁车后,通过“山东高速 ETC”小程序,提交相关资料,资料审核成功后,进行下一步。

△ 注意

- a. 需要锁车 5min 以上确保车辆彻底下电,锁车期间请勿打开“鸿蒙智行”APP,请勿使用手机蓝牙钥匙、手表蓝牙钥匙、物理遥控钥匙由远及近靠近车辆(若中间唤醒车辆,需锁车后重新计时)。
 - b. 确认锁车期间门把手不弹出(若弹出,需重新计时)。
 - c. 锁车前在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 车锁 > 近车自动解锁**,关闭近车自动解锁。
3. 解锁车辆,通过“山东高速 ETC”小程序连接 ETC 蓝牙激活设备。

△ 注意

- 使用卡片钥匙、手机蓝牙钥匙、手表蓝牙钥匙、物理遥控钥匙均可解锁车辆。
- 解锁车辆后,用手机在 2min 内完成 ETC 蓝牙连接。若 2min 内没有连接蓝牙,请重复锁车操作后再次唤醒车辆并完成 ETC 的蓝牙连接。

① 提示

- 因审核限制,建议 ETC 办理时间为 9:00-24:00。
- 激活过程中如遇失败或需求助,请您拨打山东高速客服热线 95011。

疲劳分神监测

驾驶员状态监测（DMS）摄像头位于主驾左前方，用于检测驾驶员状态。当车内摄像头监测到您在人驾或使用智能辅助驾驶时处于疲劳驾驶（如打瞌睡、长时间连续驾驶等），或分神驾驶（如长时间未关注路面、使用手机通话等）状态，系统将通过语音、仪表显示屏进行安全提醒。该功能默认开启。



方法

1. 在中控屏进入设置 > 驾驶 > 场景辅助 > 疲劳分神监测，开启疲劳监测或分神监测开关。



2. 当车速大于 30 km/h，检测到您处于疲劳驾驶或分神驾驶时，系统将提醒您注意驾驶安全和休息。

警告

- 驾驶员监测系统是一种辅助系统，并不能主动干预驾驶操作，驾驶员始终有责任安全地驾驶车辆。
- 切勿疲劳驾驶，驾驶员有责任时刻保持健康、清醒的驾驶状态。
- 不应该忽视驾驶员监测系统发出的警告。在系统发出疲劳或分神驾驶警告后，驾驶员应及时调整驾驶行为或停车休息。

提示

- DMS 摄像头仅用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地

处理，不会向车外传输。我们非常重视您的隐私，全方位守护您的隐私安全。

- 驾驶员监测系统无法正确检测驾驶员面部时，将不能开启。您可以通过调节方向盘或座椅位置，以保证驾驶员监测系统正常工作。
- 在以下情况，驾驶员监测系统可能会受影响：
 - 驾驶员状态监控摄像头被遮挡。
 - 佩戴墨镜、口罩等会遮挡面部的饰物。为准确识别驾驶员疲劳或分神状态，请确保脸部无遮挡。
 - 强烈的光照降低摄像头监测能力。
 - 驾驶员监控摄像头权限关闭。

驾驶辅助

在本章中，您可了解智能驾驶的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

了解 ADS

ADS 简介

ADS 配备一系列传感器，融合先进的 AI 技术，提供驾驶辅助、泊车辅助、安全辅助等多种辅助驾驶功能，致力于为为用户提供放心、安心和舒心的驾乘体验。

ADS 功能简介

ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。ADS 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担安全驾驶的全部责任。

ADS 功能分为驾驶辅助、泊车辅助、安全辅助三大类：

- 驾驶辅助：提供自适应巡航辅助（ACC）、车道巡航辅助（LCC）和智驾领航辅助（NCA）三种不同智能程度的驾驶辅助功能，帮助驾驶员轻松驾驶。
- 泊车辅助：提供 360° 全景环视（AVM）、智能泊车辅助（APA）等多种泊车辅助功能，帮助驾驶员无忧泊车。
- 安全辅助：提供前、侧、后向的全方位安全辅助功能，帮助驾驶员安全驾驶。

① 提示

由于车辆的配置、软件服务版本或市场区域的差异，车辆可能未配置本手册提到的所有功能，或者功能的表现与本手册的描述有所不同，具体请以车辆实际配备的功能为准。

ADS 功能包简介

ADS 分为基础包、进阶包、高阶包等多种功能包，各功能包支持的 ADS 功能不同。

驾乘人员可以在中控屏上进入 ADS APP，查看各功能包内容、车辆订阅情况，详细请参阅 [ADS APP 简介](#)。

首次使用 ADS 功能前，车主需先在车机上登录车主账号，以激活 ADS 软件服务。未激活 ADS 软件服务前，ADS 进阶包和高阶包中的功能不可用；激活后，ADS 进阶包和高阶包中的功能仅在车辆登录车主账号或车主授权账号后可用。

① 提示

- ADS 高阶包为选配包。


- LCC、NCA 等部分 ADS 功能需先通过对应的 ADS 考试后才能使用。

⚠ 警告

- 驾驶员应在使用 ADS 功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用 ADS 的相关知识（包括但不限于 ADS 使用向导、ADS 通用限制和错误、各 ADS 功能的具体含义、适用范围和使用方法、注意事项等），并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶员未遵守本手册的操作而导致的财产损毁、人身伤亡等，本公司不承担责任。
- ADS 不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。使用 ADS 功能时，驾驶员应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 本手册中所使用的“接管”及其相关表述，意在通过简练的语言传达驾驶员使用 ADS 过程中的相关事项。但在 ADS 运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境和相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的方式人工干预和控制车辆行驶，确保行车安全，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 驾驶员应以自己的名义注册、登录使用车主账号或车主授权账号以及使用 ADS 软件服务。ADS 将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号、被他人登录驾驶员本人账号，可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因不当使用账号、被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。
- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号使用车辆，否则可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，本公司不承担责任。
- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用 ADS 功能，不得在 ADS 上添加功能、应

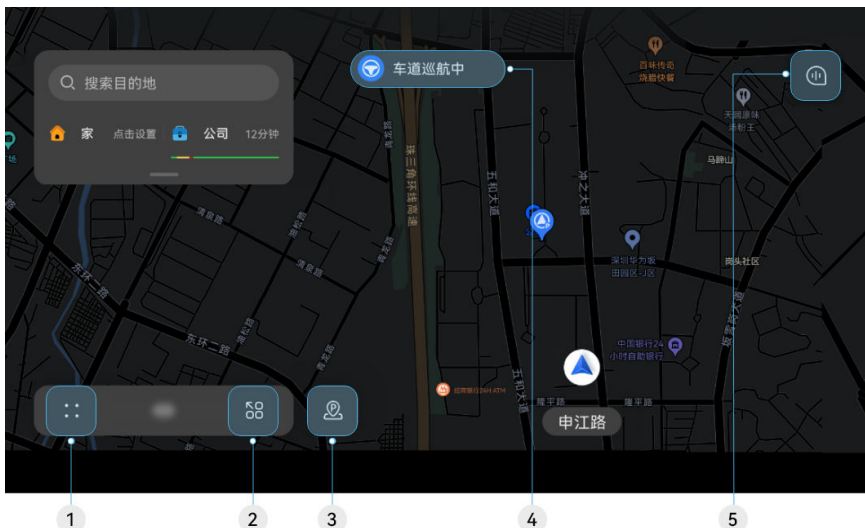
用、工具或模块进行任何不当或违反法律的行为，也不得违法收集和使用个人信息与地理信息数据。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改 ADS 功能服务导致的违法行为不承担任何责任，并有权临时关停 ADS 功能，乃至终止向用户提供服务，并有权对用户的违法行为所涉及到的数据进行留存，以便作为证据提供具有依法调取程序的机构。





ADS APP 简介

ADS APP 即车辆中控屏上的  APP。除地图导航外，ADS APP 还集成了 ADS 服务订阅、用户体验改进计划、ADS 体验信息反馈、ADS 参数设置和信息查询等多种功能。在中控屏进入 **应用与服务 > 应用中心 > ADS** 即可开启该 APP。


APP 首页 (ADS 功能强相关部分)

ADS APP 首页中，与 ADS 功能强相关的元素如下图所示。



| | |
|--------------|---|
| 1 辅助驾驶设置 | 点触  后切换至“辅助驾驶”页签，可进行 ADS 参数设置、ADS 信息查询、ADS 高阶包订阅和加入 ADS 用户体验改进计划等操作。 |
| 2 智驾服务面板入口 | 点触  ，进入智驾服务面板，可根据需要进入 APA 泊车界面等。 |
| 3 AVP 功能入口 | 点触  ，可根据随后弹出的界面提示使用 AVP 功能（或开始记忆 AVP 路线）。该按钮仅在开通 AVP 功能后可用。 |
| 4 智驾岛 | 智驾时的提示卡片，显示智驾状态变化、智驾意图等信息。 点触智驾岛可以切换至 LCC，详情请参阅 切换至 LCC 。 |
| 5 ADS 信息体验反馈 | 点触  可唤醒语音留言，以反馈关于 ADS 的体验信息或意见建议。更多详情请参阅 反馈 ADS 体验信息 。 |


提示

- 上图中  辅助驾驶下的功能与中控屏设置 > 辅助驾驶下的功能相同。后文将仅使用通过 ADS APP 的方式来介绍有关 ADS 参数设置等操作的路径。
- 更多地图导航功能介绍请参阅[地图与导航](#)。


ADS 服务订阅

登录车主账号后，进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶 > 服务订阅，按提示进行 ADS 服务订阅。

ADS 用户体验改进计划


登录车主账号后，进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶 > 关于，按提示加入 ADS 用户体验改进计划，以便帮助我们与合作伙伴优化产品功能，提升用户体验。

ADS 参数设置

进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶，在相应页签中设置智驾辅助、泊车辅助等各类 ADS 参数，参见下表。

| 页签 | 说明 |
|------|------------------------------|
| 智驾辅助 | NCA/LCC/ACC 相关参数设置。 |
| 泊车辅助 | APA、RPA 等泊车相关参数设置。 |
| 主动安全 | 防撞预警、防撞制动等安全辅助功能相关参数设置。 |
| 全景环视 | 360°全景环视相关参数设置。 |
| 其他设置 | “ADS 播报”、“脱手提醒”等通用 ADS 参数设置。 |

ADS 信息查询

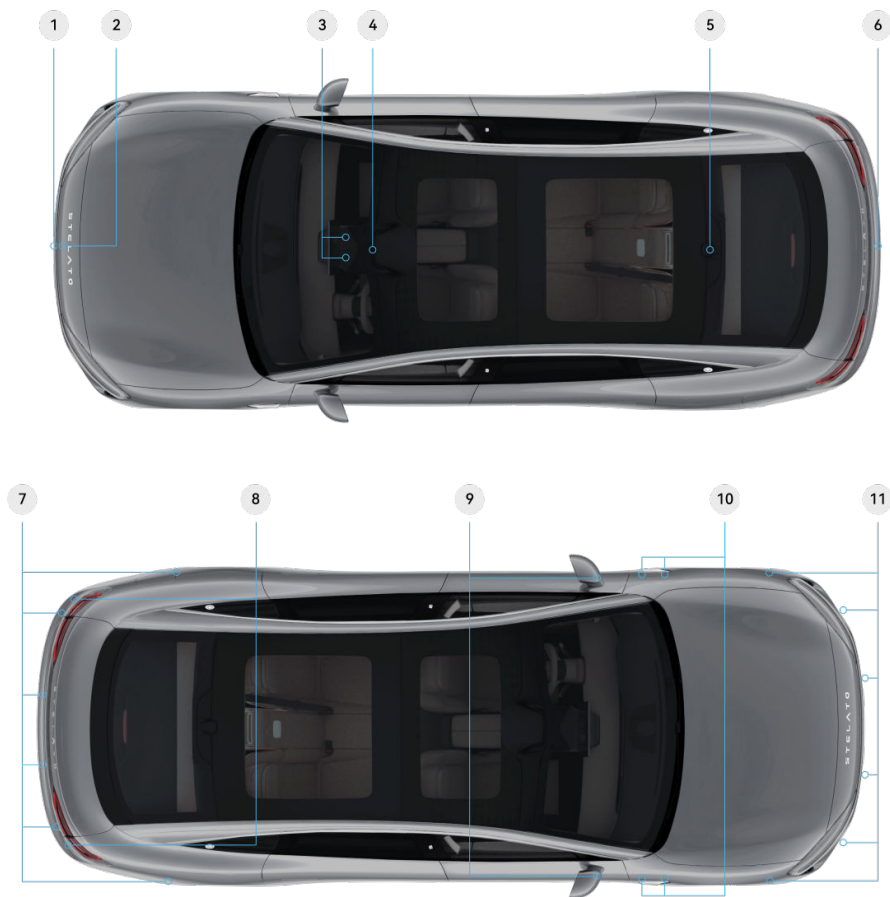
进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶，在相应页签中查询车辆的 ADS 软件版本、ADS 功能包订阅情况等信息，参见下表。

| 页签 | 说明 |
|--------|--|
| 考试和指南 | ADS 考试二维码、《车主指南》跳转入口。 |
| 服务订阅 | 本车支持的 ADS 功能、订阅情况等 ADS 服务信息查询。 |
| 智驾体验报告 | 车辆在统计周期内使用的 NCA 里程、NCA 时长、APA 泊车次数等 ADS 统计数据查询。仅登录车主账号后可用。 |
| 关于 | ADS 软件版本等声明信息。 |

ADS 传感器

本车 ADS 配备雷达、摄像头等多种传感器。

传感器位置



| | |
|---------------|---------------|
| 1 前侧毫米波雷达× 1 | 7 后侧超声波雷达× 6 |
| 2 前侧鱼眼摄像头 × 1 | 8 后侧毫米波雷达× 2 |
| 3 前置摄像头 × 2 | 9 侧向鱼眼摄像头× 2 |
| 4 激光雷达 × 1 | 10 侧向摄像头 x4 |
| 5 后置摄像头 × 1 | 11 前侧超声波雷达× 6 |
| 6 后侧鱼眼摄像头 × 1 | - |

清洁维护

驾驶员应确保所有雷达和摄像头都是洁净的，且前挡风玻璃清洁，无结霜或起雾。雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物，或前挡风玻璃脏污、结霜或起雾，均可能会影响 ADS 的功能或性能。

当系统检测到雷达或摄像头遮挡或脏污时，仪表盘或中控屏消息中心可能会显示对应的文字提示，驾驶员可相应进行清洁维护。必要时，请联系鸿蒙智行用户中心。

雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物的常见场景和处理建议如下：

- 雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点（含泥沙水渍）或鸟类粪便等污渍

建议用流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘着物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面脏污擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。

- 雷达或摄像头窗口表面结冰或结霜

建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。


- 雷达或摄像头窗口表面产生自然凝露

建议用干光学擦拭布、棉布、绒布表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。

- 车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下

建议将车辆尽快驶离当前场景，并行驶 15 min 左右，该类遮挡故障会自动消除，无需进一步处理。

提示

- 对后视摄像头，还可以通过中控屏 360° 全景环视界面的  后视摄像头清洗，触发车辆自动对其清洗。
- 建议用车时，打开车辆的除雾功能，防止车辆前挡风玻璃结霜或起雾。
- 建议使用 PH 值为 6~8 的中性清洗剂（例如 99% 异丙醇溶剂、肥皂水等）来清洁雷达上的污渍。清洁完成后，应先用清水喷淋雷达表面，再使用洁净的无尘布将雷达表面擦干。
- 请勿在雷达外部区域进行贴膜、打蜡或镀层等操作，否则将影响雷达感知性能。

- 请勿使用清洁刷或配有清洁刷的自动洗车装置清洗雷达，避免砂石混入清洗刷带来的视窗及壳体磨损。
- 请勿使用热水清除视窗上的冰雪，避免视窗破裂。
- 请勿大力擦拭视窗，避免损坏视窗光学涂层。
- 请勿使用金属或其他硬物刮铲视窗及壳体表面的污染物或冰雪，以免损坏视窗表面。
- 在使用高压清洗器清洗时，清洗器最大压力 ≤ 8 MPa，且喷嘴与雷达视窗表面至少须保持 30 cm 的距离，避免用喷嘴直接对着雷达视窗表面喷水。同时保持喷嘴移动，不要朝同一位置持续喷水。

限制和错误

雷达和摄像头存在（但不限于）以下限制：

- 雷达和摄像头存在检测盲区。
- 雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人、动物或其他障碍物。
- 雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。

许多因素都会影响雷达或摄像头的检测性能，从而导致其漏检或误检。请仔细阅读 [ADS 通用局限性](#)。

警告

- 严禁使用强碱强酸类、含氨清洗溶剂、漂白剂、水泥克星、柏油清洗剂、除胶剂、抛光剂或脱漆剂等清洗光学视窗及壳体。
- 如需更换雷达或摄像头，请前往鸿蒙智行用户中心进行更换。切勿安装使用未经鸿蒙智行用户中心认可的零配件或进行未经鸿蒙智行用户中心认可的改装。
- 如果需要更换前挡风玻璃、翼子板、外后视镜、保险杠或后尾门，请联系鸿蒙智行用户中心，以确保妥善处理雷达和摄像头。
- 如果安装雷达、摄像头等 ADS 传感器的区域发生损伤或碰撞，导致传感器偏移或损坏，ADS 可能不可用。此时，请联系鸿蒙智行用户中心，妥善检查处理。
- 更换雷达、摄像头等 ADS 传感器后，应及时进行 ADS 校准（参阅 [ADS 校准](#)）。未成功进行 ADS 校准可能会影响 ADS 正常工作。

- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

△ 注意

- 切勿遮挡雷达或摄像头。
- 自行加装的牌照板装饰框可能会对智能驾驶造成部分功能缺失，不建议加装前后牌照板框。
- 请保持雷达和摄像头的表面干燥、清洁，及时擦拭其上的水珠、灰尘、泥沙等，在天气寒冷时避免其表面结冰。
- 用高压水冲洗车身时，请尽量避免直接冲洗雷达和摄像头。
- 切勿使用尖锐、腐蚀性或研磨性物品来清洁雷达或摄像头。请确保清洁用品中不含砂石等硬质杂物。
- 切勿直接用力铲除或擦拭雷达或摄像头表面附着较强的脏污（如干燥的泥点，含泥沙水渍，鸟类粪便，较厚冰霜等）。建议先使用清水、含有防冻液或含有车窗专用清洗剂的液体冲洗脏污，待其软化或融化冲离后，再进行擦拭，以免硬物或清洁器具划伤雷达或摄像头。
- 天气寒冷时，请使用含有防冻液的清洗剂清理雷达或摄像头表面的污渍，以免毫米波雷达窗口表面结冰。
- 毫米波雷达分别安装在前后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，请保持保险杠清洁，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金（含电镀工艺）装饰件等操作。如需喷漆，请前往鸿蒙智行用户中心。

ADS 使用向导

通过 ADS 考试

为了确保驾驶员能充分理解 ADS 功能的适用范围、使用方法和注意事项，在使用 LCC、NCA 和 APA 等 ADS 功能前，驾驶员需先完整观看 ADS 安全教学视频并通过考试。

🔗 方法

1. 确保手机鸿蒙智行应用已升级到最新版本，且已登录驾驶员的个人账号。
2. 在手机鸿蒙智行应用中进入**我的>智驾考**，按提示观看视频并考试。



📌 提示

在注册账号前，驾驶员应确保已仔细阅读理解并同意使用 ADS 软件服务的相关法律文件。

使用 ADS

在使用 ADS 前，建议驾驶员先在中控屏进入 ADS APP，查看车辆支持的 ADS 功能，根据需要订阅 ADS 高阶包、加入 ADS 用户体验改进计划，按个人驾驶偏好设置和确认 ADS 参数。

🔗 方法

1. 确保车机已至少登录过一次车主账号。参阅 [用户帐号](#)。
2. 确保车机当前已登录驾驶员的车主账号或个人授权账号，车辆所有状态正常，可正常联网。
3. 在中控屏进入 ADS APP，点触  > **辅助驾驶**，查看车辆支持的 ADS 功能，可选订阅 ADS 高阶包、加入 ADS 用户体验改进计划。
 - 在**服务订阅**页签，查看本车支持的 ADS 功能和订阅情况。车主可以在此订阅 ADS 高阶包。
 - 在**关于+**页签，查看 ADS 软件版本等声明信息。车主可以在此加入 ADS 用户体验改进计划。
4. 在中控屏进入 ADS APP，点触  > **辅助驾驶**，按个人驾驶偏好设置和确认 ADS 参数。


- 在**智驾辅助**、**泊车辅助**、**主动安全**、**全景环视**等页签，设置相应的具体 ADS 功能参数。
- 在**其他设置**页签，设置 **ADS 播报**等通用 ADS 参数。

5. 在使用车辆过程中，根据实时交通情况和适用条件，按需使用驾驶辅助、泊车辅助、安全辅助等 ADS 功能。

其中：

- 只有在车辆累积智驾里程（累积 LCC 和 Highway NCA 里程，不含 ACC 里程）≥ 100 km 或订阅 ADS 功能包 ≥ 14 天后，才能解锁使用 City NCA 功能。
- 安全辅助功能存在能力受限的场景，仪表盘会在雨天使用 LCC/NCA 等部分场景时显示能力受限的文字提示（但不会在所有场景都提示）。

📌 提示


- ADS 参数中，除关闭“防撞预警”、“防撞制动”两个参数设置只在本次行程生效外，其他参数设置均自动保存到当前登录的驾驶员账号中，永久生效。
- 未完成 ADS 考试等情况下，部分 ADS 参数会置灰不可设置。
- 使用 ADS 一段时间后，车主可以在中控屏进入 ADS APP，点触  > **辅助驾驶** > **智驾体验报告**，查看智驾报告。查看智驾报告前，请确保车辆已加入 ADS 用户体验改进计划。

反馈 ADS 体验信息

驾乘人员可以通过语音留言来反馈关于 ADS 的体验信息或意见建议。请在确保驾驶安全的前提下反馈语音留言，并及时联系鸿蒙智行用户中心。

🔗 方法

1. 确保车辆处于安全状态，反馈 ADS 体验信息不会影响到驾驶安全。
2. 通过以下任一方法，唤醒 ADS 的语音留言功能。
 - 长按方向盘右滚轮。

- 在中控屏上点触 ADS APP 界面（含 360° 全景环视或泊车界面）右上角的 。

唤醒 ADS 的语音留言功能后，中控屏上会弹出“正在录音”的提示卡片。

3. 根据卡片提示进行语音留言并上传。

上传数据包括语音留言和留言时的 ADS APP 日志等。

提示

- 如果车上有随行人员，建议由随行人员进行具体问题反馈，以免驾驶员分心驾驶。
- 语音留言后，请及时联系鸿蒙智行用户中心。

通过语音留言进行 ADS 体验信息反馈时，ADS 会记录车辆识别代码（VIN 码），以确定反馈的车辆。

留言时机建议

驾乘人员及时、准确的 ADS 体验反馈将有助于我们深入分析事件详情，持续优化改进。使用 ADS 功能时，在确保安全驾驶的前提下，建议驾乘人员在发生以下情况的 5s 内语音留言并上传。

- 发生交通事故。
- 车辆发生非预期行为，如非预期转向、加减速、功能退出或发出接管提醒等。
- 使用 NCA 时，车辆未按导航路线行驶。
- 仪表屏上未显示自行车周边的部分车辆（即目标漏检），例如未显示周边的大型板车等异型车。
- 地图显示与实际路况明显不一致。
- 无法在地图上搜索到部分地址。
- 地图提供的规划路线不合理或不符合预期。
- 其他 ADS 体验问题。


我们将认真分析驾乘人员反馈的信息，持续提升 ADS 的使用体验。

ADS 校准



ADS 校准是指驾驶员通过驾驶车辆行驶一定里程来校准传感器。若车辆 ADS 性能或传感器位置轻微变化时，需及时进行 ADS 校准。

方法

ADS 校准的方法如下：

1. 驾驶员在鸿蒙智行用户中心专业人员指导下，通过中控屏进入 ADS APP，点触  **辅助驾驶 > 其他设置 > ADS 校准** 主动触发“ADS 校准”。
2. 驾驶员驾驶车辆到满足校准条件的道路进行校准，直至达到有效累计里程要求（可分成多次驾驶），仪表屏提示校准完成。ADS 校准完成后即可正常使用 ADS 功能。

- 选择校准的驾驶环境：车道线清晰，路况、光线及移动网络信号良好的白天城区道路进行。请勿在恶劣天气进行 ADS 驾驶校准，如大雨、大雪、浓雾、重霾等。
- 将车辆行驶到选定车道的中央区域，速度控制在仪表屏提示范围内进行校准，推荐车辆进行 ADS 校准的行驶速度高于 10 km/h，且低于 80 km/h。请根据仪表屏上的文字提示选择合适的路段，以满足不同阶段对不同传感器的校准要求，直至校准完成。

校准过程中， 中的蓝色进度条会实时变化，提示当前进度。当进度条满格时显示为 ，并会高亮显示，同时伴有校准完成的文字提示，数秒后消失，表示 ADS 校准已完成。

提示

- ADS 校准需在非智能驾驶状态下进行，建议一次性完成。一般需约 20 km 有效累计里程可完成校准。
- 不同校准阶段对校准环境的具体要求不同。校准时，仪表屏上会根据校准阶段显示弹窗提示（例如：“请在三车道及以上城区道路行驶”），向驾驶员实时提醒应选择的驾驶环境。
- 建议选择多车道道路的中间车道，且避免长时间空旷或拥堵的路段，以减少驾驶校准里程。
- 当不满足车速或环境条件时，驾驶校准会暂停，请根据仪表屏上的文字提示选择合适的路段。
- ADS 校准可以分为多次进行，驾驶员中途可以任意停车或重新启动车辆。
- 如果 ADS 系统监测到传感器有松动，则仪表屏上会显示对应的文字提示“传感器异常，即将重新校准”。此时，驾驶员应留意仪表屏提示并及时响应，驾驶员人工接管后，车辆可能自动重新进入 ADS 校准。


警告

在 ADS 校准过程中，安全辅助、驾驶辅助、泊车辅助等 ADS 功能均不可用。

异常处理

- 如果校准失败，则仪表盘上会弹出校准失败的文字提示。可尝试重新选择满足校准条件的区域，再次进行校准。
- 通常车辆会在行驶 20km 有效累计里程（满足车速和环境要求的累计里程）以内完成 ADS 校准。如果车辆在驾驶 160km 有效累计里程后仍未完成校准，请联系鸿蒙智行用户中心。
- 在校准过程中，校准可能因不满足车速或环境要求、关闭车机等因素暂停。校准暂停后，历史校准数据不会丢失，车辆会在重新满足校准条件后继续执行校准（暂停时，图标进度条会保存上一次校准后的进度位置，继续校准时从该进度开始）。
- 如果在驾驶车辆的过程中出现传感器异常，则仪表盘上会显示对应的文字提示。此时，驾驶员应留意仪表盘提示并及时响应，例如立即接管或联系鸿蒙智行用户中心进行检修。驾驶员人工接管后，车辆可能自动重新进入 ADS 校准；如需检修传感器，则应在检修后重新进行 ADS 校准。
- 未正确校准的传感器可能导致 ADS 无法正常工作，例如车辆行驶不稳定、360°全景环视异常等。建议必要时联系鸿蒙智行用户中心。

提示

- 如果驾驶员在 ADS 校准完成之前尝试使用其他 ADS 功能，则仪表盘上会弹出文字提示，告知 ADS 功能不可用。
- 如果车辆仪表盘提示传感器异常，导致车辆自动进入 ADS 校准，校准方法与车辆换件的 ADS 校准方法完全相同。
- 驾驶员在中控屏进入 ADS APP，点触  **辅助驾驶 > 其他设置** 主动触发“ADS 校准”，不建议驾驶员在没有专业人员指导下贸然使用。

重启 ADS

如果 ADS 无响应或出现异常，驾驶员可通过重启中控屏或将车辆重新上电来重启 ADS。

方法

1. 重启中控屏，请参阅[重启中控屏](#)。
ADS 将随中控屏一起重启。
2. 如果重启后仍无法正常使用 ADS，请将车辆下电后，再上电重试，请参阅[车辆下电](#)、[车辆启动](#)。

提示

- ADS 重启过程中，360°全景环视等 ADS 功能不可用。
- 重启 ADS 不影响车辆的电源状态，不会导致电源接通或断开。
- 重启 ADS 后，车辆会重新定位自车位置，可能导致重启后首次使用 ADS APP 时，地图界面的自车车标位置不准确。驾车在开阔路段行驶一段距离即可恢复车辆定位。
- 如果中控屏在黑屏 5min 后仍无反应或出现其他异常，请尝试将车辆下电后，再上电重试。
- 如果重启 ADS 并将车辆下电后，再上电重试，中控屏仍无反应或出现其他 ADS 异常，请联系鸿蒙智行用户中心。

ADS 通用局限性

ADS 应用多传感器融合算法，许多因素都会影响 ADS 的性能，进而导致其无法实现预期的功能。例如，受限於实际交通环境等多种因素，ADS 可使用的高可信感知距离 ≠ 激光雷达等传感器的实际探测距离，激光雷达等传感器的实际探测距离 ≠ 其最大实验探测距离。

常见的 ADS 限制因素包括但不限于车辆自身设备问题（含驾驶员误操作导致）、车辆定位问题（定位不可用、需重新定位、精度下降等）、外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）、周围车辆和其他交通参与者影响等，详见下文。这些因素可能引起系统不当告警或显示、系统无法按预期控制车辆、系统退出或不当工作等行为。（此处及后文的“不当”指未执行、未及时执行、未正确执行或未按预期执行。）

车辆自身设备问题（含驾驶员误操作导致）

- 雷达、摄像头等 ADS 传感器未校准。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器损坏，例如交通事故导致相关器件破损等。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器脏污或被遮挡，例如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- 雷达、摄像头等 ADS 传感器安装位置变化，例如车辆保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，进而导致传感器安装位置变化。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，例如在车辆上安装自行车架、脚踏板或较大的车牌框（或车牌翘起）；重新喷漆导致的车漆过厚；在车身（含车顶）或车窗上粘贴含有金属成分的车衣、改色膜或贴膜；在车身上粘贴胶带、贴纸或橡胶涂料；粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜等。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 车辆的雨刮档位不合理（例如驾驶员错误使用雨刮档位，导致 ADS 错误判断雨量大小）。

车辆定位问题（定位不可用、需重新定位、精度下降等）

- 途经边境线、军事基地等特殊区域时，车辆定位不可用。
- 以下场景时，车辆需重新定位位置。

- ADS 重启。
- 车辆被动发生地理位置变化（例如被拖车移动、搭乘渡江轮渡、泊入立体车库等）后重新上电。

驾驶员可驾车在开阔路段行驶一段距离，以恢复车辆定位。

- 以下场景时，车辆定位精度会下降（甚至不可用）。
 - 暴雨、雷阵雨天气。
 - 剧烈太阳活动扰动电离层环境。
 - 车辆定位天线被金属遮挡物（含金属改色膜）覆盖。

外部环境影响（天气、能见度、道路环境等）

- 温度极高或极低。
- 恶劣天气，例如大雨、大雪、浓雾、重霾等。
- 周边环境视野差，例如存在浓烟、周围车辆排出的尾气、溅起的水花、扬尘等。
- 周围环境昏暗，例如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的隧道。
- 周围环境亮度突然变化，例如隧道入口或出口。
- 强光、逆光或炫光，例如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 附近存在静止障碍物，例如柱子、桌椅、打开的门等。
- 附近存在具备特殊表面和结构的物品，例如玻璃、海绵、泡沫等。
- 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，例如锁链、木杆、低矮的石头、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。
- 道路情况复杂，例如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、崎岖道路、超宽车道；临近沟渠、台阶或悬崖的道路；施工区域（例如布置了锥桶的区域）等。
- 道路情况不佳，例如路面湿滑或松软（路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路等）；塌陷路段、带沟槽或凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）的道路；车道线或道路标志不清晰、破损等。

周围车辆和其他交通参与者影响

- 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。
- 附近存在非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。
- 交通情况复杂，例如遇到突然快速出现并快速靠近自车的车辆、行人、骑行者、小动物或其他障碍物，或者车辆进出匝道、交叉路口、收费站等。
- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5km。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15km。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10km。

⚠ 警告

- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞（含轻微碰撞）后使用 ADS 功能。发生该类事件后请立即前往鸿蒙智行用户中心检查车辆。
- 由于系统限制，ADS 还可能存在其他不符合预期或超出预期的行为，这些行为包括但不限于：
 - 因未正确理解驾驶员的操作而不当告警或干预。
 - 无法检测和应对周围环境中的突发危险情况，例如在遇到车辆一侧出现较大横风等周围环境气流突然变化的场景时，ADS 可能无法按预期控制车辆。
 - 其他因本节提及的各种限制因素可能引起的不当告警或显示、不当干预车辆、系统退出或不工作等行为。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

⚠ 注意

根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达。

- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26km。
- 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3km。

自适应巡航辅助 (ACC)

ACC 功能介绍

自适应巡航辅助 (ACC) 仅辅助驾驶员控制车辆行驶速度, 不辅助控制车辆行驶方向, 主要适用于高速公路等路况良好的道路。

ACC 简介

ACC 通过雷达、摄像头等传感器检测前方行驶环境, 在此基础上辅助驾驶员控制车辆以设定的目标车速行驶 (定速巡航) 或跟随前车行驶 (跟车巡航, 含跟车启停), 并支持减速避障、风险限速等功能。

ACC 仅辅助驾驶员控制车辆的行驶速度, 不控制车辆的行驶方向, 驾驶员需主动操控方向盘, 确保车辆行驶在正确的轨迹上。

提示

- ACC 功能默认关闭。使用 ACC 前, 请先在 ADS APP 上开启 **辅助驾驶 > 智驾辅助下的自适应巡航辅助 (ACC)** 开关。
- 使用 ACC 且打开红绿灯提醒功能开关时, 红绿灯提醒功能中仅闯红灯预警生效, 绿灯起步提醒不生效。详情请参阅[红绿灯提醒 \(TLA\)](#)。

定速巡航

当未检测到前方车辆阻碍自车行驶时, ACC 会辅助驾驶员控制车辆以设定的速度巡航。



仪表屏 **N** 中, N 的取值为巡航时的目标车速, 可调节范围为 5 km/h ~ 130 km/h。驾驶员可以[调节目标车速](#)。

警告

- ACC 无法基于路况和驾驶条件自动调节行驶速度。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速, 并在情况变化时及时调节, 始终确保安全驾驶。
- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来充分降低车速。

- 驾驶员应始终保持警惕, 密切注意周围各种危险情形, 必要时及时人工干预或接管车辆 (例如适当减速、制动、转向等), 确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶, 可能会引发事故, 甚至导致财产损失、人身伤亡。

跟车巡航

当检测到前方车辆阻碍自车行驶时, ACC 会辅助驾驶员控制车辆保持安全车距, 跟随前车行驶, 并支持跟随前车进行加减速、停车、起步等操作。



跟车巡航时, 仪表屏上会将跟随的前车蓝色高亮显示。跟车距离与车速、跟车时距挡位有关, 非固定数值。车速和跟车时距挡位越高, 自车与前车的目标跟车距离越大。跟车时距分为 1 ~ 5 挡, 默认值为 3 挡。驾驶员可以[调节跟车时距](#)。

跟车巡航过程中, ACC 会在跟车目标切出或有其他车辆切入时辅助驾驶员调整车速并更新跟车目标, 如果没有新的跟车目标则进行定速巡航。

跟车巡航过程中, 如果前车停止, 自车会随之停止; 如果前车重新起步, 自车将视前车停车时间长短来采取如下不同处理方式:

- 若前车停止时间 < 3 min, 则前车重新起步后, 自车会自动随之起步, 驾驶员无需操作。
- 若前车停止时间介于 3 min ~ 10 min 之间, 则前车重新起步后, 自车不会自动随之起步, 但驾驶员可以通过或轻踩加速踏板的方式重新起步, 起步后继续使用 ACC 功能。
- 若前车停止时间 > 10 min, 则自车会自动从 D 挡切换为 P 挡、开启电子驻车制动 (EPB) 功能并退出 ACC。前车重新起步后, 自车不会自动随之起步。驾驶员需重新挂入 D 挡才能起步, 且起步后车辆不会自动激活 ACC。

△ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 无法处理对向来车。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，ACC 可能无法正确识别目标。
- 在弯道上进行跟车巡航时，车辆可能会跟随错误的目标，导致车辆未按预期车速行驶或行驶方向偏移。驾驶员应专注驾驶，当发现跟车错误时及时正确控制车辆。
- 切勿过度依赖跟车巡航功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

风险限速和减速避障

检测到弯道、雪地路况、雨雪等恶劣天气等场景时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆适当减速，从而降低风险。

检测到前方出现车辆、行人、骑行者等典型障碍物时，ACC 会辅助驾驶员控制车辆减速避障甚至停车让行，以降低碰撞风险。

△ 警告

- ACC 无法处理急弯、连续弯道等复杂弯道，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。
- ACC 不属于碰撞告警或碰撞规避系统，不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞预警、防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅安全辅助章节）。









- ACC 无法处理柱子、石墩等所有障碍物，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。
- 切勿过度依赖 ACC 对车辆进行充分减速来避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时施加制动。
- 当前方存在可能发生碰撞风险的目标时，自车可能无法避免碰撞，特别是前方为静止目标或自车速度高于 80 km/h 时。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

目标车速图标含义

| 图标 | 显示状态 | 含义 | 说明 |
|---|-------------|---------------------|--------------|
|  | 点亮 | ACC 可用，但未激活 | 满足 ACC 条件时显示 |
|  | 点亮 | ACC 已激活，正在使用中 | - |
|  | 闪烁 | ACC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板 | - |
|  | 闪烁 | ACC 激活失败 | 显示数秒后消失 |
|  | 点亮，底部“+”号闪烁 | 设定的目标车速低于当前的道路限速 | 显示数秒后消失 |
|  | 点亮，底部“-”号闪烁 | 设定的目标车速高于当前的道路限速 | 显示数秒后消失 |

| 图标 | 显示状态 | 含义 | 说明 |
|---|------|---------------------------------------|---------|
|  | 闪烁 | ACC 已激活，设定的目标车速低于当前的道路限速，且驾驶员正在干预加速踏板 | 显示数秒后消失 |
|  | 闪烁 | ACC 已激活，设定的目标车速高于当前的道路限速，且驾驶员正在干预加速踏板 | 显示数秒后消失 |

提示

-  与  或  同时出现时，分别表示 LCC 或 NCA 已激活，请参阅[激活 LCC](#)、[激活 NCA](#)。
- 仪表盘上显示  或 ，驾驶员可快滚方向盘左滚轮，将目标车速一键调为道路限速，请参阅[调节目标车速](#)。
- 当仪表盘上的 、 或  动态闪烁时，表示驾驶员正在干预加速踏板，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板的情况。此时驾驶员可以手动调节巡航的目标车速，但调节后的目标车速要待驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。

激活 ACC


在 ADS APP 上开启 ACC 开关后，才可激活 ACC。

操作方法

① 方法

1. 确保已在 ADS APP 上开启  **辅助驾驶 > 智驾辅助** 下的“自适应巡航辅助 (ACC)”开关 (后文简称为“ACC 开关”)。
2. 驾驶车辆行驶，直至仪表盘上显示 。

3. 长按方向盘左滚轮，激活 ACC。

激活成功后，仪表盘上的目标车速图标显示为 ，伴有提示音。


初始目标车速

激活 ACC 时的初始目标车速取决于激活 ACC 时的路况和车辆实时车速。

- 路况为雪地场景时，系统会进行风险限速，初始目标车速取值可能会低于车辆当前实时车速。仪表盘上会显示相应的限速提醒。
- 路况为非雪地场景时，初始目标车速取决于车辆的实时车速，可达到的最大目标车速为 130 km/h，如下表所示。

| 激活 ACC 时的实时车速 | 初始目标车速 |
|--------------------|----------|
| < 30 km/h | 30 km/h |
| 30 km/h ~ 130 km/h | 当前实时车速 |
| > 130 km/h | 130 km/h |

提示

- 车辆处于 AVH (自动驻车) 状态且前方存在其他车辆时，仪表屏也可能显示 。
- 如下场景时，上文中激活 ACC 的操作将激活 LCC 或 NCA: 未开启 ACC 开关，且满足 LCC 或 NCA 条件。关于 LCC 和 NCA 请参阅 [LCC 功能介绍](#)、[NCA 功能介绍](#)。

警告

- 激活 ACC 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 ACC 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 ACC 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当车距前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标，驾驶员应目视检查判断，并及时应对。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆 (例如适当减速、制动、转向等)，确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

调节目标车速

激活 ACC（或 LCC、NCA）后，上下滚动方向盘左滚轮，可以调节目标车速。可调节的目标车速范围为 5 km/h ~ 130 km/h。

🔍 方法

- 向上慢拨一次方向盘左滚轮，目标车速增加 5 km/h。
- 向下慢拨一次方向盘左滚轮，目标车速减少 5 km/h。
- 在道路限速 > 当前目标车速时向上快拨方向盘左滚轮，目标车速直接调节为道路限速。
- 在道路限速 < 当前目标车速时向下快拨一次方向盘左滚轮，目标车速直接调节为道路限速。
- 踩加速踏板至实时车速不高于 60 km/h 后，直接松开加速踏板，目标车速调节为加速后的实时车速。请参阅[干预加速踏板](#)。
- 踩加速踏板至实时车速 60 km/h 以上后，向上慢拨方向盘左滚轮并松开加速踏板，目标车速调节为加速后的实时车速。请参阅[干预加速踏板](#)。

仪表盘^(N)中会显示新设置的目标速度。车辆可能需要花费约数秒时间逐步调整到目标车速，具体取决于调整的速度差值和实际交通情况。

📌 提示

- 道路限速大幅度变化时，仪表盘上可能显示驾驶员可以如何快速调节目标车速的提示。
- 尝试以 5 km/h 的差值调节目标车速时，若当前目标车速不是 5 的倍数，则目标车速会调节到最近的 5 的整数倍车速。

例如，假设当前目标车速为 63 km/h，则尝试向上以 5 km/h 的差值调节目标车速后，目标车速增加到 65 km/h；向下调节则目标车速减少为 60 km/h。

- 尝试直接将目标车速调节为道路限速时，若不满足直接调节为道路限速的条件，则该操作的作用等同于向相同方向以 5 km/h 的差值调节目标车速。

⚠️ 警告

- ACC 无法基于路况和驾驶条件自动调节行驶速度。驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。

- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值。切勿过度依赖定速巡航来充分降低车速。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

拥堵跟车

激活 ACC（或 LCC、NCA）后，车辆可以在跟车时距挡位为 1 挡时自动开启拥堵跟车。驾驶员也可以根据仪表盘提示手动调小跟车时距来开启拥堵跟车。

🔍 方法

开启拥堵跟车

驾驶员可以通过以下任一方法，开启拥堵跟车功能：

- 将跟车时距调为 1 挡，自动开启拥堵跟车功能。随后车辆会在满足拥堵跟车条件时自动进入拥堵跟车模式。

进入拥堵跟车模式时，仪表盘上会显示“已开启拥堵跟车”的提示。该提示会在显示数秒后消失。



- 在仪表盘上显示“减时距以开启拥堵跟车”时向左拨动方向盘左滚轮，开启拥堵跟车。



开启成功后，仪表盘底部显示跟车时距挡位为 1 挡。该信息会在显示数秒后消失。

当车速 > 35 km/h 或道路拥堵程度减轻至不满足拥堵跟车条件时，车辆会自动退出拥堵跟车模式。退出时，仪表屏无任何提示。

关闭拥堵跟车

驾驶员可以通过以下任一方法，关闭拥堵跟车功能：

- 退出 ACC（或 LCC、NCA），详情请参阅[退出 ACC](#)。
- 调节跟车时距挡位为非 1 挡。

警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 无法处理对向来车。
- 自车距离前方车辆或行人过近时，ACC 可能无法正确识别目标。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

调节跟车时距

在车辆处于 D 挡的任意时刻，左右拨动方向盘左滚轮，可以调节跟车时距。调节后的跟车时距挡位会保存到驾驶员账号中，作为下次跟车巡航时的默认跟车时距。

④ 方法

- 向左拨动方向盘左滚轮，减少跟车时距。
当仪表屏显示“减时距以开启拥堵跟车”提示时，向左拨动方向盘左滚轮可以直接将跟车时距调节为 1 挡从而开启拥堵跟车，请参阅[拥堵跟车](#)。
- 向右拨动方向盘左滚轮，增加跟车时距。

调节跟车时距时，仪表屏底部会显示目标跟车时距挡位，该信息会在显示数秒后消失。



提示

调节跟车时距挡位为 1 挡后，车辆会在车速 < 30 km/h 且路况拥堵时进入拥堵跟车模式，请参阅[拥堵跟车](#)。

警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 ACC 功能的速度调节和跟车时距调节来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

干预加速踏板

在目标车速 < 60 km/h 时干预加速踏板必然会改变目标车速；在目标车速 ≥ 60 km/h 时干预加速踏板，可能改变目标车速，也可能仅临时提高实时车速。

干预加速踏板的作用

干预加速踏板可能改变目标车速，也可能仅临时提高实时车速，具体取决于干预加速踏板前的目标车速、干预加速踏板后是否向上慢滚方向盘左滚轮等因素。

- 干预加速踏板前的目标车速 < 60 km/h，驾驶员干预加速踏板至：

- 实时车速 **不高于 60 km/h** 后，直接松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速 (< 60 km/h)。
- 实时车速 **60 km/h 以上**后，直接松开加速踏板：目标车速 = 60 km/h。
- 实时车速 **60 km/h 以上**后，向上慢滚方向盘左滚轮并松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速 (> 60 km/h)。
- 干预加速踏板前的目标车速 ≥ 60 km/h，驾驶员干预加速踏板至想要达到的临时速度后：
 - 直接松开加速踏板：目标车速不变。即仅临时提高实时车速。
 - 向上慢滚方向盘左滚轮，并松开加速踏板：目标车速 = 加速后的实时车速。

i 提示

- 加速到车速超过 135 km/h 或持续干预加速踏板超过规定时长会导致 ACC 自动退出，请注意仪表屏提示，及时终止干预加速踏板或立即人工接管车辆。
- 干预加速踏板期间，车辆的目标车速可调节但不生效。若在干预加速踏板期间调节了车速，则新的目标车速需在驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。

操作方法

P 方法

车辆正常巡航过程中，踩加速踏板即可干预加速踏板。

干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速，仪表屏上 ACC 图标蓝色 (N) 闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。



长时间干预加速踏板会导致仪表屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过 135 km/h 会导致 ACC 自动退出。自动退出 ACC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。

若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为“请立即接管”并自动退出 ACC。

i 提示

- 干预加速踏板时，可以根据加速到的实时车速、结合向上慢滚方向盘左滚轮等操作来调节目标车速，请参阅[调节目标车速](#)。
- 干预加速踏板时，仪表屏上显示动态闪烁的 (N)、(N) 或 (N)，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板的情况。此时，驾驶员可以手动调节巡航的目标车速，但调节后的目标车速要待驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，并在情况变化时及时调整，始终确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆速度完全由驾驶员控制，ACC 不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法减速。
- 驾驶员干预加速踏板会影响自动紧急制动等防撞制动功能（详情请参阅[自动紧急制动 \(AEB\)](#)），可能增加碰撞风险。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

退出 ACC

ACC 功能会在下列情况下退出：

- 驾驶员短按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板。
- 驾驶员在车辆跟停时用力踩下制动踏板。

- 车辆挡位切换为 P 挡。
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速高于 135 km/h。
- 驾驶员未坐稳（例如驾驶员俯身捡拾掉落的物品）。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。
- 驾驶员开启车辆的陡坡缓降功能。
- 其他不满足 ACC 条件的情况，请参阅 [ACC 局限性](#)。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 ACC 条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出 ACC。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

ACC 局限性

ACC 是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）以下场景时，ACC 及其相关功能可能不当工作或退出：

- 外部环境影响（天气、能见度、道路环境等），例如：
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
 - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态或离自车较近的障碍物。
- 车辆状态影响（含驾驶员不当操作导致），例如：
 - 车速高于 135 km/h。
 - 车辆前风挡雨刮高速刮刷。
 - 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
 - 车辆任一车门、前后盖未关闭或发生故障。
- 车辆动力电池电量过低。
- 车辆胎压异常。
- 车辆安全气囊异常。
- 车辆处于以下任一状态：非 D 挡、正在制动、激活陡坡缓降系统或上坡起步辅助功能、发生碰撞、已下电。
- 车辆底盘、制动系统、牵引力控制系统、车身电子稳定系统发生故障或需要维修。
- ADS 发生故障或需要维修。
- [ADS 通用局限性](#)中提到的其他场景。

⚠ 警告

- 除上述通用局限性外，ACC 还可能出现（但不限于）如下不符合预期的行为：
 - 对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成车辆不必要或不当减速。
 - 由于车辆重载、车辆处于坡道等原因无法提供足够的速度控制，导致下坡时实际车速超过目标车速或道路限速。
 - ACC 无法探测识别到所有障碍物，造成车辆无法及时减速或刹停避障。例如，ACC 可能无法探测识别翻倒的车辆、柱子、石墩、前车驶离后突然出现在自车前方的静止或行驶缓慢的车辆或障碍物等。
- ACC 不控制车辆的行驶方向，驾驶员需主动操控方向盘，确保车辆行驶在正确的轨迹上。
- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 ACC。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 ACC。
- 使用 ACC 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停或退出 ACC 并及时响应，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

车道巡航辅助 (LCC)

LCC 功能介绍

车道巡航辅助 (LCC) 可以辅助驾驶员控制车辆沿当前车道行驶，主要适用于驾驶员未设置导航路线的场景。

LCC 简介

LCC 通过雷达、摄像头等传感器检测车辆前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆的行驶方向和速度，使车辆在 ACC 功能的基础上保持在当前车道内行驶。LCC 支持道内避障、拨杆变道、拥堵跟车等功能。

使用 LCC 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意仪表盘提示、声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。

提示

- 使用 LCC 前，驾驶员需先通过 LCC 安全考试，请参阅[通过 ADS 考试](#)。
- LCC 不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，无法根据机动车交通信号灯信息辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步、转向。
- 使用 LCC 时，安全辅助中的车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持辅助和红绿灯提醒功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- 若驾驶员使用 ADS APP 导航且导航路线中包含 NCA 路段，则激活 LCC 后，车辆可能会随实际交通情况在 LCC 和 NCA 间自动升级。NCA 详情请参阅[NCA 功能介绍](#)。

Highway LCC、City LCC 和 City LCC Plus

LCC 适用于车道线清晰、路况良好的道路，分为高速车道巡航辅助 (Highway LCC)、城区车道巡航辅助 (City LCC) 和城区车道巡航辅助增强 (City LCC Plus) 三种子功能。后文中，未特别指出时，LCC 泛指前述三种子功能。


| LCC 子功能 | 适用道路 | 所在功能包 |
|-------------|----------------------|---------|
| Highway LCC | 适用于高速公路（不含收费站）和城市快速路 | ADS 进阶包 |

| LCC 子功能 | 适用道路 | 所在功能包 |
|---------------|-------------------------------|---------|
| City LCC | 适用于除城市快速路外的一般城市道路 | ADS 进阶包 |
| City LCC Plus | City LCC 的能力增强，适用道路同 City LCC | ADS 高阶包 |

City LCC 和 City LCC Plus 的区别在于路口通行能力不同（详见后文“路口通行”部分）：

- City LCC 不会对机动车交通信号灯信息做出反应，不会根据机动车交通信号灯辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步。
- City LCC Plus 支持 2D 显示当前车道的机动车交通信号灯，还可以结合驾驶员是否拨动转向灯拨杆、机动车交通信号灯信息、直行导向箭头、直行标志等信息，在车辆意图直行通过路口时智能辅助驾驶员控制车辆沿标准路口直行（或驶入分叉口的某一侧）。

提示

- Highway LCC 和 City LCC 均不会对机动车交通信号灯的信号做出反应，不会根据机动车交通信号灯信息辅助驾驶员控制车辆减速、刹停或起步。
- 车辆具体支持的 LCC 功能，请以实车软件版本为准。可在中控屏进入 ADS APP，点触  **辅助驾驶** > **服务订阅** 查看车辆订阅的具体 ADS 功能包及其包含的 LCC 功能。

智能巡航

LCC 在 ACC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆，保持车辆在当前车道中央区域行驶，行驶过程中支持定速巡航、跟车巡航等全部 ACC 功能，支持调节目标车速、跟车时距等全部 ACC 操作。



在 ACC 风险限速的基础上，LCC 还会在检测到斑马线、成排锥桶、沿路行人、路边停车、相邻大车、经过可通过的狭窄路段等风险场景

时，辅助驾驶员控制车辆适当降低车速，以降低安全风险；当遇到从辅路到主路等必须并道的场景时，LCC 会辅助驾驶员控制车辆并道汇入；当遇到自车以较高车速行驶时大幅度减速等场景时，LCC 会根据实时交通情况智能闪烁危险报警灯等。

警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- LCC 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速接管车辆，采取纠正措施。
- 切勿过度依赖 LCC 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 LCC，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智驾意图提示

为了增加驾驶员对 LCC 过程中车辆意图的理解，系统会在车辆进行减速、刹停、变道等行为时，在仪表屏上通过 3D 画面元素和文字提示来向驾驶员传达车辆的智驾意图。

下图以车辆意图减速刹停为例，说明智驾意图相关的画面和文字元素。



| | |
|--------|----------------------------|
| 1 避让目标 | 自车意图避让的风险目标，黄色或红色高亮显示。黄色目标 |
|--------|----------------------------|

| | |
|--------|--|
| | 风险较低，红色目标风险较高。 |
| 2 刹停位置 | 自车意图刹停的位置。该位置随前车、障碍物、交通信号等因素实时变化。 |
| 3 减速路段 | 自车意图持续明显减速的路段。该路段随车速、跟车时距、障碍物、他车等因素实时变化。 |
| 4 意图说明 | 关于车辆智驾意图的实时文字提示。帮助驾驶员更好地地理解、预测自车智驾行为。 |

交通信号灯识别 (2D 显示)

City LCC Plus 支持 2D 显示当前车道的交通信号灯，仅订阅 ADS 高阶包后可用。

City LCC Plus 利用地图和摄像头获得当前车道的标准机动车交通信号灯指示信息，并在仪表屏上 2D 显示。可识别的机动车交通信号灯包含球形灯、箭头灯和倒计时灯，可识别的信息包括信号灯的颜色、箭头方向（如有）和倒计时（如有）。



警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。
- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注仪表屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管，确保安全驾驶。
- City LCC Plus 识别的机动车交通信号灯信息并非始终准确，切勿过度依赖 City LCC Plus 识别的机动车交通信号灯信息驾驶。机动车交通信号灯位置变化、数量增加或减少、发生故障等原因，均可能导致 City LCC Plus 识别错误。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全

全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

路口通行

LCC 可以一定程度地辅助驾驶员控制车辆通过标准直行路口和分叉口，通过路口的具体能力取决于车辆是否订阅了 ADS 高阶包。

● 标准路口直行 (City LCC)

若未订阅 ADS 高阶包，则车辆仅能使用 City LCC，无法使用 City LCC Plus。

使用 City LCC 经过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准直行路口时，若驾驶员没有人工干预方向盘，车辆会尽力而为地沿路口直行通过路口，进入对侧相应车道内行驶（不考虑机动车交通信号灯，不考虑是否存在直行导向箭头、直行标志等直行指示）；若通过路口时车辆正在跟车巡航，则自车会继续跟随前方车辆，直行通过路口。

City LCC 无法辅助驾驶员控制车辆转弯、掉头或刹停、起步。遇到需要转弯或掉头、机动车交通信号灯为红灯或路口前方车道线与通过路口前车道线非对齐的复杂路口等 City LCC 无法处理的场景时，驾驶员应及时人工干预，控制车辆行驶方向和速度，确保车辆安全、适宜地通过路口。否则，车辆可能会自动退出 LCC。

● 直行路口智能启停 (City LCC Plus)

若订阅了 ADS 高阶包，则车辆可以使用 City LCC Plus。

使用 City LCC Plus 经过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准直行路口时，车辆可以结合驾驶员操作意图（是否拨动转向灯拨杆、是否干预方向盘）、直行导向箭头、直行标志等指示信息判断自车是否意图直行通过路口，如是则根据机动车交通信号灯信号来智能辅助驾驶员控制车辆按交通规则直行通过路口，例如在路口停止线前红灯刹停、绿灯起步、跟车前行等。

若当前车道不支持路口直行（即导向箭头和转弯标志指示当前车道仅支持左转、右转或掉头），则 City LCC Plus 无法处理，驾驶员应及时干预方向盘或人工接管，否则车辆可能自动退出 LCC。

City LCC Plus 无法辅助驾驶员控制车辆转向或掉头。遇到需要转弯或掉头、机动车交通信号灯被遮挡或信号异常、路口前方车道

线与通过路口前车道线非对齐的复杂路口等 City LCC Plus 无法处理的场景时，驾驶员应及时人工干预，控制车辆行驶方向和速度，确保车辆安全、适宜地通过路口。否则，车辆可能会自动退出 LCC。

● 分叉口提醒和通行

分叉口提醒和通行功能不依赖于 ADS 高阶包，订阅 ADS 进阶包即可使用。

此处的分叉口指当前车道分叉变为两条车道的场景。经过分叉口时，LCC 可能辅助驾驶员控制车辆驶入分叉口的某一侧。在临近分叉口时，仪表盘可能会弹出 LCC 将靠左侧或右侧行驶的分叉口提醒，以告知驾驶员车辆即将行驶的路线。

常见的分叉口场景包括匝道口、分叉口、临近路口前一车道变两车道（例如原左一车道分裂为左转车道和直行车道两条车道）等。

当分叉口提醒显示的行驶路线与驾驶员的期望不符时，驾驶员可轻拨转向灯拨杆以切换行驶路线，从而驶入分叉道路的另一侧。



ⓘ 提示

- 通过路口时，车辆可能因路口分叉、交通情况复杂等原因停滞不前或行驶缓慢，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，必要时随时接管，提高通行效率，确保安全驾驶。
- 通过路口过程中（含通过前、通过中、通过后），如果车辆选道与预期不符，例如驶入对向车道、非机动车道或可能与他车博弈等，驾驶员应主动调整车辆行驶方向，确保安全驾驶。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。
- 切勿依赖 LCC 来通过路口。经过路口时，请驾驶员务必时刻关注仪表盘提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。

- Highway LCC 和 City LCC 不会对机动车交通信号灯的信号做出反应。如未订阅 ADS 高阶包，使用 LCC 时，请驾驶员务必提前观察机动车交通信号灯指示，必要时停车等待或控制车辆转向。
- LCC 无法处理非直行路口。若当前车道不支持路口直行（即导向箭头和转弯标志等指示当前车道仅支持左转、右转或掉头），请驾驶员及时干预方向盘或人工接管，否则车辆可能自动退出 LCC。
- LCC 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口，切勿依赖 LCC 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、路口两端车道线非对齐路口、超长路口、异型路口等。
- 分叉口提醒仅支持常见一变二路口，不支持超大路口、路口两端车道线非对齐路口、左转路口、右转路口等场景。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

拨杆变道

使用 LCC 且满足拨杆变道条件时，驾驶员无需转动方向盘，仅重拨转向灯拨杆即可操控车辆驶入相邻车道。拨杆变道可用于路口分道汇出。



LCC 辅助驾驶员控制车辆执行拨杆变道的条件为：

- 车辆正在使用 LCC，且自车车速不高于 130 km/h。
- 自车可以清晰地检测到目标车道线。
- 存在实时变道空间，没有其他车辆干扰自车变道。

驾驶员在检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道后，应及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。详细信息请参阅[拨杆变道](#)。

变道时，请务必注意仪表盘提示、声音提示和周围环境，并随时做好人工干预或接管车辆的准备。

警告

- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道。
- 车辆可能错误地识别车道线类型。务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。
- 若变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 切勿在以下场景使用拨杆变道：结冰、湿滑或崎岖不平的道路；有急转弯的连续弯路、有新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路；天气恶劣（例如大雨、大雪、浓雾等）。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

拥堵跟车

跟车巡航过程中，如果车速 < 30 km/h 且路况拥堵，LCC 会在跟车时距挡位为 1 挡时自动进入拥堵跟车模式，或通过仪表盘提示驾驶员手动减少跟车时距以进入拥堵跟车模式。

相较于普通的跟车时距 1 挡，拥堵跟车模式下车辆与前车保持的跟车距离会更小，且起步更快速，从而减少频繁被插车、频繁刹停等情况，提高驾驶体验。

警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车时距，并在情况变化及时调节，始终确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖拥堵跟车模式来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。

- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 ACC，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。


障碍物和风险避让

以下场景时，LCC 会辅助驾驶员控制车辆临时偏离车道中央区域行驶：

- 避让障碍物：自车道内存在锥桶、静止车辆等静止障碍物时，自车会尝试在本车道内绕过障碍物行驶或小幅占用相邻车道绕过障碍物行驶，绕过障碍物后再回到车道中央区域行驶。
- 避让大车：相邻车道存在离自车过近的货车等大型车辆，存在潜在的碰撞风险时，自车会在接近该车辆时偏向车道内远离大车的一侧行驶，从而避让该车辆，降低风险。

若无法通过上述方式避让，则车辆会在本车道减速至刹停，并点亮危险报警灯。

提示

若在 ADS APP 上开启了  辅助驾驶 > 智驾辅助下的“通行效率优先”开关，则在使用 LCC 时，车辆可能会在一些特殊场景下临时压实线行驶，以提升通行效率。

通行效率优先开关同时对 LCC 和 NCA 生效，在 NCA 时还可以智能调节车速，请参阅 [NCA 功能介绍](#)。

警告

- 请充分了解，开启“通行效率优先”开关后，车辆可能会在一些特殊场景下临时压实线或超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时接管车辆。
- 切勿过度依赖 LCC 来躲避风险或避免碰撞。驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时人工干预或接管。
- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解通行效率优先功能可能误触发或不触

发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或接管，确保安全驾驶。

- LCC 不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅安全辅助章节）。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

脱手检测

使用 LCC 时，如果车速 ≥ 10 km/h，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续脱手达到规定时长时发出提醒。此时，驾驶员需立即重新手握方向盘以解除脱手提醒，否则脱手提醒会逐步升级，直至自动退出 LCC。

系统发出脱手提醒的时机可以通过 ADS APP 上的“脱手检测”参数来调节。

- 标准：持续脱手达到预定的规定时长即发出脱手提醒，提醒频率高于“舒适”档位。
- 舒适：根据车速等因素智能调节触发脱手提醒的时长，提醒频率低于“标准”档位。

随着驾驶员持续脱手的时长增加，仪表盘显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。

- “请手握方向盘”提示（随显示时长增强，增强后伴有提示音）



表示驾驶员持续脱手达到规定时长，触发脱手提醒。此时，驾驶员应及时双手握住方向盘来解除提醒。解除提醒后，驾驶员应保持手握方向盘，专心驾驶。

若驾驶员在仪表盘显示“请手握方向盘”提示后规定时长内仍未重新手握方向盘，则该提醒会升级显示效果并伴有提示音，加强对驾驶员的提示

- “请立即接管”提示（伴有连续提示音）



表示驾驶员持续脱手达到规定的最大时长，LCC 会自动退出。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度，人工接管车辆，请参阅[干预和接管](#)。

驾驶员人工接管后，车辆会自动退出 LCC，且接下来车辆会限制 LCC 或 NCA 的使用。在一次行程中：


- 驾驶员首次因触发脱手提醒导致人工接管时，会在接下来的**数分钟**内被禁用 LCC/NCA。

驾驶员可等待仪表盘上再次出现灰色 LCC（或 NCA）图标后，重新尝试激活。

- 重新激活 LCC 后，驾驶员再次因脱手导致人工接管时，会在**本次行程内**被彻底禁用 LCC/NCA。

驾驶员可通过停车挂 P 挡后重新起步的方式来解除 LCC/NCA 的禁用限制。

提示

- 中控屏 ADS APP 上的参数入口路径： **辅助驾驶>其他设置**。
- 因驾驶员长时间脱手导致车辆发出“**请立即接管**”提示后，若驾驶员没有及时接管，自车会自动退出 LCC，并在本车道减速至刹停、点亮危险报警灯。
- 若开启了疲劳监测或分神监测开关，则系统会在车内摄像头监测到驾驶员处于疲劳驾驶（如闭眼、打瞌睡）或分神驾驶（如长时间未关注路面）时，通过语音和仪表盘中控屏进行安全提醒。若驾驶员未及时采取纠正措施，疲劳提醒或分神提醒也会升级。

警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表盘提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时接管。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将脱手提醒用作保证驾驶安


全的措施，勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。关于安全驾驶的更多信息，请参考“[驾驶安全](#)”章节。

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。


LCC 图标含义

| 图标 | 显示状态 | 含义 | 说明 |
|---|------|----------------------------|---------------|
|  | 点亮 | LCC 可用，但未激活 | 满足 LCC 条件时显示 |
|  | 闪烁 | LCC 已暂停（LCC 不再辅助驾驶员控制车辆方向） | 驾驶员应及时人工干预或接管 |
|  | 点亮 | LCC 已激活，正在使用中 | - |
|  | 闪烁 | LCC 已激活，驾驶员正在干预加速踏板 | - |
|  | 闪烁 | LCC 激活失败 | 显示数秒后消失 |

提示

LCC 激活后，界面上也会同时显示 （其中的数字表示目标车速，以实际显示值为准），参见[ACC 简介](#)。


激活 LCC



仪表盘上显示  时，表示 LCC 可用，可以激活 LCC。

操作方法

方法

1. 确保驾驶员已登录授权账号并已通过 LCC 安全考试，请参阅[通过 ADS 考试](#)。

- 在以下任一时刻，观察仪表盘上是否显示 。
 - 车辆静止，挡位为 D 挡，且处于 AVH（自动驻车）状态或驾驶员正在踩制动踏板（例如车辆停在路边的场景）。
 - 车辆行驶在车道线清晰的车道中央区域。
- 短按方向盘左滚轮，激活 LCC。

激活成功后，仪表屏上的 LCC 图标显示为 ，伴有提示音。目标车速在  中显示。

初始目标车速

激活 LCC 时，LCC 的初始目标车速取值范围为 [30 km/h, 130 km/h]。

初始目标的取值逻辑参考激活 ACC 中“初始目标车速”部分。

提示

- 若驾驶员在踩制动踏板时激活 LCC，则应在激活 LCC 后尽快松开制动踏板，否则 LCC 会自动退出。
- 若驾驶员在车辆静止时激活 LCC，则 LCC 会在满足条件时辅助驾驶员控制车辆起步。若起步时车辆位于非机动车道内，则 LCC 会辅助驾驶员控制车辆驶出当前车道并进入主路行驶。其余情况时，除非驾驶员发起拨杆变道，否则 LCC 不会辅助驾驶员控制车辆驶出当前车道。
- 未开启 ACC 开关时，原用于激活 ACC 的操作（请参阅激活 ACC）将直接激活 LCC 或 NCA（若满足条件）。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 LCC。
- 车辆行驶在路口可能导致 LCC 激活失败。可以驶过路口，进入稳定车道后重试。

警告

- 激活 LCC 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 LCC 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 LCC 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标；当车辆从静止状态起步时，车辆可能

需汇入主路，驾驶员应充分目视检查判断，并及时应对。

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

拨杆变道

检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道后，驾驶员无需转动方向盘，仅向想要变道的方向重拨转向灯拨杆即可操控车辆驶入相邻车道。使用拨杆变道时，请务必注意仪表屏提示、声音提示和周围环境，并随时做好人工干预或接管车辆的准备。

方法

- 确保满足拨杆变道的条件：正在使用 LCC、车道线清晰、存在足够变道空间且自车车速不高于 130 km/h。
- 观察交通环境，确保存在实时变道空间，没有其他车辆干扰自车变道。
- 向变道方向重拨转向灯拨杆，发起拨杆变道。

变道时，仪表屏上的目标车道和车道线会蓝色高亮，车辆的目标位置显示为白色矩形。



- 在车辆变道过程中，注意观察仪表屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。
- 如需要，发起拨杆变道后，驾驶员可以择机取消变道或发起反方向的拨杆变道，具体如下表所示。

| 操作时机 | 操作方法 | 作用 |
|------------|-----------|------------|
| 车辆开始执行变道之前 | 反向轻拨转向灯拨杆 | 取消变道 |
| | 反向重拨转向灯拨杆 | 发起反方向的拨杆变道 |

| 操作时机 | 操作方法 | 作用 |
|--------------------------|--------------------|------|
| 车辆开始执行变道后、车头大幅度越过中间车道线之前 | 反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可） | 取消变道 |

车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过操控转向灯拨杆来取消拨杆变道。

提示

- 请注意，经过分叉口时，在仪表屏提示车辆行驶路线时轻拨转向灯拨杆会切换行驶路线，重拨转向灯拨杆会发起拨杆变道。
- 如要使用拨杆变道，驾驶员应在检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道后，及时拨动转向灯拨杆，以避免因拨杆过晚、系统响应时间不足而导致无法变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。
- 车辆变道受阻时，仪表屏上原蓝色高亮的目标车道和车道线会变为红色高亮。

警告

- 拨杆变道是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。切勿在以下场景使用拨杆变道：结冰、湿滑或崎岖不平的道路；有急转弯的连续弯路、有新旧车道线交替或车道线磨损严重的道路；天气恶劣（例如大雨、大雪、浓雾等）。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道。
- 车辆可能错误地识别车道线类型。务必在确认好车道线类型后再发起拨杆变道，避免违反交通规则。
- 如果变道时经过虚线变实线或实线变虚线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。
- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变

道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。


干预和接管

使用 LCC 的过程中，驾驶员可以根据实际交通情况干预方向盘、干预加速踏板或接管。请注意，仅在 ACC 开关开启的情况下才允许驾驶员短时间干预方向盘；若 ACC 开关关闭，则驾驶员干预方向盘会被视为接管车辆，车辆会直接退出 LCC。

干预方向盘

仅在开启 ACC 开关后，才允许驾驶员在使用 LCC 时短时间干预方向盘。若未开启 ACC 开关，则驾驶员干预方向盘会被视为接管车辆，车辆将直接退出 LCC，系统将不再辅助驾驶员控制车辆。后文中的“干预方向盘”均指在开启了 ACC 开关的前提下短时间操控方向盘。

开启 ACC 开关后，在经过路口、需要变道等场景时，驾驶员可以在使用 LCC 的过程中短时间主动转动方向盘来临时控制车辆的行驶方向。

干预方向盘期间，系统不再辅助驾驶员控制行车方向，仪表屏上自车蓝色车道线消失，LCC 图标变为灰色（）闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。



干预方向盘后，请确保车辆已在车道中央行驶、LCC 已恢复后，再尝试停止干预方向盘。

长时间干预方向盘会导致仪表屏和声音提示逐步升级，若干预方向盘超过规定时长会导致 LCC 自动退出。自动退出 LCC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音提示。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。

若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为“请立即接管”并自动退出 LCC，驾驶员需及时响应，主动控制车辆方向和速度，确保安全驾驶。

i 提示

- 中控屏 ADS APP 下的 ACC 开关路径：**>辅助驾驶 > 智驾辅助 > 自适应巡航辅助 (ACC)**。
- 驾驶员同时干预方向盘和加速踏板时，仪表屏上自车蓝色车道线消失，LCC 图标变为灰色 (⓪) 闪烁。
- 在车辆发出“请小心驾驶”、“请接管”或“请立即接管”提示时转动方向盘接管车辆（而非干预方向盘），参见后文“驾驶员接管”。
- 驾驶员结束干预方向盘后，如果实时交通情况不满足 LCC 条件，车辆也会自动退出 LCC。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。
- 干预方向盘时，请时刻注意行车速度及周边环境，确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预方向盘期间，车辆行驶方向完全由驾驶员控制，ADS 不再辅助驾驶员控制车辆行驶方向。
- 无意触碰方向盘、物体卡压方向盘等场景也会导致系统进入干预方向盘的状态。请留心系统提示，若发生误触发干预方向盘的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

干预加速踏板

在临时超车、想调节目标车速等场景时，驾驶员可以在使用 LCC 的过程中主动踩加速踏板来控制车辆行驶速度。

干预加速踏板期间，系统不再辅助驾驶员控制车速，仪表屏上自车蓝色车道线闪烁，LCC 图标蓝色 (⓪) 闪烁，伴有弹窗、提示音和语音播报。



长时间干预加速踏板会导致仪表屏和声音提示逐步升级，若干预加速踏板超过规定时长或加速到车速超过 135 km/h 会导致 LCC 自动退出。自动退出 LCC 前，系统会发出连续告警音，并升级弹窗和语音播报。此时，驾驶员应立即轻踩刹车，人工接管车辆。

若驾驶员始终未人工接管，则系统提示会升级为“请立即接管”并自动退出 LCC。

i 提示

- 驾驶员同时干预方向盘和加速踏板时，仪表屏上自车蓝色车道线消失，LCC 图标变为灰色 (⓪) 闪烁。

⚠ 警告

- 干预加速踏板时，请时刻注意行车方向及周边环境，确保安全驾驶。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆行驶速度完全由驾驶员控制，ADS 不再辅助驾驶员控制车辆速度。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 干预加速踏板期间，驾驶员应特别注意仪表屏上显示的蓝色高亮车道线（即自车规划的行驶路线），若其与预期不符，请立即控制车辆行驶方向，主动接管。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

驾驶员接管

当仪表屏上显示“请立即接管”提示（伴有大红方向盘、连续提示音和语音播报）时，表示车辆会自动退出 LCC。此时，驾驶员应立即控制车辆的行驶方向和速度（踩制动踏板或转动方

向盘均可接管车辆，驾驶员可以根据实际路况和驾驶经验选择接管方式，并注意同时控制好车辆的行驶速度和方向），确保安全驾驶。



接管成功后，仪表屏上“请立即接管”提示会消失。

提示

- 当仪表屏上显示“请小心驾驶”、“请准备接管”或“请接管”弹窗提示时，表示遇到了急弯、碰撞风险等系统可能无法处理的复杂场景。此时，建议驾驶员主动判断风险并做好随时控制车辆方向和速度的准备，避免出现车辆随后自动退出 LCC 而驾驶员无法及时接管的情况。
- 在部分场景下，系统会在仪表屏显示“请小心驾驶”弹窗的同时辅助驾驶员控制车辆减速停车，车辆会在减速至规定差值或刹停时点亮危险报警灯。

提示

遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或接管车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

- 红灯路口、斑马线等 LCC 无法辅助控制车辆减速、刹停或起步、转向的路段。
- 自车压实线行驶或意图跨实线变道。
- 前方出现可能无法被 ADS 识别的目标，例如石块儿、路沿、锥桶、水马、倒地行人或骑行者、小动物、侧翻车、异型车（例如工程车）等。
- 他车非正常驾驶行为，例如前车急刹、侧方车辆强行加塞或快速切入、前方遇到静止车辆等。
- 高风险场景，例如急弯、前方存在行人/骑行者/三轮车、道路施工、前方发生道路事故、前方存在工程车/洒水车等道路作业异型车等。

警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。系统无法保证在出现故障

或紧急情况时，能提前或及时发出接管提醒。

- 请驾驶员始终专注驾驶，务必注意仪表屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时接管。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

退出 LCC

LCC 功能会在下列情况下退出：

- 驾驶员短按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板。
- 驾驶员在车辆跟停时用力踩下制动踏板。
- 车辆挡位切换为 P 挡。
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速高于 135 km/h。
- 驾驶员开启车辆的陡坡缓降功能。
- 驾驶员干预方向盘超过规定时长（开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员干预方向盘（未开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员在脱手超时等场景时接管车辆（转方向盘或踩制动踏板），请参阅[干预和接管](#)。
- 驾驶员未坐稳（例如驾驶员俯身捡拾掉落的物品）。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。
- 其他不满足 LCC 条件的情况，请参阅[LCC 局限性](#)。

提示

在车辆发出“请小心驾驶”或“请立即接管”提示后，驾驶员应立即接管车辆，请参阅[干预和接管](#)。

警告

车辆可能因遇急弯、车速过快、车道线不清晰等不满足 LCC 条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出 LCC。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾

驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

LCC 局限性

LCC 是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）以下场景时，LCC 及其相关功能可能不当工作或退出：

- 外部环境影响（天气、能见度、道路环境等），例如：
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
 - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
 - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车道过宽。
 - 道路施工、道路变更、改道（特别是弯曲路段锥桶改道的场景）。
 - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
 - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态或离自行车较近的障碍物。
 - 存在护栏、闸机、蓝框等非异形障碍物。
 - 铁道路口、环岛。
 - 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
 - 特殊路口，例如路口内存在车道线（例如路口内存在对向待转区）、路口前无车辆停止线等场景。
 - 短距离连续路口，即在较短距离内连续存在两个以上路口。
 - 存在交通信号灯的高速路或快速路路段。
- 周围车辆和其他交通参与者影响，例如：
 - 拥堵路口。
- 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或其他车等强行加塞、抢道甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（车外悬挂物、装载的钢筋水泥管等）、静止或者低速行驶的工程车等。
- 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。
- 其他问题，例如：
 - 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
 - 车辆偏离车道中央区域。
 - ACC 局限性中提到的场景。
 - ADS 通用局限性中提到的场景。
 - 车辆故障（含 ADS 发生故障或需要维修）。

提示

在车辆因道路拥堵、机动车与非机动车混行、道路占用等因素停滞不前时，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，提高通行效率。

警告

- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 LCC。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 LCC。
- LCC 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或接管。
- 使用 LCC 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停或退出 LCC 并及时响应，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智驾领航辅助（NCA）

NCA 功能介绍

智驾领航辅助（NCA）可以辅助驾驶员控制车辆沿导航路线行驶，适用于驾驶员设置好目的地和导航路线的场景。

NCA 简介

NCA 通过雷达、摄像头等 ADS 传感器检测车辆前方行驶环境并确定自车位置，在此基础上辅助驾驶员控制车辆在 NCA 路段上按照导航路线向目的地行驶，并具备根据机动车交通信号灯信息辅助控制车辆智能变道、智能限速等功能。使用 NCA 时，驾驶员应始终保持手握方向盘，注意仪表屏和声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。

① 提示

- 使用 NCA 前，驾驶员需先通过 NCA 安全考试，请参阅[通过 ADS 考试](#)。
- 使用 NCA 时，安全辅助中的超速告警、车道偏离预警、车道保持辅助、紧急车道保持辅助和红绿灯提醒功能不生效（无论对应的功能开关是否开启）。
- 使用 NCA 时，车辆会在不满足 NCA 条件但满足 LCC 条件（例如驶离 NCA 路段、车辆偏航）时自动降级到 LCC，并可以在再次满足 NCA 条件时，自动升级到 NCA。

Highway NCA 和 City NCA

NCA 适用于车辆正常联网、使用 ADS APP 导航的 NCA 路段，分为高速智驾领航辅助（Highway NCA）和城区智驾领航辅助（City NCA）。

Highway NCA 适用于高速公路（不含收费站）和城市快速路上的 NCA 路段，City NCA 适用于除城市快速路外的一般城市道路上的 NCA 路段。

为了让新用户更安全地使用 NCA 功能，系统设置了 City NCA 的新手模式，即只有在车辆累积智驾里程（累积 LCC 和 Highway NCA 里程，不含 ACC 里程）≥ 100 km 或订阅 ADS 功能包 ≥ 14 天后，才能解锁使用 City NCA 功能。

① 提示

- 当前版本不支持 City NCA 功能。
- 车辆具体支持的 NCA 功能，请以实车软件版本为准。

- 在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 服务订阅，可以查看车辆订阅的具体 ADS 包及其包含的 NCA 功能。

智能巡航

NCA 在 LCC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车时距、拨杆变道等全部 LCC 操作。



即将驶离 NCA 路段或到达终点时，车辆会优先从 NCA 自动降级到 LCC，无法降级到 LCC 则自动退出 NCA。

发生自动降级或退出时，仪表屏上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时及时人工干预或接管车辆，确保驾驶安全。

⚠ 警告

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速和跟车时距，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速接管车辆，采取纠正措施。
- NCA 不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启防撞制动等各项主动安全辅助功能（请参阅[安全辅助章节](#)）。
- 在车辆停车待行期间按下方向盘左滚轮或用力踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 NCA，可能导致车辆因急速突然向前行驶，进而引发事故。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生急速行驶的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。
- ADS APP 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动接管，确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 NCA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。

- 切勿过度依赖 NCA 来确定行驶路线（例如，当车道超宽时，NCA 可能辅助驾驶员控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智能变道

智能变道可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道，从而快速、准确地到达目的地。常见的智能变道场景包括：因前车阻碍而无法在当前车道按目标车速行驶时发起超车变道、因导航要求在匝道口汇入或汇出高速公路等场景时发起导航变道、因本车道前方存在锥桶等静止障碍物而发起避障变道等。



满足智能变道条件时，仪表盘会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查盲区、车道线和周围环境，判断是否可以安全驶入目标车道，进而确认或取消变道（请参阅[智能变道](#)）。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表盘提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。智能变道完成后，车辆会自动熄灭相应方向的转向灯。

驾驶员可以按个人驾驶习惯设置智能变道参数（请参阅[设置 NCA 参数](#)），具体包括：

- “变道确认”：除从辅路汇入主路、因前方存在成排锥桶而不得不变道等必须变道的场景外，其余智能变道是否需要在变道前先经过驾驶员的确认。

可以设置为“始终确认”或“无需确认”。

- “变道偏好”：驾驶员偏好的变道风格，可设置的参数如下表所示。

| | |
|----|-----------------------|
| 柔和 | 整体变道风格平缓舒适，且不会发起超车变道。 |
|----|-----------------------|

| | |
|----|------------------------------------|
| 标准 | 整体变道风格平缓舒适，且仅支持在前车明显阻碍自车行驶时发起超车变道。 |
| 敏捷 | 整体变道风格灵敏快捷，且支持在前车阻碍自车行驶时尽快发起超车变道。 |


提示

若车辆在执行变道后因变道空间不足、变道超时等原因无法进入目标车道，则车辆会发出接管提醒，此时驾驶员应立即接管。若驾驶员没有及时接管，车辆会减速至刹停、点亮危险报警灯，并退出 NCA。

警告

- 切勿过度依赖智能变道来确认行驶路线。例如，智能变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能在压实线变道。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握方向盘。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智能限速

智能限速可以在道路限速改变时辅助驾驶员智能调节目标车速。智能限速开启时，仪表盘上的目标车速图标显示为 ，N 为目标车速，以仪表盘实际显示为准。



智能限速开启时，系统会结合道路限速和经验速度来调节目标车速，新的目标车速可能为“理想速度”（道路限速 + 偏移量）或“经验速度”。

“理想速度”中的偏移量可以根据个人驾驶风格自定义（请参阅[设置 NCA 参数](#)）。其中“目标车速偏移方式”取值有“固定值”和“百分比”两种：

- “固定值”：偏移量与道路限速无关，所有道路使用相同的固定值。
- “百分比”：偏移量为相对于道路限速的百分比值，道路限速不同则偏移量不同。

经验速度一般来源于地图数据和历史经验数据，例如在经过电子眼限速区域时，NCA 会辅助驾驶员控制车辆按照法规限速行驶。若开启了“通行效率优先”开关，则目标车速还可能取决于周边车辆的速度，请参阅下文通行效率优先。

智能限速会在满足条件时自动开启，驾驶员也可以人工开启或关闭智能限速，请参阅[智能限速](#)。

提示


- 驾驶员应充分了解，将“目标车速偏移方式”设置为正数、开启“通行效率优先”开关等场景可能导致车辆的目标车速超过道路限速，请严格遵守交通法律法规。
- 匝道时，智能限速使用的常见经验速度值为 60 km/h。

警告

- ADS APP 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（高于或低于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速过低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全适宜的速度行驶。
- 切勿过度依赖智能调速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全

驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

通行效率优先

若在 ADS APP 上开启了  辅助驾驶 > 智驾辅助下的通行效率优先开关，则在使用 NCA 时，车辆可以根据实时路况智能避障绕行或调节车速，以提升通行效率。

- 智能避障绕行：遇到施工区域、故障车等必须绕行的场景时，自车会智能避障绕行，以避免自车停滞不前。
- 智能调节车速：遇到周边车辆速度明显高于道路限速的场景时，自车会根据周边车辆的速度智能调节自车车速，以保持与周边车辆相近的车速行驶。

提示

开启“通行效率优先”开关后，上述智能避障绕行同样适用于 LCC，但智能调节车速仅适用于 NCA。

警告

- 请充分了解，开启“通行效率优先”开关后，车辆可能会在一些特殊场景下临时压实线或超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时接管车辆。
- 驾驶员有责任遵守当地的交通法律法规，充分了解通行效率优先功能可能误触发或不触发，请时刻保持谨慎，必要时及时人工干预或接管，确保安全驾驶。

脱手检测

与 LCC 类似，使用 NCA 时，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续脱手达到规定时长时发出提醒，驾驶员需及时双手握住方向盘，解除脱手提醒。详情请参阅[LCC 功能介绍](#)中的“脱手检测”部分。



警告

- 切勿过度依赖系统发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。驾驶员应始终专注驾驶，

注意仪表盘提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时接管。

- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将脱手提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗脱手检测系统。关于安全驾驶的更多信息，请参考“驾驶安全”章节。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

NCA 图标含义

| 图标 | 显示状态 | 含义 | 说明 |
|----|------|----------------------------|--------------------------|
| | 点亮 | NCA 可用，但未激活 | 满足 NCA 条件时显示 |
| | 闪烁 | NCA 已暂停（NCA 不再辅助驾驶员控制车辆方向） | 驾驶员应及时人工干预或接管 |
| | 点亮 | NCA 已激活，正在使用中 | - |
| | 闪烁 | NCA 已激活，驾驶员正在干预加速踏板 | - |
| | 闪烁 | NCA 激活失败 | 显示数秒后消失 |
| | 点亮 | 智能限速开启 | 请参阅 智能限速 |
| | 点亮 | 智能限速关闭 | 请参阅 智能限速 |

提示

- NCA 激活后，其目标车速在仪表屏的 或 中显示（其中的数字表示目标车速，以实际显示值为准）。具体显示样式取决于是否开启了[智能限速](#)。

设置 NCA 参数

根据需要和个人偏好设置 NCA 和 LCC 的功能参数，以及是否开启 ACC 开关。

方法

1. 确保驾驶员已登录授权账号，并已通过 LCC 和 NCA 安全考试，请参阅[通过 ADS 考试](#)。
2. 在中控屏进入 ADS APP，点触 辅助驾驶 > 智驾辅助。
3. 设置 NCA 的智能变道参数，包括变道确认和变道偏好。
 - **变道确认**：除从辅路汇入主路、因前方存在成排锥桶而不得不变道等必须变道的场景外，其余智能变道是否需要在变道前经过驾驶员的确认。
可以设置为**始终确认**或**无需确认**。
 - **变道偏好**：驾驶员偏好的变道风格，可设置的参数如下表所示。

| | |
|----|-------------------------------------|
| 柔和 | 整体变道风格平缓舒适，且不会发起超车变道。 |
| 标准 | 整体变道风格平缓舒适，且仅支持在前车明显阻碍自行车行驶时发起超车变道。 |
| 敏捷 | 整体变道风格灵敏快捷，且支持在前车阻碍自行车行驶时尽快发起超车变道。 |

参数默认值分别为“无需确认”、“标准”。

4. 设置 NCA 的智能限速参数，包括“目标车速偏移方式”和“偏移量”。

“目标车速偏移方式”分为“固定值”和“百分比”两种，含义如下：

- “固定值”：偏移量与道路限速无关，所有道路使用相同的固定值。
- “百分比”：偏移量为相对于道路限速的百分比值，道路限速不同则偏移量不同。

“目标车速偏移方式”和“偏移量”用于计算智能限速时的理想车速。

参数默认值分别为“固定值”、“0 km/h”。

5. 设置 LCC 和 NCA 的“通行效率优先”参数。

若开启该开关，则车辆在使用 LCC 时可以智能绕过施工区域、故障车等必须绕行的障碍物行驶，在使用 NCA 时可以同 LCC 一样智能避障绕行，还可以根据周边车辆的速度智能调节自行车车速。

参数默认值为“开启”。

6. 设置 ACC 功能开关。

参数默认值为“关闭”。请注意，ACC 开关状态影响使用 LCC 和 NCA 时干预方向盘后的系统行为，请参阅[干预和接管](#)。

提示

- 驾驶员还可以在中控屏进入 ADS APP，点触 > 辅助驾驶 > 其他设置，设置脱手检测设置“脱手检测”参数。该参数在使用 LCC 或 NCA 时生效。“脱手检测”参数分为“标准”和“舒适”两档，设置为“舒适”档位（默认档位）时，系统发出脱手提醒的频率低于“标准”档。
- 请充分了解，开启“通行效率优先”开关后，车辆可能会在一些特殊场景下临时压实线或超速行驶，驾驶员应注意时刻保持安全驾驶，必要时及时接管车辆。
- 请充分了解，将目标车速偏移量设置为正数可能导致车辆的目标车速超过道路限速。请严格遵守交通法律法规。
- 以 5 km/h 的差值向上调节 NCA 目标车速时，假设车辆当前目标车速和道路限速均为 60 km/h，目标车速偏移量 4 km/h（固定值），则当驾驶员连续两次以 5 km/h 的差值调节目标车速时，调节到的目标车速将依次为 64 km/h（理想车速）、65 km/h，即目标车速会优先调节到由目标车速偏移量计算得到的理想车速。以 5 km/h 的差值向下调节 NCA 目标车速同理。

激活 NCA

在 ADS APP 上设置路线后，按导航行驶至仪表盘上显示 时，短按方向盘左滚轮，即可激活 NCA。ACC 开关处于关闭状态时，也可以使用激活 ACC 的方式来激活 NCA。

方法

1. 确保驾驶员已登录授权账号，并已通过 NCA 安全考试，请参阅[通过 ADS 考试](#)。
2. 在中控屏上进入 ADS APP，规划导航路线后按导航行驶，直至仪表盘上显示 。

3. 短按方向盘左侧的滚轮，激活 NCA。

激活成功后，仪表盘上的 NCA 图标显示为 ，伴有提示音。目标车速在 中显示，其初始值取值参见[激活 ACC](#)。

激活 NCA 时（含由 LCC 自动升级到 NCA 时）的初始目标车速取决于激活 NCA 时的路况、车辆实时车速和道路限速。

- 路况为雪地场景时，系统会进行风险限速，初始目标车速取值可能会低于车辆当前实时车速和道路限速。仪表盘上会显示相应的限速提醒。
- 路况为非雪地场景，且车辆的实时车速 < 道路限速时，初始目标车速 = 道路限速。
- 路况为非雪地场景，且车辆的实时车速 ≥ 道路限速时，初始目标车速取决于车辆的实时车速，如下表所示。

| 激活 NCA 时的实时车速 | 初始目标车速 |
|------------------|----------|
| < 30 km/h | 30 km/h |
| 30 km/h~130 km/h | 当前实时车速 |
| >130 km/h | 130 km/h |

提示

- 车辆处于 AVH（自动驻车）状态且前方存在其他车辆时，仪表盘也可能显示 。
- 未开启 ACC 开关时，原用于激活 ACC 的操作将直接激活 LCC 或 NCA（若满足条件）。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 NCA。
- 如果激活 NCA 时的实时车速 ≥ 道路限速，则智能限速同时自动开启，请参阅[智能限速](#)。
- 激活 NCA 后，驾驶员可以通过点触 ADS APP 导航界面上的智驾岛卡片来切换至

LCC 功能。切换至 LCC 后，驾驶员还可以再次点击该卡片来切换回 NCA 功能。

- 若驾驶员使用 ADS APP 导航且导航路线中包含 NCA 路段，则激活 LCC 后，车辆可能会在驶入 NCA 路段后自动升级到 NCA。


警告



- 激活 NCA 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 NCA 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时人工干预或接管。
- 激活 NCA 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标，驾驶员应目视检查判断，并及时应对。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智能限速

驾驶员可以根据仪表盘上的目标车速图标样式，判断当前是否开启了智能限速，并按需开启或关闭智能限速。

方法

- 确保当前正在使用 NCA，即仪表盘上正在显示蓝色 NCA 图标 .
- 通过目标车速图标样式，判断当前是否开启了智能限速。

| 图标 | 含义 | 说明 |
|---|--------|--------------------|
|  | 智能限速开启 | 智能限速可能自动开启，参阅文末提示。 |
|  | 智能限速关闭 | - |

- 根据实际交通情况和个人使用偏好，开启或关闭智能限速。
 - 开启智能限速：调节目标车速，直至新的目标车速 \geq 道路限速。
 - 关闭智能限速：调节目标车速，直至新的目标车速 $<$ 道路限速。

提示

- 以下两种场景时，智能限速会自动开启，无需驾驶员人工操作：激活 NCA 时的实时车速 \geq 道路限速，则激活 NCA 时会自动激活智能限速；或道路限速改变，导致车辆的实时车速 \geq 新的道路限速，则智能限速自动开启。
- 驾驶员手动调节 NCA 的目标车速的方法请参阅 [调节目标车速](#)。

警告

- ADS APP 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（不同于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如，在匝道等道路限速过低的场景，车辆的目标车速可能会高于道路限速，驾驶员应确保车辆以安全适宜的速度行驶。
- 切勿过度依赖智能限速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规规定，根据实际道路状态设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- 驾驶员干预加速踏板时，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况，与智能限速的目标车速无关。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

智能变道

如驾驶员将“变道确认”参数设置为始终确认，则在车辆发出变道确认请求时，驾驶员需及时确认变道。

方法

- 确保当前正在使用 NCA，且在激活 NCA 前已根据个人偏好设置好智能变道参数。请参阅 [设置 NCA 参数](#)。
- 如将“变道确认”参数设置为始终确认，则当仪表盘显示“请确认变道”时，按仪表盘提示方向拨动转向灯拨杆，确认变道。



如将“变道确认”参数设置为无需确认，则仪表盘不会提示向某一方向拨动转向灯拨杆，驾驶员无需确认。

- 在车辆变道过程中，注意观察仪表盘提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。

变道时，仪表盘上目标车道和车道线会蓝色高亮，车辆的目标位置显示为白色矩形。



- 确认变道之后，驾驶员可以择机取消变道或发起反方向的拨杆变道，具体如下表所示。

| 操作时机 | 操作方法 | 作用 |
|--------------------------|--------------------|------------|
| 车辆开始执行变道之前 | 反向轻拨转向灯拨杆 | 取消变道 |
| | 反向重拨转向灯拨杆 | 发起反方向的拨杆变道 |
| 车辆开始执行变道后、车头大幅度越过中间车道线之前 | 反向拨动转向灯拨杆（轻拨、重拨均可） | 取消变道 |

车头大幅度越过中间车道线之后，驾驶员将无法通过操控转向灯拨杆来取消拨杆变道。

提示

- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道；如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。
- 车辆变道受阻时，仪表盘上原蓝色高亮的目标车道和车道线会变为红色高亮。

警告

- 智能变道是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 切勿过度依赖智能变道来确定行驶路线。例如，智能变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或在遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时位于在虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能在压实线变道。
- 驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认可以安全驶入目标车道。
- 变道前及变道过程中，驾驶员需要时刻手握方向盘。
- 将“变道确认”参数设置为始终确认时，驾驶员应在车辆发出变道确认请求时及时确认，否则车辆可能在当前车道减速刹停。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

切换至 LCC

若驾驶员在 ADS APP 上设置了导航，但在行驶过程中仅想使用 LCC，则可以在激活 NCA 后，点触 ADS APP 上的智驾岛卡片，主动切换到 LCC。

方法

- 确保车辆满足以下条件：
 - 已激活 NCA（详情请参阅[激活 NCA](#)）。
 - 未处于变道过程中。
 - 未处于路口。
 - 确保驾驶员未干预方向盘或加速踏板。
 - 在中控屏上，点触 ADS APP 上的智驾岛卡片。

点触后，若车辆可以切换至 LCC，则智驾岛会显示“已降至车道巡航”的文字提示，数秒后消失。
- 提示**
- 若点触智驾岛后无法切换至 LCC，则智驾岛会显示暂无法切换的文字提示，数秒后消

失。驾驶员可以等待数秒，检查车辆满足切换至 LCC 的条件后重试。

- 切换至 LCC 后，驾驶员再次点触智驾岛，可以重新切换回 NCA。

⚠ 警告

- 驾驶员应充分了解 LCC 和 NCA 的差异后，再决定是否切换至 LCC。
- 驾驶员应充分了解，LCC 的基本功能是辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶，无法像 NCA 一样辅助驾驶员控制车辆沿导航行驶、智能限速、智能变道等。切换至 LCC 后，驾驶员应根据行驶目的地实际道路状况来控制车辆的行驶路线和速度，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

干预和接管

NCA 的驾驶员干预、接管的处理方式与 LCC 一致，期间仪表盘显示也类似 LCC 的方式（LCC 显示元素相应替换为 NCA 显示元素）。请参阅[干预和接管](#)。

遇到（但不限于）以下场景时，建议驾驶员主动干预或接管车辆，确保安全驾驶，以免引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡：

- 地图显示与实际路况明显不一致。
- 车辆即将到达目的地。
- 车辆即将驶出 NCA 路段，例如即将驶入收费站。
- 车辆即将驶入施工区域。
- 车辆压实线行驶或意图跨实线变道。
- 前方出现可能无法被系统识别的目标，例如石块儿、路沿、锥桶、水马、倒地行人或骑行者、小动物、侧翻车、异型车（例如工程车）等。
- 他车非正常驾驶行为，例如前车急刹、侧方车辆强行加塞或快速切入、前方遇到静止车辆等。
- 高风险场景，例如急弯、前方存在行人/骑行者/三轮车、道路施工、前方发生道路事故、前方存在工程车/洒水车等道路作业异型车等。

退出 NCA

NCA 功能会在下列情况下退出：

- 车辆即将到达目的地。
- 驾驶员变更导航路线，且新路线不满足 NCA 条件。
- 驾驶员退出导航（或导航异常自动退出）。
- 驾驶员点触 ADS APP 导航界面上的智驾岛卡片，切换至 LCC 功能。
- 驾驶员短按方向盘左滚轮。
- 驾驶员在行驶中轻踩制动踏板。
- 驾驶员在车辆跟停时用力踩下制动踏板。
- 车辆挡位切换为 P 挡。
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速高于 135 km/h。
- 驾驶员开启车辆的陡坡缓降功能。
- 驾驶员干预方向盘超过规定时长（开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员干预方向盘（未开启 ACC 开关时）。
- 驾驶员在脱手超时等场景时接管车辆（转向盘或踩制动踏板），请参阅[干预和接管](#)。
- 驾驶员未坐稳（例如驾驶员俯身捡拾掉落的物品）。
- 驾驶员未系好安全带（例如中途解开安全带）。
- 其他不满足 NCA 条件的情况，参阅[NCA 局限性](#)。

ⓘ 提示

- 车辆即将到达目的地时，车辆会优先降级到 LCC，无法降级到 LCC 则自动退出。
- 切换至 LCC 后，驾驶员还可以再次点触导航界面上的智驾岛卡片来切换回 NCA 功能。
- 在车辆发出“请小心驾驶”或“请立即接管”提示后，驾驶员应立即接管车辆，请参阅[干预和接管](#)。

⚠ 警告

车辆可能因遇急弯、车速过快等不满足 NCA 条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出 NCA。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全

全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

NCA 局限性

NCA 是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。遇到（但不限于）以下场景时，NCA 及其相关功能可能不当工作或退出：

- 外部环境影响（天气、能见度、道路环境等），例如：
 - 夜晚、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光等能见度不佳场景。
 - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
 - 无车道线、道路划线不清晰、新旧道路标识重叠。
 - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车道过宽。
 - 道路施工、道路变更、改道（特别是弯曲路段锥桶改道的场景）。
 - 道路豁口、路口、窄路、陡坡。
 - 山路、乡村道路。
 - 积水、结冰、积雪路段。
 - 急弯、蛇形弯、盘山路等大曲率弯道。
 - 烂泥路、石子路、越野路等非铺装路面。
 - 存在路沿、静止车辆等低矮、静态或离自车较近的障碍物。
 - 存在护栏、闸机、蓝框等非异形障碍物。
 - 铁道路口、环岛。
 - 道路两旁存在沟渠/悬崖、不规则形状路沿、栅栏，或路面存在凹坑（如坑洼、无盖下水井、消防井等）、塌陷路段等其他路面存在高度差场景。
 - 小曲率半径掉头、大曲率半径转弯、环岛驶入驶出等。
 - 临时交通信号灯、交通信号灯遮挡或失效等。
- 周围车辆和其他交通参与者影响，例如：
 - 拥堵路口。
 - 人、车在路口随意穿行。
- 有行人、骑行人、动物等突然从视觉盲区中闯出。
- 前车急刹。
- 相邻大车驶入自车道。
- 行人或他车等强行加塞、抢道甚至逆行。
- 多车道汇入、拥堵变道。
- 遇到异型车（车外悬挂物、装载的钢筋水泥管等）、静止或者低速行驶的工程车等。
- 前车/侧前车打开车门或车上有物品掉落。

• 其他问题，例如：

- 车辆定位不准。
- 地图导航的数据与现实环境不符。
- 驾驶员双手脱离方向盘超过规定时长。
- 驾驶员异常操作（例如，在变道确认时，长时间保持向变道的反方向拨动转向灯拨杆可能导致车辆退出 ADS）。
- **ACC 局限性**中提到的场景。
- **ADS 通用局限性**中提到的场景。
- 车辆故障（含 ADS 发生故障或需要维修）。

① 提示

- NCA 依赖 ADS APP 导航。使用 NCA 时需全程开启 ADS APP 导航，否则会导致 NCA 退出。
- 由于车辆的 ADS APP 未及时更新到最新版本，或道路建设、城市环境发展等难以预测的客观因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。
- 由于卫星状况、天气情况（例如冰、雨、雪等）、道路情况（例如道路施工）、交通状况（例如交通拥堵）等因素影响，车辆定位可能不准。

⚠ 警告

- 在急弯、山路、乡间道路、积水或结冰等湿滑路段、暴雨天气等高风险场景，驾驶员应立即主动退出 NCA。
- 请谨慎在路况多变或可能有行人、非机动车出现的复杂路段使用 NCA。
- NCA 可能无法稳定检出道路两侧的绿植、护栏等障碍物，驾驶员应时刻注意观察周围环境，必要时及时人工干预或接管。

- 使用 NCA 时，驾驶员应时刻关注系统提示，确认系统是否已暂停、已降级至 LCC、或已退出 NCA 并及时响应，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

泊车辅助

在本章中，您可了解泊车辅助的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

360°全景环视

360°全景环视功能介绍

360°全景环视 AVM (Around View Monitor) 提供了车辆周围全方位视角的环境影像，辅助驾驶员观察车辆周围情况，减小视野盲区，提高倒车、泊车、窄道通行等场景的驾驶体验。

360°全景环视包括以下功能：

● 遇障碍物告警提醒

车辆在倒车、泊车、窄道行驶过程中遇到障碍物时，车身周围雷达会根据监测到车辆与障碍物之间距离，进行障碍物提醒。

● 2D 和 3D 视图切换

包含全景环视 2D 和 3D 视图的各个视角，以及车辆的透明底盘信息，辅助驾驶员观察车辆及周边环境状况。

● 窄道激活影像

当驾驶员打开窄道激活影像设置项，并驾驶车辆以小于 10 km/h 的车速向前行驶至狭窄路段，或途经障碍物致使可行驶路段过窄时，车辆将自动开启窄道激活影像，并在中控屏上以浮窗显示车辆周围环境，辅助驾驶员通过窄道。

● 转向灯激活影像


转向灯激活影像设置项默认关闭，且不支持智驾场景。参考[设置 360°全景环视参数](#)开启后，当驾驶员拨动转向灯拨杆且转向灯点亮时，系统自动激活车辆侧后方影像并以浮窗在中控屏显示，便于驾驶员观察周围环境，安全转向。

△ 注意

转向灯影像激活后，若再激活智驾功能，影像会自动退出。

遇障碍物告警提醒


车辆在倒车、泊车、窄道行驶过程中遇到障碍物时，车身周围雷达会根据监测到车辆与障碍物之间的距离，在中控屏上和仪表屏上进行视觉提示，同时配以提示音提醒用户注意驾驶安全。

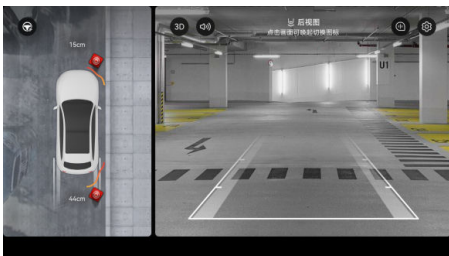
- 仪表屏显示：包括车辆俯视图和障碍物告警曲线。
- 中控屏图像显示：包括文字提示、障碍物告警曲线、车辆与障碍物最短距离，如下图所示。点触中控屏右侧影像中的，可开启或

关闭障碍物告警提示音。点触右侧影像区域，可打开多视角图标切换栏，具体包括：2D 和 3D 切换、左右视图、轮毂图等多视角切换图标，详细参考 2D 和 3D 视图切换。

① 提示

关闭障碍物告警提示音后，当重启中控屏，障碍物告警提示音会自动开启。

点击右上角，可进入“倒车后视镜角度调节”。挂 R 挡且踩住制动踏板后，点击此设置项，根据界面提示滑动方向盘左侧或右侧滚轮可分别调节左侧或右侧后视镜角度。此功能不支持在智驾场景下使用。



车辆与障碍物不同距离所对应的障碍物告警曲线颜色和告警提示音如下表所示。

| 车辆与障碍物的距离范围 | 障碍物告警曲线颜色 | 告警提示音 |
|-------------|-----------|-----------|
| 非常近 | 红色 | 长鸣 |
| 较近 | 橙色 | 快速间隙告警提示音 |
| 较远但存在碰撞风险 | 绿色 | 间隙告警提示音 |

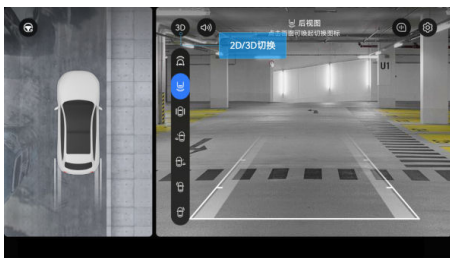
2D 和 3D 视图切换

360°全景环视如下图所示，包括 2D 和 3D 视图：

- 2D 视图可选视角包括“前视”、“后视”、“左前”、“右前”、“左后”、“右后”视角以及前、中、后轮毂图。
- 3D 视图可选视角包括 360° 旋转视角，支持滑动切换任意视角。

当车辆行驶一段距离后，2D 或 3D 视图会显示车辆的透明底盘信息，辅助驾驶员观察道路状况。如需显示车辆的透明底盘信息，需参考[设](#)

置 360°全景环视先将车身透明度设置为“低”或“高”。



设置 360°全景环视参数

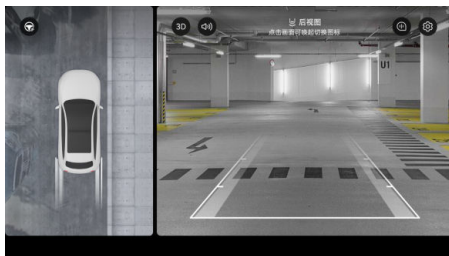
在中控屏进入 ADS> 辅助驾驶 > 全景环视，设置 360°全景环视参数。各参数使用场景及说明如下表所示。

表 3: 设置 360°全景环视参数

| 设置项 | 参数项 |
|---------|--|
| 窄道激活影像 | <p>打开窄道激活影像后，有三挡窄道激活影像的灵敏度设置用于调节窄道影像的激活频率：较近、适中（默认值）、较远。</p> <p>离开窄道后，窄道影像会自动退出。驾驶员也可通过界面左上方关闭按钮临时关闭影像。关闭后，3 min 内窄道激活影像将不再自动弹出。</p> |
| 转向灯激活影像 | <p>转向灯激活影像默认关闭。该功能不支持智驾场景下使用。</p> |
| 车身透明度 | <p>有三挡设置：关、低、高。</p> <p>车身透明度设置为“低”或“高”时，才可显示车辆的透明底盘信息。</p> |

也可通过如下路径设置 360°全景环视参数：打开倒车辅助影像 360°全景环视界面，点击右上角 ，进入“泊车影像设置”。

开启 360°全景环视



方法

驾驶员可通过如下方式开启 360°全景环视：

- 按下方向盘左侧自定义按钮（已将该按钮的功能设置为“智能泊车辅助”）打开 APA 泊车界面后，再点击左上角 。
- 通过唤醒智慧语音说出指令（如“打开 360 全景影像”、“打开 360°全景环视”）。

退出 360°全景环视

方法

退出 360°全景环视方法如下：

- 点触中控屏 按键退出。
- 通过唤醒智慧语音指令“关闭 360 影像”退出。
- 因车辆后溜自动激活 360°全景环视后，切换为 D 挡，且车速超过 10km/h。
- 激活 360°全景环视后，切换为 P 挡。
- 当窄道激活影像开启时，驾驶员驾驶车辆离开窄道后，全景影像会自动退出。
- 当车速小于 25km/h，打开 360°全景环视后，车速超过 25km/h 后影像自动退出。
- 当车速大于 25km/h，打开 360°全景环视后，退出影像需要手动关闭。

360°全景环视局限局限性

- 360°全景环视图像仅供驾驶员参考，不能取代驾驶员对周围环境的观察。
- 小型障碍物可能在俯视图上显示不清晰或短暂消失，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车辆。
- 在荧光灯或 LED 灯照射下，显示屏可能闪烁。

- 夜间环境等光线不足、光影变化剧烈、车辆悬架高度发生变化等因素，会影响到全景环视系统的可视效果。
- 360°全景环视图像视距与实际距离可能存在差异，切勿过度依赖360°全景环视。
- 摄像头表面结冰或粘有异物（例如雨滴、泥土、灰尘、雪花等），会影响到全景环视系统的可视效果。
- 360°全景环视可能无法检测出低矮路沿、花坛、石墩等障碍物，并发出告警提醒，请勿过度依赖障碍物告警提醒功能，驾驶员在驾驶或泊车过程中应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时进行制动，确保安全，否则可能会引发事故，甚至导致严重伤亡。
- 摄像头分布于外后视镜、车身表面的多个位置，当车外后视镜没有展开到位、车门或后尾门未关闭时，可能导致部分视角的画面不可用，或显示的图像不完整。

智能泊车辅助 (APA)

APA 功能介绍


智能泊车辅助 APA (Automated Parking Assist) 通过摄像头、超声波雷达、激光雷达等传感器感知车位及障碍物信息，辅助驾驶员将车辆泊入或泊出车位。APA 功能默认开启。

APA 可支持车位线清晰、完整，且光照条件良好的平行、垂直、斜列车位，同时支持一些没有车位线，但车位区域一侧或两侧有其他车辆的空间车位。此外，在没有车位线场景下，驾驶员还可以使用自定义泊车。

智能泊车辅助 APA 不支持机械车位。

功能设置

④ 方法

在中控屏进入 **ADS**  **辅助驾驶 > 泊车辅助**，驾驶员可以设置泊车速度参数（较慢、适中、较快）。设置后的参数将保存在驾驶员账户中，供驾驶员后续行程使用（直至驾驶员重新设置）。


⚠ 警告

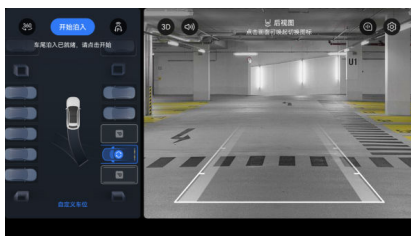
- APA 无法取代驾驶员目视检查，切勿过度依赖 APA 功能。
- APA 泊车过程中，请注意防止被转速过快的方向盘打到手。
- APA 系统存在探测盲区，在出现风险时可能不告警、误告警或延迟告警，不能取代驾驶员对周围环境的观察。切勿过度依赖 APA 系统的警告信息。
- 在特别狭窄的停车位（如狭窄街道、墙角或拐角处的车位），传感器的性能会受到限制，导致车辆或周围物体发生碰撞风险。
- 使用 APA 过程中，请关注周围环境，尤其是儿童、小动物或其它细、尖、矮、悬空的障碍物。当判断可能发生剐蹭或碰撞风险时，请及时轻踩制动踏板接管车辆，避免安全风险。
- 许多不可预见的情况都会影响泊车辅助能力。驾驶员务必牢记 APA 仅为泊车辅助功能，无法完全替代驾驶员正确操控车辆，驾驶员需随时准备立即接管车辆。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。

- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

泊入车位


④ 方法


1. 驾驶员驾驶车辆以小于 25 km/h 的速度行驶，直至查找到安全适宜的可泊区域后，踩住制动踏板刹停车辆。
2. 待车辆停稳后，驾驶员可以通过以下任一方式开启中控屏 APA 泊车界面：
 - 短按方向盘左侧自定义按键。
请确认中控屏的“设置 > 车辆控制 > 方向盘自定义按键”已设置为“智能泊车辅助”。
 - 挂 R 挡。
 - 唤醒智慧语音说出指令如“打开 APA”、“打开泊车”。
 - 在 360°全景环视界面点触左上角 。
 - 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触“智能泊车”。
3. 驾驶员可通过在中控屏上手动选择图示中的可泊车位完成车位选择。



上图中各车位框含义说明如下（标注“P”的车位为可泊车位）：




选择车位时，若车位框出现 ，则驾驶员可点触该图标切换车头或车尾泊入。否则表明当前车位不支持切换泊入方式。

4. 在没有车位线的场景下，驾驶员也可以选择“自定义车位”方式完成车位选择。
 - a. 在中控屏泊车界面点触“自定义车位”，右侧视图自车旁将出现与自车平行的白色车位框。
 - b. 将自定义车位框放置到安全合适的位置：驾驶员可以通过点触屏幕目标位置或拖拽白色车位框调整位置，拖动车位框顶部旋转图标调整角度。
 - c. 也可通过点击  开启车位吸附功能（当自定义车位框靠近路沿或划线车位等边界目标时，车位框会参考这些边界目标自动调整至合适位置），系统将辅助驾驶员完成车位框位置微调。
 - d. 调整完毕后，待白色车位框变为蓝色后，表明该车位为可泊车位。

如果车位框未变成蓝色，请重新调整车位至合适位置。




5. 踩住制动踏板的同时点触“开始泊入”。然后根据提示松开制动踏板和方向盘，APA 将控制车辆开始泊入。

泊入过程中，驾驶员可通过左上角  切换到 360° 全景环视界面。驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。

泊车完成后，车辆切换至 P 挡，同时通过语音和泊车界面提示“泊入已完成”。

注意

- 使用自定义车位时，应将车位放置到安全合适位置，避免放置在过于狭窄、有其它物体、地面不平整、放置在临近台阶或悬崖，或者其它系统受限场景。
- 使用 APA 泊入车辆过程中，如遇距离较近物体即将发生剐蹭或碰撞风险时，驾驶员应及时踩下制动踏板，接管车辆，避免安全风险。
- 驾驶员选中车位或选中泊出方向后，未点触“开始泊入”按键就松开制动踏板的情况下，车辆可能发生溜车，请驾驶员及时接管，确保泊车安全。当驾驶员收到“注意溜车”提醒时，应立即踩下制动踏板接管。
- APA 泊车过程中，建议驾驶员将右脚搭在制动踏板上，不要踩加速踏板。发生危险时，请随时刹停车辆。使用 APA 过程中，驾驶员如果踩加速踏板，APA 会暂停。请驾驶员谨慎执行干预加速踏板操作，确保安全泊车。
- 在垂直窄车位场景泊车时，当车辆使用车尾泊入或车头泊出有碰撞风险时，APA 将自动折叠车辆外后视镜，并通过中控屏提示驾驶员。有如下三种场景：
 - 泊入车位后，外后视镜将保持折叠状态。
 - 泊出车位后，APA 将在判断与障碍物距离安全情况下展开外后视镜。
 - 在空间足够时，若需要手动展开外后视镜，驾驶员可在中控屏泊车界面点击右上角 ，选择“后视镜打开”。
- 打开中控屏 APA 泊车界面查找车位时，如果车速大于 25 km/h，APA 泊车界面将退出。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。
- 违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

暂停或恢复泊车

④ 方法

- 暂停 APA：泊车过程中，驾驶员可通过踩下制动踏板暂停泊车。
- 恢复 APA：泊车暂停后，点触中控屏界面上的“继续”按钮恢复泊车。

当车车辆门打开、遇到障碍物距离持续较近等情况，APA 也会暂停。

退出泊车

④ 方法

驾驶员可通过如下方法退出 APA：

- 转动方向盘
- 泊车暂停后，点触泊车界面上的“退出”
- 轻按方向盘左侧自定义按钮（已将该按钮的功能设置为“智能泊车辅助”）

泊车退出后，请驾驶员及时接管车辆，避免安全风险。

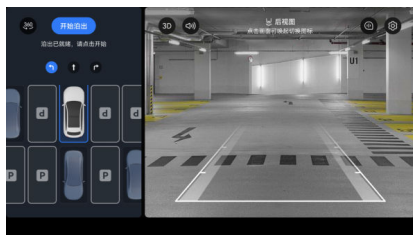
ⓘ 提示

- 当泊车暂停超时、或驾驶员干预挡位时，APA 也会退出。
- 挂 R 挡开启 APA 泊车，挡位切换至 D 挡且车速大于 10 km/h，APA 退出。

泊出车位

④ 方法

1. 驾驶员启动车辆后，可参考**泊入车位**中开启 APA 的步骤 开启中控屏泊车界面。
2. 驾驶员选择泊出方向。



⚠ 注意

驾驶员选择泊出方向时，需确认泊出方向安全可用，不能违反停车场通行方向。

3. 驾驶员选择泊出方向后，踩住制动踏板同时点触“开始泊出”，根据仪表盘提示松开制动踏板和方向盘。

APA 将控制车辆泊出车位。泊出过程中，驾驶员应时刻关注周边环境和车辆状况，确保泊车安全。

泊车完成后，系统将车辆切换到 P 挡，同时通过语音和泊车界面提示“泊出已完成”。

APA 局限性

使用 APA 泊车时，请驾驶员避免以下行为：

- 视线离开泊车范围。
- 打开后视镜摄像头清洗。
- 未关闭车车辆门、引擎盖、后尾门。

传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板接管车辆，包括但不限于：

- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体，例如充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

以下场景请谨慎使用 APA，包括但不限于：

- 光线不足或能见度差，例如：灯光昏暗、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、易打滑的路面。

- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车位狭窄、车位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等）。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 停车位为机械车位。

当车辆存在以下状况时，会影响 APA 的正常使用，包括但不限于：

- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件，例如：安装方向盘套等。
- 车位上的红黄地砖可能被误识别为地锁，导致车位不释放。

以下场景 APA 功能无法正常工作，包括但不限于：

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障或需要维修。
- ADS 的性能受限，参阅 [ADS 通用局限性](#)。

上述限制并未尽述影响 APA 功能正常工作的全部情形，驾驶员必须时刻关注泊车状况和车辆周边环境，必要时立即暂停泊车，否则可能造成严重财产损失、人员伤亡或死亡。

遥控泊车辅助（RPA）

RPA 功能介绍

遥控泊车辅助 RPA (Remote Parking Assist) 支持驾驶员在车外通过手机“鸿蒙智行”应用遥控泊车。RPA 支持用户通过手机“鸿蒙智行”应用上的“遥控泊车”控制车辆泊入或泊出车位，也可通过“遥控直行”控制车辆直线前进或后退，解决窄车位等场景的泊车问题。

RPA 支持的车位类型同 APA 支持的车位类型。

提示

- 手机性能可能影响 RPA 功能体验。如部分机型可能会因为受限于资源加载能力不足导致手机“鸿蒙智行”应用运行异常，出现手机“鸿蒙智行”应用无法正常响应驾驶员的控车意愿的情况。
- 使用 RPA 过程中，车机中控屏或手机“鸿蒙智行”应用中显示的物体图像可能与实际环境存在差异，请勿过度依赖车机中控屏或手机“鸿蒙智行”应用显示的画面。
- 遥控泊车过程中，请与车辆保持适当距离（驾驶员距车辆至少 1m、不要处在泊车路线上，且与车辆的距离不要超出手机与车辆蓝牙连接范围，建议不要超过 5m），否则会造成车辆避让等待或蓝牙连接断开，进而导致 RPA 功能暂停。泊车暂停后，请根据手机系统提示尽快恢复泊车。否则泊车辅助将退出，驾驶员需要立即接管车辆。

功能设置

方法

在中控屏进入 **ADS** > **辅助驾驶** > **泊车辅助**，打开或关闭“遥控泊车辅助”开关。

设置后的参数将保存在驾驶员账户中，供驾驶员后续行程使用（直至驾驶员重新设置）。

“遥控泊车辅助”设置项关闭时，此功能不可用。

警告

- 遥控泊车辅助 RPA 为驾驶辅助功能，不能完全替代驾驶员的驾驶行为。
- 在泊车过程中（含泊入和泊出），驾驶员应始终保持警惕，确保车辆始终在视野范围之内，并密切注意周围各种危险情形，确保安全泊车，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

- 遥控泊车完成后，在离开车辆前，请确保车辆已锁车，避免财产损失。

遥控泊入

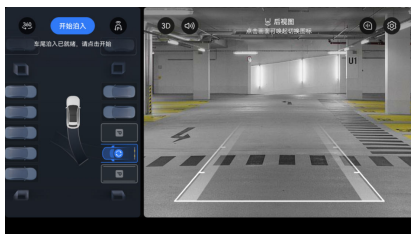
前提条件

- 已在车机登录车主账号或车主授权账号，并在中控屏设置项中打开“遥控泊车辅助”开关。
- 已在手机下载“鸿蒙智行”应用并登录。
- 车辆车门、机舱盖、后尾门均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已完成 RPA 安全考试，详情请参阅[通过 ADS 考试](#)。

操作步骤

方法

- 请参阅 [APA 泊入车位](#) 在中控屏泊车界面上选择目标车位。
- 驾驶员选定车位后，在中控屏泊车界面点触



- 驾驶员检查并确认车辆已挂入 P 挡，下车并关好车门后，与车辆保持适当距离。
- 登录手机“鸿蒙智行”应用，打开手机蓝牙，完成手机与车辆的蓝牙连接。

提示

打开鸿蒙智行应用，点击**爱车** > **数字车钥匙** > **手机钥匙**，根据界面提示申请手机钥匙。

- 在手机“鸿蒙智行”应用。

如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。

- 在手机泊车界面点触“遥控泊车”，待系统完成自检后点触“开始泊入”并确认。

← 泊车

遥控泊车

遥控泊入车辆已选车位，
或控制车辆泊出。



遥控直行

遥控车辆向前或向后直
行。



遥控泊车完成后，驾驶员根据“鸿蒙智行”应用提示点触“锁车(30s)”完成锁车或点触“返回”继续使用车辆。若超过 30s 驾驶员无反馈，则默认用户同意锁车，车辆将自动锁车并下电。

⚠ 注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但“鸿蒙智行”应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 使用 RPA 时，请将手机与车辆始终保持在蓝牙连接范围内（建议与车辆保持 1~5m 距离），同时请驾驶员注意不要站在泊车路线上。

📌 提示

- 遥控泊车完成后，请确保车辆已锁车后，再离开车辆。

- 使用遥控泊车过程中，若车辆需泊入或泊出狭窄车位，车辆外后视镜将自动折叠。

暂停、恢复或退出 RPA 泊车

📌 方法

- **暂停 RPA:** 泊车过程中，驾驶员可通过点触手机界面上的“暂停”按钮暂停泊车。
- **恢复 RPA:** 泊车暂停后，点触手机界面上的“继续”按钮恢复泊车。
- **退出 RPA:** 泊车暂停后，点触手机界面上的“退出”按钮退出泊车。

📌 提示

使用 RPA 过程中，如遇以下场景，RPA 泊车也将暂停：

- 车辆与障碍物距离持续接近。
- 车辆车门、机舱盖、后尾门开启。
- 远离车辆导致手机蓝牙连接信号弱、或关闭手机蓝牙。
- 手机锁屏或退出 RPA 界面（如接听电话、不小心按下手机电源键或 HOME 键）等。

泊车暂停后，请根据手机系统提示尽快恢复泊车。否则泊车辅助将退出，驾驶员需要立即接管车辆。RPA 退出后，如仍需使用泊入功能，则需重新在车端选择车位后重试。

遥控泊出

准备遥控泊出时，无需上车启动车辆，驾驶员可直接通过手机“鸿蒙智行”应用的“遥控泊车”功能泊出车辆。

前提条件

已在车机中控屏设置项中打开“遥控泊车辅助”开关。

操作步骤

📌 方法

1. 驾驶员检查确认泊出环境是否安全适宜。
2. 在手机“鸿蒙智行”应用。

如果驾驶员未提前完成手机与车辆的蓝牙连接，界面将提示需先完成蓝牙连接，驾驶员按照界面提示完成蓝牙连接即可。

3. 在手机泊车界面点触“遥控泊车”，待系统完成自检后，选择泊出方向，再点触“开始泊出”并确认，一键控制车辆泊出车位。

驾驶员可直接使用系统推荐的泊出方向，也可通过点触箭头选择其他泊出方向。



注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但“鸿蒙智行”应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 驾驶员选择泊出方向时，请注意不能违反停车场通行方向。
- 为提高泊出成功率，系统自检通过后，请驾驶员不要站在车辆的泊出路径上。

暂停、恢复或退出泊车

同遥控泊入的处理，参阅暂停、恢复或退出 RPA 泊车。

遥控直行

准备遥控直行时，无需上车启动车辆，驾驶员可以直接通过手机“鸿蒙智行”应用的“遥控直行”功能遥控车辆直线前进或后退，解决窄车位等场景的泊车问题。

前提条件

- 已在车机登录车主账号或车主授权账号，并在中控屏设置项中打开“遥控泊车辅助”开关。
- 车辆车门、机舱盖、后尾门均已关闭，且车辆未在充电状态。
- 已完成 RPA 安全考试，详情请参阅[通过 ADS 考试](#)。

注意

- 如果 RPA 泊车过程中遇到剐蹭或碰撞风险，但“鸿蒙智行”应用运行异常，可通过拉开车门暂停 RPA，暂停后请及时接管车辆。
- 使用 RPA 时，请将手机与车辆始终保持在蓝牙连接范围内（建议离车范围大于 1m，不要超过 5m），同时请驾驶员注意不要站在泊车路线上。

提示

- 不支持调节遥控直行的泊车速度。
- 每次遥控直行可行驶的最长距离是 10m。
- 遥控泊车完成后，请确保车辆已锁车后，再离开车辆。
- 使用遥控直行过程中，若车辆需泊入或泊出狭窄车位，车辆外后视镜将自动折叠。

暂停、恢复或退出遥控直行

同遥控泊入的处理，请参阅暂停、恢复或退出 RPA 泊车。

RPA 局限性

遥控泊车过程中，如遇障碍物（如轮挡等）存在剐蹭前悬风险时，系统会在“鸿蒙智行”应用进行提示。请确认无剐蹭风险后，再进行泊车。

遥控车辆直线前进或后退时，系统不支持绕开车辆两侧的障碍物，驾驶员务必确保车辆周围环境安全适宜，无障碍物碰撞风险。若车辆周围存在障碍物时，驾驶员仍操作“遥控直行”功能，可能发生碰撞风险。

传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时暂停或退出 RPA，并接管车辆，包括但不限于：

- 截面较小的物体，例如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
- 悬空物体，例如充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门等。
- 低矮障碍物，例如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
- 反光的物体，例如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物，例如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
- 近距离非机动车，例如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人（尤其是儿童）、小动物等。
- 其他障碍物，例如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体（例如雪、棉质等）。

以下场景请谨慎使用 RPA，包括但不限于：

- 光线不足或能见度差，例如：灯光昏暗、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/炫光、斑驳树影下等。
- 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景（例如沟壑、下水道）、易打滑的路面。
- 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面（例如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道）。
- 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线、或框线混乱、不标准车位（例如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位等）。
- 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。

当车辆存在以下状况时，会影响 RPA 的正常使用，包括但不限于：

- 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
- 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
- 方向盘上加装或改装配件，例如：安装方向盘套等。

以下场景 RPA 功能无法正常工作，包括但不限于：

- 雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- ADS 发生故障或需要维修。
- ADS 的性能受限，参阅 [ADS 通用局限性](#)。

上述限制并未尽述影响 RPA 功能正常工作的全部情形。驾驶员必须时刻关注 RPA 泊车状况和车辆周边环境，必要时立即暂停泊车，否则可能造成严重财产损失、人员伤害或死亡。

安全辅助

在本章中，您可了解安全辅助的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

前向安全

超速告警 (TSA)

在车速超过设定的告警阈值时发出告警，提醒驾驶员以合理的速度驾驶。本功能默认开启，告警方式默认为“显示”，告警阈值默认为道路限速值。使用 NCA 时本功能不生效。

功能介绍

超速告警 (TSA) 系统利用摄像头和地图获得车辆当前所在路段的限速信息，结合驾驶员设定的参数计算告警阈值，在车速超出阈值时发出告警。

驾驶员设定的参数可以为相对值或绝对值，两者在仪表屏上显示的告警方式不同。

- 相对：告警阈值依赖于道路限速，即告警阈值 = 当前道路限速 + 驾驶员设定的偏移量。

当车速超过相对告警阈值时，仪表屏上的限速图标呈现呼吸效果（红色圆圈动态闪烁），可选伴有提示音（若设置）。




- 绝对：告警阈值与道路限速无关，即告警阈值 = 驾驶员设定的固定限速值。

假设绝对告警阈值设置为 50 km/h，则当车速超过该值时，仪表屏上显示“请减速至 50 km/h 以下”的弹窗提示，可选伴有提示音（若设置）。



功能设置

⑨ 方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭“超速告警”开关。开启后可自定义告警方式和告警阈值。

- 告警方式：“显示”、“显示+提示音”。
- 告警阈值：“相对”、“绝对”，含义如下。

- 相对：随后需设置告警阈值相对道路限速的偏移量，取值范围为 -10 km/h ~ 10 km/h。
- 绝对：随后需设定告警阈值的固定限速值，取值范围为 30 km/h ~ 240 km/h。

该开关默认开启，对应参数默认值分别为“显示”、“相对”、“0 km/h”。

限制和错误

- 超速告警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，超速告警及其相关功能可能不工作或退出：
 - 道路或车速限制近期更改，导致超速告警系统采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
 - 复杂路段导致车辆定位不准，导致超速告警系统采用了邻近道路的限制。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等场景。
 - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。
 - 车辆定位异常，且摄像头未识别到道路限速标志，导致超速告警系统无法获取真实的道路限速信息。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- 超速告警仅做限速显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行驶速度。
- 超速告警识别的限速信息并非始终准确，切勿过度依赖超速告警提供的限速信息进行驾驶。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况驾驶车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

前向碰撞预警 (FCW)

车辆前行时，在检测到可能与前方向向行驶的车辆、行人或骑行者碰撞时发出预警。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

当车辆以约 4 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶时，前向碰撞预警 (FCW) 系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车可能与前方向向行驶的车辆、行人或骑行者发生碰撞时发出预警。

预警时，仪表屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线+黄色高亮的风险目标



- 动态红色弧线+红色高亮的风险目标，且伴有告警音



若驾驶员在存在碰撞风险等场景误踩加速踏板，仪表屏可能显示“请松开加速踏板”的提示（伴有“请抬脚”的语音播报），此时驾驶员应立即松开加速踏板并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时采取制动等措施，确保安全驾驶。

警告

前向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。前向碰撞预警不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，设置防撞预警参数。

- 关：关闭防撞预警。

- 较近：开启防撞预警，预警时机较晚。
- 适中：开启防撞预警，预警时机适中。
- 较远：开启防撞预警，预警时机较早。

该参数默认值为“适中”。

提示

- “防撞预警”开关同时控制前向碰撞预警、前向横穿碰撞预警、后向横穿碰撞预警三项功能。
- 关闭“防撞预警”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会自动重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

限制和错误

- 前向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 前向碰撞预警系统不会对以下目标发出预警：
 - 迎面驶来的车辆或相邻车道骑线行驶的车辆。
 - 轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆等异形障碍物。
 - 倒地的行人、骑行者。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
 - 驾驶员未系好安全带。
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或未及时预警：
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。

- 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车前方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
- 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
- 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车前方。
- 前方车辆、行人或骑行者未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发预警。
- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与自动紧急制动。

警告

- 前向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。前向碰撞预警仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖前向碰撞预警系统发出的预警，切勿用前向碰撞预警代替驾驶员的观察和判断。
- 前向碰撞预警仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，前向碰撞预警可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。

- 前向碰撞预警不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

前向横穿碰撞预警 (FCTA)

车辆低速前行时，在检测到可能与前方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

当车辆以 60 km/h 以下的速度行驶时，前向横穿碰撞 (FCTA) 预警系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车可能与前方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。

预警时，仪表屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线 + 黄色高亮的风险目标



- 动态红色弧线 + 红色高亮的风险目标，且伴有告警音



若驾驶员在存在碰撞风险等场景误踩加速踏板，仪表屏可能显示“请松开加速踏板”的提示（伴有“请抬脚”的语音播报），此时驾驶员应立即松开加速踏板并采取相应措施，确保安全驾驶。

警告

前向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。前向横穿碰撞预警不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

本功能的控制开关与前向碰撞预警功能相同，设置方法请参阅[前向碰撞预警（FCW）](#)。

提示

- “防撞预警”开关同时控制前向碰撞预警、前向横穿碰撞预警、后向横穿碰撞预警三项功能。
- 关闭“防撞预警”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会自动重新开启，且使用上次关闭之前的参数设置。

限制和错误

- 前向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 前向横穿碰撞预警系统仅对车辆生效，不会因行人、骑行者等其他类型的前向横穿目标发出预警。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
 - 驾驶员未系好安全带。
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或未及时预警：
 - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
 - 前车前方/侧前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 前车前方/侧前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。

- 前车前方/侧前方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
- 前车前方/侧前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
- 自车或前方/侧前方目标处于弯道中。
- 自车前方/侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车前方/侧前方。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

警告

- 前向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。前向横穿碰撞预警仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖前向横穿碰撞预警系统发出的预警，切勿用前向横穿碰撞预警代替驾驶员的观察和判断。
- 前向横穿碰撞预警仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，前向横穿碰撞预警可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。
- 前向横穿碰撞预警不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

自动紧急制动（AEB）

车辆前行时，在自车即将与前方向同行驶的车辆、行人或骑行者发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低正面碰撞程度。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

当车辆以约 4 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶时，自动紧急制动（AEB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方向行驶的车辆、行人或骑行者碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表屏上提醒驾驶员制动。



制动时，车辆会同时点亮制动灯。

若系统识别到驾驶员在有碰撞风险时深踩加速踏板（例如在车辆自动制动前、自动制动后或发生碰撞后，驾驶员未及时松开加速踏板），则系统可能会辅助驾驶员自动实施制动（而非加速）来尽可能减轻或避免碰撞或二次碰撞。

提示

系统识别到驾驶员在有碰撞风险时深踩加速踏板后，仪表屏会同时显示“请松开加速踏板”的提示，伴有“请抬脚”的语音播报。此时驾驶员应及时松开加速踏板。**松开加速踏板后，再次深踩加速踏板即可加速车辆行驶。**

警告

自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的正面碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭**防撞制动**开关。该开关默认开启。

提示

- “防撞制动”开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能。

- 关闭“防撞制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会自动重新开启。

警告

强烈建议驾驶员不要关闭“防撞制动”开关。如关闭“防撞制动”开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

限制和错误

- 自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 自动紧急制动系统不会对以下目标实施制动。
 - 迎面驶来的车辆或相邻车道骑行线行驶的车辆。
 - 轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆等异形障碍物。
 - 倒地的行人、骑行者。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可停止继续实施制动：
 - 驾驶员未系好安全带。
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - 能见度差（如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等）。
 - 道路条件不佳（如湿滑等）。
 - 急转弯路段。
 - 车辆制动系统发生故障。
 - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - ADS 通用局限性中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出

障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：

- 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
- 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车前方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
- 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
- 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 前方车辆、行人或骑行者未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
 - 自车与前车相对车速差值较大。
 - 自车前方车辆突然制动。
 - 车辆重载。
 - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
 - 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。
- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与自动紧急制动。
- 防撞制动功能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统不会再次触发防撞制动。（防撞制动功能指自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能中的任意一种。）

△ 警告

- 自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行者，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖自动紧急制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，自动紧急制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生自动紧急制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。

例如，应确保驾驶员脚垫妥当固定，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。

- 发生自动紧急制动后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

前向横穿碰撞制动（FCTB）

车辆低速前行时，在自车即将与前方横向穿行的车辆发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

当车辆以约 4 km/h ~ 60 km/h 的速度行驶时，前向横穿碰撞制动（FCTB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方横向穿行的车辆碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表盘上提醒驾驶员制动。



制动时，车辆会同时点亮制动灯。

⚠ 警告

前向横穿碰撞制动是一项驾驶辅助功能，系统设计的目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请勿依赖前向横穿碰撞制动替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与自动紧急制动功能相同，设置方法请参阅[自动紧急制动（AEB）](#)。

📘 提示

- “防撞制动”开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能。
- 关闭“防撞制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制机会自动重新开启。

限制和错误

- 前向横穿碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 前向横穿碰撞制动系统仅对车辆生效，不会因行人、骑行者等其他类型的前向横穿目标实施制动。
- 遇到（但不限于）以下场景时，前向横穿碰撞制动功能将无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：

- 驾驶员未系好安全带。
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - 能见度差（如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等）。
 - 道路条件不佳（如湿滑等）。
 - 急转弯路段。
 - 车辆制动系统发生故障。
 - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因前方/侧前方遮挡或目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
- 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
 - 自车前方/侧前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车前方/侧前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车前方/侧前方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
 - 自车前方/侧前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
 - 自车或前方/侧前方目标处于弯道中。
 - 自车前方/侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
- 自车与前方横向穿行车辆相对车速差值较大。
- 自车前方横向穿行车辆突然制动。
- 车辆重载。
- 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
- 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发防撞制动。
- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与自动紧急制动。
- 防撞制动功能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统不会再次触发防撞制动。

此处防撞制动功能指自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能中的任意一种。

⚠ 警告

- 前向横穿碰撞制动是一项驾驶辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖前向横穿碰撞制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，前向横穿碰撞制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生前向横穿碰撞制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。

例如，应确保驾驶员脚垫妥当固定，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加

脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。

- 发生前向横穿碰撞制动后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

低速自动紧急制动 (LAEB)

车辆处于 N 挡溜车、即将与车辆前方或后方的某些障碍物碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

车辆处于 N 挡低速向前或向后溜车时，低速自动紧急制动 (LAEB) 系统实时检测车辆前后方行驶环境，当识别到自车即将与前后方的车辆、行人或骑行人碰撞时自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表盘上提醒驾驶员制动。

- 自车处于 N 挡，前行车速约 1 km/h ~ 10 km/h，即将与前方向行驶的车辆、行人或骑行人碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，此时仪表盘提示同**自动紧急制动**。
- 自车处于 N 挡，后退车速约 1 km/h ~ 12 km/h，即将与后方的静止或缓慢运动的行人或骑行人（**不包含静止的车辆**）碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，此时仪表盘提示同**后向自动紧急制动**。

制动时，车辆会同时点亮制动灯。

⚠ 警告

低速自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖低速自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与自动紧急制动功能相同，设置方法请参阅**自动紧急制动 (AEB)**。

提示

- “防撞制动”开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能。
- 关闭“防撞制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会自动重新开启。

限制和错误

- 低速自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 低速自动紧急制动系统不会对以下目标实施制动。
 - 迎面驶来的车辆或相邻车道骑行行驶的车辆。
 - 轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆等异形障碍物。
 - 倒地的行人、骑行者。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统将无法实施自动制动，或正在实施制动功能时可能停止继续实施制动：
 - 驾驶员未系好安全带。
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - 能见度差（如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等）。
 - 道路条件不佳（如湿滑等）。
 - 急转弯路段。
 - 车辆制动系统发生故障。
 - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因前方/后方遮挡或前方/后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及警告与制动：
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
 - 自车前方/后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车前方/后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车前方/后方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
 - 自车前方/后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
 - 自车前方/后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
 - 自车或前方/后方目标处于弯道中。
 - 自车前方/后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 前方车辆、行人或骑行者未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方/后方的车辆。
 - 自车与前车/后方相对车速差值较大。
 - 自车前方/后方车辆突然制动。
 - 车辆重载。
 - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
 - 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。

- 低速拥堵跟车时，车辆会优先响应驾驶员的加速跟车请求。若跟车过程中前方车辆突然停止，系统可能无法及时触发警告与自动紧急制动。
- 防撞制动功能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统不会再次触发防撞制动。

防撞制动功能指自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能中的任意一种。

警告

- 低速自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖低速自动紧急制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，低速自动紧急制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生低速自动紧急制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。

例如，应确保驾驶员脚垫妥当固定，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。

- 发生自动紧急制动后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

红绿灯提醒 (TLA)

当车辆在只准直行的车道上行驶且存在闯红灯风险或绿灯未起步时发出提示，提醒驾驶员合理驾驶。本功能默认开启。激活 ACC/LCC/NCA 等场景下，本功能会被部分或全部抑制。

功能介绍

红绿灯提醒 (TLA) 系统利用地图和摄像头获得当前车道的标准机动车交通信号灯和车道信息。当车辆以 100 km/h 以下的速度在只准直行的车道上行驶至常规路口时，红绿灯提醒系统会根据机动车交通信号灯和自行车行驶状态，在必要时通过仪表盘发出闯红灯提醒或绿灯起步提醒。

- 闯红灯提醒：当前车道的机动车交通信号灯为红灯，而自行车未停车导致存在闯红灯风险时，仪表盘上自行车前方的停止线红色高亮，并伴有提示音。



- 绿灯起步提醒：自行车在红灯路口停车后，机动车交通信号灯变为绿灯，但自行车未在规定时间内起步时，仪表盘上会弹出“绿灯请通行”的文字提示，并伴有提示音。



以下场景时，红绿灯提醒功能会被抑制：

- 激活 ACC 后，仅闯红灯预警生效，绿灯起步提醒不生效。
- 激活 LCC 或 NCA 后，绿灯起步提醒和闯红灯预警都不生效。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭红绿灯提醒开关。

该开关默认开启。

限制和错误

- 红绿灯提醒是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 红绿灯提醒系统仅适用于只准直行的车道，无法在左转/右转/掉头车道或左转直行共用/右转直行共用车道等非只准直行的车道上生效。
- 红绿灯提醒系统仅可识别标准机动车交通信号灯，无法应对其他类型交通信号灯（例如根据地方标准设置的非圆形灯体结构的机动车交通信号灯等）。
- 遇到（但不限于）以下场景时，红绿灯提醒及其相关功能可能不当工作或退出：
 - 车道线、停止线或车道内的车道箭头标志模糊，例如车道标线过度磨损。
 - 车道线、停止线或车道内的车道箭头标志混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
 - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
 - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
 - 道路或交通信号灯近期更改，导致红绿灯提醒系统采用了过时的机动车交通信号灯信息。
 - 车辆定位不准，导致红绿灯提醒系统采用了邻近道路的机动车交通信号灯信息。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

警告

- 红绿灯提醒仅做闯红灯预警或绿灯起步提醒，不能主动干预或调整车辆行为。
- 红绿灯提醒识别的信息并非始终准确，切勿依赖红绿灯提醒识别提供的信息进行驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

交通信号灯识别（TLR）

识别并实时显示交通信号灯信息，提醒驾驶员合理驾驶。本功能默认开启，驾驶员无需操作。

功能介绍

交通信号灯识别（TLR）系统利用通过摄像头感知前方路口的标准机动车交通信号灯信息，并在仪表盘上实时显示识别到的机动车交通信号灯的颜色状态。



限制和错误

- 交通信号灯识别是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，交通信号灯识别及其相关功能可能不当工作或退出：
 - 道路或交通信号灯近期更改，导致交通信号灯识别系统采用了过时的机动车交通信号灯信息。
 - 车辆定位不准，导致交通信号灯识别系统采用了邻近道路的机动车交通信号灯信息。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
 - 车辆定位异常，且摄像头未识别到机动车交通信号灯，导致仪表盘不显示交通信号灯信息。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

警告

- 交通信号灯识别仅做交通信号灯显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行驶速度。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况驾驶车辆，确保安全驾驶。
- 交通信号灯识别的信息并非始终准确，切勿过度依赖交通信号灯识别提供的信息进行驾驶。

- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

交通标志识别（TSR）

识别并实时显示交通标志信息，提醒驾驶员合理驾驶。本功能默认开启，驾驶员无需操作。

功能介绍

交通标志识别（TSR）系统利用地图和摄像头获得当前道路上的交通标志信息，当前可识别的标志包括限制速度标志和停车让行标志。



仪表盘上的限制速度标志会在识别到对应的取消限速标志之后消失。

限制和错误

- 交通标志识别是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，交通标志识别及其相关功能可能不工作或退出：
 - 道路或车速限制近期更改，导致交通标志识别采用了过时的道路限速。例如道路施工、交通管制等场景。
 - 车辆定位不准，导致交通标志识别采用了邻近道路的限速。例如多层高架道路、主辅路共存的道路等复杂道路。
 - 交通标志损坏、褪色、未按规定设置或摆放等异常场景。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

警告

- 交通标志识别仅做交通标志显示和提醒，不能主动干预或调整车辆行为。

- 交通标志识别的信息并非始终准确，切勿过度依赖交通标志识别提供的信息进行驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

侧向安全

车道偏离预警 (LDW)

在驾驶员没有主动转向但车辆偏离车道时发出预警，提醒驾驶员及时采取措施。本功能默认开启。

功能介绍

车道偏离预警 (LDW) 系统利用摄像头等传感器识别车道线，并检测自车在车道中的位置。当车辆以约 60 km/h ~ 150 km/h 的车速行驶时，如果车道线清晰、路况良好，驾驶员没有主动转向（例如转动方向盘、打开转向灯等）但车辆偏离车道，则仪表盘上会将车辆偏向一侧的车道线红色高亮显示，伴有提示音。



功能设置

📍 方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶 > 主动安全，设置车道偏离辅助参数为预警或预警+纠偏。

- 关：不开启任何车道偏离辅助功能。
- 预警：仅开启车道偏离预警，即车辆仅会进行车道偏离预警，不会辅助转动方向盘。
- 预警+纠偏：同时开启车道偏离预警和车道保持辅助，即车辆不仅会进行车道偏离预警，还会辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上（仅限于非急弯路段）。

预警方式可根据个人偏好设置为“提示音”、“振动”或“提示音+振动”。

参数默认值分别为“预警+纠偏”、“提示音+振动”。

📍 提示

“车道偏离辅助”参数设置为“预警+纠偏”时，会同步开启车道保持辅助功能，详情请参阅[车道保持辅助 \(LKA\)](#)。

限制和错误

- 车道偏离预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，车道偏离预警及其相关功能可能不工作或退出：
 - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
 - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车辆驶入或驶出急弯，或行驶在急弯道上。
 - 在多车道弯道中，车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
 - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

⚠️ 警告

- 切勿过度依赖车道偏离预警功能来提醒行车方向，以免驶出车道界限。
- 车道偏离预警仅可发出车道偏离的预警信息，无法辅助控制车辆行驶方向。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

车道保持辅助 (LKA)

在驾驶员没有主动转向但车辆偏离车道时辅助驾驶员短暂地转动方向盘，将车辆转向到原车道上。本功能默认开启。

功能介绍

车道保持辅助 (LKA) 系统利用摄像头等传感器识别车道线，并检测自车在车道中的位置。当车辆以约 60 km/h ~ 150 km/h 的车速在非急弯路段上行驶时，如果车道线清晰、路况良好，驾驶员没有主动转向（没有转动方向盘、打开

转向灯等)但车辆偏离车道,则车道保持辅助系统会辅助驾驶员短暂地转动方向盘,将车辆转向到原车道上。

功能设置

④ 方法

在中控屏进入 ADS APP, 点触  > 辅助驾驶 > 主动安全, 设置车道偏离辅助参数为预警+纠偏。

- 关: 不开启任何车道偏离辅助功能。
- 预警: 仅开启车道偏离预警, 即车辆仅会进行车道偏离预警, 不会辅助转动方向盘。
- 预警+纠偏: 同时开启车道偏离预警和车道保持辅助, 即车辆不仅会进行车道偏离预警, 还会辅助驾驶员短暂地转动方向盘, 将车辆转向到原车道上 (仅限于非急弯路段)。

预警方式可根据个人偏好设置为“提示音”、“振动”或“提示音+振动”。

参数默认值分别为“预警+纠偏”、“提示音+振动”。

限制和错误

- 车道保持辅助是一项驾驶辅助功能, 无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到 (但不限于) 以下场景时, 车道保持辅助及其相关功能可能不当工作或退出:
 - 车道线模糊, 例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱, 例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
 - 车道线迅速变化, 例如车道分叉、横穿或合并。
 - 车辆驶入或驶出急弯, 或行驶在急弯道上。
 - 在多车道弯道中, 车辆偏出非最内侧弯道的内侧车道线。
 - 物体或景观特征投射到车道上, 形成大面积阴影。
 - 车辆转向系统发生故障。
 - ADS 启动过程中 (例如车辆刚上电, 或 ADS 重启等)。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- 车道保持辅助只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道, 无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- 车道保持辅助的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖车道保持辅助功能来避免侧面碰撞。
- 驾驶员应始终保持警惕, 密切注意周围各种危险情形, 必要时及时人工干预或接管车辆 (例如适当减速、制动、转向等), 确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶, 可能会引发事故, 甚至导致财产损失、人身伤亡。

紧急车道保持辅助 (ELKA)

在车辆偏离当前车道且存在与他车碰撞、驶离道路边界等风险时, 紧急辅助驾驶员转动方向盘以规避和减轻碰撞风险。本功能默认开启, 触发条件默认为“障碍物或实线”。

功能介绍

紧急车道保持辅助 (ELKA) 系统利用摄像头等传感器识别周边行驶环境 (车道线、道路边缘、对向来车、后向来车等), 并检测自在车道中的位置。当车辆在非急弯路段上行驶但偏离自车车道, 紧急车道保持辅助系统可以根据驾驶员设置的触发条件, 在遇到以下障碍物或实线风险时紧急辅助驾驶员短暂地转动方向盘, 将车辆转向到原车道上, 以减少碰撞或压实线的风险。

- 车辆以约 40 km/h ~ 130 km/h 的车速行驶, 偏离自车车道线 (与是否打转向灯无关) 且存在以下风险:
 - 与相邻车道的对向或侧后方车辆 (含摩托车) 碰撞的风险
 - 驶出道路边缘的风险
- 车辆以约 60 km/h ~ 130 km/h 的车速行驶, 偏离自车车道但未打转向灯, 且存在压实线车道线 (含中间车道线为双线且自车一侧为实线) 行驶的风险。

辅助车辆转向的同时, 仪表屏上将风险侧的车道线红色高亮, 同时风险目标红色高亮。



如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动方向盘，紧急车道偏离辅助系统会自动退出。

i 提示

- 紧急车道偏离辅助功能与车道偏离辅助功能可以同时开启。
- 如果可能出现前述风险，但回到原车道也可能出现新的碰撞风险（例如自车前方存在静止障碍物，回正车辆可能与前方障碍物碰撞时），则紧急车道偏离辅助系统不会干预车辆行驶方向。

功能设置

ⓧ 方法

在中控屏进入 ADS APP，点触 **辅助驾驶 > 主动安全**，开启或关闭**侧向防碰撞辅助**开关。开启该开关后，还可以设置相应的触发条件。

- 障碍物：仅对侧向障碍物（例如相邻车道上的对向或后向来车等）触发。
- 障碍物或实线：除对侧向障碍物触发外，还对实线车道线触发。

该开关默认开启，参数默认值为“障碍物或实线”。

i 提示

“侧向防碰撞辅助”开关同时控制紧急车道保持辅助和侧向障碍物防碰撞两项功能。

限制和错误

- 紧急车道保持辅助是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，紧急车道保持辅助及其相关功能可能不当工作或退出：
 - 驾驶员踩下加速踏板、制动踏板或转动方向盘。
 - 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。

- 探测对象速度过快（例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车前方），导致紧急车道保持辅助系统无法及时转向。
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
 - 道路边界不清晰。
 - 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
 - 车道线混乱，例如新旧标线重叠或车道线因道路施工临时调整。
 - 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
 - 物体或景观特征投射到车道上，形成大面积阴影。
 - 自车或前方目标处于弯道中。
 - 自车处于路口。
 - 自车偏离撞向逆向车道的栅栏、水马、锥桶等障碍物。
 - 车辆转向系统发生故障。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - **ADS 通用局限性** 中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因目标类型、位置、出现时机、被遮挡等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与转向或不及时警告与转向：
- 自车侧前/侧后方存在栅栏、水马、锥桶等系统可能漏检的障碍物。
 - 自车侧前/侧后方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行人等遮挡自车雷达或摄像头的探测区域的障碍物。
 - 自车侧前/侧后方存在与前方视线环境的光线对比不强烈的障碍物。
 - 自车侧前/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 自车或侧前/侧后方目标处于弯道中。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能不会触发紧急车道保持：
- 自车前方车道内车辆急减速。
 - 有车辆快速驶入自车车道。
 - 自车车道内存在静止障碍物。

- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、单车侧向偏离速度过大、驾驶员抵抗方向盘等原因无法及时纠偏，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 单车侧向偏离速度过大或过小。
 - 车辆处于急转弯路段。
 - 驾驶员有抵抗方向盘的动作。
 - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。

警告

- 紧急车道保持辅助只会车辆在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- 紧急车道保持辅助的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖紧急车道保持辅助功能来避免侧面碰撞。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

侧向障碍物防碰撞（LOCP）

在车辆存在与侧向成排水马、栅栏、小幅占用单车车道的车辆等障碍物碰撞的风险时，紧急辅助驾驶员转动方向盘以规避和减轻碰撞风险。本功能默认开启，触发条件默认为“障碍物或实线”。

功能介绍

侧向障碍物防碰撞（LOCP）系统利用摄像头等传感器识别周边行驶环境，当车辆在非急弯路段上以约 30 km/h ~ 130 km/h 的车速行驶，侧向障碍物防碰撞系统会在存在以下侧向碰撞风险时紧急辅助驾驶员短暂地转动方向盘，以规避和减轻碰撞风险：

- 侧向静态障碍物碰撞风险，例如侧向成排水马、成排锥桶、道路边沿、栅栏等。
- 侧向动态障碍物碰撞风险，例如小幅占用单车车道的车辆、骑行行人等。

辅助车辆转向的同时，仪表屏上将风险侧的车道线红色高亮，同时风险目标红色高亮，参见紧急车道保持辅助（ELKA）。如果驾驶员此时大力踩下制动踏板、加速踏板或转动方向盘，侧向障碍物防碰撞系统会自动退出。

避让完成后，侧向障碍物防碰撞系统会辅助驾驶员将车辆转向到原车道上。

提示

如果可能出现前述风险，但回到原车道也可能出现新的碰撞风险（例如单车前方存在静止障碍物，回正车辆可能与前方障碍物碰撞时），则侧向障碍物防碰撞系统不会干预车辆行驶方向。

功能设置

本功能的控制开关与紧急车道保持辅助功能相同，设置方法请参阅紧急车道保持辅助（ELKA）。

限制和错误

- 侧向障碍物防碰撞是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，侧向障碍物防碰撞及其相关功能可能不工作或退出：
 - 驾驶员踩下加速踏板、制动踏板或转动方向盘。
 - 单车前方存在大型车辆，遮挡单车雷达或摄像头的探测区域。
 - 探测对象速度过快（例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到单车前方），导致紧急车道保持辅助系统无法及时转向。
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等。
 - 单车或前方目标处于弯道中。
 - 单车处于路口。
 - 车辆转向系统发生故障。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - **ADS 通用局限性**中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因侧前/后方遮挡或侧前/后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时发现障碍物，导致系统未警告与转向或不及时警告与转向：
 - 单车侧前/侧后方的栅栏、水马等“硬隔离”目标过小。
 - 单车侧前/侧后方被遮挡，例如存在车辆、行人、骑行行人等遮挡单车雷达或摄像头的探测区域。

- 自车侧前/侧后方存在与前方视线环境的光线对比不强烈的障碍物。
 - 自车侧前/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 自车或侧前/侧后方目标处于弯道中。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能不会触发侧向障碍物防碰撞：
 - 自车前方车道内车辆急减速。
 - 有车辆快速驶入自车车道。
 - 自车车道内存在静止障碍物。
 - 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、自车侧向偏离速度过大、驾驶员抵抗方向盘等原因无法及时纠偏，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 自车侧向偏离速度过大或过小。
 - 车辆处于急转弯路段。
 - 驾驶员有抵抗方向盘的动作。
 - 其他影响或降低车辆转向性能的情形。

警告

- 侧向障碍物防碰撞只会在车辆偏离车道时辅助纠正车辆回到原车道，无法持续辅助驾驶员控制车辆保持在车道中央区域行驶。
- 侧向障碍物防碰撞的纠偏干预为最低限度的转向操作。切勿过度依赖侧向障碍物防碰撞功能来避免侧面碰撞。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

盲区监测预警（BSD）

在检测到驾驶员视觉盲区内的目标时发出风险预警提示，提醒驾驶员注意安全驾驶。本功能默认开启。

功能介绍

盲区监测预警（BSD）系统利用雷达和摄像头等传感器检测车辆侧后方驾驶员盲区内的目标（车辆、骑行人）。当车辆以约 10 km/h ~ 150 km/h 的速度行驶时，盲区监测预警系统会在检

测到盲区内存在目标时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯，如果此时驾驶员拨动转向灯拨杆，则该报警灯（目标侧外后视镜上的报警灯）长亮或闪烁，同时在仪表盘上将风险目标红色高亮显示，并可选发出提示音（参见功能设置），提醒驾驶员有碰撞危险。



如果此时中控屏正在显示预警侧的侧后方影像（360°全景环视影像），则对应的影像画面底部会显示红色光晕，以提醒驾驶员注意盲区风险。

提示

请勿在外后视镜镜片上粘贴任何物体，以免影响正常使用盲区监测预警功能。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  > 辅助驾驶 > 主动安全，设置盲区监测预警参数。

- 关：关闭盲区监测预警。
- 报警灯：开启盲区监测预警，通过报警灯的方式提示盲区风险。
- 报警灯+提示音：开启盲区监测预警，在报警灯提示的基础上，如果驾驶员在存在盲区风险时拨动转向灯拨杆，座舱会发出提示音提醒。

该参数默认值为“报警灯+提示音”。

限制和错误

- 盲区监测预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到（但不限于）以下场景时，盲区监测预警及其相关功能可能不工作或退出：
 - 车辆行驶在急转弯路段。
 - 车辆行驶速度低于 10 km/h。
 - 自车正在超越前车或会车。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。

- **ADS 通用局限性**中提到的场景。
- ADS 发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- 在盲区监测预警系统发出预警时，驾驶员应避免向预警侧车道进行变道。驾驶员应确保始终以安全方式变更车道。
- 盲区监测预警不能取代内外后视镜的作用。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

开门预警 (DOW)

在检测到打开车门存在碰撞风险时发出预警，提醒驾驶员注意碰撞风险，提高安全性。本功能默认开启。

功能介绍

开门预警 (DOW) 系统通过雷达等传感器检测自车左右两侧后方的目标 (车辆、骑行者)。当车辆在上电状态下静止或以约 5 km/h 以下速度缓慢行驶时，开门预警系统会在检测到自车开门有碰撞风险时，点亮目标侧外后视镜上的报警灯，该报警灯将保持长亮状态，直至开门预警解除，以提醒驾驶人员注意风险；如果此时驾乘人员打开相应车门，则相应侧的外后视镜报警灯点亮，车外危险报警灯闪烁，伴有提示音，提醒驾乘人员注意碰撞风险。



ⓘ 提示

请勿在外后视镜镜面上粘贴任何物体，以免影响正常使用开门预警功能。

功能设置

📍 方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭车门开启预警开关。

该开关默认开启。

限制和错误

- 开门预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 遇到 (但不限于) 以下场景时，开门预警及其相关功能可能不当工作或退出：
 - 自车在转弯处或墙体旁等位置停留。
 - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车的雷达探测区域。
 - 存在较小的目标或缓慢移动的目标。
 - 目标速度太快或有转向行为，例如目标车辆变道至自车正后方、其他车辆在自车正后方突然变道出现在检测区域中。
 - ADS 启动过程中 (例如车辆刚上电，或 ADS 重启等)。
 - **ADS 通用局限性**中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。

⚠ 警告

- 开门预警系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 开门预警不能取代内外后视镜的作用，不能取代驾乘人员的目视检查。开门下车前主动观察开门环境是驾乘人员保证人身安全最有效的措施和责任。
- 开门预警系统可能会在不存在碰撞风险时发出预警。请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 开门预警系统仅能通过预警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆 (例如适当减速、制动、转向等)，确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

后向安全

后向碰撞预警 (RCW)

车辆前行时，在检测到车辆可能被后方车辆追尾时发出预警。本功能默认开启。

功能介绍

当车辆以约 150 km/h 以下的速度前行时，后向碰撞预警 (RCW) 系统通过摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，当识别到后方车辆可能碰撞到自车 (即追尾) 时发出预警。

预警时，仪表盘上会在自车后方显示红色的动态红色高光弧线，同时伴有提示音。



除通过仪表盘向自车驾驶员预警外，车辆还会同时打开危险报警灯，向后车驾驶员提示碰撞风险。

倒车时，后向碰撞预警系统不起作用。

警告

后向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。后向碰撞预警不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭后向碰撞预警开关。

限制和错误

- 后向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向碰撞预警系统仅在自车静止或向前行驶时生效。倒车时，自车不会对正后方的碰撞风险进行预警。
- 遇到 (但不限于) 以下场景时，系统可能无法发出预警：

- 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险 (如方向盘转角或转速过大)。
- 驾驶员踩加速踏板。
- 驾驶员深踩制动踏板又松开。
- ADS 启动过程中 (例如车辆刚上电，或 ADS 重启等)。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障或需要维修。

- 遇到 (但不限于) 以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
 - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车或后方目标处于弯道中。
 - 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车后方。
 - 自车正在倒车。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

警告

- 后向碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。后向碰撞预警仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖后向碰撞预警系统发出的预警，切勿用后向碰撞预警代替驾驶员的观察和判断。

- 后向碰撞预警仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取安全措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，后向碰撞预警可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

后向自动紧急制动（RAEB）

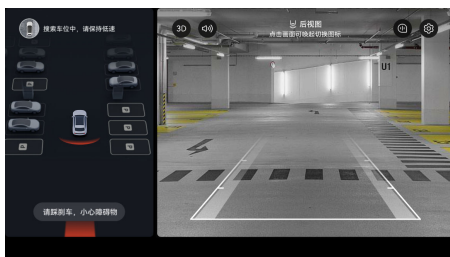
低速倒车时，在自车即将与静止或缓慢运动的行人或骑行者碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

车辆倒车时，后向自动紧急制动（RAEB）系统通过摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，在遇到以下碰撞风险时，自动实施制动以降低车辆速度，并在中控屏上提示驾驶员存在碰撞风险。

- 车辆以约 3 km/h ~ 60 km/h 的速度倒车，即将与后方的静止车辆发生碰撞。
- 车辆以约 1 km/h ~ 60 km/h 的速度倒车，即将与后方静止或缓慢运动的行人或骑行者发生碰撞。

实施后向自动紧急制动时，中控屏上会在自车后方显示动态红色弧线，并将风险目标红色高亮显示，伴有“请踩刹车”的文字提示，提醒驾驶员采取制动措施。



制动时，车辆会同时点亮制动灯。

警告

后向自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶

速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖后向自动紧急制动替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

本功能的控制开关与自动紧急制动功能相同，设置方法请参阅[自动紧急制动（AEB）](#)。

提示

- “防撞制动”开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能。
- 关闭“防撞制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制动会自动重新开启。

限制和错误

- 后向自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向自动紧急制动系统仅对静止或缓慢运动的车辆、行人或骑行人生效，不会因其他类型的后向目标自动实施制动。
- 后向自动紧急制动系统不会对轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物实施制动。
- 遇到（但不限于）以下场景时，后向自动紧急制动功能将无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - 能见度差（如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等）。
 - 道路条件不佳（如湿滑等）。
 - 急转弯路段。
 - 车辆制动系统发生故障。
 - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。

- ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
- ADS 通用局限性中提到的场景。
- ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及时警告与制动：
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
 - 自车后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车后方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
 - 自车后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
 - 自车后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
 - 自车或后方目标处于弯道中。
 - 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车后方的车辆。
 - 自车与后车相对车速差值较大。
 - 自车后方车辆突然制动。
 - 车辆重载。
 - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
 - 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。

- 防撞制动功能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统不会再次触发防撞制动。

防撞制动功能指自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能中的任意一种。

⚠ 警告

- 后向自动紧急制动是一项驾驶辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行者，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖后向自动紧急制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，后向自动紧急制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。

- 发生后向自动紧急制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。

例如，应确保驾驶员脚垫妥当固定，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。

- 发生后向自动紧急制动后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

后向横穿碰撞预警 (RCTA)

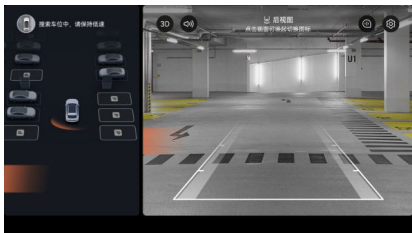
低速倒车时，在检测到可能与后方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

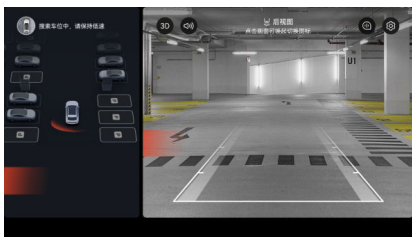
自车以约 4 km/h ~ 15 km/h 的速度倒车时，后向横穿碰撞预警（RCTA）系统实时检测车辆后方行驶环境，当识别到自车可能与后方横向穿行的车辆碰撞时发出预警。

预警时，中控屏上会通过黄色或红色元素向驾驶员提示风险，红色元素时的碰撞风险更高。

- 动态黄色弧线 + 黄色高亮的风险目标



- 动态红色弧线 + 红色高亮的风险目标，且伴有告警音



警告

后向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。后向横穿碰撞预警不能代替驾驶员的驾驶和判断。

功能设置

本功能的控制开关与前向碰撞预警功能相同，设置方法请参阅[前向碰撞预警（FCW）](#)。

提示

- “防撞预警”开关同时控制前向碰撞预警、前向横穿碰撞预警、后向横穿碰撞预警三项功能。
- 关闭“防撞预警”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞预警会自动重新启动，且使用上次关闭之前的参数设置。

限制和错误

- 后向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向横穿碰撞预警系统仅对车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的后向横穿目标发出预警。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能无法发出预警：
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - [ADS 通用局限性](#)中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未预警或不及时预警：
 - 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
 - 自车后方/侧后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车后方/侧后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车后方/侧后方存在携带有大件物体的行人/骑行人。
 - 自车后方/侧后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行人。
 - 自车或后方/侧后方目标处于弯道中。
 - 自车后方/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 探测对象速度过快，例如突然有其他车辆快速移动或近距离移动到自车后方/侧后方。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发预警。

警告

- 后向横穿碰撞预警是一项驾驶辅助功能，其预警时机会受到如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响。后向横穿碰撞预警仅提供预警辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。切勿过度依赖后向横穿碰撞预警系统发出的预警，切勿用后向横穿碰撞预警代替驾驶员的观察和判断。
- 后向横穿碰撞预警仅能通过预警来提示碰撞风险，不能避免碰撞事故或减轻碰撞伤害。当车辆发出预警时，驾驶员应立即采取纠正措施，避免车辆陷入进一步的危险中。
- 由于系统性能限制，后向横穿碰撞预警可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警可能无法及时发出预警、漏发预警或误预警。
- 后向横穿碰撞预警不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

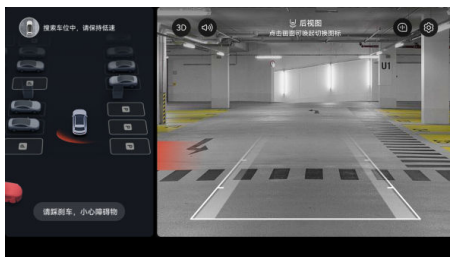
后向横穿碰撞制动（RCTB）

车辆低速倒车时，在车即将与后方横向穿行的车辆发生碰撞时自动实施制动，从而尽可能降低碰撞程度。每次车辆启动时，本功能都会默认自动开启。

功能介绍

自行车以约 4 km/h ~ 15 km/h 的速度倒车时，后向横穿碰撞制动（RCTB）系统通过摄像头等传感器实时检测车辆后方行驶环境，当识别到自行车即将与后方横向穿行的车辆碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在中控屏上提醒驾驶员存在碰撞风险。

实施后向横穿碰撞制动时，中控屏上会在车侧后方来车方向显示动态红色弧线，并将风险目标红色高亮显示，伴有“请踩刹车”的文字提示，提醒驾驶员采取制动措施。



制动时，车辆会同时点亮制动灯。

警告

后向横穿碰撞制动是一项驾驶辅助功能，系统设计的目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的碰撞程度会受到如自行车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请勿依赖后向横穿碰撞制动替代驾驶员的正常制动操作。

功能设置

方法

在中控屏进入 ADS APP，点触  辅助驾驶 > 主动安全，开启或关闭防撞制动开关。

该开关默认开启。

提示

- “防撞制动”开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能。
- 关闭“防撞制动”开关仅对本次行程生效。当车辆重新启动后，防撞制机会自动重新开启。

警告

强烈建议驾驶员不要关闭“防撞制动”开关。如关闭“防撞制动”开关，则车辆将无法帮助驾驶员降低车辆速度，无法尽可能降低碰撞程度。

限制和错误

- 后向横穿碰撞制动是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。
- 后向横穿碰撞制动系统仅对横穿车辆生效，不会因行人、骑行人等其他类型的后向横穿目标实施制动。

- 遇到（但不限于）以下场景时，后向横穿碰撞制动功能将无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：
 - 车辆任一车门或前后盖未关闭或发生故障。
 - 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
 - 驾驶员踩加速踏板。
 - 驾驶员深踩制动踏板又松开。
 - 能见度差（如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等）。
 - 道路条件不佳（如湿滑等）。
 - 急转弯路段。
 - 车辆制动系统发生故障。
 - 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
 - ADS 启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADS 重启等）。
 - **ADS 通用局限性**中提到的场景。
 - ADS 发生故障或需要维修。
- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因后方/侧后方遮挡或目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未警告与制动或不及警告与制动：
 - 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天气等。
 - 自车后方/侧后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
 - 自车后方/侧后方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
 - 自车后方/侧后方存在携带有大件物体的行人/骑行者。
 - 自车后方/侧后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人/骑行者。
 - 自车或后方/侧后方目标处于弯道中。
 - 自车后方/侧后方存在需自车变道后才能探测到的目标。
 - 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

- 遇到（但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：
 - 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
 - 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车后方的车辆。
 - 自车与后方横向穿行车辆相对车速差值较大。
 - 自车后方横向穿行车辆突然制动。
 - 车辆重载。
 - 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
 - 其他影响或降低性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发防撞制动。
- 防撞制动功能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统不会再次触发防撞制动。

此处防撞制动功能指自动紧急制动、后向自动紧急制动、低速自动紧急制动、前向横穿碰撞制动、后向横穿碰撞制动五项功能中的任意一种。

警告

- 后向横穿碰撞制动一项驾驶辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行者，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖后向横穿碰撞制动来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，后向横穿碰撞制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生后向横穿碰撞制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。因此请务必确保制动踏板可自由移动。
例如，应确保驾驶员脚垫妥当固定，避免在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），以免影响制动踏板自由移动的能力。

- 发生后向横穿碰撞制动后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

出行与娱乐

在本章中，您可了解车辆的使用，请仔细阅读本部分。

用户帐号

扫码登录帐号

您可以在中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）扫码登录帐号，多个帐号间数据隔离，让您享受私密的个性化座舱。


④ 方法

1. 确认是否已注册华为帐号。若未注册，您可以通过以下方式注册：

- 在华为手机/平板上，点击**设置 > 登录华为帐号 > 注册帐号**，根据界面提示操作。
- 用手机/电脑浏览器访问华为帐号主页，点击右上角**注册**，根据界面提示操作。

2. 确保华为帐号拥有车辆使用权限。

- 车主：打开手机上的**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 添加车辆**，完成车辆绑定与实名认证。
- 非车主：联系车主将车辆使用权限授予对应的华为帐号。车主需打开手机上的**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**，根据界面要求填写被授权人的信息并进行验证。

3. 在中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）点击状态栏头像，打开手机**鸿蒙智行**应用，进入**我的**界面，点击右上角 **扫描**，扫描车机上的二维码登录。

在中控屏登录帐号后，可记忆主驾个性化的驾驶习惯和应用数据（如座椅位置、外后视镜位置、音乐播放记录）；在扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）登录帐号后，可记忆应用数据（如音乐播放记录）。下次在中控屏登录对应帐号，系统自动为您将主驾座椅位置、应用数据等调整至记忆值。下次在扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）上登陆帐号，系统自动为您将应用数据调整至记忆值。

① 提示

- 扫码登录帐号时，在帐号登录界面选择**帐号保持登录**；或者登录帐号后，在中控屏或后排扶手屏点击状态栏头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该帐号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出帐号。

- 车辆上电后临时更换驾驶员时，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新驾驶员的帐号。
- 退出帐号后即为客户模式，此模式下车辆可正常驾驶。访客模式只记录最近一次访客的使用数据。
- 一个帐号无法同时在中控屏和扶手屏上登录。

人脸登录帐号

录入人脸数据后，驾驶员上车刷脸即可快捷登录帐号。

录入或更改人脸数据

④ 方法

1. 车辆处于P挡，并确保摄像头清洁且无遮挡、身体处于正确的驾驶坐姿和脸部无遮挡。
2. 在中控屏点击状态栏头像，使用手机**鸿蒙智行**应用扫描车机上的二维码登录。
3. 在中控屏点击状态栏头像，进入**身份认证**，开启**人脸识别**开关，进行扫码验证，根据提示录入面部数据。

使用人脸登录：上车或点击中控屏状态栏头像后，面对驾驶位正前方，即可快捷登录帐号。

删除人脸数据：在中控屏点击状态栏头像，进入**身份认证**，关闭**人脸识别**开关。

① 提示

- 一个华为帐号仅支持录入一个人脸数据。多人共用1辆车时，非车主首次登录，请先联系车主在手机**鸿蒙智行**应用上将车辆使用权限授予对应的华为帐号，再登录该帐号录入对应的人脸数据。帐号授权请参阅车主“鸿蒙智行”应用。
- 扫码登录帐号时，在帐号登录界面选择**帐号保持登录**；或者登录帐号后，在中控屏点击状态栏头像，进入用户中心，开启**保持登录**开关，该帐号将一直保持登录状态，每次车辆上电后无需验证登录，直至手动切换或退出帐号。
- 车辆不下电的情况下，临时更换驾驶员，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新用户的帐号。

- 如果关闭**人脸识别**开关，人脸识别功能将不可用，同时删除录入的面部数据。

手机车钥匙登录帐号

手机车钥匙分为蓝牙钥匙和 NFC 钥匙。您可以使用其中任意一种，登录中控屏上的个人帐号。

④ 方法

1. 在手机**鸿蒙智行**应用完成车辆绑定后，创建手机车钥匙（请参阅**手机车钥匙**）。
2. 首次使用手机车钥匙解锁车辆后，需通过扫码的方式登录个人帐号。
3. 完成首次登录后，驾驶员再次靠近车辆，通过手机车钥匙解锁车辆，即可实现帐号的无感登录。

多用户管理

车主可授权其它帐号在中控屏或扶手屏登录，分享车辆使用权，也可对登录帐号进行数据管理、删除。不同帐号间数据相互隔离，充分保障您的隐私安全。

授权帐号

车主授权后，非车主可以在用户中心登录个人帐号，录入人脸数据，获取更多车辆使用权限。

④ 方法

车主打开手机**鸿蒙智行**应用，点击**我的 > 我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**，根据界面提示可对非车主进行授权。授权成功后，车主也可在“授权管理”页随时取消授权。

登录帐号

无帐号登录的状态下，您可以在用户中心通过扫码或人脸识别的方式直接登录。

④ 方法

扫码登录：点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机**鸿蒙智行**应用扫码登录帐号（请参阅**扫码登录帐号**）。

人脸登录：录入人脸数据后，解锁上车或点击中控屏状态栏头像图标，即可快捷登录帐号（请参阅**3D 人脸登录帐号**）。

① 提示

- 未经车主授权的帐号无法在中控屏和扶手屏登录。

- 首次登录时，只能通过扫描二维码的方式登录。

保持登录

当帐号开启“保持登录”后，每次车辆上电时无需验证登录；当帐号关闭“保持登录”后，车辆再次上电时，您需要重新进行验证登录。

④ 方法

您可通过以下方式开启或关闭“保持登录”：



扫码登录：帐号登录界面会默认勾选“帐号保持登录”，您可选择或取消默认勾选的“帐号保持登录”。

非扫码方式登录：帐号登录后，“保持登录”的开启或关闭状态与上次登录时一致。您可点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**保持登录**开关进行切换。

① 提示

当帐号在保持登录状态更换驾驶员时，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提示，您可根据需要选择是否登录新驾驶员的帐号。

切换帐号

帐号登录的状态下，您可以在用户中心进行帐号切换。

④ 方法

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入用户中心，点击**切换帐号**。
2. 通过扫码或人脸认证的方式登录新帐号。
3. 帐号切换后，座椅位置、外后视镜位置等与用车人驾驶习惯相关的个人配置数据，将跟随帐号切换。**音乐**、“华为视频”等与华为帐号关联的应用，也将跟随切换至相应帐号。

① 提示

- 不锁车的情况下，临时更换驾驶员，若新驾驶员已录入过人脸信息，中控屏将弹窗提

示，您可根据需要选择是否登录新用户的帐号。

- 若切换登录帐号，进行中的导航任务、智能驾驶任务将会中断。

删除帐号数据

在用户中心，您可以删除包括人脸数据、应用使用数据等在内的帐号本地数据，释放储存空间。

方法

非车主用户：在用户中心点击**退出登录 > 退出 > 删除**，扫码验证后，删除帐号本地数据。

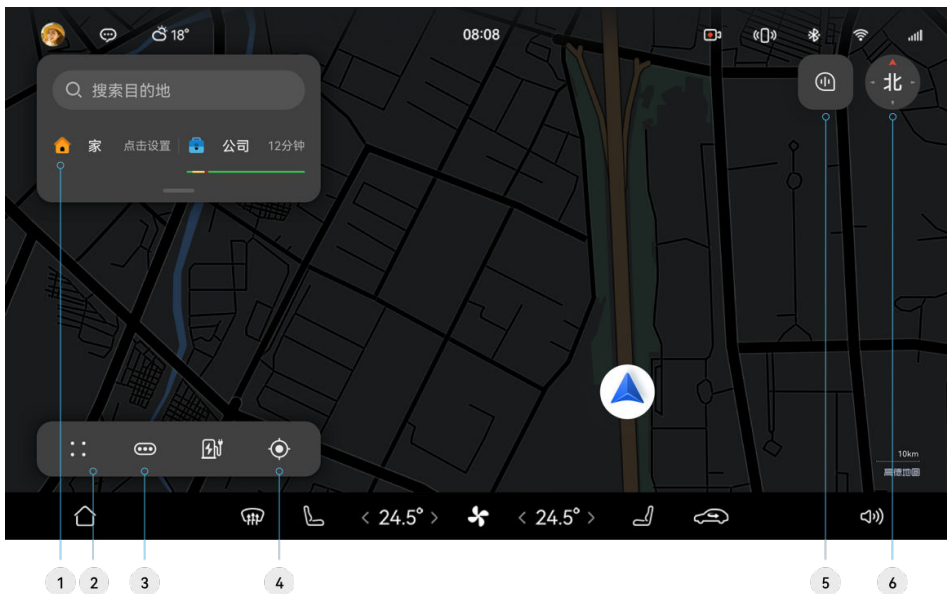
车主用户：在用户中心页面“用户本地数据管理”下找到需要删除数据的帐号，点击**数据删除**，扫码验证后，删除此帐号本地数据。

提示

- 删除帐号本地数据后，再次登录时，必须通过扫描二维码的方式登录。
- 非车主用户和车主用户都无法在用户中心直接删除车主帐号本地数据，如需删除，请在车主空间恢复出厂设置。

地图与导航

使用 ADS 可以进行车辆定位与导航。地图信息可以在中控屏、仪表显示屏多屏幕显示，满足不同场景导航需求。



| | |
|--------|--|
| 1 通勤卡片 | 登录车主帐号后，设置家或公司的常用位置后可以快速查看行车所需时间及路况。下拉通勤卡片可查看历史目的地和收藏地点。 |
| 2 设置 | 进入导航模式和辅助驾驶设置界面，查看离线地图、手车互联、服务订阅信息、智驾体验报告等。 |
| 3 路况 | 开启或关闭路况信息显示。 |
| 4 定位 | 显示车辆当前所处位置及当前电量可达行驶范围。 |
| 5 语音反馈 | 您可以点触此图标后通过语音留言来反馈关于 ADS 的体验信息或意见建议。请您在确保驾驶安全的前提下反馈语音留言。 |
| 6 视角 | 切换不同导航视角。默认为 2D 车头正北向上视角，可点击切换 2D 车头向上、3D 车头向上视角。 |

使用导航

④ 方法


查找目的地

1. 在中控屏快捷栏点击 **ADS** 进入应用。
2. 点击首页搜索框，查找目的地。

添加途经点

若在行驶过程中需要前往多个目的地，在设置终点后，再次点击搜索框输入途经点并添加即可自动规划完整线路。

搜索充电站

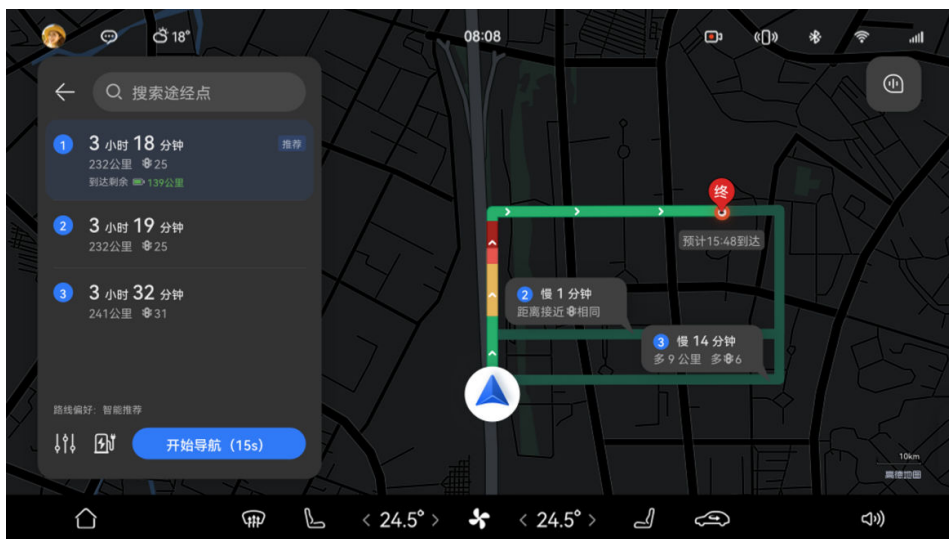
点击  图标，车辆将自动搜索周边或沿途的充电站。若车辆电量低，导航界面将自动弹出低电量预警卡片，点击卡片中“查找”，即可快速搜索充电站。

智慧语音开启导航

您可以使用智慧语音选择目的地及路线。唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“我要去幸福咖啡馆”。若前往目的地有多条路线，再次说出指令，如：“第二条”，切换心仪路线。

目的地导航

选择目的地后，您可直接选择“导航”，进入导航页面。您也可选择“路线”后进入路线规划页面，根据个人偏好选择路线后开始导航。




导航分屏

导航中，使用音乐、畅连、车主指南等应用时，中控屏将自动分屏显示。（请参阅[导航分屏](#)）

设置偏好

您可以在地图设置界面添加车牌信息，在导航时自动避开限行区域；编辑家或者公司地址，快速导航去常用目的地；下载离线地图或管理收藏的地址。

④ 方法

点击  进入导航模式和辅助驾驶，在不同页面完成偏好设置。

导航模式的各页签设置项及说明如下表所示：

| 页签 | 说明 |
|--------|--|
| “个人中心” | 添加车车辆牌信息，可避开限行路线及区域；绑定微信帐号，可将手机微信聊天界面中的位置消息发送到中控屏。 |
| “收藏地点” | 编辑家或公司地址；查看收藏的地点。 |
| “手车互联” | 查看支持导航无缝流转的应用，点击应用图标查看设置和使用方式。 |
| “导航设置” | 选择不同路线偏好、路况概览模式；设置导航播报风格与音量、巡航播报类别等。 |
| “地图显示” | 选择地图文字大小及是否在地图上显示收藏的地点。 |
| “离线地图” | 管理、下载与更新不同城市的地图。 |
| “其他” | 清理地图缓存，恢复所有设置选项默认状态等。 |

辅助驾驶的各页签设置项及说明请参见 HUAWEI ADS 简介。

⚠ 警告

- 为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中进行操作及设置，如需使用请驻车并确保环境安全。
- 由于道路建设、城市环境发展、政策变化等客观、难以预测的因素的影响，地图数据可能会与现实环境不符。**ADS** 提供的产品功能（例如目的地搜索、路线规划、引导信息等）仅供用户行车参考使用，不作为驾驶出行的唯一依据。用户应严格遵守交通法规，以实际道路情况为准。驾驶员仍然是驾驶安全的完全责任人，因未按实际道路情况驾驶出行原因导致的事故及造成的损失，本公司不承担责任。

通信社交

拨打电话

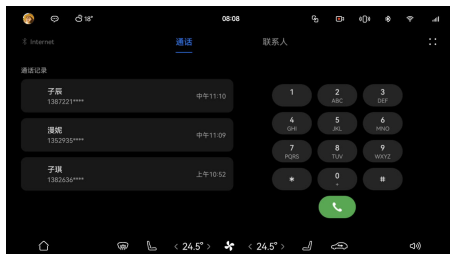
通过方向盘、中控屏或智慧语音，您可以在车上快捷拨打电话。

拨打普通电话

④ 方法

手动拨号拨打普通“电话”

1. 完成手机与车辆的蓝牙配对（请参阅[蓝牙](#)）。
2. 在中控屏进入应用与服务 > 应用中心 > 电话，在通话界面，通过输入电话号码或点击通话记录的方式，拨打电话。



拨打“联系人”电话

1. 完成手机与车辆的蓝牙配对（请参阅[蓝牙](#)），并同步手机上的联系人信息到中控屏。
2. 在中控屏进入应用与服务 > 应用中心 > 电话 > 联系人，选择联系人拨打电话。或者唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“打电话给子辰”，即可拨打电话。

① 提示

拨打电话前，请先在手机端选择默认拨号卡，以便更好地体验拨打电话服务。

接听或挂断电话

④ 方法

有来电时，您可以通过以下方式接听或挂断电话：

- 请直接说出您的指令，如：**接听**或者**挂断**。
- 仪表显示屏右侧显示通话卡片时，通过方向盘右侧滚轮进行控制：
 - 向左拨动，接听电话。

- 向右拨动，挂断电话。

- 在中控屏上点击、接听或挂断电话。

畅连通话

使用畅连，您可以在车上接打畅连音视频通话，与华为手机、平板、智慧屏等畅快互联。



拨打畅连通话

④ 方法

使用畅连

1. 在中控屏进入应用与服务 > 应用中心 > 畅连，根据界面提示完成登录并同步联系人。
2. 在联系人列表或联系人详情页，选择想要拨打的设备进行通话。
3. 畅连视频通话过程中，您可以点击，切换通话界面为悬浮窗模式；点击，可以将畅连通话流转到其他华为设备继续接听。

注销畅连

若要注销车上畅连，点击头像，进入关于畅连 > 解除本机关联 > 解除，或在华为手机或平板上进入畅连 > 设置 > 设备管理 > 智能座舱解除关联。若手机或平板上的畅连帐号均已注销，则车辆不支持使用畅连。

① 提示

若您的华为帐号未开通畅连，需先在华为手机或平板上开通功能。

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中使用视频通话功能，如需使用请驻车并确保环境安全。

同步联系人

您可以将华为手机或平板上的畅连联系人信息同步至中控屏。

④ 方法

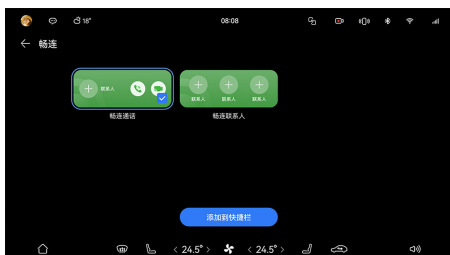
若首次在车上同步畅连联系人，您可以进入畅连联系人页面点击**立即同步**，选择同步手机或平板的联系人信息。如需更改同步设备，点击**畅连头像**，进入**同步畅连联系人**，选择其它设备进行联系人同步。

① 提示





- 在使用同步联系人功能前，请确保您的华为手机或平板已升级至最新版本，并同意同步联系人信息。
- 中控屏不支持更改、增删联系人信息，若有需要请在手机或平板上进行修改，中控屏会自动同步更新。

添加常用联系人卡片

添加常用联系人卡片至快捷栏，无需进入应用，即可快速拨打畅连通话。





④ 方法

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按**畅连**服务卡片，选择**添加到快捷栏**。点击卡片下方，可选择不同尺寸、功能的畅连服务卡片添加到快捷栏。
2. 点击卡片中的 **添加畅连联系人**，或长按卡片进入编辑状态，点击 进行编辑。
3. 点击**畅连通话**卡片中，快速拨打畅连通话。点击**畅连联系人**卡片中联系人头像，选择要拨打的设备。

畅连通话流转

您可以在手机或汽车上切换接听畅连通话，视频聊天不间断。

④ 方法

1. 中控屏与手机需登录同一华为帐号，并同时开启蓝牙或 WLAN。
2. 当您上车后，点击手机**畅连**视频通话界面的选择设备，可将通话流转到中控屏接听。下车时，点击中控屏**畅连**通话界面的，可将通话流转到手机。

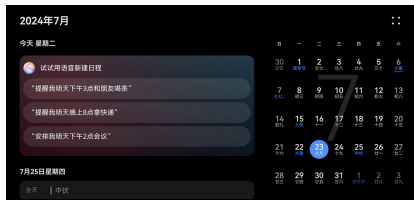
日程提醒

使用“日历”，您可以通过语音创建新的日程，还可将车内登录同一华为帐号的手机上的日程信息，同步到中控屏上进行查看和提醒。

创建或取消日程

📍 方法

1. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 日历**，首次登录根据界面提示完成授权。
2. 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“提醒我明天晚上8点拿快递”。



您也可以“日历”里，长按日程列表，选择要删除的日程。

同步日程

📍 方法

您可以通过以下任一方式将登录同一华为帐号的手机日程同步到中控屏上：

- 将手机与中控屏进行蓝牙配对（请参阅[蓝牙](#)）。
- 同时打开手机和中控屏 **WLAN** 与 **蓝牙** 开关。


当您有多个日历帐户时，若您不需要某个帐户下的日程显示在中控屏，可进入：**日历帐户管理**，关闭对应帐户开关。

查看日程

“日历”提供日程卡片，您可以将其添加到快捷栏，方便确认待办的日程。

📍 方法

1. 您可以通过以下任一方式添加日程卡片到快捷栏：
 - 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心 > 日历**，选择日程卡片添加。



- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击**日历**卡片的，选择**添加到快捷栏**。

2. 在快捷栏查看日程：

- 日程卡片会显示最近未过期的待办日程，点击日程列表进入**日历**应用。
- 没有日程时，卡片会显示今日的星期、日期与农历信息。


提醒日程

📍 方法

1. 点击状态栏通知图标进入通知中心，点击，开启**日历**通知开关。
2. 若有待办日程的通知提醒时，状态栏的通知图标会有红点提示，可点击进入通知中心查看。

日程快速导航

📍 方法

若同步到中控屏的日程里有地址信息时，日程卡片上会有导航图标，点击图标可直接跳转到地图应用开始导航。

📍 提示

语音创建的日程不包含地址信息。

多媒体

座舱播控中心

您可在座舱播控中心统一管理多个屏幕的音频应用（如音乐类应用、有声类应用、故事类应用等），快速控制和切换不同的应用程序，选择您喜欢的音频内容进行播放。

在中控屏或扶手上播控音频应用

④ 方法

您可以通过以下方式在中控屏或扶手上播控音频应用：

- 在中控屏或扶手的音频卡片快速控制和切换音频应用。



- 在屏幕底部向上滑出快捷栏，您可在音频卡片上看到当前车辆正在播放的音频信息。
 - 点击音频卡片上的按键可实现播放、暂停、切换音频等操作。
 - 点击音频卡片右侧图标，可选择其他音频应用进行播放。
 - 点击音频卡片左侧歌曲图标，可跳转至对应音频应用的主界面。
- 在中控屏或扶手屏进入**应用与服务 > 应用中心**，点击您喜欢的音频应用，播放或切换音频内容。
 - 连接超级桌面后，可在中控屏音频卡片，切换最近使用的手机端音频应用，或在中控屏进入**应用与服务 > 超级桌面**，打开手机端的音频应用，播放或切换音频内容。更多详情请参阅**超级桌面**。
 - 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“播放歌曲”、“播放儿歌”、“切换下一首”等。

跨屏播控音频应用

④ 方法

- 当中控屏和扶手屏共用车内扬声器时：

- 全车娱乐屏的音频卡片可查看当前车辆正在播放的音频信息。
- 点击全车娱乐屏的音频卡片（如播放、暂停、下一首等），可控制声源屏播放的音频，同时所有屏幕的音频将同步变化。
- 点击声源屏的音频应用进行切换，所有屏幕的音频将同步变化。
- 点击非声源屏的音频应用进行切换，车辆将切换到该屏幕播放音频，同时所有屏幕的音频随之变化。

- 当扶手屏连接耳机时，可独立播控音频应用。

- 在扶手屏的音频卡片控制和切换音频应用，耳机的声音同步变化，中控屏的音频保持不变。
- 点击中控屏的音频卡片控制和切换音频应用，可控制中控屏播放的音频，扶手屏不变。

① 提示

- 使用前请将音频应用升级至最新版本。
- 支持座舱播控中心的音频应用正在持续丰富中，请以实际情况为准。

音乐

通过操控中控屏、唤醒智慧语音和轻按方向盘右侧左右切换按钮，您可以播放或切换在线音乐，还可以播放蓝牙和 USB 设备上的音乐，在车内尽情享受您的音乐世界。

播放在线音乐

④ 方法

您可以通过以下方式播放在线音乐：

- 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 音乐**，在“推荐”页面您可以通过搜索歌曲或打开推荐歌单，选择喜欢的音乐播放或切换。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“播放一首歌曲”、“切换下一首歌曲”。

在中控屏上登录与华为设备相同的华为帐号，可在车上播放手机或平板等设备音乐中已收藏的歌曲。

播放蓝牙音乐

🔗 方法

1. 在手机上进入**设置 > 蓝牙**，开启**蓝牙**开关。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 蓝牙音乐**，点击**添加蓝牙设备**，开启**蓝牙**开关，选择要配对的设备名称，根据界面提示完成配对。
3. 连接后，在中控屏底部快捷栏，点击音频卡片右侧图标，将播放音源切换至已蓝牙连接的手机名称。此时在手机上开启音乐应用并播放，声音将从座舱音响中发出。

📌 提示

- 请确认已切换到您想收听的音源后，再进行播放。
- 切换音源后，点击音源卡片左侧歌曲图标，可直接跳转至对应音源应用的主界面。

播放 USB 音乐

🔗 方法

1. 将 USB 设备插入车辆 USB 插口（请参阅 [USB/Type-C](#)）。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > USB 音乐**。
3. 在“USB 音乐”应用页将显示当前识别到的歌曲，您可选择喜欢的歌曲进行播放。

📌 提示

若 USB 设备插入后，识别不到 USB 设备，请尝试重新插拔，或在中控屏重新登录您的华为帐号。

收音机

使用**收音机**，您可以在车上收听电台的广播、音乐、有声书等内容。通勤路上、旅行途中，让精彩音频内容随时随地伴您左右。

🔗 方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 收音机**。

| | |
|---|---|
| 1 | 切换音源入口，可切换成 华为音乐 、 蓝牙音乐 或 USB 音乐 。 |
| 2 | 切换“ 调频广播 ”、“ 网络电台 ”、“ 我的 ”界面。 |
| 3 | 切换“ FM ”/“ AM ”频道。 |

| | |
|---|--|
| 4 | 收藏当前电台频道。 |
| 5 | 播放、暂停、切换频道。 |
| 6 | 重新搜索电台。 |
| 7 | 进入更多选择页面，可“ 添加频道 ”、“ 编辑列表 ”、“ 收藏列表 ”、“ 展示频道信息 ”。 |

相机与图库

使用**相机**，您可以记录旅途精彩风景和车内美好时刻。**图库**中的照片若有位置信息，可一键导航至照片拍摄地。

打开相机

④ 方法

您可以通过以下方式打开**相机**：

- 操控中控屏：在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 相机**。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“打开相机”。

① 提示

需将车内摄像头处于打开（伸出）状态。

拍照



| | |
|---|---|
| ① | 进入 设置 界面，对 相机 进行“自拍镜像”、“记录地理位置信息”等更多设置。 |
| ② | 进入 图库 ，查看已拍摄的照片。 |
| ③ | 点击 拍照 、 录像 ，或者左右滑动屏幕，切换“拍照”和“录像”模式。 |
| ④ | 切换前、后置摄像头。 |

录像



| | |
|---|-------------|
| 1 | 已录像的时长。 |
| 2 | 在录像中拍下当前画面。 |
| 3 | 开始或结束“录像”。 |
| 4 | 暂停或继续“录像”。 |

在车辆上查看照片


📍 方法

在中控屏进入应用与服务 > 应用中心 > 图库，即可查看、分享（请参阅[华为分享](#)）车辆拍摄的照片和视频。



快速导航到照片拍摄地

④ 方法

在中控屏进入图库，打开照片。若照片拍摄时带有地理位置信息，可点击上方导航图标 ，一键导航至照片拍摄地。



④ 提示

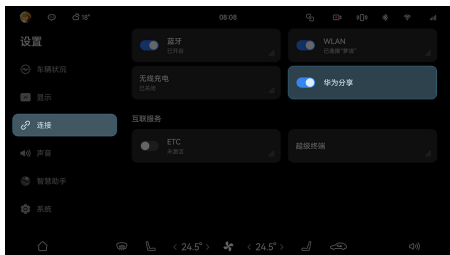
在**相机** 设置界面，开启“记录地理位置信息”开关，拍摄的照片会带有拍摄地的地理位置信息。

华为分享

使用华为分享，您可以在中控屏与华为手机、平板、电脑等设备之间互传图片或视频，和亲朋好友分享美好记忆。

📍 方法

发送方和接收方的“华为分享”需要同时保持开启状态。在中控屏进入**设置 > 连接**，开启**华为分享**开关。



中控屏发送

1. 在中控屏上选择想要分享的图片或视频，点击**分享**。
2. 在搜索到的附近设备中，点击想要分享的设备。

中控屏接收

1. 在其他设备上选择图片或视频，点击**华为分享**后，选择车辆。
2. 在中控屏上的弹框中点击**接收**。

📍 提示

当前车辆上的“华为分享”仅支持图片和视频的分享。

K 歌

伴随氛围灯的音乐律动，将座舱变成 K 歌房，在旅途中和亲朋好友享受畅爽开怀的 K 歌体验。

📍 方法

1. 在中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）进入**应用与服务 > 应用中心 > 应用市场**，搜索并安装相关 K 歌应用，如“雷石车载卡拉 OK”、“唱吧”和“全民 K 歌”。
2. 将麦克风与车辆连接，连接方法请参考麦克风的使用说明书。
3. 您可以使用以下任一方式进行 K 歌。

- 唤醒智慧语音后说“我要 K 歌”。
- 在中控屏或扶手屏打开相关 K 歌应用。
选择歌曲进行播放后，麦克风声音将会开启，此时即可伴随音乐律动，畅快 K 歌。

4. 在 K 歌应用界面，使用手机扫码登录您的账号进行绑定，享受更高级的点歌服务。



📍 提示

- 使用前请按照 K 歌应用内提示，将中控屏或扶手屏升级至最新版本（请参阅[系统更新](#)）。
- 若您在中控屏或扶手屏切换了华为帐号，需要重新下载相关 K 歌应用。
- 为了更好的 K 歌体验，K 歌场景下，不能使用枕头扬声器。
- 挡位切换为非 P 挡时，中控屏的 MV 画面将切换成歌词。
- K 歌麦克风需单独购买，请联系鸿蒙智行用户中心购买匹配 K 歌应用的麦克风。
- 当前“雷石车载卡拉 OK”应用、“唱吧”应用和“全民 K 歌”应用支持在汽车行驶过程中 K 歌，行车中支持的 K 歌应用后续会有新增，请以实际情况为准。
- 若您想伴随灯光变化 K 歌，可以将“智能氛围灯”切换至“音乐律动”模式（请参阅[智能氛围灯](#)）。

游戏

您可使用中控屏玩游戏，支持氛围灯、音响、游戏手柄等设备联动，为您打造沉浸式的游戏体验。

📍 方法

1. 点击中控屏状态栏头像图标，进入扫码登录界面，通过手机 **鸿蒙智行** 应用扫码登录您的华为帐号。

2. 进入应用与服务 > 应用中心 > 应用市场，点击右上角🔍可搜索并安装游戏。

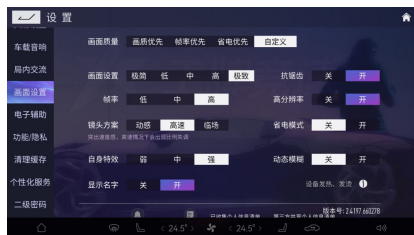
王牌竞速、元气骑士、汤姆猫总动员、战魂铭人等游戏将首次登陆座舱，欢迎您进行下载体验，您可以使用华为帐号免登录畅玩。

• 王牌竞速

支持 60 帧满帧畅玩，支持触摸屏和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。

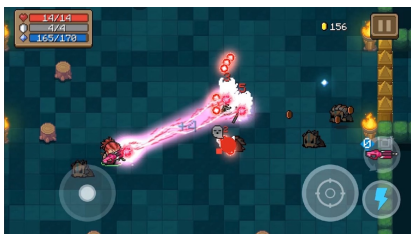


游戏可参考下图进行设置，体验更好。



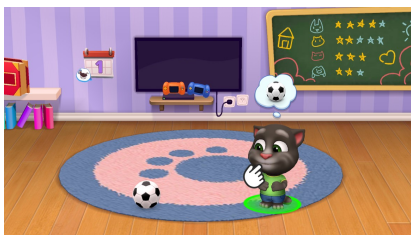
• 元气骑士

支持触摸屏和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。



• 汤姆猫总动员

适合全年龄段人群，亲子娱乐佳作，操作便捷，休闲有趣。



• 战魂铭人

支持触摸屏和全手柄操作，支持与车内氛围灯联动。



ⓘ 提示

- 游戏账号与华为帐号绑定，如果您切换了华为帐号，需重新下载游戏应用。
- 游戏下载将消耗流量，下载前请确认您的流量充足或已连接稳定的WLAN（请参阅WLAN）。

⚠ 警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中开启游戏，如需使用请驻车并确保环境安全。

音效

声音

您可以在中控屏底部工具栏，快速调节不同声音的音量大小；或在声音界面，调节音量或设置不同提示音；还可以感受音量随速，体验“HUAWEI SOUND”的独特音效（请参阅 [HUAWEI SOUND](#)），选择不同“声浪模拟”效果（请参阅 [声浪模拟](#)）。车辆配置主驾头枕音响，可以根据驾驶场景切换“头枕模式”（请参阅 [头枕模式](#)）。



方法

- 在中控屏进入设置 > 声音 > 功能设置 > 提示音，设置来电提示音、低速提示音（请参阅 [低速提示音](#)）、后座安全带提示音和触摸提示音。
- 在中控屏底部工具栏点击 ，可以快速调节当前系统正在播放的音频音量大小；点击 ，可分别调节媒体、导航、智慧语音、通话的音量大小。



提示

- 请使用高品质音源以获得更好的音效效果。
- 音量随速功能不支持设置，车辆根据车速自动调节媒体音量，车速增加，媒体音量提高；车速减慢，媒体音量降低。

警告

为避免可能出现的听力损伤，请勿长时间保持过高音量。

HUAWEI SOUND

车辆搭载“HUAWEI SOUND”音响系统，具备2080W专业级功放和7.1.4环绕声场，可为您带来身临其境般的听觉体验。



方法

在中控屏进入设置 > 声音 > 声音效果，您可以根据需要选择声场模式和音效风格。

- 声场模式：可选择智能调节或手动调节调节车内最佳听音位。

智能调节：选择该模式后，将根据驾乘人员位置智能调节最佳听音位。

手动调节：选择该模式，可手动调节蓝色圆点至最佳听音位，如：将蓝色圆点拖至主驾位置，可为主驾提供最佳音效；将蓝色圆点拖至中间位置，可为全车各个位置提供均衡的音效。

- 音效风格：可选择环绕模式或音效均衡。

环绕模式：选择臻致原声、音乐厅或影院后，您可以体验自然真实、仿佛置身于音乐厅或电影院的声音效果。

音效均衡：点击醇享经典、极致人声、婉约轻柔、动感流行卡片，即可选中音效均衡风格。

您也可以根据自己的喜好，在预置的音效均衡模式（如醇享经典）或自定义模式上调节低中高音等频段的增益值，获得最佳音效。点击恢复默认，可将音效均衡模式恢复至默认的设置值。

头枕模式

若您的车辆已配置主驾头枕音响，主驾位置的**头枕模式**可以让乘客享受美妙音乐之时，主驾

也能通过私享头枕听清导航和通话，互不干扰。



④ 方法

1. 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置**，开启**头枕模式**开关。
2. 根据需要选择**专注模式**或**私享模式**。
 - **专注模式**：仅为主驾播放通话、导航和辅助驾驶声音，乘客可正常通过车内扬声器收听音乐。
 - **私享模式**：除提示音和部分警告音外，其他声音仅为主驾播放，这样既不影响乘客休息，驾驶员也可以正常听音乐或导航。

① 提示

- 关闭**头枕模式**开关后，所有声音将正常从车内扬声器发出。
- 若您在通话时使用**头枕模式**，通话对象只能听到主驾位置的声音；关闭**头枕模式**后，通话对象可以听到全车位置的声音。
- 如需调节您听到的声音音量大小，如导航音量、通话音量，请参见**声音**。

隐私声盾

开启隐私声盾后，车内将自动播放轻音乐，当第二排乘客进行通话或对话时，全车将向主驾发送信号，为第二排乘客提供私密的对话空间。



④ 方法

您可以通过以下任一方式开启或关闭隐私声盾功能。

- 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置**，开启或关闭**隐私声盾**开关。
- 在第二排控制面板顶部点击**开启隐私声盾**，点击**关闭隐私声盾**。

① 提示

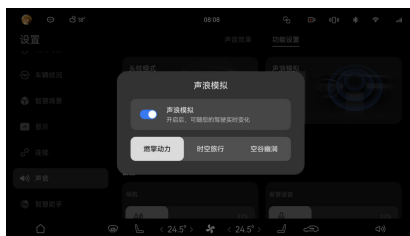
- 开启隐私声盾后，主驾头枕音响播放的轻音乐音量不可调节，并且仅第二排乘客的对话内容可对主驾隐藏。
- 第二排乘客高声讲话时，对话内容可能无法对主驾隐藏。
- 在车上接打车载蓝牙电话、**畅连**通话时，将会中断隐私声盾。

声浪模拟

开启声浪模拟后，当您驾驶车辆时，可以在车内听到个性化的引擎声，感受炫酷的驾驶乐趣。

④ 方法

1. 在中控屏进入**设置 > 声音 > 功能设置 > 声浪模拟**。



2. 打开**声浪模拟**开关，您可以根据需要选择喜欢的声浪。

- **引擎动力**：该声浪接近运动内燃机的声音，若您想体验驾驶的加速感与动力感，可以选择该声浪。
- **时空旅行**：若您喜欢充满科技感的声音，可以选择该声浪。
- **空谷幽涧**：若您想放松身心，享受舒适旅程，可以选择该声浪。

低速提示音

电动汽车行驶时噪音较小，为了提醒行人注意行驶中的车辆，当车辆以低于 30 km/h 速度行驶时 would 发出提示音。低速提示音支持临时关闭，在车辆重新上电后，默认开启低速提示音。



📍 方法

在中控屏进入设置 > 声音 > 功能设置 > 提示音 > 低速提示音，点击按钮可临时关闭低速提示音，也可以选择不同的音效。

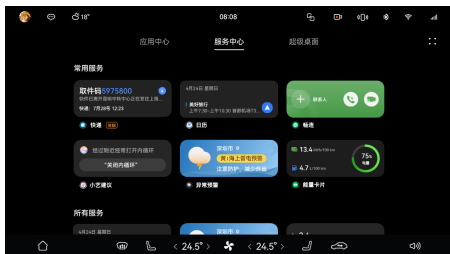
⚠️ 警告

- 低速提示音关闭开关仅在短距离区域内没有行人，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。
- 若车辆低速时未发出提示音，车辆可能存在故障，请及时联系鸿蒙智行用户中心处理。

服务中心

服务中心 是发现和管理全量服务卡片的入口，您可以管理、使用各种服务，或进行跨设备协同等操作。

“服务卡片”是一种内容动态刷新的卡片，您无需打开应用，即可通过卡片获取应用内的重要信息，如异常天气预警、车辆能量、实时热点新闻等，进入卡片可查看更多详情。



进入服务中心

④ 方法

在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，点击服务卡片即可进入相应的服务。

添加服务卡片到快捷栏

为了更便捷地使用服务卡片，您可以将喜欢的服务卡片添加到快捷栏，在任意界面从屏幕底部上滑出快捷栏，查看、使用已添加的服务卡片。

④ 方法

您可以通过以下方式添加服务卡片到快捷栏：

- 在快捷栏长按任意卡片进入编辑状态，点击**添加 > 服务中心**，点击服务卡片，选择卡片功能和尺寸样式。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，选择**添加到快捷栏**。在**所有服务**中点击 \square 区域，可选择不同尺寸、功能的服务卡片添加到快捷栏。
- 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按服务卡片，拖拽至快捷栏即可添加。

跨设备协同使用服务

您可将中控屏支持跨设备使用的服务卡片流转至手机或平板，也可将手机或平板上的服务卡片流转至中控屏上继续使用。

④ 方法

1. 将中控屏与要流转的设备登录同一华为帐号，并开启**蓝牙**。
2. 在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，选择可跨设备协同使用的服务卡片，点击 ⌂ ，选择流转的设备后，设备将自动打开此服务继续使用。
3. 若想流转回中控屏，可在设备上点击 ⌂ ，选择对应中控屏即可。

④ 提示

- 支持流转的服务页面会显示 ⌂ ，当前仅支持**听热搜、新浪听新闻、太平洋科技、广发证券**服务支持，后续会有新增，请以实际情况为准。
- 使用该功能前，请确认手机或平板系统已升级至 HarmonyOS 2.0 及以上版本。

隐私管理

超级隐私

通过超级隐私，主驾和后排用户可以一键控制车上的麦克风和摄像头，营造私密的车上空间，防止商业会谈、私人交流或敏感电话等被窃听、偷窥，保护您的隐私安全。

开启超级隐私模式



主驾用户：

您可以通过以下方法开启超级隐私模式：

1. 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**编辑**，将超级隐私卡片长按并拖动到上方显示区域保存。
2. 点击**超级隐私**卡片，根据弹窗提示开启超级隐私模式。

后排用户：

在后排扶手屏顶部下滑出控制中心，点击**超级隐私**卡片，根据弹窗提示开启超级隐私模式。

关闭超级隐私模式



主驾用户：

您可以通过以下任一方式关闭超级隐私模式：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**超级隐私**卡片。
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点击**麦克风**卡片或**摄像头**卡片，根据弹窗提示关闭超级隐私模式。

后排用户：

从后排扶手屏顶部下滑出控制中心，点击**超级隐私**卡片。



提示

- 超级隐私只控制麦克风和摄像头，不控制幕布、遮阳帘和位置等其它功能。
- 外来设备（含带上车的移动设备和被放置的录音/窃听设备）暂不纳入超级隐私的防御范围。

隐私模式

开启隐私模式后，当车内多人乘车时，系统将自动隐藏中控屏上主驾的个人敏感信息，如主

驾的历史通话记录、历史导航记录和收藏的常用地址，同时来电通知仅在仪表显示屏显示。



方法

开启隐私模式

1. 在中控屏点击状态栏头像，登录华为帐号。
2. 您可以通过以下任一方式开启隐私模式。
 - 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，开启**隐私模式**开关。
 - 主驾唤醒智慧语音后说**打开隐私模式**。

副驾或第二排座椅感应到有人乘坐时，系统自动进入隐私模式；副驾与第二排乘客全部下车时，隐私模式自动退出。

关闭隐私模式

您可以通过以下任一方式关闭隐私模式。

- 在中控屏点击状态栏头像进入用户中心，关闭**隐私模式**开关。
- 主驾唤醒智慧语音后说**关闭隐私模式**。



提示

- 体重过轻或没有完全坐在座椅上时，座椅重力感应可能无法检测到。
- 退出隐私模式后，隐藏的个人敏感信息将在中控屏正常显示。
- 重物放置在副驾或第二排座椅上可能会误触发隐私模式。

权限管理

使用隐私管理，您可以收到摄像头、麦克风、位置信息等权限被调用的通知，也可以随时管理应用权限、关闭应用。



④ 方法

您可以通过以下方式管理应用权限或关闭应用：

- 当权限被调用时，该权限的图标会出现在中控屏状态栏中。点击该图标，查看正在使用该权限的应用，点击任一应用管理应用权限或关闭应用。
- 您也可以从中控屏进入 **设置 > 系统 > 权限管理**。
 - 在**权限**中，您可以查看访问麦克风、位置信息、日历、媒体和文件等权限的应用。
 - 在**应用**中，您可以查看各应用的访问权限。

① 提示

- 当有多个权限正在被使用时，中控屏状态栏优先显示敏感程度最高的权限图标。在此期间有新权限被调用时，不做特别提醒。
- 权限调用仅驻车状态下会在中控屏状态栏中提醒。

网络管理

蓝牙

手机与车辆蓝牙配对并连接成功后，您可以在车上接打手机电话，访问手机的联系人与最近通话等信息，还可以播放来自手机的音乐、视频等媒体文件。

手机与车辆进行蓝牙配对

方法

1. 在手机上进入设置 > 蓝牙，开启蓝牙并将其设置为当前可被附近的蓝牙设备发现。
2. 在中控屏进入设置 > 蓝牙，开启蓝牙开关。
3. 在中控屏上点击蓝牙，打开配对界面，选择要配对的手机，根据界面提示完成配对。



同步手机的联系人与通话记录

开启该功能后，手机与车辆“蓝牙”连接时，中控屏将同步显示手机上的联系人与通话记录。

方法

- 手机与车辆蓝牙配对时，在手机上同意车辆的访问权限并点击**配对**，即可完成同步。
- 如果手机与车辆已连接蓝牙，中控屏未显示手机的联系人与通话记录，请进行以下操作：
 - 在中控屏进入设置 > 连接 > 蓝牙。
 - 打开蓝牙设置界面，在**已配对的设备**中点击手机设备后的**设置**，开启**同步联系人**与**通话记录**开关。
 - 在手机上同意车辆的电话簿访问权限申请。

播放蓝牙音乐

方法

手机与中控屏连接蓝牙后，您可在中控屏底部快捷栏，点击音频卡片右侧图标，将播放音源切换至已蓝牙连接的手机名称。此时在手机上开启音乐应用并播放，声音将从座舱音响中发出。



提示

- 请确认已切换到您想收听的音源后，再进行播放。
- 切换音源后，点击音源卡片左侧歌曲图标，可直接跳转至对应音源应用的主界面。

手机与车辆解除蓝牙配对

方法

在中控屏或手机的蓝牙设置界面，选择需要解除配对的设备，点击**设置**，选择**取消配对**。

WLAN

通过无线局域网（Wireless Local Area Network，简称为 WLAN）连接网络，能有效地节约数据流量。为确保快速可靠地更新车辆的软件、流畅地观看视频、听在线音乐等，建议您将车辆始终连接至一个 WLAN 网络。

方法

1. 在中控屏进入设置 > 连接，开启 WLAN 开关，车辆将自动扫描 WLAN 网络，点击 WLAN 设置卡片查看可用列表。
2. 选择要使用的 WLAN 网络，输入密码（如有必要），点击**连接**。

若想删除当前连接的 WLAN 网络，点击**已连接 WLAN** 里的网络，选择**删除**。




提示

- 一旦连接过某个网络，当 WLAN 开启且车辆在其范围内时，车辆会自动与之相连。若有多个之前连接过的网络在范围内，车辆会连接到最近使用的网络。
- 您可以通过 WLAN 功能，连接并使用手机共享的个人热点，使用时请注意流量消耗。
- 您也可以通过状态栏 WLAN 图标来查看当前连接网络的信号强度，若信号强度低，车辆上网速度可能会较慢。

流量

方法

1. 在中控屏，点击状态栏  信号图标。
2. 查看已使用的流量以及每月的流量总数。

提示

流量从实名认证当天开始统计，每月 1 号为月结日。

3. 建议您在流量用完前，进入手机 鸿蒙智行应用，点击服务 > 更多服务购买流量。

显示管理

在显示界面，您可以更换壁纸、屏幕保护、显示模式等，打造您的个性化屏幕显示。还可以根据您的需要，调节中控屏与仪表显示屏亮度等。

设置壁纸

您可以在车机侧直接设置壁纸，也可以把手机图片分享至车机侧并设置为壁纸。

设置车机图片为车机壁纸

当您首次上车后，车机壁纸默认为与您车辆外观颜色匹配的随车壁纸，您也可以设置本地车机壁纸或订阅壁纸主题，体验自然灵动的视觉效果。

🔍 方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 壁纸**，您可以选择**本地壁纸**或**壁纸订阅**。

- **本地壁纸**：勾选多个时光壁纸或推荐壁纸，也可在**我的壁纸**点击 \oplus 添加图库壁纸。添加后，在中控屏桌面上左右滑动切换壁纸，或点击 ⊗ 开启**自动切换壁纸**，让车辆上电时自动切换壁纸。
- **壁纸订阅**：勾选多个壁纸主题，还可点击进入主题，编辑、收藏喜爱的壁纸。

设置手机图片为车机壁纸

您可以将手机上的图片做成车机壁纸，随心所欲打造个性化桌面。

🔍 方法

1. 在车机侧打开华为分享（请参阅**华为分享**），在手机侧通过华为分享将图片发送至车机侧的图库中。
2. 在中控屏进入**设置 > 显示 > 壁纸**，选择**本地壁纸**，在**我的壁纸**点击 \oplus ，添加图库图片至车机壁纸。

设置屏幕保护

使用屏幕保护，可以减少来自中控屏的亮度干扰，还可以营造更有氛围感的车内环境。

🔍 方法

1. 在中控屏进入**设置 > 显示 > 屏幕保护**，勾选想要的样式。
2. 点击中控屏顶部的时间进入屏幕保护，左右滑动屏幕，可切换您选择的图片样式。

3. 点击屏幕图片，可退出屏幕保护。

📌 提示

当前屏幕保护的图片不支持自定义。

设置仪表显示屏主题

🔍 方法

在中控屏进入**设置 > 显示 > 仪表**，您可以根据喜好选择不同的主题效果。

📌 提示

当辅助驾驶功能被激活时，仪表显示屏会自动切换成**场景主题**，下次车辆启动后将恢复所设定主题。

设置系统色

🔍 方法

当车辆处于P挡时，在中控屏进入**设置 > 显示 > 系统色**，您可以根据喜好选择颜色，并预览对应颜色的系统显示效果，点击**应用**后，即可将其设置为系统色。

调节亮度

🔍 方法

拖动亮度条，调节中控屏或仪表显示屏亮度。您也可以点击**自动**，屏幕亮度会随环境亮度变化。

系统通用设置

您可以设置系统语言和时间，开启应用通知，选择单位与续航里程显示模式。

应用通知

开启应用通知后，当应用有新消息时，您可以在中控屏状态栏上查看。

方法

1. 从中控屏进入设置 > 系统 > 通用 > 应用通知。

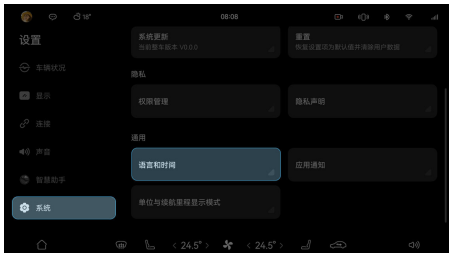


2. 开启您希望被通知的应用开关，如：畅连、车主指南、电话等。
3. 在状态栏点击查看消息。

语言和时间

方法

从中控屏进入设置 > 系统 > 通用 > 语言和时间。选择您想要设置的语言和时间显示，可以选择中文或英文，24 小时制或 12 小时制。



单位与续航里程显示模式

从中控屏进入设置 > 系统 > 通用 > 单位与续航里程显示模式。您可以根据偏好选择仪表盘距离单位和续航里程显示模式。



修改车辆名称

您可以为爱车设置一个独特的名称，方便您在使用蓝牙、华为分享等功能时在手机、中控屏中快速识别您的爱车。

方法

1. 在中控屏进入“设置 > 系统”，找到“我的 S9”按钮并点击。
您可在弹窗中看到“设备名称”默认为“S9”。
2. 点击默认“设备名称”“S9”，在弹出的文本框中删除原有的车辆名称，输入车辆新名称。
3. 点击“确定”。

此时弹窗中的“设备名称”将显示为您设置的新名称。

4. 点击弹窗外部区域退出弹窗。

此时“我的 S9”将显示为“我的”+ 您设置的新名称。

提示

请确保新名称不包含敏感信息，以保护您的隐私。

恢复出厂设置

此功能将删除所有个人数据（包括帐号数据、应用数据、本地媒体和文件、您自行安装的应用），将自定义设置恢复为出厂默认值。

方法

1. 登录车主帐号。
2. 将车辆挂 P 挡后拉电子手刹。
3. 在中控屏进入设置 > 系统 > 更新与重置，点击重置，根据界面提示操作。

提示

- 请在恢复出厂设置前，及时备份您的数据。

- 在执行恢复出厂设置时，需要您等待一段时间，在此期间请不要进行其他操作。

座舱管家

座舱管家可以智能识别并禁止不合理的应用自启，也可以识别到一些可以清理的缓存文件，推荐您按需清理，优化车机性能。



④ 方法

在中控屏进入**应用与服务 > 应用中心 > 座舱管家**，管理第三方应用与缓存文件。

- **车机性能**：点击**一键优化**，自动对车机整体性能进行全面智能扫描清理，使车机保持最佳状态。
- **存储管理**：点击**清理**进入存储管理界面，可清理应用至初始状态，也可以删除大文件和安装包，释放更多的存储空间。
- **权限管理**：点击**管理**，您可以根据需要，管理位置信息、电话、相机、麦克风等权限，获取更好的服务，保证隐私安全。
- **恢复应用**：点击**恢复**，您可以恢复已卸载的预安装应用。
- **帐号管理**：点击**管理**，通过帐号管理，您可以登录或删除华为帐号。
- **无痕模式**：点击**开启**，锁车后将自动清理应用数据，保护您的隐私安全。

智慧用车

在本章中，您可了解车辆的智能场景的使用，
请仔细阅读本部分。

智慧助手

开启智慧语音

唤醒智慧语音

说出唤醒词或按方向盘语音键，唤醒智慧语音。

④ 方法

您可以通过以下任一方式唤醒。

- 默认唤醒词唤醒：说“小艺小艺”。
- 自定义唤醒词唤醒：在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 我的小艺**，点击**自定义唤醒词**。
设置自定义唤醒词后，仅可以通过自定义唤醒词唤醒。
- 按方向盘右侧的语音键。

① 提示

- 车辆顶部设有用于接收和识别语音指令的麦克风，您只需保持正常坐姿即可获得最优的语音交互体验，无需倾向车机屏幕或其他方向。
- 试试问“小艺小艺，你会做什么”，了解语音能控制哪些功能。
- 您可以就近唤醒屏幕。在前排位置可以唤醒中控屏，在第二排的座椅位置可以唤醒第二排位置的扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）。
- 您可以根据需要关闭副驾、二排左、二排右语音唤醒位置。语音唤醒位置根据车型而异，请以实际情况为准。

在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音唤醒**，点击卡片，设置语音唤醒位置。

设置智慧语音

通过设置智慧语音，您可以享受更多个性化语音服务，如设定自己喜欢的应答语、与智慧语音连续对话等。



④ 方法

在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音**，可进行如下设置：

- **智慧聆听**：开启智慧语音后，您可以享受连续对话、可视可说、音区锁定、随时插话服务。
 - **连续对话**：设置**连续对话聆听时间**，在这段时间内只需唤醒一次，就能持续语音对话。
 - **可视可说**：唤醒智慧语音后，中控界面上的操作，无需动手，直接说出即可实现。
 - **音区锁定**：只识别唤醒位置的语音指令，语音对话不被干扰。
 - **随时插话**：连续对话过程中，可随时打断小艺，对话更高效。
- **语音唤醒**：开启此开关可以通过唤醒词唤醒智慧语音。点击卡片，您还可以选择语音的**可唤醒位置**，包括**主驾、副驾、二排左、二排右**。语音唤醒位置根据车型而异，请以实际情况为准。
语音唤醒开关默认开启，且默认可唤醒位置为主驾。可唤醒位置您可关闭副驾、二排左、二排右，不可关闭主驾。
- **智慧免唤醒**：开启智慧免唤醒开关，无需唤醒，即可与小艺对话。点击卡片，查看免唤醒指令。
- **来电语音播报**：开启来电语音播报开关，来电时将会语音提醒。
- **应答语**：点击**我的小艺 > 自定义应答语**，设置唤醒智慧语音后的应答语。
- **播报音色**：点击**我的小艺**，可根据喜好选择**官方声音**（包括女声、男声、童声、少女声）或**自定义声音**。自定义声音支持在手

机、平板或中控屏录制声音，且需先联网和登录华为帐号。

- 手机或平板录制：在已登录华为帐号的设备（目前支持华为、荣耀品牌）上点击**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 声音 > 添加声音**，根据提示录制语音声音后，在中控屏开启同步自定义声音功能，该华为帐号下录制的自定义声音将同步到本车辆。
- 中控屏录制：在**自定义声音**界面点击卡片，开启同步自定义声音功能后，点击**添加声音卡片**，使用微信扫码录制声音。
- 方言识别：当前支持识别普通话、四川话、广东话。点击**方言识别**，选择某个方言，智慧语音可精准识别该方言。

提示

智慧语音部分功能需要联网后才能正常使用，如使用语音控制导航、搜索在线音乐等。

查看智慧语音技能

您可以通过以下任一方式查看智慧语音支持的功能。

方法

- 直接说“小艺小艺，你会做什么”或“小艺小艺，你有什么技能”。
- 在中控屏进入“**应用与服务 > 应用中心 > 车主指南 > 语音技能**”。
- 在中控屏进入“**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音技能**”。



小艺建议

联网状态下，根据不同场景，“小艺建议”将动态推荐您当下可能需要的服务与内容。如：过隧道时，小艺会帮您将空调智能切换为内循环；当您有日程待办、快递待领取，或需要停车、充电等服务时，小艺也将及时进行提醒与推荐。

方法

使用小艺建议

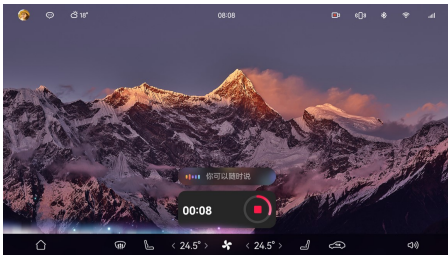
在快捷栏点击**小艺建议**服务卡片，可直接进入对应的服务或应用。

添加小艺建议到快捷栏

若您不慎删除“小艺建议”，可以在中控屏进入**应用与服务 > 服务中心**，长按**小艺建议**服务卡片选择**添加到快捷栏**。

语音反馈问题与建议

使用车辆时遇到问题，或者对车辆有任何建议，您可以通过智慧语音反馈。



方法

1. 唤醒智慧语音后说“我要反馈问题”或“我要提个建议”。
首次使用语音反馈功能时，根据界面提示完成授权。
2. 根据语音提示，说出您的问题或建议。
当您说出语音反馈指令后，界面会弹出录音计时卡片。
3. 您可以通过以下任一方式结束录音。
 - 点击录音卡片上右侧的停止按钮。
 - 反馈问题或意见后 3s 内未识别到人声，将自动结束录音。
4. 录音结束后，根据界面提示，确认提交录音内容。

提示

- 为保证反馈的问题或建议上传完成，建议间隔 10min 后再次使用语音反馈。
- 若语音反馈过程中网络信号不佳，语音反馈功能可能异常，请在网络信号恢复后重新反馈。

情景智能

影院模式

若您的车辆已选装巨幕投影，可以在后排观看视频或电影时开启影院模式，系统将自动开启巨幕投影、调节后排座椅、关闭车内灯光等，营造沉浸式的观影氛围，您可以随时随地享受“私人影院”般的舒适体验。

开启影院模式

④ 方法

1. 开启影院模式前，请往前移动前排座椅和靠背位置，并取下 MagLink™ 扩展设备（若您的车辆已选装 MagLink™ 套件）。
2. 您可以通过以下任一方式开启影院模式。
 - 唤醒智慧语音后，说“打开影院模式”。
 - 在中控屏进入 **设置 > 智慧场景 > 影院模式**，点击**开启**。
 - 在扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）顶部向下滑出**控制中心**，点击**影院模式**快捷开关进入影院模式界面，点击**开启**。

开启影院模式后，您可以将中控屏、扶手屏或手机上需要播放的内容分享或流转至巨幕投影（请参阅**巨幕投影**），享受沉浸式的观影体验。

① 提示

开启影院模式后，系统将自动开启投影光机、下降投影幕布、调节后排座椅至观影位置、切换空调循环模式为“自动循环”，并自动关闭氛围灯、后排阅读灯、车窗以及全车遮阳帘，若车辆处于 P 挡状态下，车外大灯也将关闭。

退出影院模式

④ 方法

您可以通过以下任一方式关闭影院模式。

- 唤醒智慧语音后，说“关闭影院模式”。
- 在中控屏进入 **设置 > 智慧场景 > 影院模式**，点击**结束**。
- 在扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）顶部向下滑出**控制中心**，点击**影院模式**快捷开关进入影院模式界面，点击**结束**。

① 提示

- 退出影院模式后，投影光机、投影幕布、氛围灯、后排阅读灯、车外大灯、全车遮阳帘将恢复至开启前的状态。
- 若使用影院模式过程中手动调整了投影光机、投影幕布、后排座椅位置、空调循环模式、氛围灯、后排阅读灯、车外大灯、车窗或全车遮阳帘，退出影院模式后，被调整的设备将保持调整后的状态。

小憩模式

您可以对主副驾驶座椅或零重力座椅（若您的车辆已选装零重力座椅）开启小憩模式，开启后系统自动调节座椅姿态、车内温度和音量等，快速进入舒适的休息环境。



小憩模式场景介绍

| 场景分类 | 开启条件 | 场景说明 |
|------------|---|--|
| 在驻车时使用小憩模式 | <ul style="list-style-type: none"> • 车辆处于 P 挡时，并且车辆电量大于 20%。 • 车辆投影幕布（若您的车辆已选装巨幕投影）已收起 • MagLink™ 扩展设备（若您的车辆已选装 MagLink™ 扩展设备）已取下。 | <ul style="list-style-type: none"> • 可对主驾、副驾、零重力座椅开启小憩模式。 • 副驾与零重力座椅不可以同时开启小憩模式。 |

| 场景分类 | 开启条件 | 场景说明 |
|------------|--|-------------------------------|
| 在行车时使用小憩模式 | <ul style="list-style-type: none"> • 车辆处于非 P 挡。 • 车辆投影幕布（若您的车辆已选装巨幕投影）已收起 • MagLink™ 扩展设备（若您的车辆已选装 MagLink™ 扩展设备）已取下。 | 可对零重力座椅开启小憩模式，后排安心休息，不影响主驾开车。 |

开启小憩模式

④ 方法

您可以通过以下任一方式开启小憩模式。

• 使用智慧语音开启

在主驾、副驾或零重力座椅位置唤醒智慧语音后，说“打开小憩模式”。

系统将根据唤醒位置调整对应位置的座椅姿态，并自动调节至本帐号最近一次设置小憩模式的值，若首次使用小憩模式，将自动调节至默认值。

• 在中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）开启

- 从中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）顶部向下滑出**控制中心**，点击**小憩模式**快捷开关。

- 在中控屏进入**设置 > 智慧场景**，点击**小憩模式**，点击**开始**，开启小憩模式。

开启后自动放倒座椅，您也可以根据需要进行手动调节座椅姿态，座椅姿态位置将会被记忆，下次本帐号开启小憩模式，座椅将自动调节至该记忆位置。退出小憩模式时，主副驾座椅姿态位置将被自动记忆；零重力座椅的**姿态自动记忆**开关开启后，将自动记忆姿态位置。

① 提示

- 驻车时开启小憩，需注意以下事项：

- 主副驾座椅开启小憩模式前，请确认第二排座椅无人乘坐及无大型物体放置；零重力座椅开启小憩模式前，请注意副驾乘客安全。

- 开启小憩模式后，系统自动放倒座椅、调节车内温度至 24°C、音量至设置值，并熄灭仪表屏、氛围灯、车外灯、阅读灯，关闭所有车窗、遮阳帘，锁定所有车门。

- 行车时开启小憩，需注意以下事项：

- 开启行车小憩后，车内氛围灯关闭，零重力座椅展开，空调上次记忆状态，并降下全车遮阳帘。

- 在小憩模式下将 P 挡切换至 D 挡时，将进入行车小憩模式。若此时前排处于小憩状态，则恢复前排座椅位置。

- 在行车期间将挡位切换至 P 挡时，零重力座椅仍保持行车小憩状态，直至主动退出小憩模式。

设置小憩模式

④ 方法

1. 在中控屏进入**设置 > 智慧场景**，点击**小憩模式**，在设置界面选择**休憩**（默认）、**冥想**或**呼吸**模式。

2. 根据需要设置小憩模式时长、座椅位置（驻车时小憩默认主驾座椅，行车时小憩仅支持零重力座椅）、音量大小及背景音乐。

小憩模式的设置将会被记忆，下次开启时，会自动调节至本帐号最近一次的设置值。

退出小憩模式

④ 方法

您可以通过以下任一方式退出小憩模式。

- 自动退出：选择**冥想**或**呼吸**时，小憩模式时长结束，将自动退出小憩模式。

- 主动退出：选择**休憩**时，小憩模式时长结束，将自动响起闹铃和弹出中控屏提示弹窗，可以根据需要选择**再睡一会**继续休憩；选择**结束**退出小憩模式。

若需要提前结束小憩模式（包括**休憩**、**冥想**或**呼吸**），可以唤醒智慧语音后，说**退出小憩模式**，或者在中控屏或扶手屏（若您的车辆已选装扶手屏）界面点击**结束**。

提示

- 电量小于 15%（仅驻车状态下）、切换档位、切换帐号、车辆下电、离车闭锁或电源异常时，小憩模式将自动退出。
- 若驻车时已开启小憩模式，将 P 挡切换至 D 挡，小憩模式不会自动退出。
- 退出小憩模式后，座椅姿态、仪表盘及氛围灯恢复到开启小憩模式前的状态。零重力座椅的姿态自动记忆开关开启状态下退出小憩模式，零重力座椅姿态将恢复到开启小憩模式前的状态。

智慧场景

根据车主朋友们日常出行的典型场景，我们打造了“快捷场景”，可以让您的出行更简单、更省心。例如出发上班场景，依据您设置的场景触发条件，自动帮您执行一系列动作：播报欢迎语、播报今日的日程、播放音频并导航至公司等。“快捷场景”可自定义创建，也可使用预置场景，满足您多样化需求。

方法

1. 在中控屏进入 **设置 > 智慧场景 > 快捷场景**，点击**创建场景**。



您可以根据需要进行以下任一操作：

- **创建自定义场景**

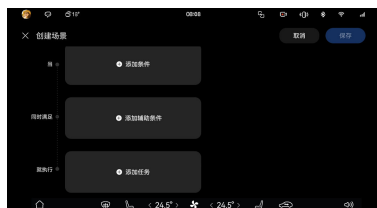
- a. 点击**自定义创建**。



- b. 点击**添加条件**，根据界面提示添加场景的触发条件。

提示

若您想使用高阶编辑方式创建场景，可点击“当”和“就执行”中间的“+”号，根据界面提示添加辅助条件。



- c. 点击**添加任务**，根据界面提示添加场景的执行动作。

- d. 根据需要修改场景名称，点击**保存**。

使用预置场景

- a. 在**推荐**下点击任一预置场景卡片。



- b. 点击场景卡片中带三角形角标的选项，根据界面提示进行修改，也可点击**试用**进行体验。

- c. 点击**添加**。

提示

- 若新场景需手动执行，可在**设置 > 智慧场景 > 手动执行的场景**下看到该场景。
- 若新场景在满足触发条件时将自动执行，可在**设置 > 智慧场景 > 自动执行的场景**下看到该场景。

2. 完成创建场景后，您可以根据需要进行以下任一操作：

- 在“手动执行的场景”下，您可点击进入场景卡片详情页，点击**点击此卡片**，即可触发场景执行。您也可在任意界面唤醒智慧语音后说出您的指令，即可执行对应场景。例如“打开日常出行”。



- 在自动执行的场景下，您可开启或关闭场景卡片。开启后，当触发条件满足时场景会自动执行。关闭后，当触发条件满足时场景不会自动执行。
- 点击场景卡片，点击编辑根据界面提示修改场景卡片。例如，点击+或-，可增加或删除选项；或点击带三角形角标的选项进行修改。
- 点击场景卡片，点击🗑️删除该场景。

智慧寻车

开启智慧寻车后，倒车过程中可以准确识别车辆停放区域、楼层，并自动记录车位信息；停车后，将自动推送车辆位置信息至手机鸿蒙智行应用，让您轻松找到爱车。



方法

开启智慧寻车

1. 车辆处于 P 挡时，点击中控屏状态栏头像，登录华为帐号。
2. 在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 更多，开启智慧寻车开关。

查看车辆位置信息

1. 打开手机上的鸿蒙智行，进入我的界面，点击注册/登录，使用已登录车辆的华为帐号登录。
2. 离车闭锁后，在手机鸿蒙智行的爱车界面，点击位置可以查看车辆停放的经纬度、区

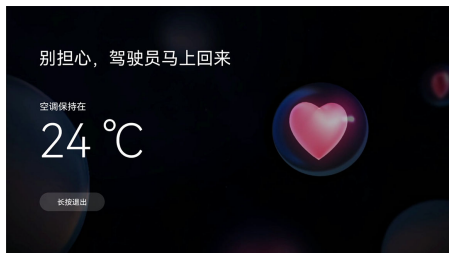
域、车位号、楼层及两张车辆周围环境照片。

提示

- 开启智慧寻车开关后，需将车辆驶入停车位并离车闭锁，手机鸿蒙智行才会收到车辆的详细位置信息。
- 楼层识别信息暂仅支持部分城市处于核心商圈、交通枢纽的地下停车场。
- 若车库网络信号不佳，手机鸿蒙智行可能无法收到车辆的详细位置信息。
- 若停车位没有车位号或车位号不清晰，位置界面将不显示车位号相关信息，如车位号、车位号照片。
- 若停车位没有区域号或区域信息不清晰，位置界面将不显示区域相关信息，如区域号、区域号照片。

车内关怀

当您短暂离车闭锁，并将宠物留在车内等候时，可开启车内关怀模式。您可设置离车闭锁后的空调温度，即使驾驶员不在，也可保持车内环境舒适安心，同时您可在中控屏上自定义对外显示的文字提示语，以打消路人顾虑，安抚周围行人无需营救。



开启车内关怀模式

方法

您可以通过以下任一方式开启车内关怀模式。

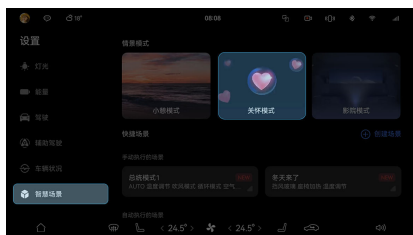
从控制中心中开启

1. 从中控屏顶部向下滑出控制中心，点击编辑，进入快捷开关编辑状态，将底部的车内关怀快捷开关添加到控制中心。
2. 点击车内关怀快捷开关，在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击开启。



从设置中开启

1. 在中控屏进入**设置 > 智慧场景 > 情景模式**。



2. 点击**关怀模式**卡片，在中控屏设置对外显示的文字，并设定车内温度后，点击**开启**。

通过智慧语音开启

唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“开启车内关怀模式”。

提示

- 开启“车内关怀模式”需车辆电量高于 20%。
- 开启“车内关怀模式”后，车辆将禁用“智慧语音”。

退出车内关怀模式

方法

您可以通过以下任一方式退出车内关怀模式。

- 长按中控屏上退出按钮。
- 离开 P 挡后自动退出。

提示

当车辆电量低于 15%，车辆将退出“车内关怀模式”。车辆因异常情况退出“车内关怀模式”时，车窗高度将自动降低 10%，以确保车内空气流通。

警告

- 开启车内关怀模式后，请勿将宠物长时间遗留在车内。
- 为确保您爱宠的安全，在开启车内关怀模式后，请勿使用以下远程控车功能：解闭锁、寻车、开关车窗、开关后备箱门、开关遮阳帘等。

洗车模式


当您准备洗车时可开启“洗车模式”，您可在该模式下进行“常规洗车”或“传送带洗车”，车辆将自动检测各部件的关闭状态，自动执行关闭车窗、充电口盖、空调外循环等动作，防止车辆进水，以确保洗车过程中车辆安全。

开启洗车模式

方法

您可以通过以下任一方式开启“洗车模式”：

• 从控制中心中开启

1. 从中控屏顶部下滑出**控制中心**，点击**编辑**，将**洗车模式**开关长按并拖动到上方显示区域保存。
2. 点击**洗车模式**，您可根据洗车需求，勾选**常规洗车**或**传送带洗车**，选择后点击**开始洗车**。
 - **常规洗车**：适用于人工洗车和非传送带洗车。开启常规洗车时需切换至 P 档。该模式下车辆将自动关闭车窗、充电口盖等，以免车辆进水。同时，建议您根据界面提示手动选择折叠后视镜，以免造成部件损坏。（若您的车辆配备的是电子外后视镜则无法折叠）。
 - **传送带洗车**：开启时需切换至 P 档并踩住刹车，开启后车辆将固定至 N 档。该模式下车辆将自动关闭车窗、充电口盖等，以免车辆进水。
3. 进入洗车模式后，车辆将自动检测各部件的关闭状态，当某部件关闭异常时，界面弹窗将显示  以提示您排查车辆部件情况。

• 使用智慧语音开启

唤醒“智慧语音”，说出您的指令，如：“开启洗车模式”。

• 从设置中开启

1. 在中控屏进入设置 > 车辆控制 > 更多，选择洗车模式。



2. 您可根据需求勾选常规洗车或传送带洗车，选择后点击开始洗车。


提示

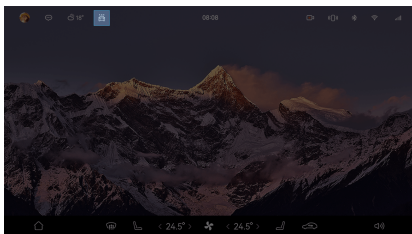
开启“洗车模式”后，车辆将暂时关闭“离车自动上锁”开关。

退出洗车模式

方法

洗完车后，您可以通过以下任一方式退出洗车模式：

- 点击状态栏  图标，展开洗车模式菜单栏，点击退出。



- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：退出洗车模式。
- 当车速高于 20km/h 时将自动退出常规洗车模式。

哨兵模式

在驾驶员离车落锁后持续检测车辆周围情况，若检测到可疑事件，则根据威胁的严重程度进行警示、录制视频、向车主手机“鸿蒙智行”应用推送通知消息等。哨兵模式默认关闭，每次开启仅单次生效。

功能介绍

驾驶员离车落锁后，车辆的摄像头等传感器会持续工作。当检测到刮擦、碰撞、撬门等可疑事件时，车辆会亮起车辆中控屏等以警示可能

的侵害人、同步录制和存储车辆周围环境视频以保留证据，还可能向车主手机“鸿蒙智行”应用推送通知消息以提醒车主及时查看、处理车辆情况。

- 若检测到刮擦、人在车辆周围驻足、车辆轻微振动等一般威胁，车辆中控屏会亮起并展示特定影像，以警示车外人员；同时会录制周围环境视频并存储在车辆外置存储设备上。
- 若检测到碰撞、撬门、撬前后后备箱、砸窗等严重威胁，除亮起中控屏展示影像、录制并存储周围环境视频外，车辆还会持续闪烁车辆应急报警灯并通过手机“鸿蒙智行”应用向车主发送通知消息。

哨兵模式支持立即开启和预约开启，开启途径包括车辆中控屏、语音指令或手机“鸿蒙智行”应用。驾乘人员还可以在车辆中控屏上查看哨兵事件视频（如有）。详情请参阅操作指导。

提示

- 使用哨兵模式时，系统会访问摄像头权限、车辆外置存储权限，以检测和记录威胁车辆的可疑行为。请驾驶员在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的要求的前提下使用哨兵模式，并承担相应的全部责任。
- 哨兵模式记录的视频数据会存储在车辆外置存储设备中，为确保视频文件可正确存储，请使用符合以下要求的外置存储设备（microSD 卡）：
 - 存储空间大于或等于 64 GB。尽量使用可用存储空间较大的 microSD 卡。
 - 最低写入速度至少达到 10 MB/s。推荐使用 Classic 10 及以上的 microSD 卡。
 - 已正确格式化为 exFAT 文件格式，其它格式可能导致视频无法落盘或使用。
- 无充足可用空间时，系统会按照时间先后顺序自动删除时间较早的一般威胁视频（如有）。建议驾驶员定期维护存储空间，及时查看、备份、手工删除相关数据，保证系统良好运行。
- 开启后，哨兵模式将持续运行，直至用户主动退出哨兵模式或车辆因不满足哨兵条件而自动退出。哨兵模式运行期间会消耗电池电量。

操作指导

可以通过车辆中控屏、语音指令或手机“鸿蒙智行”应用 开启或退出哨兵模式，还可以在中控屏上查看哨兵事件视频（如有）。

⑨ 方法

开启哨兵模式


通过以下任一方式，可以开启哨兵模式（立即开启或预约开启）：

- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键（快捷键添加方式请参阅**控制中心**）。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**，点触**立即开启**或**预约开启**后，按提示操作。
- 通过鸿蒙智行应用，**爱车 > 哨兵模式**立即开启或预约开启。
- 通过“开启哨兵模式”等语音指令开启哨兵模式。

使用“立即开启”时，请于开启后 15 min 内离车落锁，否则本次开启自动失效；使用“预约开启”时，仅支持设置最迟次日 23:59 前的预约开启，若已到达开启时间但不满足开启条件会导致该次预约开启失败。

主动退出哨兵模式

通过以下任一方式，可以主动退出哨兵模式。

- 将车辆挂入非 P 挡。
- 在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**，点触**退出哨兵模式**。
- 从中控屏顶部下滑出控制中心，点触**哨兵模式**快捷键，随后按提示操作。
- 点触中控屏顶部的，随后按提示操作。
- 通过“鸿蒙智行”应用退出。
- 通过“关闭哨兵模式”等语音指令退出哨兵模式。

查看哨兵事件视频

在中控屏进入**行车记录仪 > 哨兵录像**，查看哨兵事件视频。

① 提示

- 预约开启后，驾驶员可以在中控屏进入**设置 > 车辆控制 > 更多 > 哨兵模式**或点触中控屏顶部哨兵模式图标，查看或修改预约开启时间。

- 开启哨兵模式后，若驾乘人员仅上车开门取物但不切换挡位，则不会导致哨兵模式退出。但请于 15min 内离车落锁。
- 开启哨兵模式后，当车辆遭遇撬门、撬前后备箱等非法侵入行为时，车辆防盗报警可能会同时启动，发出鸣笛警报。
- 车辆落锁后 30s 内的视频无法保存。车辆解锁前或退出哨兵模式前 5min 内的视频可能无法保存。
- 车辆开启哨兵模式、检测到严重威胁或退出哨兵模式时，会向车主的手机“鸿蒙智行”应用发送通知消息。
- 除驾乘人员主动退出外，哨兵模式也会在特定场景下自动退出。

局限性

- 哨兵模式是一项车辆安全监测功能，无法应对所有交通天气、能见度和道路状况。
- 车辆处于以下任一状态时，无法开启哨兵模式（含立即开启和到达预约时间后开启）：
 - 车辆处于非 P 挡。
 - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如维修模式等。
 - 车辆正在进行 OTA 升级。
 - 车辆状态异常或系统故障。
- 开启哨兵模式后，遇到以下任一场景时，哨兵模式会自动退出：
 - 车辆未在哨兵模式开启后 15min 内落锁。
 - 车辆挡位切换到非 P 挡。
 - 车辆动力电池电量 $\leq 15\%$ 。
 - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如维修模式等。
 - 车辆状态异常或系统故障。
- 手机网络连接不好或未开启“鸿蒙智行”应用通知权限均会影响手机接收哨兵模式通知消息。
- 哨兵事件视频仅存储在外置存储设备中。因外置存储设备损坏、丢失、用户误删除等导致视频文件丢失或因其可用空间不足导致时间较早的一般威胁视频被删除覆盖时，无法提供文件恢复服务。

i 提示

- 开启哨兵模式后，如果使用 RPA 功能，车辆会因挡位切换到非 P 挡而自动退出哨兵模式。
- 建议驾驶员定期维护车辆外置存储设备的存储空间，及时查看、备份、手工删除相关数据，保证系统良好运行。
- 哨兵模式处于工作状态时，系统无法进行 OTA 升级。

△ 警告

- 请勿仅依靠哨兵模式抵御可能遇到的各种安全威胁，哨兵模式无法在涉及车辆损坏的所有情况下都触发安全警报。请驾驶员始终保持警惕，尽量将爱车停靠在有监控保护的区域。
- 手机上接收到哨兵模式的通知消息后，建议驾驶员及时到车辆所在地查看车辆状况和哨兵事件视频，避免造成更大损失。

多设备互联

超级桌面

您可以通过超级桌面，将华为手机上的应用共享至中控屏，在中控屏上使用丰富的手机应用。

超级桌面连接过程中，不消耗手机与车机的流量；连接完成后，使用超级桌面浏览视频或网页时，仅消耗手机流量。


连接超级桌面

④ 方法


若您的手机与中控屏登录为同一华为帐号。

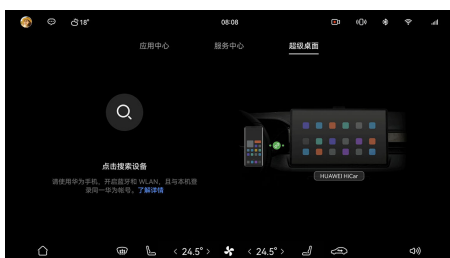
您可以通过以下任一方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

● 手机超级终端连接

1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与 **蓝牙**。
2. 手机进入 **设置 > 超级终端 > 超级桌面**，开启 **超级桌面** 开关。
3. 上车后，从手机屏幕顶部右侧下滑出 **控制中心**，在 **超级终端** 区域，点击车辆图标进行连接。您也可以点击 **超级终端** 右上角 ，将需要连接的车辆图标拉向手机。

● 中控屏搜索连接

1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与 **蓝牙**。
2. 手机进入 **设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认 **超级桌面** 开关已开启。
3. 在中控屏进入 **应用与服务 > 超级桌面**，点击 ，手动搜索附近满足条件的设备，根据界面提示完成连接。



首次连接后，您可在手机 **超级桌面** 设置页，点击已连接设备，开启 **自动连接** 开关，下次靠近时，手机与中控屏可自动连接。

若您的中控屏未登录华为帐号，或者中控屏与手机登录为不同的华为帐号。

您可以通过扫码方式连接华为手机与中控屏，开启超级桌面：

1. 手机与中控屏开启 **WLAN** 与 **蓝牙**。
2. 手机进入 **设置 > 超级终端 > 超级桌面**，确认 **超级桌面** 开关已开启。
3. 在中控屏进入 **应用与服务 > 超级桌面**，点击 **连接其他华为设备**，按照界面提示，扫码完成连接。

● 中控屏未登录华为帐号：



● 中控屏与手机登录为不同华为帐号：



④ 提示

- 该功能当前仅支持已升级 HarmonyOS 3 及以上版本的部分手机使用。更多详情请参阅 [华为超级桌面支持设备清单](#)、[华为超级桌面支持应用清单](#)。
- 使用异帐号或无帐号登录功能前，请确认手机系统已升级至 HarmonyOS 3.0.0.305 及以上版本。

在中控屏使用手机应用

④ 方法

- 在中控屏进入 **应用与服务 > 超级桌面**，点击图标打开应用。
- 唤醒智慧语音，说出您的指令，如：“打开备忘录”。
- 开启手机的 **NFC** 功能，将手机 **NFC** 区域靠近中控屏感应区，震动后拿开，中控屏将同步显示手机端即时应用。



断开超级桌面连接

方法

您可以通过以下任一方式断开超级桌面连接：

自动断开：手机与中控屏超过一定距离，自动断开连接。

手机侧断开：从屏幕顶部左侧下滑，进入通知中心，在超级桌面通知消息中点击**断开连接**。

中控屏侧断开：在中控屏超级桌面页，点击**超级桌面**，选择**断开超级桌面**。

警告

为保证行车安全，驾驶员请勿在驾驶过程中操作及设置中控屏，如需操作请驻车并确保环境安全。

服务流转

使用服务流转，手机地图应用上的地址、路线和导航任务，以及音乐应用上的歌曲和播放列表均可流转到中控屏，下车后，导航和音乐服务也可从中控屏流转回手机。无需在不同设备重复开启应用，精彩服务始终随行。

碰一碰流转

手机与中控屏无需登录同一华为帐号，碰一下即可使用服务流转功能。使用前，请确保应用、华为手机、中控屏已升级至支持的版本（请参阅支持流转的应用、车型和手机）。

方法

1. 开启手机端的**蓝牙**和**NFC**，开启中控屏的**蓝牙**（请参阅**蓝牙**）。
2. 打开手机上要流转的应用（如：打开高德地图，选择地点、路线或导航），在中控屏亮屏时，将手机背部“NFC”区域靠近中控屏“NFC”感应区域，振动后拿开。



3. 根据手机与中控屏上的提示进行操作，即可完成流转。

提示

- 不同手机背部“NFC”位置不同，碰一碰流转时请尽量保持手机背部与中控屏“NFC”感应区域贴合（各机型 NFC 位置请在手机“我的华为”中搜索“手机 NFC 位置”了解）。
- 手机上正在使用的应用，碰一碰后会自动流转到中控屏，后台运行的应用不支持流转。
- 碰一碰流转只支持从手机流转到中控屏，不支持从中控屏流转到手机。

自动流转

手机上正在进行的服务，会自动流转到中控屏，如：进行中的导航、播放中的音乐。使用服务流转功能前，请确保应用、手机、中控屏已升级至支持的版本（请参阅支持流转的应用、车型和手机）。

前提条件

- 确认手机已安装相关服务：已完成过碰一碰流转，或在手机桌面右滑进入负一屏，搜索“手机车机互联”安装服务并开启“服务流转”开关。
- 手机与中控屏登录同一华为帐号，完成“蓝牙”配对连接（请参阅**蓝牙**）。

方法

1. 上车前或在车上，打开手机上您想流转的应用，如：打开高德地图开始导航，或打开华为音乐开始播放。
2. 点击中控屏的横幅通知，中控屏上会启动相应服务，如：开始导航或续播音乐。
3. 若中控屏上的导航即将到达目的地，下车锁车后，可根据手机通知中心出现的步行导航提示，点击后即可在手机开始步行导航。中控屏上的歌曲和播放列表也会自动流转到手机。

PC 双屏协同

当您在车内使用华为笔记本（Personal Computer，简称 PC）时，可以将车辆中控屏作为 PC 的扩展屏或镜像屏，如一个屏幕用于会议，另一个屏幕用于会议记录，双屏协同，高效办公。也可以用 PC 的鼠标和键盘操作中控屏，如使用 PC 键盘在车机应用中输入文字，让操作更便捷。

该功能当前仅支持 HUAWEI MateBook 系列的部分机型，具体请参阅智慧办公支持机型中的“多屏协同”设备。

建立协同

在建立协同连接前，请将 PC 的“华为电脑管家”升级到 13.0.3.380 及以上版本。

PC 与车机每次协同时，均需要手动连接。

④ 方法

1. 同时开启 PC、中控屏的 **WLAN** 和 **蓝牙**。
2. 双击 PC 底部任务栏右下角的 **MI** 图标，进入 **华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车**。
3. 点击 **立即连接**，或选择 **镜像/扩展** 模式，然后根据屏幕提示完成协同连接。

工具边栏介绍


建立协同后，通过中控屏工具边栏，您可以进行保存、截图或断开协同等操作。建立协同后的中控屏界面如下：



| | |
|---|--|
| 1 | 返回 Windows 桌面。 |
| 2 | 窗口多任务切换。 |
| 3 | 撤销上一次操作。 |
| 4 | 当前窗口移至对端显示。点击该图标，当前选择的应用窗口移至另一个屏幕显示。仅支持“扩展”模式。 |
| 5 | 当前应用快速保存。快速保持当前应用的操作，如办公软件。 |

| | |
|---|--|
| 6 | 一键截图。截图内容自动保存到 PC 的剪切板中。 |
| 7 | 断开车机与电脑间的协同。 |
| 8 | 显示小窗。点击图标，中控屏返回至车机页面，PC 页面缩小至小窗。点击小窗，打开 PC 页面。 |

切换 PC 与车机页面

点击中控屏的侧边工具栏的，将 PC 页面切换至车机页面，便可以使用鼠标和键盘操作中控屏相关功能。

在车机页面，您可以点击 PC 浮窗，切换至 PC 页面；也可以点击车机页面左上角的图标进入通知中心，选择已连接的“多屏协同”设备切换至 PC 界面。

提示

若您在设置 > 系统 > 权限管理 > 特殊访问权限 > 显示在其他应用的上层界面，关闭多屏协同开关，将不会出现 PC 浮窗。

切换协同模式

方法

您可以在 PC 的华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车页面，点击镜像或扩展，进行协同模式切换。

切换音频通道

方法

建立协同后，默认使用车辆音响播放音频，您也可以自由选择音频输出设备：

在 PC 的华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车页面，点击协同设置 > 音频切换，选择车辆设备。



提示

- PC 端麦克风被占用时，不能切换音频输出设备。
- 会议或通话仅支持使用 PC 播放。

断开协同

方法

断开 PC 和车机中控屏的协同有多种方式，常用的操作方式如下：

- 在 PC 的华为电脑管家 > 我的设备 > 我的车页面，点击断开连接，根据屏幕提示断开连接。
- 在中控屏，点击工具侧边栏下方的图标或中控屏顶部状态栏的图标，根据屏幕提示断开连接。

在中控屏，单击图标，在通知中心滑动多屏协同，根据屏幕提示断开连接。

车机与后排平板智能互联

车辆与华为平板通过 MagLink™ 套件（包括接口和扩展设备）自动连接，父母可通过车辆前排中控屏为孩子点播内容、调节亮度和音量等，孩子在后排用平板看视频或听歌，让父母轻松掌控，孩子安心使用。

MagLink™ 接口

车辆配备有 MagLink™ 接口，配合相应的 MagLink™ 扩展设备，可固定平板并为其充电。



⚠ 注意

- 扩展设备请勿挂载物品，可能损坏扩展设备或挂载的物品晃动对第二排乘客产生安全隐患。
- 使用扩展设备时，需第二排乘客佩戴好安全带，以免紧急制动或碰撞的场景下，可能会对第二排乘客存在安全隐患。
- 开启小憩模式前，请取下扩展设备，以免座椅向后移动时，损坏扩展设备、平板等。
- 未使用扩展设备时，请取下并妥善保存。

📌 提示

MagLink™ 扩展设备需用户自行购买，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

连接车辆中控屏与平板



• 使用 MagLink™ 套件

1. 在平板上进入 **设置 > 超级终端 > 本机 > 允许被发现**，选择**附近设备**。
2. 将平板放置 MagLink™ 支架上。
3. 在中控屏上点击屏幕通知，在弹出框中选择所需平板，点击**连接**。
4. 根据平板与中控屏界面提示进行操作，即可完成连接。

首次连接后，当您再次携带平板进入车内并放置 MagLink™ 支架上，中控屏与平板自动连接。

• 未使用 MagLink™ 套件

- 中控屏与平板登录同一华为帐号
1. 从平板屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标进行连接。
 2. 根据中控屏与平板界面提示进行操作，即可完成连接。
- 中控屏与平板登录不同华为帐号


1. 中控屏进入**设置 > 连接 > 超级终端 > 本机**，选择**附近设备**。
2. 从平板顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**中点击.
3. 点击，选择车辆，根据界面提示完成绑定后，拖拽车辆图标至本机完成协同连接。

首次连接成功后，当您再次携带平板进入车内，可在平板屏幕顶部右侧下滑出**控制中心**，在**超级终端**区域，点击车辆图标，车辆中控屏与平板将自动连接。

📌 提示

该功能仅支持部分平板机型。

控制或定位平板

连接成功后，在中控屏状态栏点击进入**多屏管理**界面，您可进行以下任一操作：

- 若需定位平板，请在屏幕底部长按平板图标，并拖动到屏幕提示的区域。
- 根据需要选择如下图标控制第二排平板。

| 图标 | 功能 |
|---|---|
|  | 调节平板亮度。 |
|  | 调节平板音量。 |
|  | 触控平板屏幕无效。 |
|  | 平板熄屏（平板中应用未结束，在后台运行）。 |
|  | 在弹出菜单中可选择  或  . |
|  | 断开中控屏与平板连接（点击  可重新建立连接）。 |
|  | 删除平板（下次使用需重新建立连接，具体请参阅本章节中“连接车辆中控屏与平板”部分）。 |

📌 提示

- 如果前排中控屏需控制第二排平板，不能在中控屏上同时使用超级桌面。
- 车辆与平板连接后，可用语音指令管控平板，例如“调高二排右侧平板屏幕亮度”。请

在中控屏进入**设置 > 智慧助手 > 智慧语音 > 语音技能**，参阅具体信息。

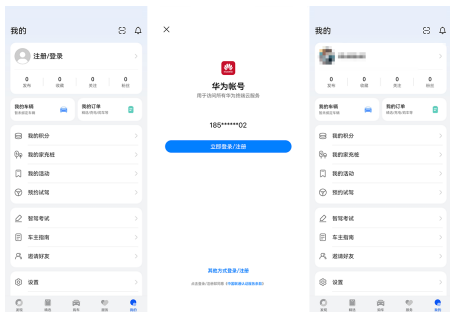
车主手机鸿蒙智行应用

鸿蒙智行 应用为您提供车控服务。

“1、登录帐号”

📍 方法

打开鸿蒙智行 应用，点击**我的 > 注册登录**。请使用手机号码注册的华为帐号登录。

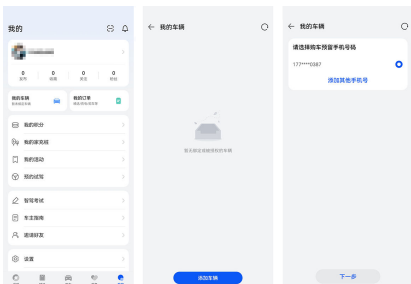


“2、绑定车辆”

您可以将车辆添加到鸿蒙智行应用中进行管理。

📍 方法

1. 打开鸿蒙智行 应用，点击**我的 > 我的车辆**。点击添加车辆，选择购车预留号码并验证。如出现异常，您可以联系用户中心解决。



2. **可选:**选择需要绑定车辆并确定，完成车辆绑定。

“3、实名认证”

📍 方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，于2022年9月30日起，取消线上车联网

实名认证功能，您可以在用户中心完成车联网实名认证。

📍 提示

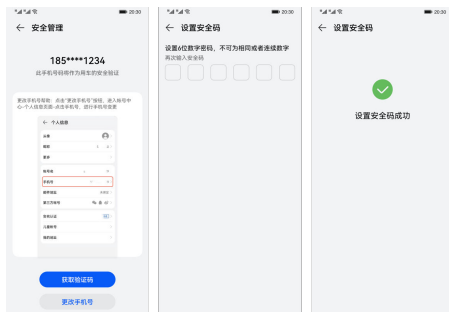
您最多可实名认证十台车。

“4、设置安全码”

您在进行重要操作前需先设置并验证安全码。

📍 方法

1. 使用车控前，需先设置安全码。点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 设置安全码**。
2. 首次设置安全码时需进行手机认证，认证通过后方可设置安全码。



“5、手机控车”

您可以在 鸿蒙智行应用通过手机网络远程对绑定的车辆进行开关车锁、开关车窗、寻车、开关空调等操作。

📍 方法

1. 首次绑车时，您可在**爱车**界面下载车辆资源包。
2. 下载成功后，您可在**爱车**页面查看车辆状态，正常使用车锁、后备箱、车窗、空调的车控功能。

“6、手机远程控制充电”

当车辆网络正常时，您可在充电管理页面控制车辆充电或查看车辆充电状态。

📍 方法

- 开始充电或结束充电：请先确认充电枪插入车辆接口，通过**爱车 > 电量**进入充电管理页面，根据界面提示开始充电或结束充电。
- 预约充电：请您在充电管理页面，开启**预约充电**开关，并设置充电开始及结束时段。如需取消充电预约，请关闭**预约充电**开关。

提示

远程充电功能中，预约充电及开始充电功能仅支持交流充电桩使用。如在车辆中控屏已预约充电，将同步至鸿蒙智行应用设置的预约时间中。

“7、授权车辆使用”

方法

1. 点击**我的车辆 > 授权管理 > 添加授权**进行授权。
2. 根据界面提示填写信息，点击**授权**，通过手机验证后即可授权成功。您可在授权管理页面查看授权用户，点击授权用户可进行取消授权操作。
3. 被授权人接收车辆授权提醒后，即可使用被授权功能。点击**我的 > 我的车辆**，可查看授权状态。

“8、解绑车辆”

方法

应工信部《车联网卡实名登记管理》有关要求，于2022年9月30日起，取消线上车联网实名解绑功能，您可以在用户中心完成车联网实名解绑。

提示

解绑后车辆服务和通讯服务将停止，请您谨慎操作。

手表控车

您可以通过手表上的鸿蒙智行查看您的车辆信息，或远程控制车锁、车窗、空调温度、结束充电等

提示

当前仅 HUAWEI WATCH 4、HUAWEI WATCH 3 系列支持手表控车功能。

在手表上安装鸿蒙智行

方法

1. 手机下载并安装鸿蒙智行后，登录华为帐号且绑定车辆。
2. 手表与手机**运动健康**配对连接。成功后会自动同步华为帐号，也可在应用列表中选择**设置 > 帐号 > 同步帐号**，将手机上的华为帐号同步至手表。

3. 进入手表**应用市场**，选择**鸿蒙智行**，进入应用详情点击**安装**。

查询车辆信息

您可以通过**鸿蒙智行**主界面查看您的车辆信息，包括续航信息、行驶状态、车锁、车窗、后备箱开关状态以及充电信息。

鸿蒙智行会周期更新车辆信息，您也可以在应用主界面下拉实时更新。

手表控制车辆

您可以通过**鸿蒙智行**远程控制车锁、车窗、空调以及结束充电，还可以选择闪灯或闪灯鸣笛方式寻找车辆。

提示

- 通过**鸿蒙智行**进行车锁、车窗以及空调控制时需要输入安全码。进入手机侧**鸿蒙智行**，点击**我的 > 设置 > 安全管理 > 设置安全码**进行设置。
- 安全码连续输错 5 次，帐号会锁定 24 小时。您可以在手机侧**鸿蒙智行**重置密码。重置后，帐号将解除锁定，您可使用新的密码进行车控操作。

方法

- 车辆在充电过程中，点击**鸿蒙智行**主界面车辆图标，选择**结束充电**。





- 在**鸿蒙智行**主界面上滑进入**车辆控制**界面，可以选择车锁、车窗、寻车、空调等进行对应的控制操作。

车家互联

您可添加智慧生活中的部分设备和场景到**控制中心**面板上，以便于您能在车辆中远程操控家中的智能设备和场景。

编辑智能设备和场景

📍 方法

1. 登录华为帐号，从中控屏顶部向下滑出控制中心。
2. 点击编辑 > 智能设备。
3. 点击设备或场景上方的  添加设备和场景，点击设备或场景上方的  移除设备和场景。
4. 编辑完成后，点击保存按钮即可。

📌 提示

- 中控屏上的场景均由手机智慧生活中同步，您可通过手机智慧生活编辑和添加适合您需要的场景。
- 当前支持控制的品类有：灯、空调、空气净化器、加湿器、插排、开关等。

操控智能设备

📍 方法

1. 从中控屏顶部向下滑出控制中心。
2. 点击需要控制的设备（例如：空调），快捷打开或关闭设备。

快捷开启场景

📍 方法

1. 从中控屏顶部向下滑出控制中心。
2. 点击需要开启的场景（例如：“温馨回家”。当您回家开门后，灯光亮起、音箱语音播报“欢迎回家”）。

📌 提示

您可在手机智慧生活上编辑场景的呈现方式。

手机投屏

手机通过无线连接可以投屏至车内中控屏、扶手屏或幕布（若您的车辆已选装幕布），投屏后，可以通过中控屏或扶手屏操作手机上的所有应用。

📍 方法

开启手机投屏

1. 在中控屏顶部状态栏点击 ，开启 WLAN 开关。

2. 从手机顶部右侧向下滑出控制中心，开启 WLAN 和蓝牙开关，点击投屏快捷开关，手机开始自动搜索车机设备。
3. 在手机可用设备列表中选择对应的车机设备后，在中控屏或扶手屏弹窗中选择“中控屏”、“扶手屏”或“幕布”任一屏幕，可以将手机屏幕投屏至选中的屏幕。

连接成功后，手机来电提醒、消息、闹钟等横幅通知默认只在手机显示。如需在中控屏上显示，可以点击手机状态栏左上角的投屏图标，关闭隐私保护开关。

| 场景 | 场景说明 | 推荐投屏位置 |
|----|-----------------------------------|------------|
| 办公 | 在车内进行实时视频会议，查看和回复工作邮件，浏览工作相关文档。 | 中控屏、扶手屏、幕布 |
| 通话 | 在车内点击显示屏接听电话。 | 中控屏、扶手屏 |
| 导航 | 在车内显示屏便捷查看导航路线和指示。 | 中控屏 |
| 娱乐 | 在车内显示屏上进行播放视频、音乐，玩手机游戏等丰富多彩的娱乐体验。 | 中控屏、扶手屏、幕布 |

退出手机投屏

您可以通过以下任一方式退出手机投屏。

- 手机侧退出：点击手机状态栏左上角的投屏图标，或从手机顶部左侧向下滑出通知中心，点击断开连接。
- 中控屏侧退出：在中控屏左侧或右侧边缘向桌面滑动，或在中控屏底部的工具栏点击 Home 键，退出投屏。

📌 提示

- 当前仅支持 Miracast 协议的手机投屏方式，华为手机、安卓手机均支持该方式。因各品牌和系统版本操作方式存在差异，投屏操作请以实际情况为准。
- 幕布不支持触控，您可以在手机上进行操作。
- 如果需要更换投屏的屏幕，需要断开连接后，重新进行投屏。

系统更新

收到新版本推送后，您可以通过中控屏或“鸿蒙智行”应用进行下载更新操作，持续提升车辆的使用体验。

下载

④ 方法


通过中控屏下载

1. 从中控屏进入 **设置 > 系统 > 更新与重置 > 系统更新**。您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 进入 **系统更新** 界面，确保 **自动下载** 开关已开启。新版本推送后，车辆自动为您下载最新版本，您可以在 **通知中心** 查看下载进度。
3. 下载完成后，从中控屏进入 **设置 > 更新与重置 > 系统更新** 或从 **通知中心** 进入，设置更新计划。

通过手机下载

1. 在手机上绑定车辆后，打开鸿蒙智行应用，进入 **爱车 > 车辆软件版本**，您可以在该界面中查看系统更新状态与当前版本。
2. 系统有新版本推送时，点击 **立即下载** 可下载车辆新版本升级包。

① 提示

- 中控屏 **系统更新** 功能需要在车主帐号或授权帐号下使用。
- 系统有新版本推送时，中控屏顶部状态栏会显示升级提醒图标 。您可以直接点击图标完成下载操作或设置更新计划。
- 手机端“车辆软件版本”功能需要在车主帐号下使用。

通过中控屏更新

新版本下载完成后，您可以根据自身需要选择 **自动更新**、**预约更新** 或 **立即更新**。

④ 方法

自动更新

点击 **系统更新 > 系统更新设置**，打开 **自动更新** 开关。您也可以点击 **自动更新**，设置自动更新的时间。当系统下载完新版本软件包后，会根据设置的时间自动进行升级。

预约更新

1. 点击 **预约更新**，根据界面提示，设置预约更新时间，确认满足新版本更新条件。
2. 到达预约时间后，车辆会自动检测状态，条件满足才会更新，若车辆不满足更新条件，则自动推迟 24 小时后进行更新。
3. 预约成功后，如果需要取消更新任务，可以进入 **系统更新** 界面，点击 **取消预约**。
4. 更新完成后，可在 **系统更新** 界面查看版本日志。

立即更新

1. 点击 **立即更新**，根据提示，进入车辆状态检测界面。
2. 若车辆状态不满足更新条件，请按照界面提示进行调整。
3. 满足条件后，进入更新倒计时界面。倒计时期间，您可以直接锁车离开，系统将自动为您完成更新，您也可以随时取消此次更新计划。
4. 更新完成后，可在 **系统更新** 界面查看版本日志。

⚠ 警告

为保证您的安全，系统更新时，车辆必须处于安全状态并严格满足弹框中的提示条件，如停靠在安全区域，且处于 P 挡等。若选择 **预约更新**，到达预约时间时，车辆必须处于闭锁无人状态。

通过手机应用更新

新版本下载完成后，您可以在手机上远程进行车辆软件版本更新。

④ 方法

1. 使用该功能前，请确保车辆已处于闭锁无人状态。
2. 绑定车辆后，在手机上打开鸿蒙智行应用，进入 **爱车 > 车辆软件版本**，进行车辆软件版本更新。
3. 当车辆新版本升级包下载完成后，您可以在 **车辆软件版本** 界面上选择 **立即更新** 或 **预约更新**。
 - 选择 **立即更新**，车辆将检测更新条件，更新条件满足时进入倒计时，在倒计时期间内您可以选择 **暂不更新**。

- 选择**预约更新**，设置预约更新时间，到达预约时间后，若车辆满足更新条件则进行更新，不满足更新条件时自动推迟 24 小时后进行更新。
4. 车辆软件版本更新成功后，可返回到版本信息界面查看车辆最新版本。

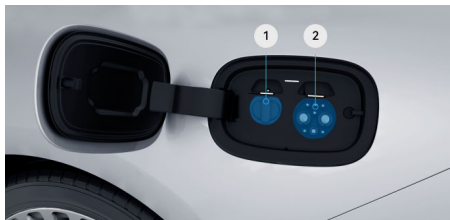
充电和供电

在本章中，您可了解车辆充电和供电的使用及注意事项，请仔细阅读本部分。

充电

充电简介

车辆配备有两种充电口，可以使用不同的充电桩为车辆充电。

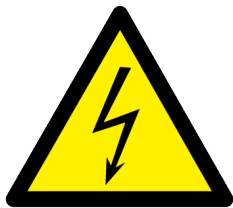


- 1 慢充充电口
- 2 快充充电口

提示

充电口保护盖适用于两个充电口。使用慢充充电口时，将保护盖放到快充充电口上；使用快充充电口时，将保护盖放到慢充充电口上。

高压警告标识



高电压部件上贴有标识。切勿触摸、拆解或更换此类部件。

危险

- 在车辆使用过程中，高压系统均可能处于高电压和高温的状态。请遵守标识说明，避免高电压和高温伤害。
- 应严格避免您本人或救援人员与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取所有预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等）。
- 请勿擅自拆解、移除或更换高电压部件、电缆或连接器，高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 在发生火灾时，应立即联系当地消防救援部门。

提示

车辆充电系统包括高压部件和高压电缆，高压部件表面有明显的提示或警告标识，高压电缆使用橙色波纹管或橙色自卷管封装。

充电安全警告

- 充电前请检查充电电缆，禁止使用表皮、外壳有破损的充电电缆。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电端口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 请勿修改或拆卸充电枪、充电插座和充电设备，否则可能导致充电故障，甚至引起火灾。
- 请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
- 严禁在阴暗潮湿的场地使用充电线缆。
- 切勿让儿童进行充电作业。
- 切勿触摸充电口。
- 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
- 充电过程中如遇天气突发变化（大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电枪是否牢固并处于干燥状态；打雷闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 充电过程中如果充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属片，以免引起安全事故），再拔出充电枪，必要时请使用绝缘手套，并尽快联系鸿蒙智行用户中心检测确认。
- 如果在充电时发现车辆散发出异味，请立即停止充电。
- 充电时，请勿挤压充电线缆。
- 充电结束后，请勿在手湿或站立在地面积水中的情况下断开充电连接装置。
- 车辆行驶前请确保充电连接装置已脱开车辆充电口。

注意

- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位。当充电枪锁止装置工作异常时，请不要将充电枪插入车辆充电插座。
- 插入/拔出充电枪时应匀速插拔，切勿倾斜或晃动充电枪。

充电设置

在能量界面，您可以预约充电时间、设置充电限值。



预约充电时间：设置开始和结束时间。设置完成后，到达开始时间，车辆在联网状态才会自动开始充电。若设置的开始时间早于当前时间，则充电任务第二天生效。

充电保护：可设置充电限值与电流限值。

反向供电：开启后连接用电设备开始供电。

超级省电模式：车辆处于低电量状态时，可开启**超级省电模式**，通过对车速、驾驶模式、空调、座椅加热等功能做出限制，实现续航提升。

提示

- 自定义充电限值在 50%~90% 时，充电速度更快，建议日常驾驶使用；在 90% 以上时，速度较慢，建议时间充裕时使用。
- 充电过程中，无法开启预约充电，如需开启，需先结束充电。
- 如需使用预约充电功能，请在预约时间开始前插入充电枪，否则可能导致预约充电失败。
- 预约充电仅适用于交流充电场景。
- 建议每周至少有一次充至满电，用于修正 SOC。或者每 5 次充电至少进行一次满充。

充电状态

当充电完成后，充电口指示灯呈绿色且灯光闪烁，仪表显示屏显示充电完成信息。

提示

- 充电过程中出现故障时，仪表显示屏左侧显示充电失败。
- 若电力恢复后，且多次尝试重新充电，仍出现充电失败提示，请立即联系鸿蒙智行用户中心。

充电时间

根据不同的因素，例如充电限值、车外温度、电池已使用时间等，充电时间可能会不同。您可以在中控屏和手机应用上查看充电状态。

注意

- 电池充电达到设置的充电限值时，将停止充电。
- 如果气温过高或过低，部分充电电流被用于降低或升高动力电池的温度，这可能会延长充电时间。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 部分第三方快充充电桩设置了充电限值，充电桩会在动力电池剩余电量达到 100% 前主动提前停止充电。

提示

为延长动力电池的使用寿命，车辆防浮充系统默认动力电池剩余电量在 97% 或 99%（因车型而异）以下时可以进行充电并充至 100%，动力电池剩余电量在 97%~100% 之间或 99%~100% 之间（因车型而异）不能进入充电状态。

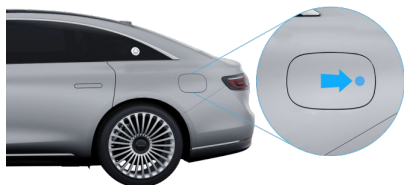
充电口盖开启与关闭**开启充电口盖**

您可以通过以下任一方法，开启充电口盖：

📍 方法



- 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击开关，打开充电口盖。



- 按压充电口盖后部开启充电口盖。

关闭充电口盖

您可以通过以下任一方法，关闭充电口盖：

📍 方法



- 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击开关，关闭充电口盖。
- 按压充电口侧按键关闭充电口盖。

⚠️ 注意

- 充电口盖为电动开闭，非紧急情况下，请勿强行手动开闭，避免损坏内部结构。
- 在寒冷天气充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法打开，此时应先进行解冻处理。
- 充电口盖具有自动关闭功能，在拔出充电枪 3s 后将会自动关闭。

- 充电口盖设有防玩模式，请勿短时间内连续开启与关闭充电口盖。

⚠️ 注意

寒冷环境下开启：

1. 用力按压盖板中心边缘位置，可多次施力按压，尝试打开。
2. 采用环形模式，沿着充电口盖板的圆周，用拳头底部稍用力敲击盖板，破坏并释放积聚的冰。
3. 重复第一步和第二步，直至破冰完毕，可以电动打开充电口盖。

⚠️ 警告

敲击力度切不可大到引发波坏或凹陷的程度，如遇极端天气，请将车辆移到室内环境后进行充电口盖操作。

充电口指示灯

| 灯光状态 | 说明 |
|-----------------------|----------------|
| 白色长亮 | 充电前（待机常规状态） |
| 蓝色呼吸闪烁/蓝色长亮 | 预约充电（匹配中/预约等待） |
| 绿色呼吸闪烁 | 充电中 |
| 绿色长亮 | 充电完成 |
| 红色长亮 | 故障异常 |
| 绿色呼吸闪烁（频率快于充电中）或者其他颜色 | 对外放电 |

⚠️ 注意

- 您可以通过充电口指示灯和仪表显示屏随时查看车辆充电是否正常。
- 充电误操作会产生充电故障，当充电口指示灯显示红色时，请拔出充电枪，并锁止车辆，等待一段时间后再次操作。若充电口指示灯还是显示红色，请联系鸿蒙智行用户中心寻求帮助。

交流充电桩充电

您可以通过交流充电桩充电（慢充）方式对车辆进行充电。

使用交流充电桩充电

④ 方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 取下充电口上的密封盖后装在另一侧充电口上，防止密封盖遗失或异物进入充电口内。
4. 将交流充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



5. 按照交流充电桩的说明指示操作，开始充电。
6. 您可以通过中控屏设置充电限值。
7. 如需中途停止充电，在中控屏进入设置 > 能量，点击结束充电开关，车辆结束充电。
8. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。拔出充电枪后，充电口盖会自动关闭。

如果无法拔出充电枪，可使用慢充应急拉索解锁充电枪。

9. 将交流充电枪放回交流充电桩原位。

⚠ 警告

- 请使用满足标准的交流充电桩。
- 必须严格按照交流充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔交流充电枪。

⚠ 注意

- 单相充电桩，充电功率为 6.6kW，可兼容 11kW 的三相充电桩，但此时充电功率为 3.3kW。推荐使用单相（7kW 规格）充电桩充电，若您需要使用其他充电方式，充电时间将相应延长。
- 如果供电电压（电网或充电桩）低于 220V，则充电功率相应降低。

ⓘ 提示

- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 可使用家用充电桩进行充电，充电方式与上述方法一致。家用充电桩需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

直流充电桩充电

您可以通过直流充电桩充电（快充）方式对车辆进行充电。

④ 方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 取下充电口上的密封盖后装在另一侧充电口上，防止密封盖遗失或异物进入充电口内。
4. 将直流充电桩充电枪正确插入车辆快充充电口，确保充电枪插入到位。



5. 按照直流充电桩的说明指示操作，开始充电。
6. 您可以通过中控屏设置充电限值。
7. 如需中途停止充电，在中控屏进入设置 > 能量，点击结束充电开关，车辆结束充电。
8. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。拔出充电枪后，充电口盖会自动关闭。
9. 将直流充电枪放回直流充电桩原位。

⚠ 警告

- 请使用满足标准的直流充电桩。

- 必须严格按照直流充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔直流充电枪。

i 提示

- 请使用 750 V 或更高的直流充电桩。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 请使用快充功率匹配的直流充电桩，以达到最佳的快充效果。
- 直流充电枪电子锁为充电桩控制，启动充电后，充电桩控制锁止，停止充电后，充电桩控制解锁，如出现充电结束且未解锁问题，请联系充电桩厂家处理。

家用便携式充电枪充电

您可以通过交流充电桩充电（慢充）方式对车辆进行充电。

使用家用便携式充电枪充电

9 方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P 挡）。
2. 打开充电口盖。
3. 取下充电枪保护盖。
4. 将充电枪正确插入车辆充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



5. 将三脚插头插合在家用 220V 电源插座上，此时车辆开始自动充电。
6. 您可以通过中控屏设置充电限值。
7. 如需中途停止充电，在中控屏进入设置 > 能量，点击结束充电开关，车辆结束充电。

8. 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。拔出充电枪后，充电口盖会自动关闭。
9. 从家用 220V 电源插座上拔下三脚插头。
10. 将充电设备放回原位。

⚠ 警告

- 禁止使用明显磨损或损坏的电源插座。
- 为避免损坏车漆，请将充电枪的保护盖放置在合适位置，使其不接触车辆。
- 充电前请确保三脚插头插合在 220V 电源带接地的三孔插座上，否则可能导致无法充电。
- 确保充电电缆或插头未被阳光直射。如被阳光直射，控制单元或插头中的过热保护极有可能限制或中断充电。
- 充电时，切勿从电源插座上拔下充电电缆。

⚠ 注意

SOC 较低时，使用家用便携式充电枪充电时，请勿开启车内空调，此时充电功率较低，而空调功率较大，会导致充电过程中电池持续对外放电。如果交流 220V 电压较低，会导致充电功率降低。

i 提示

- 按照适用的地方性和国家标准建议，采用 13A 或 10A/220V 交流插座对动力电池进行充电。13A 的交流插座充电功率为 2.8kW，10A 的交流插座充电功率为 2.2kW。
- 家用便携式充电枪需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。

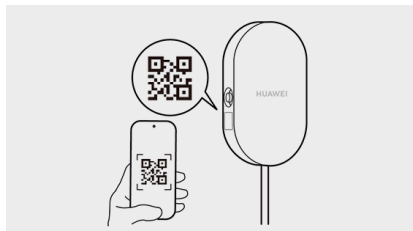
华为家充电桩充电

欢迎使用华为家充电桩（慢充）。使用前请在手机下载安装鸿蒙智行应用。

下载安装鸿蒙智行应用

④ 方法

1. 使用手机扫描桩体左侧铭牌上的二维码，根据页面提示下载安装最新版本鸿蒙智行应用。

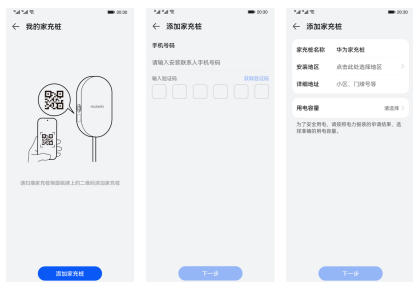


2. 在鸿蒙智行应用内点击我的 > 注册/登录，根据页面提示完成华为帐号的注册与登录。

绑定家充电桩

④ 方法

1. 在鸿蒙智行应用内点击我的 > 我的家充电桩 > 添加家充电桩，或服务 > 更多服务 > 我的家充电桩 > 添加家充电桩，扫描家充电桩左侧铭牌上的二维码。
2. 使用家充电桩订单内的安装联系人手机号码完成验证。
3. 输入“家充电桩名称”、“安装地区”与“详细地址”，选择“用电容量”。



“用电容量”指：您向电网公司、物业或第三方供电单位等申请家充电桩用电时，获得审批许可使用的电网容量，例如单相 7kW 或三相 21kW 等。

家充电桩的输出功率与“用电容量”、车载充电机工作模式均相关。为达到最大输出功率，建议您按照下表的默认配置申请“用电容量”：

| 输入电压制式 | 用电容量 | 输入电流 | 最大输出功率 (kW) | |
|--------|-----------|------|-------------|------------|
| | | | 车辆处于单相充电模式 | 车辆处于三相充电模式 |
| 单相 | 7kW (默认) | 32A | 7kW | - |
| 三相 | 21kW (默认) | 32A | 7kW | 11kW |
| | 11kW | 16A | 3.5kW | 11kW |

⚠ 注意

- 家充电桩限制每相输入/输出电流均不超过 32A。建议前级配电空开按照 40A 或以上规格配置，避免工作中空开跳闸或产生安全风险。
- 家充电桩可根据鸿蒙智行应用设置的“用电容量”，限制其最大输出功率。绑桩后如果家充电桩连接移动网络和蓝牙失败，鸿蒙智行应用设置的“用电容量”无法生效，此时家充电桩将工作在默认模式：单相负载输出不超过 7kW，三相负载输出不超过 11kW。
- 为保证用电安全，鸿蒙智行应用设置的“用电容量”必须小于或等于您获批使用的“用电容量”。

④ 提示

- 绑定家充电桩仅需手机联网，不依赖家充电桩是否已连接移动网络。
- 首次绑定家充电桩或重启设备时，家充电桩需几分钟完成初始化，请耐心等待。

常见问题

- 我不想用家充电桩订单内预留的手机号绑定家充电桩，能否更换绑桩手机号？
 - “绑定家充电桩”，是将家充电桩与登录鸿蒙智行应用的华为帐号绑定，与绑桩过程中接收验证码的手机号无关。订单内预留的手机号，仅用于首次绑桩时关联您的订单。
- 绑定家充电桩失败，提示该桩已绑定其它华为帐号怎么办？

- 联系页面提示的已绑定家充电桩用户，**解绑家充电桩**。
- 在**鸿蒙智行**应用内点击我的 > **服务热线**，联系家充电桩售后服务热线处理。
- 家充电桩安装在地下车库等移动网络较差环境，手机无法联网，该怎么绑定家充电桩？
 - 先拍照记录家充电桩二维码。待手机网络恢复后，在**添加家充电桩 > 扫描二维码**页面读取二维码照片，完成后续操作。

连接家充电桩蓝牙

连接家充电桩蓝牙时，鸿蒙/安卓平台与IOS平台所需权限列表不同，以鸿蒙/安卓平台为例。

📍 方法



- 在**鸿蒙智行**应用内点击我的 > **我的家充电桩 > 蓝牙连接**，或服务 > **更多服务 > 我的家充电桩 > 蓝牙连接**，进入蓝牙连接页面。
- 点击**蓝牙连接**，根据页面提示，依次允许并开启各项权限后，鸿蒙智行应用自动扫描手机附近，蓝牙名称为“HCE-XXXX”的家充电桩设备，并启动蓝牙配对。
- 允许配对后，鸿蒙智行应用自动连接家充电桩蓝牙，并提示“家充电桩蓝牙连接成功”。

📌 提示

- 完成首次蓝牙配对后，当手机位于家充电桩附近，且鸿蒙智行应用正在运行时，将自动扫描并连接家充电桩蓝牙。
- 为获得良好的使用体验，建议日常保持蓝牙连接所需权限为开启状态。
- 仅支持通过**鸿蒙智行**应用连接家充电桩蓝牙并配对。请勿在手机蓝牙页面手动连接配对家充电桩。

查看家充电桩状态

📍 方法

- 在**鸿蒙智行**应用内点击我的 > **我的家充电桩**，或服务 > **更多服务 > 我的家充电桩**，进入我的家充电桩页面。
- 页面顶部显示家充电桩工作状态与网络状态。已绑定多个家充电桩时，点击家充电桩名称右侧  切换设备。
- 工作状态为“设备暂不可用”或“设备告警”时，点击  后的问题名称，可查看问题详情与处理建议。




家充电桩工作状态说明：

| 工作状态名称 | 工作状态说明 | 指示灯状态 |
|-----------|--------------------------|---------|
| “待机” | 家充电桩空闲，未连接车辆 | 白色长亮 |
| “已插枪” | 家充电桩已连接车辆 | 白色闪烁后长亮 |
| “准备供电” | 家充电桩已连接车辆，车辆响应后启动供电 | 白色长亮 |
| “正在供电” | 家充电桩正向车辆供电 | 白色呼吸 |
| “供电结束” | 本次供电已结束 | 白色长亮 |
| “定时供电等待中” | 家充电桩已开启预约供电，尚未到达预约供电开始时间 | 蓝色长亮 |
| “设备暂不可用” | 家充电桩工作异常，无法继续使用 | 红色长亮 |
| “设备告警” | 家充电桩可继续使用，但存在运行风险 | 红色长亮 |
| “家充电桩升级中” | 家充电桩正在升级软件 | 蓝色闪烁 |

家充电桩网络状态说明：

| 网络状态 | 网络状态说明 |
|--|------------------|
|  常亮 | 家充电桩已连接移动网络 |
|  常亮 | 家充电桩未连接移动网络 |
|  常亮 | 鸿蒙智行 应用已连接家充电桩蓝牙 |

| 网络状态 | 网络状态说明 |
|--|------------------|
|  常亮 | 鸿蒙智行 应用未连接家充电桩蓝牙 |

提示

进入我的家充电桩页面时，鸿蒙智行应用尝试通过网络或蓝牙连接家充电桩，此时工作状态为“连接网络中”。如果连接失败，工作状态为“离线”。

授权管理

用户充电身份识别功能可实现防盗充：

- 开启用户充电身份识别后，每次连接家充电桩与车辆时，家充电桩先识别用户身份：需绑定或被授权使用该家充电桩的用户通过鸿蒙智行应用启动供电。
- 关闭用户充电身份识别后，每次连接家充电桩与车辆时，家充电桩不识别用户身份：任何人插枪后，家充电桩自动启动供电，无需在鸿蒙智行应用操作。

方法

家充电桩通过移动网络或蓝牙连接鸿蒙智行应用时，在我的家充电桩页面点击授权管理，打开或关闭用户充电身份识别。

提示

- 用户充电身份识别默认关闭。
- 授权他人使用家充电桩功能将通过软件版本更新提供。

启动与停止供电

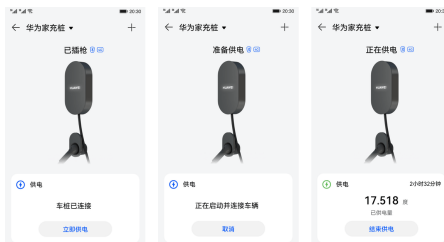
启动供电

方法

请先参阅交流充电桩充电，完成车辆侧操作。再根据以下场景，选择启动供电方式。

- **未开启用户充电身份识别**
 - 插枪并等待车辆响应后，家充电桩自动开始供电，无需在鸿蒙智行应用操作。
- **已开启用户充电身份识别，未开启预约供电**
 - 手动启动供电：插枪后，在鸿蒙智行应用的我的家充电桩页面点击**立即供电**，家充电桩进入“准备供电”状态并等待车辆响应，收到响应后家充电桩开始供电。

- 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充电桩附近，并且鸿蒙智行应用正在运行时，鸿蒙智行应用会自动通过蓝牙连接家充电桩并启动供电，安全便捷。

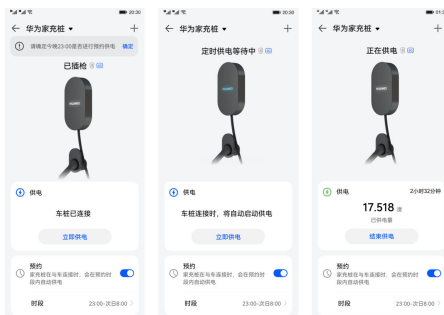


提示

车辆侧如果已开启预约充电，无论在鸿蒙智行应用内点击**立即供电**，还是鸿蒙智行应用通过蓝牙连接家充电桩自动启动供电，家充电桩将停留在“准备供电”状态，直至到达车辆侧预约充电开始时间时，家充电桩启动供电。

已开启用户充电身份识别，已开启预约供电

- 手动启动供电：插枪后，在鸿蒙智行应用的我的家充电桩页面，点击**确定**激活本次预约供电，家充电桩进入“定时供电等待中”，直至到达预约供电开始时间，家充电桩启动供电。
- 自动启动供电：插枪后，如果手机在家充电桩附近，并且鸿蒙智行应用正在运行时，鸿蒙智行应用会自动通过蓝牙连接家充电桩，并激活本次预约供电，安全便捷。



停止供电

方法

在鸿蒙智行应用的我的家充电桩页面：

| 家充电桩工作状态 | 停止供电方法 |
|-----------|------------------|
| “正在供电” | 点击“结束供电”，停止本次供电。 |
| “准备供电” | 点击“取消”，取消本次供电。 |
| “定时供电等待中” | 拔出充电枪，取消本次预约供电。 |

常见问题

家充电桩无法供电怎么办？

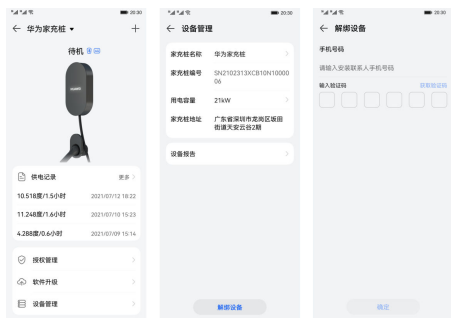
- 检查汽车是否熄火。
- 检查手机网络是否连接正常。
- 检查鸿蒙智行应用内家充电桩的网络连接状态是否正常。
- 检查充电枪是否插好，鸿蒙智行应用显示已插枪状态。若未插好，尝试重新插拔充电枪。
- 检查充电枪头部，汽车充电口是否有异物。
- 断开家充电桩配电箱内的空气开关，等待 5s 后重新上电。
- 家充电桩工作状态为“设备暂不可用”或“设备告警”时，查看问题详情与处理建议。
- 在鸿蒙智行应用内点击我的 > 服务热线，联系家充电桩售后服务热线处理。

设备管理

解绑家充电桩

方法

手机联网时，在鸿蒙智行应用的我的家充电桩页面，点击设备管理 > 解绑设备，完成短信验证与解绑。



提示

家充电桩工作状态为“离线”、“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”状态才能解绑。

设置家充电桩名称

方法

手机联网时，在鸿蒙智行应用的我的家充电桩页面，点击设备管理，根据页面提示完成设置。

设置用电容量

方法

家充电桩通过移动网络或蓝牙连接鸿蒙智行应用时，在我的家充电桩页面点击设备管理，根据页面提示完成设置。

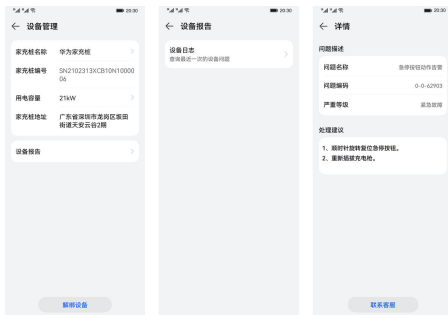
提示

绑定家充电桩后，如果家充电桩连接移动网络失败，鸿蒙智行应用需使用蓝牙将绑桩时设置的“用电容量”同步给家充电桩。请点击同步，等待用电容量同步成功。如果鸿蒙智行应用曾经连接过家充电桩蓝牙，用电容量将自动同步，无需手动点击同步。

查看设备报告

方法

手机联网时，在鸿蒙智行应用的“我的家充电桩”页面，点击设备管理 > 设备报告 > 设备日志，查询最近一次的设备问题详情。



预约供电

家充电桩支持按照预约时段，自动启动与停止供电。为避免盗充风险，开启预约供电前，需先开启用户充电身份识别。插枪后，通过在我的家充电桩页面点击提醒条幅内确认，或鸿蒙智行应用通过蓝牙连接家充电桩后自动确认，完成身份识别并激活本次预约，家充电桩进入“定时供电”

等待中”，到达预约供电开始时间，家充电桩启动供电。

⑨ 方法

1. 家充电桩通过移动网络或蓝牙连接鸿蒙智行应用时，在**我的家充电桩**页面点击**请选择**，设置预约供电**开始时间**、**结束时间**与**重复周期**。
2. 开启预约供电开关。



⑩ 提示

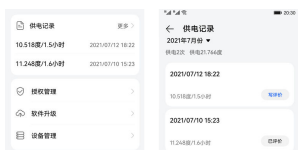
- 家充电桩在“待机”或“已插枪”状态才能修改或关闭预约供电。
- 家充电桩预约供电和车辆侧预约充电功能相互独立，为避免预约时间不一致，建议只开启家充电桩预约供电。

供电记录

查询供电记录

⑨ 方法

家充电桩通过移动网络或蓝牙连接鸿蒙智行应用时，在**我的家充电桩**页面可查看最近 3 条供电记录。点击**更多**，可查看家充电桩全部历史供电记录。



⑩ 提示

- 由于车载充电机转换损耗、线路损耗等原因，供电电量与车辆显示充电电量及电表显示电量可能略有差异。
- 家充电桩连接移动网络成功时，自动上传全部供电记录至云端服务器，鸿蒙智行应用联网即可查询全部记录。但家充电桩连接移动网络失败时，同步记录至云端服务器失败，仅可保存在桩内。此时鸿蒙智行应用联网也无法查询到服务器内相关记录，须连接家充电桩蓝牙，查询桩内全部供电记录。

软件升级

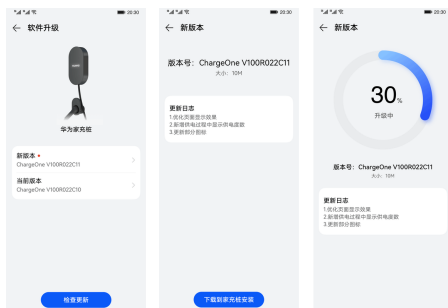
家充电桩支持两种软件升级方式：

| 升级方式 | 工作原理 | 适用场景 |
|-----------|---|---|
| 下载到家充电桩安装 | 家充电桩通过移动网络，直接从服务器下载软件升级包至家充电桩，并自动完成安装 | 家充电桩已通过移动网络连接手机鸿蒙智行应用 |
| 下载到手机手工安装 | 鸿蒙智行应用首先通过手机网络，从服务器下载软件升级包至手机本地，然后鸿蒙智行应用通过蓝牙连接家充电桩，将软件升级包上传至家充电桩后安装 | 家充电桩未连接移动网络，或“下载到家充电桩安装”失败，仅可使用蓝牙连接家充电桩升级 |

下载到家充电桩安装

⑨ 方法

1. 家充电桩通过移动网络连接鸿蒙智行应用时，在“我的家充电桩”页面点击**软件升级 > 检查更新**。
2. 当检查到新版本时，点击**新版本**。
3. 点击**下载到家充电桩安装**，启动升级并等待完成。



⑩ 提示

- 家充电桩工作状态为“待机”、“设备暂不可用”或“设备告警”时，才能升级软件。
- 家充电桩升级进度达到 99% 后，需要几分钟完成新版本初始化，请耐心等待。
- 升级过程中家充电桩无法启动供电。

- 如遇升级失败，或升级过程中家充电桩失去移动网络连接，请使用“下载到手机手工安装”。

下载到手机手工安装

方法

- 手机联网时，在我的家充电桩页面点击**软件升级 > 检查更新**。
- 当检查到新版本时，点击**新版本**。
- 点击**下载升级包到本地**，等待下载完成。
- 鸿蒙智行应用连接家充电桩蓝牙后，点击**现在安装**，等待上传与安装完成。

预约充电

预约充电功能可以帮助您合理用电，如某一段时间段电费较低，即可预约至该时间段进行车辆充电。

方法

- 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P挡）。
- 在中控屏进入**设置 > 能量**，点击开关，设置预约充电时间。

提示

- 在预约充电时间界面下，可以开启“到结束时间未达充电上限，将继续充电”的选项。
- 如勾选“到结束时间未达充电上限，将继续充电”选项，实际插枪充电时间超过了预约充电开始时间，则插入充电枪后不会充电，此时需要关闭预约充电功能或重新设置预约充电开始时间。



- 打开充电口盖。
- 取下充电口上的密封盖后装在另一侧充电口上，防止密封盖遗失或异物进入充电口内。
- 将交流充电桩充电枪正确插入车辆慢充充电口，听到“啪嗒”声表明充电枪插入到位。



- 充电枪锁止，开始预约充电功能。
 - 如需中途停止充电，在中控屏进入**设置 > 能量**，点击结束充电开关，结束充电。
 - 充电结束后，按压充电枪上的按键，拔出充电枪。拔出充电枪后，充电口盖会自动关闭。
- 若以上方式无法拔出充电枪，可使用慢充应急拉索解锁充电枪。
- 将交流充电枪放回交流充电桩原位。

警告

必须严格按照交流充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔交流充电枪。

提示

- 低温环境下，动力电池可能会出现充电效率下降或无法充电的情况。此时，您使用充电设备连接车辆充电口进行充电时，系统会自动将动力电池加热至合适的温度，自动进行充电。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 车辆预约充电仅支持华为家充电桩或便携充电器，不适用于直流充电，交流公桩或用户自购的便携充电器可能不支持预约充电。

鸿蒙智行应用充电服务

欢迎使用鸿蒙智行充电服务，您可以寻找附近充电站为您的爱车充电。

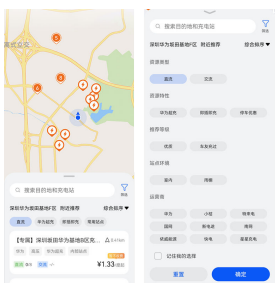
寻找充电桩

方法

- 点击**服务 > 充电服务 > 最优站点**进入充电地图，上拉充电站列表将展示更多附近充电站。



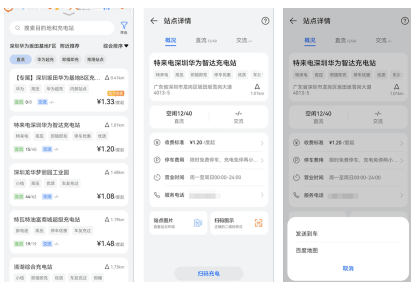
2. 通过搜索框可以直接搜索目的地和充电桩；点击右侧筛选按钮，可以快速筛选不同类型的充电站。



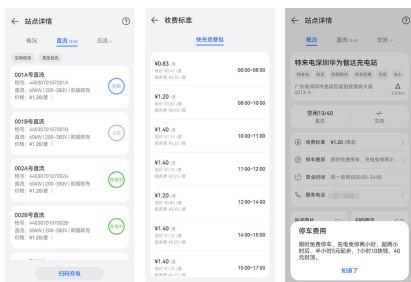
充电站信息

④ 方法

1. 选择合适站点，点击进入站点详情，点击导航图标按钮，选择发送到车，可以将充电站位置信息流转到车机上进行导航，或者选择第三方地图软件导航到目标充电站。



2. 在站点详情页中，可以了解充电站的忙闲情况、收费标准、停车费用、营业时间等信息。

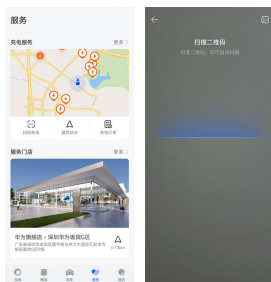


扫码充电

④ 方法

您可通过鸿蒙智行充电服务，扫描桩上二维码，启动充电。

1. 点击服务 > 扫码充电，扫描充电桩上二维码，进入充值页面。



2. 根据需求选择支付方式和充值金额，点击提交订单，等待充电桩启动充电。



3. 充电时，页面展示充电进度，点击结束充电按钮即可结束充电。充电结束后，剩余的预付金额将原路退回。



即插即充

方法

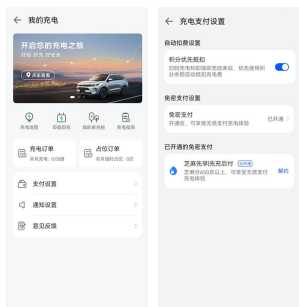
点击服务 > 充电服务 > 我的充电 > 即插即充，选择对应车辆，勾选即插即充支付账户后，点击开通即插即充。



支付设置

方法

点击服务 > 充电服务 > 我的充电 > 支付设置，在此可以选择开通积分优先抵扣和免密支付。



申请开票

方法

1. 点击我的 > 我的订单 > 充电订单，您可查看过往消费充电订单。
2. 选择您需要开发票的订单，进入订单详情页面，点击申请发票按钮，填写发票申请信息后点击确定。



3. 提交申请后，发票将发送到您预留邮箱；若您未收到邮件，可点击重新发送。

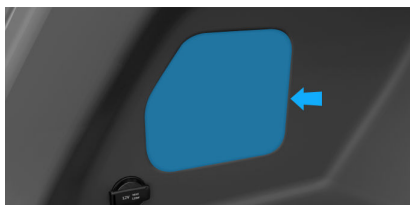


应急解锁充电枪

如果交流充电枪解锁功能出现故障时，可以使用应急拉索解锁交流充电枪，应急拉索位于后备箱左侧。

方法

1. 打开后备箱。
2. 使用合适的工具拆卸后备箱左侧装饰盖板。



3. 拉动慢充应急拉索解锁充电枪。



⚠ 注意

应急解锁慢充充电枪仅用在紧急状态下，若中控屏无法解锁慢充充电枪应尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。

📌 提示

如果尝试上述方法仍无法解锁慢充充电枪，请联系鸿蒙智行用户中心寻求帮助。

供电

车外给其他电器供电

通过慢充电口和 V2L 放电枪可对外部电器进行供电，最大功率 6kW。

📍 方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P 挡）。
2. 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击充电口开关，打开充电口盖。
3. 将 V2L 放电枪正确插入车辆慢充电口，听到“啪嗒”声表明放电枪插入到位。
4. V2L 放电枪插好后，在中控屏进入设置 > 能量 > 反向供电，开启放电功能，车辆开始对放电枪插板供电。
5. 使用完成后，在中控屏进入设置 > 能量 > 反向供电，关闭放电功能。



6. 按压 V2L 放电枪上的解锁按键，拔出放电枪。
若以上方式无法拔出放电枪，可使用慢充电应急拉索解锁放电枪。
7. 将 V2L 放电枪放回原位。
8. 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击充电口开关，关闭充电口盖。

⚠️ 注意

- 电量低于 20% 时，V2L 功能将受限。
- 车辆可识别智能及非智能 V2L 放电枪，私自改枪可能造成隐患。
- 请勿改装 V2L 放电枪作为家用供电站用途，以免损坏车辆。
- 低温环境下，电池性能需要加热后达到最佳，放电性能会有影响。
- V2L 放电枪需采用专业放电枪，需自行购买。

车辆对其他车辆供电

通过交流充电口和 V2V 放电枪可实现车辆对其他车辆充电的功能，交流充电口最大放电功率为 6kW。

📍 方法

1. 停稳车辆，将车辆挡位切换至驻车挡（P 挡）。
2. 在中控屏进入设置 > 车辆控制，点击开关，打开充电口盖。
3. 取下充电口上的密封盖翻面后装在另一侧充电口上，防止密封盖遗失或异物进入充电口内。
4. 将 V2V 放电枪一端正正确插入车辆充电口，听到“啪嗒”声表明放电枪插入到位。
5. 将 V2V 放电枪另一端插入待充电车辆的充电口。
6. V2V 放电枪插好后，中控屏弹出提示框，点击提示框上的“允许”开关启用放电功能，车辆开始对被救援车辆充电。
7. 使用完成后，在中控屏进入设置 > 能量，点击开关，车辆结束充电。
8. 按压 V2V 放电枪上的按键，拔出放电枪。

📌 提示

以下情况车辆会自动退出车对车互充功能：

- 动力电池电量 $\leq 20\%$ 。
- 低温环境下，充电口盖可能会结冰，导致充电口盖无法弹出，此时应先进行解冻处理。
- 车辆对车辆供电需使用专用放电枪，放电枪需自行购买，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

保养维护

在本章中，您可了解车辆保养、维护等内容，
请仔细阅读本部分。

保养须知

汽车保养是指定期对汽车特定项目进行检查、清洁、补给、润滑、调整或更换某些零件的预防性工作，车辆按期正确保养将保证车辆拥有最优的性能表现。

- 可以保证车辆处于最佳的性能状态，随时响应您的用车需求。
- 可以延长整车及关键零部件等使用寿命，保护车辆的整体价值。
- 可以有效提高车辆的效率，降低能耗及其零部件、轮胎的消耗。
- 可以使得车辆整车性能提升，及时排除车辆故障。
- 可以确保行车安全，给您舒适安全的品质享受。

车辆未按期正确保养可能造成车辆发生相关故障，影响车辆功能表现、增加用车成本及带来行车安全隐患。我们强烈建议您务必按《使用说明书》保养计划定期到鸿蒙智行用户中心进行正确地保养，我们将为您提供高品质的纯正零部件，专业的修理及养护，油漆修补等优质服务。

定期保养

《使用说明书》提供了最恰当、详细的车辆保养周期，您始终遵守该周期保养车辆时，您的爱车将保持最佳状态。详细的保养内容，请咨询鸿蒙智行用户中心；用户中心拥有专业的设施设备以及享界纯正零部件，强烈建议您在用户中心完成保养服务，这将为您的爱车提供最完美的保障，并极大增强您获取保修服务的便利性。

△ 注意

- 因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。
- 在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高温高湿，多山路等），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

使用享界纯正零部件

为保障您的爱车一直拥有最佳的行驶性能，为您提供了高品质的原厂纯正零部件，强烈建议您在使用、维修、保养车辆时使用享界原厂纯正零部件，这将极大保证您的爱车拥有高品质的使用价值。

汽车保养周期

保养周期表

在执行如下保养服务时需在鸿蒙智行用户中心完成所需的检修和维护。

常规保养周期表

| 项目 | 时间和里程（以先到者为准） |
|--|--|
| 车辆常规维护检查 | 每 1 年或每行驶 20000km 进行检查，以先到者为准。 |
| 制动液① | 每 3 年或每行驶 60000km 进行更换，以先到者为准。 |
| 空调滤清器 | 每 1 年或每行驶 20000km 进行更换，以先到者为准。 空气质量较差的区域，需增加更换频率。 |
| 减速度器润滑油① | 每次保养时进行检查，每 5 年或每行驶 100000km 进行更换，以先到者为准。 |
| 冷却液① | 每 2 年或每行驶 40000km 进行更换，以先到者为准。 |
| ①：按“车辆规格”一章中的参数执行。 | |
| 特别提醒：在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高温、多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。 | |

车辆常规维护检查

| | |
|-----------|--|
| 底盘和车身 | 制动功能和行程；方向盘和转向传动机构；安全带的状态和功能；充电口盖；门锁、铰链、限位器（必要时进行润滑）；整车密封条及限位块养护；检查制动踏板自由行程；制动管路；紧固底盘和车身底部螺栓、螺母；前、后减震器；车轮定位；轮胎状况和胎压（如果有必要，对车轮进行换位或平衡）；电动助力转向；传动轴护套；前轮制动盘及相关工作组件；后轮制动盘及相关工作组件；车轮螺栓。 |
| 空调和电子 | 空调系统；照明与信号装置；车窗玻璃洗涤系统（包括雨刮、储液罐）；低压蓄电池。 |
| 动力电池系统 | 动力电池总成；动力电池容量；动力电池动力线及动力电池安装支架；动力电池表面清洁。 |
| 充电系统 | 慢充电插座总成；慢充电插头总成；快充充电插座总成；车载充电机总成及接插件。 |
| 高压线束系统 | 空调 PTC 高压线束总成、充电机高压线束总成、动力电池高压线束总成。 |
| 驱动电机及控制系统 | 电机表面清洁及接插件；动力总成安装支架及安装螺栓；动力总成安装支架与电机连接螺栓；电机控制器表面清洁及接插件；电机与减速器对接螺栓；减速器表面清洁及接插件；电机及控制器进水管。 |

说明：

检查这些项目和它们的相关零件，若有必要，请校正、清洁、补充、调节或更换。

△ 注意

在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高湿高温，多山路等环境），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

动力电池保养

动力电池是车辆的重要部件，在使用过程中请注意以下事项和限制条件：

- 切勿将车辆停放于温度过高或过低的环境中。
- 请勿长时间停放车辆，避免动力电池完全放电，导致动力电池损坏。
- 若动力电池外表有磕碰或损坏的痕迹，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。
- 车辆需要保持干燥，避免长时间在潮湿环境下停放，例如积水的停车场等。
- 避免急加速、超载等，以减少动力电池大电流放电次数，增加动力电池使用寿命。
- 车辆如果长期停放，请断开低压蓄电池负极，并定期给车辆进行充电，使车辆电量保持在 50% ~ 70%。建议定期检查电量是否正常和每月使用一次车辆。

⚠ 危险

- 非专业人士，请勿触碰、移动、拆解动力电池及相应的高压电缆，或其他带有高压警示标识的部件。
- 车辆或动力电池起火时，迅速离开车辆至安全距离，请使用电火专用灭火器，使用水灭火或不正确的灭火器灭火可能会导致触电。

📌 提示

如需断开低压蓄电池负极，请联系鸿蒙智行用户中心。

动力电池特性

- 动力电池在正常状态下，车辆续航里程会因为驾驶习惯、路况、气温或开启空调等情况受到影响。
- 动力电池在电量高状态下，制动能量回收功能会减弱回收能量。
- 动力电池在低电量状态下，整车加速性能会减弱。
- 为了长期保持动力电池的良好性能，请勿将车辆持续暴露在高于 55°C 或低于 -30°C 的环境温度下超过 24 小时。
- 动力电池电量低至 0%，则必须插接电源进行充电；如果车辆长时间处于未通电状态且低压蓄电池亏电情况下，可能无法为动力电池进行充电，此时，应进行跨接启动后再次尝试为车辆充电。若仍无法给车辆充电，请立即联系鸿蒙智行用户中心。

动力电池回收须知

动力电池安装在车辆底部位置，它含有许多锂电池单体，随意处置可能对环境造成污染或危害，请务必参照以下信息或要求，由鸿蒙智行用户中心或者指定合作单位进行回收处理。

- 人员要求：必须由具有资质的专业人员进行拆解。
- 高压安全：内部含有锂电池组，高压线束等高压部件，开盖或拆解前必须做好绝缘安全防护。
- 运输：动力电池属于第九类危险品，必须由具备第九类危险品运输资质的车辆运输。
- 储存：拆下来的动力电池存放在常温、干燥环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险源。
- 内部组成：动力电池由锂电池（组）、电路板、电线、金属外壳等部件组成。

建议将车辆报废或其他原因产生的废旧动力电池交由指定的回收服务网点处置。有关动力电池的维修、循环利用和处理，详情请咨询鸿蒙智行用户中心。

⚠ 危险

- 禁止非法报废或弃置动力电池。
- 动力电池专用于新能源车辆，禁止在车辆外使用动力电池或以任何方式对其进行改装。

低压蓄电池保养

低压蓄电池主要为车辆启动设备和用电设备供电，位于后备箱右侧护板内，其使用寿命和功能受很多因素影响，如放电、驾驶风格、行驶条件、气候条件等。

- 检查低压蓄电池的电缆是否正确连接且固定牢靠。
- 如果低压蓄电池多次深度放电，可能缩短其使用寿命。保持低压蓄电池电量充足有助于延长其使用寿命。
- 请避免车辆未上高压状态下，长时间使用空调、多媒体等用电负载。

⚠ 警告

- 所有低压蓄电池作业都需要专业知识。如有疑问，请联系鸿蒙智行用户中心。
- 在低压蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 请勿在车辆启动后断开车辆低压蓄电池。
- 为防止受伤，请勿使儿童接近低压蓄电池。
- 不要使金属工具等接触蓄电池端子以免引起短路和火花。
- 请勿误饮电解液。
- 严禁用液体清洗低压蓄电池，避免让液体进入电池中。
- 请勿私自对低压蓄电池进行拆解、维修，以免损坏低压蓄电池，或者造成人员受伤。

低压蓄电池

本车使用的低压蓄电池为 12V 磷酸铁锂电池（以下简称低压蓄电池），带有电源管理模块，具备智能补电功能和低电量保护模式唤醒功能，可以进行整车通讯，特性不同于普通铅酸电池，请仔细阅读本手册使用说明。

📌 提示

如果您离开车辆时，请确保已关闭所有用电设备，且车门已经关好。

低压蓄电池低电量保护功能

低压蓄电池具有正常/休眠/低电量保护模式。车辆长期存放后，若使用智能钥匙无法实现寻车及车辆解锁功能，低压蓄电池可能已切断整车低压电源，进入低电量保护模式。进入低电量保护模式时车辆会发短信给用户手机提醒。



进入低电量保护模式后，持续按压后备箱门外部开关 5~15s，整车即可唤醒低压蓄电池。然后使用钥匙对车辆解锁后，车辆即可正常使用。

低压蓄电池唤醒后，请在 3min 内完成解锁并启动车辆给低压蓄电池充电；如未及时启动车辆，低压蓄电池会再次进入低电量保护模式，连续多次唤醒操作可能会造成低压蓄电池过度放电。

若持续按压后备箱门外部开关后仍无法解锁车辆，可能是低压蓄电池电量耗尽或故障，此时请联系鸿蒙智行用户中心。

智能补电功能

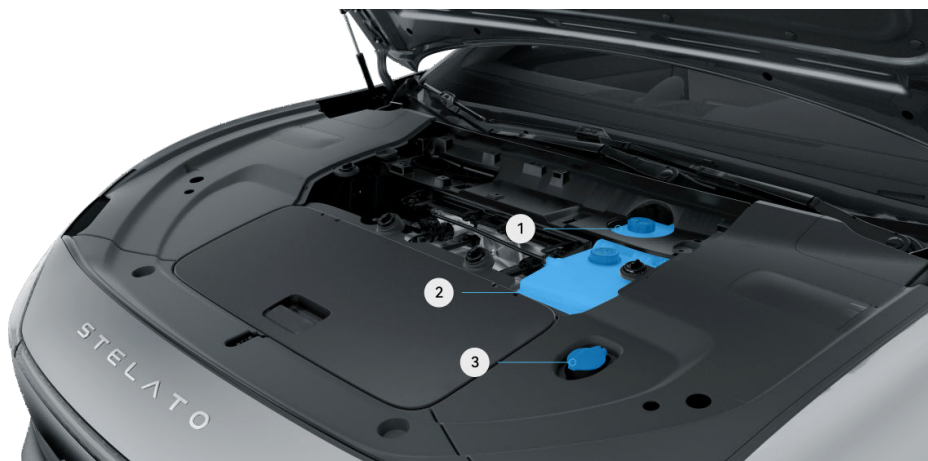
本车具有智能补电功能，该功能触发时，会通过动力电池给低压蓄电池充电，以延长 12V 蓄电池供电时长。若车辆放置于高温环境，在智能补电过程中可能触发动力电池冷却请求，启动空调给动力电池冷却，避免损伤动力电池，因此用户放置后再次启动时，组合仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程会减少，属于正常现象。如有疑问，请联系鸿蒙智行用户中心。

⚠ 注意

- 智能补电时，请勿进行维修工作。系统检测到故障、车辆启动时，会自动退出智能补电功能。
- 动力电池电量低时，需对动力电池进行充电，以满足智能补电功能需求。
- 如果“智能补电”失效，低压蓄电池可能会切断整车低压电源，进入低压蓄电池低电量保护模式。

油液检查

加注口位置介绍



1. 制动液加注口
2. 动力系统冷却液加注口
3. 雨刮清洗液加注口

警告

- 在前机舱进行任何操作前，必须使车辆下电，否则可能导致人身伤害。
- 车辆保养需要专业技能。如果您缺乏专业知识、经验、适当的工具或设备，建议您将车辆送至鸿蒙智行用户中心。

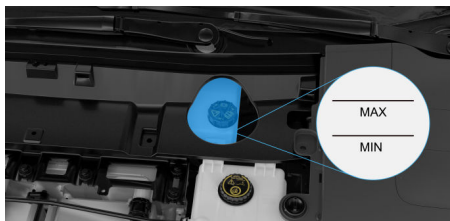
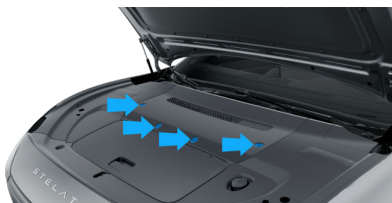
制动液检查

如果制动液低于推荐液位，仪表显示屏上的制动系统故障指示灯点亮，或行车过程中发出警报，需在确保安全的情况下立即制动，靠边停车，切勿继续行车，请立即联系鸿蒙智行用户中心请求援助。

制动液液位检查

🔗 方法

1. 打开前舱盖。
2. 拆卸前机舱中部装饰罩。



在规定的保养期内检查制动液液位，制动液液位应介于 MIN 与 MAX 标记之间。

查看保养信息了解更换的[间隔时间](#)。

⚠️ 警告

- 制动液有毒，请保持制动液容器密封，避免儿童接触。如误服制动液，请立即就医。
- 如制动液与皮肤接触或进入眼睛，请立即用大量清水冲洗。

⚠️ 注意

添加制动液时如果不慎溅到漆面，应尽快清除漆面的制动液，否则可能会损坏车辆漆面。

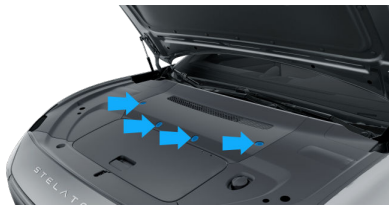
冷却液检查

冷却液具有防冻、防高温、防腐蚀等作用。

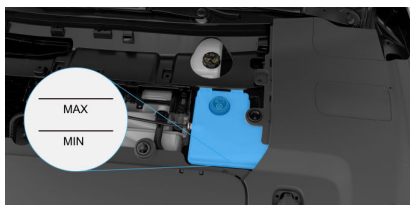
适量的冷却液对于动力系统的正常工作至关重要，查看保养信息了解更换的[间隔时间](#)，请参阅[保养周期表](#)。

🔗 方法

1. 打开前舱盖。
2. 拆卸前机舱中部装饰罩。



3. 如果冷却液罐内冷却液液位低于 MIN 刻度线以下，冷却系统可能发生泄漏，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检查。



⚠️ 注意

- 请勿拆除冷却液罐盖，只能由鸿蒙智行用户中心加注冷却液。
- 建议在冬季来临前检查冷却系统，确保冷却液足够应对冬季的气候条件，如果您打算驾车前往寒冷地区，此举尤为重要。

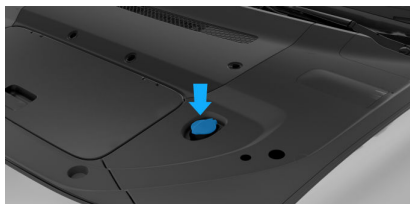
雨刮清洗液加注

雨刮清洗液加注口位于前机舱左侧，车辆缺少清洗液时，应及时加注清洗液。

加注雨刮清洗液

🔗 方法

1. 打开前舱盖。
2. 打开清洗液加注口盖。



3. 根据需要加注至合适位置。

4. 确保清洗液加注口盖安装到位。

△ 注意

切勿使用配制的雨刮清洗液，这些液体可能会导致挡风玻璃产生条纹、污点。

△ 警告

- 定期检查洗涤剂喷嘴是否堵塞。
- 温度低于冰点时，请使用含防冻剂的清洗液，以避免洗涤泵、清洗液罐和洗涤管路结冰。
- 清洗液罐没有清洗液的情况下，请勿使用洗涤剂。否则会损坏洗涤剂。

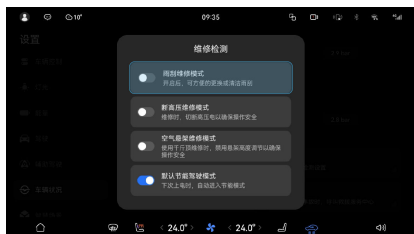
雨刮更换

雨刮片更换频率建议每年一次，若使用雨刮洗涤功能后视野模糊或挡风玻璃上出现明显水痕，进而影响驾驶员驾驶，请及时更换雨刮片。

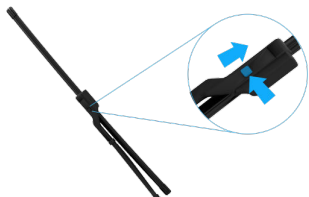
更换前雨刮片

📍 方法

1. 关闭雨刮功能，将挡位切换到 P 挡，然后在中控屏点击 **设置 > 车辆状况 > 维修检测**，开启雨刮维修模式。



2. 从挡风玻璃上抬起雨刮臂。
3. 按下锁片把雨刮片从雨刮臂上方滑出。



4. 安装新雨刮片。
5. 确保雨刮臂上的雨刮片紧贴挡风玻璃。
6. 若使用新的雨刮片后问题仍然存在，请用软布或海绵蘸有带非洗涤剂皂液的温水清洁挡风玻璃和雨刮片，没有水珠形成，就表明挡风玻璃已经清洗干净。

⚠️ 警告

- 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品，若使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 只安装与原装前雨刮片相同的备用前雨刮片。若使用不恰当的雨刮片，可能会损坏雨刮器系统，影响雨量传感器的操作。
- 更换前雨刮片时，请在雨刮片与前风挡玻璃接触位置，放置一块抹布或旧衣物，防止取

下前雨刮片时，雨刮臂自动弹回导致前风挡玻璃受损。

- 如果雨刮喷嘴被阻塞，用工具清除喷嘴障碍即可。清洁车辆时，切勿操作雨刮喷嘴。挡风玻璃清洗液可能会刺激眼睛和皮肤，请阅读并遵循雨刮清洗液制造商的说明。

轮胎保养

轮胎对车辆的驾驶性能有较大影响，轮胎类型、尺寸、胎压、额定速度以及适当的轮胎保养都是决定车辆性能的重要因素。

检查和保养轮胎

正确的胎压和良好的驾驶习惯会延长轮胎的使用寿命。

- 请定期检查胎压。
- 请定期检查轮胎是否存在异常磨损或损坏（割伤或裂缝等）。
- 请注意避免让轮胎接触到润滑脂、润滑油和燃油。
- 请注意不要急转弯或急加速。
- 拆卸后的车轮或轮胎尽量存放在阴凉、干燥的地方，切勿将其放在距离腐蚀性溶剂、汽油、润滑油等较近的位置。


⚠ 警告

- 有缺陷的轮胎会有驾驶风险，如果轮胎损坏，过度磨损或压力异常，请不要驾驶车辆，并尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。
- 驾驶时请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎壁是否存在变形（鼓包）、异常磨损、裂纹、扎铁钉等。

车辆长期存放轮胎要求

在车辆需要长时间停放时，建议停放时将胎压提升至 290kPa 以上，并且每两个月挪动一次车辆，使车轮相对原接地位置旋转 60 度，防止车辆长时间停放使轮胎产生不可逆的变形。结束长时间停放正常使用前，按胎压标识将轮胎胎压调整至规定胎压值。

胎压报警

仪表显示屏上的胎压报警指示灯点亮，提示胎压超出正常范围或轮胎温度过高。

⚠ 注意

轮胎充气后，请务必重新安装气门防尘盖，防止尘土、碎石等损坏气门。

📌 提示

胎压随温度变化而变化，行车前请检查胎压，并根据实际情况调整轮胎气压。

轮胎磨损



⚠ 警告

轮胎胎纹变浅时，轮胎抓地力会变差，从而影响车辆的操纵性能。

⚠ 注意

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、全天候轮胎和雪地轮胎。

雪地轮胎

在下雪和结冰气候下，建议安装雪地轮胎，四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的雪地轮胎，关于雪地轮胎的建议，请联系鸿蒙智行用户中心。

⚠ 注意

- 使用雪地轮胎时应保持足够的胎纹深度，胎纹深度过低会导致抓地力不强。
- 在干燥路面上，雪地轮胎的轮胎抓地力可能会小于原装轮胎。

使用防滑链

在积雪或结冰的道路上使用防滑链时，车速不得超过 40km/h 或制造商限制的车速（以较低者为准）。

当进入无积雪或无结冰路段时，应立即拆除防滑链。

⚠ 警告

- 防滑链只能安装在驱动轮上。
- 驾驶使用防滑链的车辆，应避免急转弯和紧急制动。

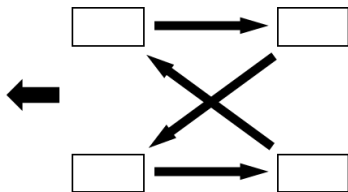
- 使用防滑链时，请遵守当地法规要求。
- 应按照防滑链制造商的安装说明进行操作。
- 错误使用防滑链，可能会对车辆造成严重损坏，甚至导致事故的发生。

△ 注意

车辆未配备防滑链，需自行购买使用。

轮胎换位

1. 轮胎使用寿命取决于驾驶风格、轮胎装配状况及轮胎气压等因素，为了使轮胎磨损大致相同及延长轮胎使用寿命，建议您每10000km 进行轮胎换位，换位方式如图所示。



2. 车辆配备胎压监测系统，轮胎换位需到鸿蒙智行用户中心操作。

车辆清洗和漆面保养

执行如下操作以保护车辆并使其保持最佳状况：

清洗说明

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮室，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。
- 如果干净的车身表面无法形成水珠，则在车身冷却后给车身打蜡。

⚠ 警告

- 请勿在车辆上电的情况下清洗车辆。
- 请勿用水冲洗前舱内部。

⚠ 注意

- 在清洗车辆外部前，请记得关闭所有车窗。
- 请勿使用含酸清洁剂清洗车辆。酸液可能损坏车辆表面，影响车辆外观。
- 请勿用强碱性肥皂、强化学性清洗剂、汽油或溶剂清洗车辆，否则可能影响车辆外观。
- 在冬季道路撒盐的地区，应定期清洁车底，以防止盐累积，导致车底和悬架加速腐蚀。
- 在清洗完车辆后，请将车辆表面擦拭干净，否则残留的清洁剂会腐蚀车辆外观。
- 冬天洗车时，请确保车门外把手在缩回状态下进行冲洗，避免把手内部进入大量水导致结冻或损坏。
- 冬天洗车最好使用温水洗车，车身不容易结冰，在冲掉或擦拭的时候不容易伤到车身油漆。
- 冬天洗车后，最好用高压气枪吹掉车门缝隙、门把手、车门锁、后备箱缝隙、后备箱锁等位置的残留水分，防止结冻或损坏。

高压洗车

使用高压水枪清洗车辆时，请遵守以下操作说明：

- 由于水可能进入车厢，不要让水枪喷嘴靠近车门周围的缝隙或车窗边界，也不要持续对这些部位喷水。
- 清洗车辆时，不要让高压洗车器的水直接喷射在摄像机或其周围区域。高压水流的冲击可能导致设备无法正常工作。
- 不要让水枪喷嘴靠近防尘套、连接器或悬架零件、制动系统零件等。
- 不要使用高压洗车器清洗车辆底部。
- 使水枪喷嘴与车身至少保持 30cm 的距离。否则防护条和保险杠等树脂部位会变形和损坏。也不要将水枪喷嘴持续对着车身上的同一个部位。
- 密封条接缝区域高压冲洗喷头距离车身距离不小于 300mm，停留时间不大于 6s。
- 高压洗车时，前门三角窗位置高压水枪冲洗停留时间不大于 6s。

哑光漆维护保养建议

哑光漆是一种特殊的涂料，由于消光剂对光的漫反射，在漆膜表面具有哑光效果，在洗车和汽车护理方面应特别小心。请充分了解关于哑光漆维护保养相关内容。即使在保修期内由于客户疏忽造成的任何问题也将不在保修范围内。

⚠ 注意

1. 切勿对哑光漆面进行抛光，抛光会使漆面容易出现局部变亮。
2. 以下操作可能导致漆面发亮，降低漆面哑光效果：
 - 使用不合适的材料用力擦拭。
 - 频繁使用洗车装置。
 - 在阳光直射炎炎烈日下清洗车辆。
 - 避免在车辆未充分冷却的状态下洗车。
3. 切勿使用油漆清洁剂、擦光剂或抛光剂、光亮保护剂（如车蜡）进行漆面护理，这些产品只适用于高光漆面，如果将其用于喷有哑光漆的车辆上将会严重损坏其表面（尤其是光亮、斑点区）。
4. 切勿执行热车蜡处理的清洗程序。
5. 避免使用自动洗车机。如果使用自动洗车设备洗车，只能使用织物型龙门洗车设备，并确保织物清洁不会划伤漆面，不允许使用刷

子型洗车设备、不允许使用带有车蜡或干燥辅助功能的清洗设备。

- 禁止使用任何强力的化学物质（如家用清洁剂、油类、脂类等）以及含有光泽剂的清洗剂，可使用 PH 中性的清洗剂。

△ 注意

- 请务必在具有资质的专业服务中心进行漆面修复。
- 进店洗车时建议提醒洗车人员，此车为原厂喷漆，非贴膜工艺。
- 最好使用软海绵、车辆清洁剂和大量清水手动清洗车辆。洗车前，先用水泡漆面粘附的砂石，待其松动后再进行冲洗，避免尖锐颗粒物划伤漆面。建议准备两桶清水，脏污水分开，避免脏污颗粒划伤漆面，用大量清水冲洗汽车时，顺序应从上到下，最后清洁车轮和车门槛。原则上清洁时使用的清洁剂清洁香波、除虫剂等应不含固体或磨料。
- 擦车使用的布料尽量使用质地柔软的超细纤维布、无纺布、麂皮等，避免使用可能会产生漆面划痕的普通毛巾、海绵、粗糙的厨用物品作为清洁工具。
- 哑光漆面粘有油污、树胶、鸟粪、锈点、虫尿等异物时需要及时清理，长时间黏附可能造成局部发亮、斑点等问题，且可能无法通过清洗清除，需要通过喷涂修复。

车轮和车轮装饰件

- 使用中性去垢剂及时清除污垢。
- 使用后立即用水清洗去垢剂。
- 为防止漆面损坏，确保遵守下列注意事项。
 - 不要使用酸性、碱性或研磨性去垢剂。
 - 不要使用硬刷。
 - 车轮较热时（例如在炎热天气下行驶或驻车后），不要在车轮上使用去垢剂。

△ 注意

保养漆面

定期打蜡可保护漆面，有利于保持新车的外观。

i 提示

打蜡并不能恢复车漆的光泽。

清洗安全带

可用蘸有中性肥皂水的海绵来擦拭安全带，擦拭后将安全带置于阴凉处待干燥后使用。

△ 警告

安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。

清洁车灯

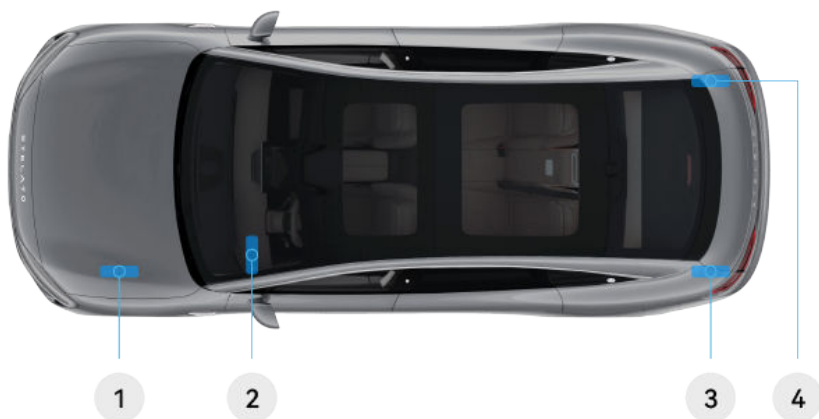
常温下用清水，柔性清洗剂和柔性清洗工具清洗。

△ 注意

- 切勿使用干抹布、干海绵等干燥物品清洁车灯，以免对车灯造成划伤。
- 切勿在车灯表面打蜡抛光，以免损坏车灯。
- 切勿在高温下直接使用清洗剂清洗车灯，先用清水冲洗降温后在清洗。
- 切勿使用含有酒精或有机清洁剂（如粘胶去除剂、玻璃清洁剂、油漆清洗剂、泡沫清洁剂、稀释剂、除冰剂等）清洗车灯，以免损坏车灯。

保险丝盒

保险丝用于保护车内的电气部件和电路，避免电路短路或过载。如果保险丝或继电器熔断，受其保护的部件和系统将不能正常工作。



| | |
|-------------|-------------|
| 1 前机舱内的保险丝盒 | 3 后备箱的保险丝盒 |
| 2 仪表板内的保险丝盒 | 4 蓄电池正极保险丝盒 |

前机舱内的保险丝盒

前机舱内的保险丝盒安装在前机舱左侧。查看保险丝或继电器需要拆除前机舱装饰罩，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝或继电器请联系鸿蒙智行用户中心。

仪表板内的保险丝盒

仪表板内的保险丝盒安装在仪表板左侧。查看保险丝或继电器需要拆除前机舱装饰罩，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝或继电器请联系鸿蒙智行用户中心。

后备箱的保险丝盒

后备箱内的保险丝盒安装在后备箱左侧。查看保险丝或继电器需要拆除后备箱检修口，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝或继电器请联系鸿蒙智行用户中心。

蓄电池正极保险丝盒

蓄电池正极保险丝盒安装在后备箱右侧。查看保险丝或继电器需要拆除后备箱检修口，非专业人员不可进行拆除；如需检查保险丝或继电器请联系鸿蒙智行用户中心。

⚠ 警告

- 更换保险丝或继电器前，必须切断车辆的电源。
- 更换时保险丝或继电器，只能使用享界认可且具有相同等级和规格的替代保险丝或继电器。如果保险丝或继电器选用不当，可能会损坏电气系统，甚至导致火灾。

⚠ 注意

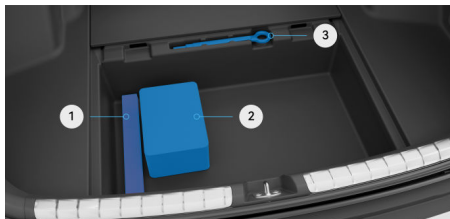
拆卸或更换保险丝和继电器的操作，应由鸿蒙智行用户中心的专业人员进行。

故障救援

在本章中，您可了解车辆在应急时的处理措施，请仔细阅读本部分。

随车工具

随车工具包含：三角警示牌、充气泵、补胎液罐、牵引环，位于后备箱盖板下方。

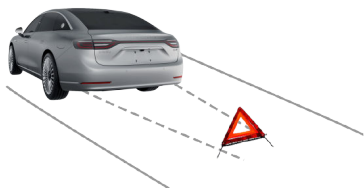


- ① 三角警示牌
- ② 工具包（充气泵、补胎液罐、反光背心）
- ③ 牵引环

三角警示牌



三角警示牌位于后备箱盖板下方，抬起后备箱盖板，即可取出三角警示牌。



将三角警示牌展开，沿相同道路方向，放置于距离车辆的适当位置。

⚠ 警告

- 在常规道路上，应将三角警示牌放置在车后 50m~100m 处。
- 在高速公路上，应将三角警示牌放置在车后 150m 以外，若遇上雨雾天气，需要将距离提升至 200m。

故障指示灯

故障类指示灯点亮时，表明车辆已经出现故障或者异常，请及时联系鸿蒙智行用户中心检查车辆。

| 图标 | 说明 |
|---|--|
|  | 安全气囊指示灯：启动车辆时，此灯短暂闪烁后熄灭，这属于正常情况，表示安全气囊系统完成自检；若此灯持续点亮，表示安全气囊存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 驱动电机故障指示灯：此灯点亮，表示车辆驱动电机出现故障，存在车辆不能继续行驶的风险。请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 低压供电系统故障指示灯：此灯点亮，表示低压供电系统存在故障，请先尝试启动车辆给低压蓄电池充电，若指示灯仍亮起，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 动力电池故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力电池出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 动力系统故障指示灯：此灯点亮，表示车辆动力系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示制动系统存在故障、制动液位传感器故障或制动液位低，存在制动失灵的风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 空气悬架系统故障指示灯：此灯点亮，表示空气悬架系统出现故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 此灯点亮，表示空气悬架系统进入维修模式或超载。 |
|  | ADS 智能驾驶故障指示灯：此灯点亮，表示智能驾驶系统系统出现故障，部分功能可能失效，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 此灯点亮，表示有任一车轮处于胎压高/胎压低/胎温高/胎压快速下降/胎压传感器失效/胎压传感器电量低/胎压传感器初始化的故障，具体故障原因以弹窗为准。如遇以上情况，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 功率受限指示灯：此灯点亮，车辆功率和加速受限。如果动力电池电量低，请及时给动力电池充电，如果此灯仍亮，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 动力电池电量低指示灯：此灯点亮，表示动力电池电量低，请及时给动力电池充电，若继续行驶会影响车辆性能及动力电池使用寿命。 |
|  | 陡坡缓降功能故障指示灯：此灯点亮，表示陡坡缓降功能故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 自动驻车故障指示灯：此灯点亮，表示自动驻车存在故障。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 电子驻车制动器故障指示灯：此灯点亮，表示电子驻车制动器存在故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电子驻车制动器处于诊断模式。 |

| 图标 | 说明 |
|---|---|
|  | 防抱死制动系统故障指示灯：此灯点亮，表示防抱死制动系统存在故障，踩下制动踏板，车辆存在打滑、侧翻等风险。为防止发生交通事故，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 车外灯故障指示灯：此灯点亮，表示车辆的车外灯系统存在故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 电动助力转向指示灯：此灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，需尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。此灯闪烁，表示电动助力转向系统未标定。 |
|  | 车身稳定性系统指示灯：此灯闪烁，表示车身稳定性系统正在工作；此灯点亮，表示车身稳定性系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 前方碰撞预警系统故障指示灯：此灯点亮，表示前方碰撞预警系统故障，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | LKA 车道保持辅助系统故障指示灯：此灯点亮，表示车道保持辅助系统故障，请联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 空气悬架系统故障指示灯：此灯点亮，表示空气悬架系统出现轻度故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 减震器故障指示灯：此灯点亮，表示减震器出现故障，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。 |
|  | 此灯闪烁，表示 ACC 自适应巡航辅助功能激活失败；其中 N 为巡航时的目标车速，以实际显示数字为准。 |
|  | 此灯闪烁，表示 LCC 车道巡航辅助功能激活失败。 |
|  | 此灯闪烁，表示 NCA 智驾领航辅助功能激活失败。 |

典型故障处理

故障停车

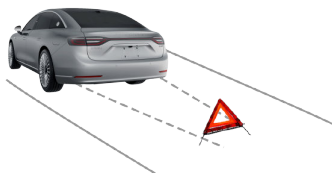
车辆发生故障需要停车时，需在车辆附近放置醒目的警示标识。

④ 方法

1. 打开危险警告灯，穿上反光背心（存放在隐私储物箱内）后从后备箱内取出三角警示牌。
2. 拉开三角警示牌的两个折边。



3. 拉开底部四个支架后，将三角警示牌放置在车后。反光面朝后，以便提醒后方车辆。
 - 在高速公路上发生故障时，三角警示牌应当放置在故障车来车方向 150m 以外。
 - 在一般道路上发生故障时，三角警示牌应当放置在车后 50m~100m 处。若遇上雨雾天气，需要将距离提升至 200m。



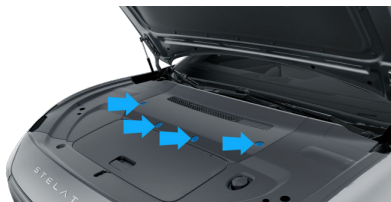
跨接启动

低压蓄电池亏电后，当车辆无法通过持续按压后背门外部开关唤醒和解锁时，可以使用机械钥匙打开车门，再通过跨接启动的方式启动车辆。

为避免操作不当导致车辆损坏或人员伤害，如果不明白如何按步骤进行，强烈建议向专业的维修人员或鸿蒙智行用户中心寻求帮助。

④ 方法

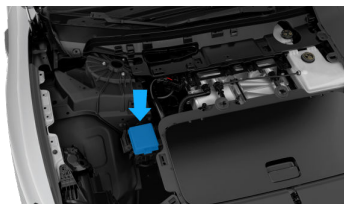
1. 关闭所有不必要的电气设备，如果辅助蓄电池安装在另一辆车上，应该确保车辆之间没有接触。
2. 打开前舱盖，拆卸前机舱中部装饰罩。



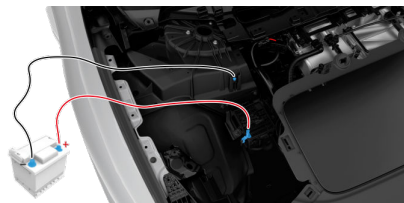
3. 掀开前舱电器盒盖板。



4. 掀开前舱电器盒盖。



5. 将前舱电器盒正极护盖下的正极端子 (+) 通过正极导线连接到支持车辆蓄电池的正极端子 (+) 上。



6. 将负极导线的一端接到支持车辆蓄电池的负极端子 (-) 上，再将其另一端接到亏电车辆前舱电器盒附近的负极搭电片上。

- 先启动救援车辆，再踩下您车辆上的制动踏板启动车辆。
- 按与连接相反的顺序拆除电缆（先拆除负极电缆再拆除正极电缆）。

⚠ 危险

- 必须使用合格的跨接电缆。
- 请小心不要触碰前舱内的高压部件。
- 连接跨接电缆时请小心，避免与前舱内的其他金属部件接触发生短路。
- 禁止使用本车辆给其他车辆搭电启动，否则可能会导致车辆电气件或低压蓄电池损坏。
- 禁止使用具有电流回充功能的搭电宝给本车辆搭电，以免造成车辆电气件或低压蓄电池损坏。

⚠ 注意

- 确认跨接启动用的蓄电池或救援车辆需为 12V 供电系统，电压应为 12V 以上才能进行跨接启动。
- 使用救援车辆给本车辆跨接启动时，应先保证救援车辆启动，再进行跨接启动操作；跨接启动完成，立即拆除跨接电缆，再熄火救援车辆。
- 搭接过程中，请勿挂入行车挡，确保车辆处于驻车状态。
- 在进行连接时，请勿倾斜蓄电池。
- 切勿使跨接线夹子之间彼此相接触或接触到车辆上其他金属零件。
- 如果首次启动不成功，检查并确认跨接电缆的卡夹是否夹紧，然后以正常方法再次启动车辆；如果再次启动仍不成功，请尽快联系鸿蒙智行用户中心进行检修。

临时轮胎修理

当轮胎被扎导致漏气或车辆长时间停放导致轮胎缺气时，您可以使用快速补胎工具临时修复轮胎，快速补胎工具位于后备箱地板下方随车工具箱内。

补胎工具包括充气泵和补胎液罐（足以修补一个轮胎）；补胎液注入轮胎后，渗入轮胎上小面积的刺孔（胎面刺孔直径 $\leq 6\text{mm}$ ），起到临时修补作用。

⚠ 警告

- 补胎前，请务必阅读并遵循补胎工具上的安全提示和使用说明。

- 对于大于 6mm 的刺孔、胎面严重损坏、轮胎侧面损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请呼叫道路救援。
- 使用补胎液临时修补过的轮胎，行驶速度不得超过 80km/h。
- 发现车辆轮胎泄气后，禁止继续行车，否则可能会造成严重损害。

📌 提示

- 如果轮胎在 10min 内未达到规定气压，请拆下轮胎修补组件并将车辆移动相当于轮胎转动一圈的距离再进行充气，如果仍不能达到规定气压，则说明轮胎已严重损坏，无法修理，请联系鸿蒙智行用户中心。
- 电动充气泵连续工作 10min 以上可能会导致其电机发热损坏。
- 车辆配备的充气泵设备请以实车为准。

使用补胎工具

请按照以下步骤临时修补小面积的轮胎刺孔：

📌 方法

- 将车辆停放至安全地点，要求乘客离开车辆并在安全区域等待。
- 开启危险警告灯，在安全位置设置三角警示牌，以免发生事故。
- 如果可以确认漏气点，建议移动车辆使漏气点位置接地。
- 取出快速补胎工具，将充气泵空气软管
 - 端连接到补胎液罐
 - 端。



- 松开轮胎气门防尘盖，将补胎液连接胶管与轮胎气门嘴连接。



6. 确保充气泵启动按键处于关闭状态。
7. 将充气泵电源插头正确插入车辆 12V 电源插座上，确保车辆处于解锁状态并打开车门，且仪表盘显示屏置于点亮状态。
8. 按下充气泵按键启动充气泵，将轮胎充气至推荐的**胎压规格**。
9. 按下充气泵按键关闭充气泵，断开补胎液连接胶管，拆下补胎液罐，装回轮胎气门防尘盖。
10. 立即以不超过 30km/h 速度行驶 10km，每间隔 5km 观察一次胎压。

如胎压降至 180kPa（即 1.8bar）以下，需进行重新充气操作。再行驶 5km 后，若胎压再次降至 180kPa（即 1.8bar）以下，轮胎受损严重，无法修补请将补胎工具收回车内存放，并呼叫道路救援。

11. 当行驶胎压趋于稳定后，即表示轮胎已经成功修复，请重复充气操作将气压补充至推荐的**胎压规格**。

⚠ 警告

- 使用补胎工具修补轮胎后请小心驾驶，避免生硬的转向操纵和紧急停车。
- 补胎液仅用于单次临时补胎，使用后必须尽快到鸿蒙智行用户中心重新补胎或更换损坏的轮胎。
- 驾驶时，如果感受到不正常的振动或噪音，请减速并安全停车。

轮胎充气

如果胎压过低时可以使用车辆配备的充气泵为轮胎充气，使轮胎达到正常胎压，请按照以下步骤给轮胎充气：

📍 方法

1. 从后备箱随车工具箱中取出充气泵。
2. 拆卸轮胎气门防尘盖，将充气管与轮胎气门嘴连接。

3. 将 12V 电源接头正确插入车辆 12V 电源插座上，确保车辆处于解锁状态并打开车门，且仪表盘显示屏置于点亮状态。
4. 打开充气泵按键，给轮胎充气，观察气压表，当胎压达到推荐的**胎压规格**后关闭充气泵，拔出充气管和 12V 电源接头。
5. 安装轮胎气门防尘盖。

⚠ 注意

在使用充气泵的过程中，充气管可能会发热，属正常现象。

重启中控屏

如果中控屏无响应或出现异常，可尝试重启中控屏，并及时前往鸿蒙智行用户中心检测。

📍 方法

1. 停车，挂入 P 挡。
2. 同时长按方向盘左右侧的滚轮，长按 8s，待中控屏黑屏后松开，即可重启中控屏。



典型紧急救援

0 电

如果动力电池电量完全耗尽，则动力系统停止且车辆无法行驶。

将车辆停放在安全地点并联系鸿蒙智行用户中心。

车辆碰撞

如果车辆发生碰撞，不要慌张，请按照以下方法处理：

📍 方法

1. 防止连续事故发生。

将车辆移动到安全地带，以免影响交通，然后下电车辆，打开危险警告灯并放置三角警示牌。

2. 有人员受伤时，应采取应急措施救治。

在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心连续事故，则需要移动到安全地带。

3. 报警。

4. 确认肇事方并进行记录（姓名、地址、电话号码）。

5. 与鸿蒙智行用户中心和保险公司联系。

胎压剧烈异常

如果胎压剧烈异常，不要慌张，请按照以下方法处理：

📍 方法

1. 保持镇静，正确做出判断，避免事故发生。

2. 及时停车。

根据实际道路情况适当降低车速，避免快打方向盘和紧急制动，在安全的地方及时停车。

3. 立即联系鸿蒙智行用户中心。

⚠️ 警告

如果胎压剧烈异常，切勿继续驾驶车辆，否则容易引发事故。

联系道路救援

在中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区及台湾地区），遇到紧急情况（如车辆无法启动、意外抛锚、轮胎爆胎、事故等造成车辆无法安全行驶的情况），可以随时联系我们。我们将为您提供 365 天全天候 24 小时救援服务。

道路救援

需要道路救援时，请先按如下步骤操作。

④ 方法

1. 按照法律法规的要求，将车辆停在安全地带，并放置三角警示牌，开启危险警告灯。
2. 确保车上乘客已经处于安全地带。
3. 联系道路救援。

您可以通过以下方式联系道路救援：



- 在中控屏进入 **设置 > 车辆状况 > 道路救援**，点击开关，联系道路救援。
- 通过手机拨打电话 400-008-2888 联系道路救援。
- 在鸿蒙智行应用中，进入 **服务 > 更多服务 > 道路救援**，联系道路救援。

① 提示

寻求救助时，您可能需要向我们的工作人员提供如下信息：

- 车辆的车牌号码及车辆颜色。
- 车辆识别代码（可在您的车辆行驶证上查看或通过前风挡玻璃左下方的观察窗进行查看）。
- 故障车辆的详细地址。
- 救援过程中可以与您进行及时沟通的联系方式。

- 可能需要您描述故障类型及故障发生时的情景，您的描述越详细，对我们提供救助越有帮助。

SOS 紧急救援

手动呼叫



按下 SOS 按键，手动激活 SOS 紧急救援功能，救援中心将根据通话情况，及时提供救援服务。

自动呼叫

车辆的任一安全气囊或碰撞传感器触发时，自动触发 SOS 紧急呼叫功能。

若救援中心未收到车辆来电，救援中心拨打电话给用户预留号码，并根据通话情况，及时提供救援服务。

警告

- 无网络或车辆低压蓄电池无法供电时，无法使用道路救援功能。
- 车辆发生意外，切断整车低压蓄电池的情况下，车辆无法供电、无法支持 SOS 紧急救援功能。

激活拖车模式

车辆需要拖车等操作时，请开启拖车模式。

⑨ 方法

1. 挂入 P/N 挡，踩下制动踏板，在中控屏进入设置 > 驾驶，开启拖车模式。



2. 车辆牵引完成后，在中控屏点击拖车模式开关，退出拖车模式。

① 提示

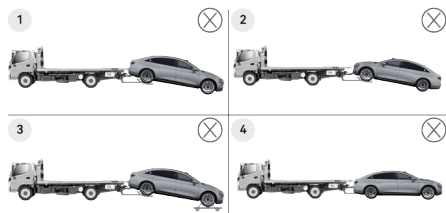
处于拖车模式时，将挡位切换至 P 挡，会退出拖车模式。

⚠ 注意

开启拖车模式时，车辆挡位会自动从其他挡位切换至 N 挡，为避免车辆溜车引起事故发生，请确保车辆处于静止状态。

牵引车辆

牵引事故车辆



禁止使用如上图中①②③④的牵引方式。



牵引车辆时需使用图中⑤四轮离地的牵引方式。

⚠ 警告

- 牵引车辆时，禁止任何人员站在车辆后方，否则可能会导致事故发生。
- 牵引车辆时，禁止任何人员在车内逗留，否则可能会导致事故发生。

⚠ 注意

- 拖车前，请开启拖车模式，打开危险警告灯，关闭车门。
- 牵引车辆时，请使用车辆前部牵引环牵引车辆。
- 车辆牵引到平板救援车上时，请使用束缚带和车轮挡块固定轮胎，以防发生事故。

紧急拖拽

如果在紧急情况下无法找到载货拖车，则可将拖车线缆或拖车链紧固在牵引钩内，临时拖拽车辆。这种方法只能在硬质铺装路面上低速短距离拖拽。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系、方向盘和制动器必须处于良好状态。

④ 方法

1. 从后备箱地毯下方取出牵引环。
2. 使用头部缠有保护胶带的螺丝刀或类似工具拆下前牵引盖。



3. 将牵引环顺时针旋入并拧紧。



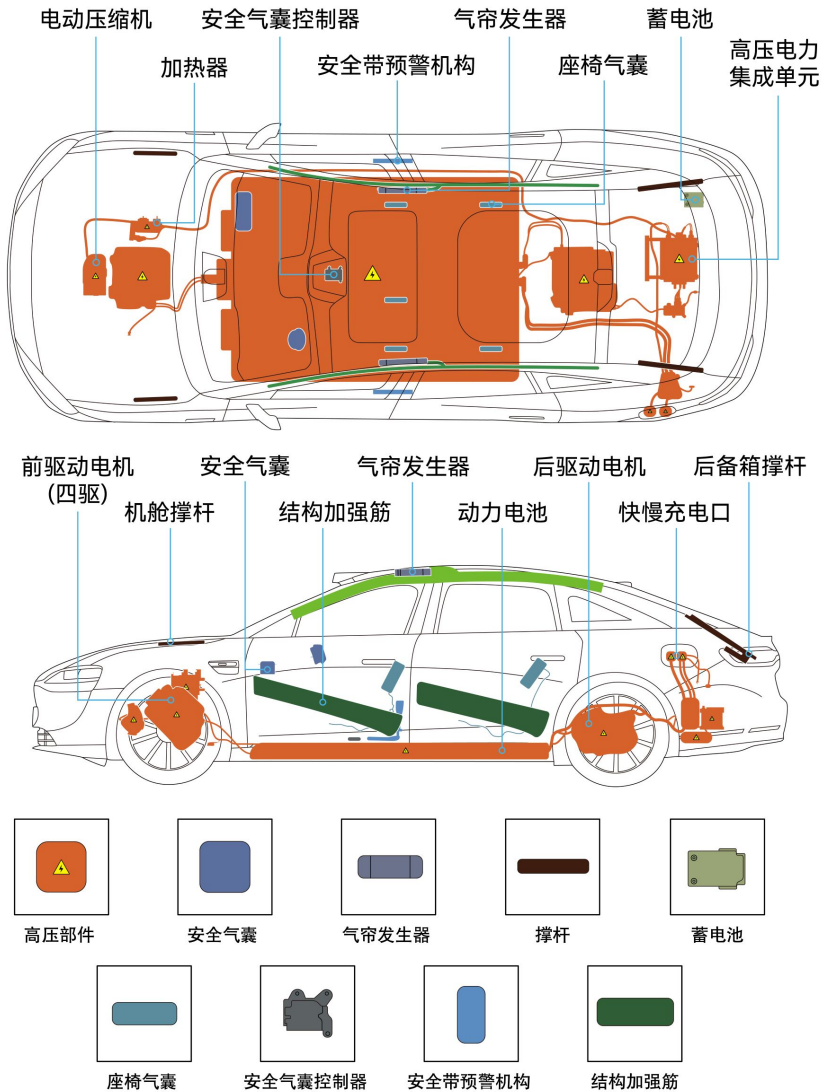
4. 使用完后，请将牵引环与牵引盖恢复原状态。

⚠ 警告

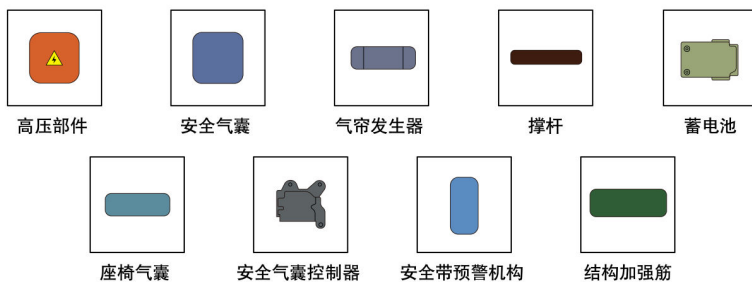
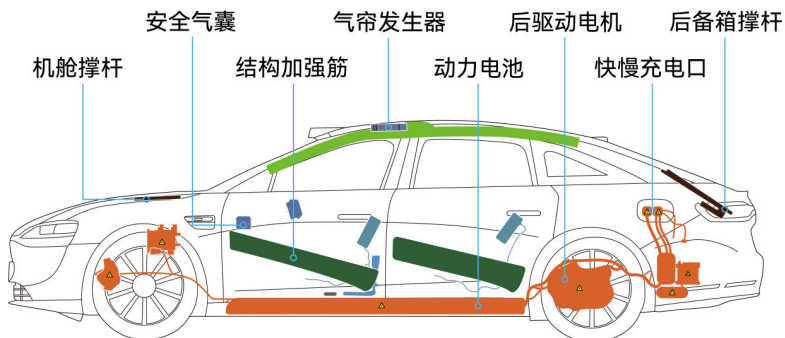
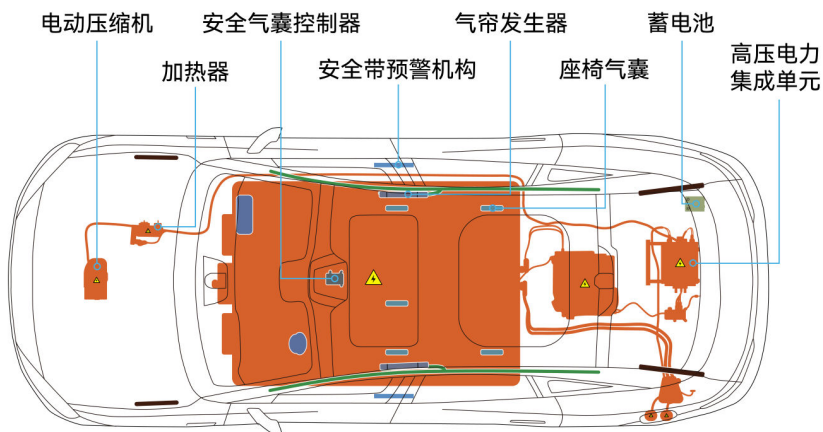
- 绳索只能系在牵引环上，不可系在车辆的其他部位，否则将会损坏车辆。
- 只能用牵引环使车辆脱困，当使用牵引环协助车辆脱困时，牵引环会承受相当大的力量，必须将绳索从车辆正前方拉出，不可从侧向角度拉出。
- 使用牵引环牵引车辆时须极度注意，缓慢牵引车辆，急加速牵引会造成冲击负载，可能造成人员严重受伤或损坏车辆。

应急救援卡

四驱



后驱



车辆规格

在本章中，您可了解车辆技术参数等内容，请仔细阅读本部分。

车辆识别标签

车辆识别代码

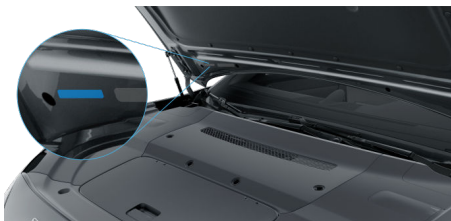
车辆识别代码 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是车辆主要识别代码。



VIN 码位于仪表板左上方的前挡风玻璃下。



VIN 码位于副驾驶侧座椅下方，打刻在地板横梁上（利用合适工具辅助掀开获取）。



VIN 码粘贴在前舱盖内板上。

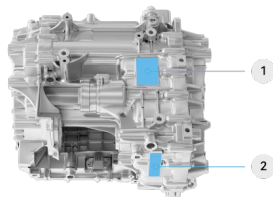
铭牌

整车铭牌

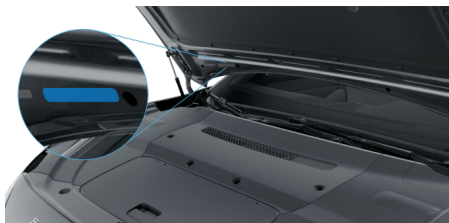


整车铭牌位于右侧 C 柱下方。

前电机铭牌及电机型号和编号（若装备）

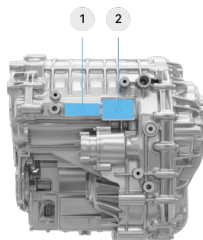


1. 前电机铭牌位置
2. 前电机型号和编号位置

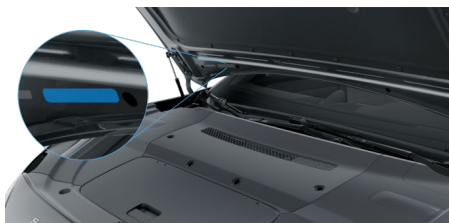


前电机型号和编号位置

后电机铭牌及电机型号和编号

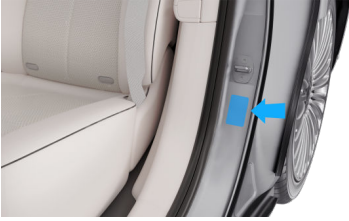


1. 后电机型号和编号位置
2. 后电机铭牌位置



后电机型号和编号位置

胎压标签



胎压标签位于左侧 C 柱下方。

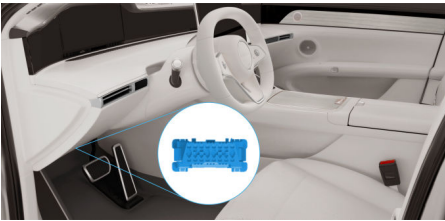
微波窗口



微波窗口用于粘贴车辆电子标识。电子标识应正面朝向车辆正前方，并采用粘贴方式附着于前风挡玻璃内侧。

诊断接口

诊断接口位于仪表板左下方，您可以通过诊断接口读取车辆识别代码 (VIN)。



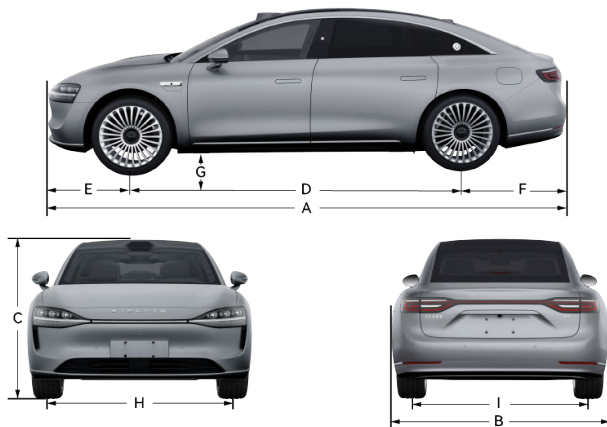
使用专用诊断仪中的 OBD 接头，连接到位于主驾仪表台底部的 OBD 诊断接口，诊断仪可从车辆中读取 VIN 码。

提示

诊断仪设备的获取方式请拨打电话 400-008-2888 咨询。

整车参数

车辆主要尺寸参数



| 标注 | 项目 | 参数 (mm) | | | |
|----|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | BJ7000 K713BEV | BJ7000 K714BEV | BJ7000 K715BEV | BJ7000 K718BEV |
| A | 长度 | 5160 | | | |
| B | 宽度 | 1987 | | | |
| C | 高度 | 1498 | 1486 | | |
| D | 轴距 | 3050 | | | |
| E | 前悬 | 937 | | | |
| F | 后悬 | 1173 | | | |
| G | 最小离地间隙 | 145 (整备) | 128 (标准) | | |
| H | 前轮距 | 1700 | 1706 | | |
| I | 后轮距 | 1730 | 1738 | | |

注：车辆宽度不包含外后视镜宽度。

车辆主要技术参数

车辆主要技术参数如下。

| 项目 | BJ7000 K713BEV | BJ7000 K714BEV | BJ7000 K715BEV | BJ7000 K718BEV |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 整备质量 (kg) | 2216 | 2246 | 2366 | 2355 |
| 整备质量前轴荷 (kg) | 1043 | 1061 | 1166 | 1159 |
| 整备质量后轴荷 (kg) | 1173 | 1185 | 1200 | 1196 |
| 最大允许总质量 (kg) | 2621 | 2651 | 2771 | 2760 |
| 最大允许总质量前轴荷 (kg) | 1155 | 1170 | 1280 | 1276 |
| 最大允许总质量后轴荷 (kg) | 1466 | 1481 | 1491 | 1484 |
| 最大设计车速 (km/h) | 214 | 214 | 214 | 214 |
| 乘坐人数 (人) | 5 | | | |
| 最大爬坡度 (%) | 40 | | 50 | |
| 最小转弯直径 (m) | 11.9 | | | |
| 接近角 (整备) | 14° | | 13° | |
| 离去角 (整备) | 16° | | 15° | |

驱动电机总成参数

| 项目 | TZ210XYA03 | YS210XYA03 |
|------------|------------|------------|
| 电机类型 | 永磁同步 | 交流异步 |
| 额定功率 (kW) | 85 | 60 |
| 峰值功率 (kW) | 227 | 158 |
| 额定转矩 (Nm) | 1650 | 1000 |
| 峰值转矩 (Nm) | 5000 | 3000 |
| 额定转速 (rpm) | 489 | 574 |
| 峰值转速 (rpm) | 1680 | 1600 |

轮胎和轮辋参数

| 项目 | 轮毂规格 | 剩余不平衡要求 (单边) | 轮胎规格 | 推荐胎压 (冷胎) | |
|-------------------|------------------|--------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | 空载 (kPa/ bar) | 满载 (kPa/ bar) |
| BJ7000 K713BEV | 19×8J 20×8.5J | ≤8g | 245/50 R19 | 260/2.6 | 290/2.9 |
| | | | 245/45 R20 | | |
| BJ7000 K714BEV | 20×8.5J | | 245/45 R20 | | |
| BJ7000 K715BEV | 20×8.5J 21×9J | | 245/45 R20 | 270/2.7 | |
| | | | 255/40 R21 | | |
| BJ7000 K718BEV | 20×8.5J | | 245/45 R20 | 260/2.6 | |

注：轮胎规格请以实车为准。

四轮定位参数

非空气悬架

| 车轮定位类型 | 参数 (空载) |
|--------|------------|
| 前轮外倾角 | -28.7'±30' |
| 前车轮前束 | 12'±20' |
| 主销后倾角 | 7°8'±30' |
| 主销内倾角 | 7°4'±30' |
| 后轮外倾角 | -1°22'±30' |
| 后车轮前束 | 8.9'±5' |

空气悬架

| 车轮定位类型 | 参数 (半载) |
|--------|------------|
| 前轮外倾角 | -40.2'±30' |
| 前车轮前束 | 8.4'±5' |
| 主销后倾角 | 8°10'±30' |
| 主销内倾角 | 7°54'±30' |
| 后轮外倾角 | -1°45'±30' |

| 车轮定位类型 | 参数 (半载) |
|--------|---------|
| 后车轮前束 | 12'±5' |

汽车出厂时已对四轮定位进行调整，但在车辆的使用过程中有诸多因素会影响四轮定位。四轮定位参数不合格，会导致车辆跑偏或者轮胎不正常磨损，异响行驶的稳定性。因此建议每行驶 10000 公里应到鸿蒙智行用户中心检查车辆的四轮定位。

动力电池参数

| 项目 | BJ7000 K713BEV | BJ7000 K714BEV | BJ7000 K715BEV | BJ7000 K718BEV |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 动力电池类型 | 三元锂离子 + 磷酸铁锰锂电池 | 三元锂离子电池 | 三元锂离子电池 | 三元锂离子电池 |
| 额定容量 (Ah) | 130 | 158 | 158 | 158 |
| 标称电压 (V) | 614.88 | 618.24 | 618.24 | 618.24 |

座椅参数

| 项目 | 驾驶员侧座椅 | 副驾驶侧座椅 | 第二排左侧座椅 | 第二排右侧座椅 | 第二排中间座椅 |
|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------|---------|
| 设定的座椅前后位置 ¹ | 向前滑动 185mm | 向前滑动 185mm | 向前 50mm | 向前 50mm | 不可调节 |
| | 向后滑动 55mm | - | - | - | |
| 设定的靠背角状态 ¹ | 25° | 25° | 28° | | |
| 座椅靠背调节角度 ² | 从设定角度向前调节 21.5°，向后调节 26° | 从设定角度向前调节 97°，向后调节 25° | 从设定角度向前调节 10°，向后调节 15° | | 水平放倒 |

1: 测量座垫深时。

2: 从设定角度。

悬架系统参数

| 项目 | 类型 |
|-----|----------|
| 前悬架 | 双叉臂式独立悬架 |
| 后悬架 | 多连杆式独立悬架 |

制动系统参数

制动参数

| 项目 | 参数 |
|--------------|--------|
| 制动液 | DOT4 |
| 制动液用量 (L) | 1±0.1 |
| 制动踏板自由行程(mm) | 8~12 |
| 驻车制动器 | 电子驻车制动 |

制动盘和制动块的合理使用范围

车辆主要技术参数如下。

| 制动盘/制动块 | 参数 (mm) | |
|------------------------|---------|-----|
| | 前轮 | 后轮 |
| 制动盘标准厚度 | 28 | 24 |
| 制动盘使用极限厚度 | 26 | 22 |
| 制动块标准厚度 ¹ | 9 | 9 |
| 制动块使用极限厚度 ¹ | 6.5 | 6.5 |

1: 不含背板厚度。

转向系统参数

转向系统参数如下。

| 项目 | 参数 |
|--------|--------------------------|
| 转向助力类型 | 电动助力 |
| 转向器型式 | 齿轮齿条式转向器 |
| 车轮最大转角 | 向左: 39.65° 向右: 39.65° |

能耗参数

由于驾驶习惯、道路状况、气候条件等因素的影响，实际电耗与续航里程可能与本表参数不同。

| 整车型号 | BJ7000K713 BEV | BJ7000K714 BEV | BJ7000K715 BEV | BJ7000K718 BEV |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 电耗 (综合) (kWh/100km) ¹ | 13.1 | 13.2 | 16.1 | 14.9 |
| 续航里程 (km) ¹ | 672 | 816 | 665 | 721 |

1: 所列数据均为 CLTC 工况数据。

减速器润滑油加注量

| 项目 | 规格 | 用量 (L) |
|-------------|----------|---------|
| 前驱动电机减速器润滑油 | 嘉实多 805C | 1.5±0.1 |
| 后驱动电机减速器润滑油 | | 1.7±0.1 |

雨刮清洗液加注量

| 项目 | 加注量 (L) |
|-------|-----------------|
| 雨刮清洗液 | 1.8±0.1 (出厂加注量) |

空调制冷剂加注量

| 项目 | 规格 | 用量 (g) |
|-------|----------|--------|
| 空调制冷剂 | HFC-134a | 675±20 |

冷却液加注量

| 项目 | 规格 | 用量 (L) |
|-----|-------|---------------|
| 冷却液 | -40°C | 16.7±0.1 (后驱) |
| | | 17.2±0.1 (四驱) |

缩略语

| 术语 | 说明 |
|-----------|------------|
| ACC | 自适应巡航辅助 |
| ABS | 防抱死制动系统 |
| ADB | 自动适应远光系统 |
| AEB | 自动紧急制动 |
| AFS | 自适应前照灯系统 |
| APA | 辅助泊车 |
| AQS | 空气质量管理体系 |
| Auto Hold | 自动驻车 |
| BSD | 盲区监测预警 |
| CBC | 弯道制动控制系统 |
| CDC | 可变阻尼减震器 |
| CRBS | 制动能量回收 |
| City LCC | 城区车道巡航辅助 |
| City NCA | 城区智驾领航辅助 |
| DMS | 驾驶员监测系统 |
| DOW | 开门预警 |
| EBA | 电子控制制动辅助系统 |
| EBD | 电子制动力分配 |
| ELKA | 紧急车道保持辅助 |
| EPB | 电子驻车制动 |
| ESA | 紧急转向辅助 |
| ESC | 车身稳定控制 |
| ETC | 电子不停车收费系统 |
| FCTA | 前向横穿碰撞预警 |
| FCTB | 前向横穿碰撞制动 |
| FCW | 前方碰撞预警 |

| 术语 | 说明 |
|-------------|-----------|
| HAZ | 紧急制动报警 |
| HDC | 陡坡缓降 |
| HHC | 上坡辅助 |
| Highway LCC | 高速车道巡航辅助 |
| Highway NCA | 高速智驾领航辅助 |
| LAEB | 低速自动紧急制动 |
| LAS | 车道辅助系统 |
| LCC | 车道巡航辅助 |
| LDW | 车道偏离预警 |
| LKA | 车道保持辅助 |
| NCA | 智驾导航辅助 |
| OBD | 故障诊断系统 |
| OTA | 远程软件升级 |
| RAEB | 后向自动紧急制动 |
| RCTA | 后向横穿碰撞预警 |
| RCTB | 后向横穿碰撞制动 |
| RCW | 后向碰撞预警 |
| RDP | 车道纠偏辅助 |
| TCS | 牵引力控制系统 |
| TSA | 超速告警 |
| TSR | 交通标志识别 |
| TLR | 交通信号灯识别 |
| TPMS | 胎压监测系统 |
| V2L | 车外给其他电器供电 |
| VDC | 车身动态控制 |
| VIN | 车辆识别代码 |

单位术语

| 术语 | 说明 |
|------|-------|
| mm | 毫米 |
| m | 米 |
| km | 千米 |
| km/h | 千米每小时 |
| °C | 摄氏度 |
| ° | 度 |
| ' | 分 |
| % | 百分比 |
| g | 克 |
| kg | 千克 |
| mL | 毫升 |
| L | 升 |
| V | 伏特 |
| A | 安培 |
| Ah | 安时 |
| kW | 千瓦 |
| kW·h | 千瓦时 |
| s | 秒 |
| min | 分钟 |
| rpm | 转/分钟 |
| N·m | 牛顿米 |
| kPa | 千帕 |
| bar | 巴 |

三包条款及质保政策

本章节为您提供了解修服务指南及车辆保养说明。

三包条款

三包信息

修理者信息

修理者信息网点信息的查询方式：

手机打开鸿蒙智行应用，进入“服务”界面或访问官网：<https://hima.auto> 进行查询。

三包条款

汽车产品包修期：整车包修期 4 年/10 万公里，时间与里程以先到者为准。

汽车产品三包有效期：2 年/5 万公里，时间与里程以先到者为准。

其他三包责任承诺：无

注：三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。

退换车的使用补偿系数及计算公式：

使用补偿系数：0.5%

使用补偿费用 = [(车价款 (元) × 行驶里程 (公里)) / 1000] × 0.5 %

主要总成和系统的主要零部件种类范围

| 总成和系统 | 主要零件种类范围 |
|-------------|--------------------------------|
| 行驶驱动电机及其控制器 | 定子组件、转子组件、轴承、壳体 |
| 动力电池 | 电芯、动力电池箱体 |
| 转向系统 | 转向机总成、转向柱、转向万向节、转向拉杆（不含球头）、转向节 |
| 制动系统 | 制动主缸、轮缸、智能助力器、制动踏板及其支架 |
| 悬架系统 | 弹簧、控制臂、连接杆、副车架 |
| 传动系统 | 半轴 |
| 车身 | 车身骨架、纵梁、横梁、前后车门本体 |

易损耗零部件种类范围及质量保证期

| 易损耗零部件 | 质量保证期（以先到者为准） |
|--------|---------------|
| 遥控器电池 | 3 个月/5000 公里 |
| 雨刮片 | 3 个月/5000 公里 |
| 轮胎 | 6 个月/1 万公里 |

| 易损耗零部件 | 质量保证期（以先到者为准） |
|-------------------------|---------------|
| 制动衬片 | 1年/2万公里 |
| 空调滤清器 | 1年/2万公里 |
| 低压蓄电池 | 1年/2万公里 |
| 保险丝及普通继电器 (不含集成控制单元) | 1年/2万公里 |

需要根据车辆识别代号等定制的特殊零部件范围包括：

- 防盗系统 - 遥控钥匙、防盗控制单元
- 全车主线束

动力电池容量衰减限值

| 期间 | 容量衰减限值 |
|--------------------|---------|
| | 100 kWh |
| 2年/5万公里（汽车产品三包有效期） | 15% |
| 4年/10万公里（汽车产品包修期） | 20% |
| 8年/16万公里（动力电池包修期） | 30% |

注 1：正常使用情况下，动力电池 Ah 容量较额定容量的衰减不超过此表。

注 2：年限和公里数以先到者为准。

注 3：参照 GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力电池包和系统电性能试验方法》，如有新的国标标准颁布，按照新标准执行。

三包责任免除

依据《家用汽车产品修理更换退货责任规定》以下项目将免除三包责任：

- 消费者购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或强制性国家标准的瑕疵。
- 消费者未按照使用说明书或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏。
- 使用说明书明示不得对家用汽车产品进行改装、调整、拆卸，但消费者仍然改装、调整、拆卸而造成的损坏。
- 发生质量问题，消费者自行处置不当而造成的损坏。
- 因不可抗力造成的损坏。

三包责任争议处理

车辆产品的三包信息请始终参考官网手册内容，如您对所使用家用汽车产品的三包责任有任何疑问，请联系鸿蒙智行用户中心或直接与鸿蒙智行用户关怀中心（400-008-2888）联系，您的来电我们都将快速受理，并及时给予答复。

质保政策

质保范围

- 中华人民共和国境内（不含香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区）销售的汽车产品在质量担保期内，因产品设计、制造、原材料等车辆产品质量因素导致的故障，用户可凭购车发票及三包凭证于鸿蒙智行用户中心处获取免费保修服务。
- 用户应按照本手册规范正确使用、维护、修理产品，因用户使用不当导致的车辆损坏，将无法享受免费保修服务。

整车质保

- 家用汽车整车包修期限为 4 年/10 万公里（以先到者为准）。
- 核心零部件包修期限为 8 年/16 万公里（以先到者为准）。
- 家用汽车三包有效期为 2 年/5 万公里（以先到者为准），易损耗件质量保证期请详见本手册的三包信息。

质量担保明细

| 质量担保 | 零部件名称 | 包修期（以先到者为准） |
|---------|---|----------------------|
| 三电核心零部件 | 动力电池总成、驱动电机总成、电机控制器总成 | 8 年/16 万公里 |
| 整车零部件 | 整车及除三电核心零部件、易损耗件中未注明的其他零部件。 | 4 年/10 万公里 |
| 易损耗件 | 遥控器电池、雨刮片、轮胎、制动衬片、空调滤清器、低压蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元） | 详见“易损耗零部件种类范围及质量保证期” |

自费零部件包修

用户于鸿蒙智行用户中心处自费购买或自费维修的享界纯正零部件存有产品质量问题时，享有零部件包修服务。

- 整车零部件包修期为 1 年/2 万公里（以先到者为准）。
- 三电核心零部件包修期为 2 年/5 万公里（以先到者为准）。
- 易损耗件包修期遵循易损耗零部件种类范围及质量保证期规定。
- 以上期限以用户自费购买或自费维修结算之日起计时。

三包期退换车规定

7 日内：

因质量问题需要更换动力电池、行驶驱动电机或者其主要零部件的。

60 日或 3000 公里内（以先到者为准）：

- 动力电池、行驶驱动电机的主要零部件出现质量问题，更换总成件。
- 转向系统失效、制动系统失效、车身开裂、动力电池起火等质量问题，可以选择退换车。

三包有效期内（2 年或 5 万公里，以先到者为准）：

- 因严重安全性能故障累计进行 2 次修理，但仍未排除该故障或者出现新的严重安全性能故障的。

- 严重安全性能故障是指家用汽车产品存在危及人身、财产安全的产品质量问题，致使消费者无法安全使用家用汽车产品，包括出现安全装置不能起到应有的保护作用或者存在起火等危险情况（转向失效、制动失效、动力失控、安全装置失效、车辆火灾、视野丧失、车辆姿态失控）。
- 动力电池、行驶驱动电机因其质量问题累计更换 2 次，仍不能正常使用的。
- 动力电池、行驶驱动电机、转向系统、制动系统、悬架系统、传动系统、车身的同一主要零部件因其质量问题累计更换 2 次，仍不能正常使用的。
- 因质量问题累计修理时间超过 30 日，或者因同一质量问题累计修理超过 4 次的。

提示

- 动力电池、行驶驱动电机的更换次数与其主要零部件的更换次数不重复计算。
- 需要根据车辆识别代号(VIN)等定制的防盗系统、全车主线束等特殊零部件和动力电池的运输时间，以及外出救援路途所占用的时间，不计入质量问题累计修理时间。

保修免责条款

用户按照《使用说明书》规范正确使用、维护、修理产品是能正常享有保修服务的前提，如用户对所购产品不当使用或超负荷使用，主机厂将会对其直接导致的车辆损坏免除保修责任，除三包免责条款外，以下情况也将免除保修责任。

- 非产品质量问题造成的损坏。
- 车辆保养项目：车辆周期性的保养所需零件及工时费用由用户承担，不在质量保证范围之内，车辆保养项目包括但不限于更换油液、滤清器、制动片或制动盘、灯泡、雨刮片、轮胎等保养项目。
- 不利的自然环境因素导致的损坏，例如冰雹、碎石、鸟粪、路盐、工业烟雾/粉尘、金属粉尘、洪水、暴风、雷电、树胶、地震、海水、酸雨等。
- 事故、碰撞或外部撞击车辆导致的损坏。
- 不适当以及犯罪行为产生的影响，如故意破坏、非法闯入、盗抢。
- 使用非主机厂纯正配件导致的损坏。
- 对车辆进行不正确的化学处理，例如化学品或密封胶的错误使用。
- 用户自行拆装或修改里程导致不能确定真实里程数的，注：无法确定里程数时，按每日 200 公里行驶里程计算，以最后一次保修之日起始计。
- 动力电池总成容量是正常衰减的。
- 人为或意外情况导致动力电池结构损坏的。
- 附加费用：质量保证不包括由于车辆停用所造成的经济损失或附加费用，包括但不限于：储存车辆的费用、车辆租借费用、不便之处带来的损失等。

保养服务

保养的重要性

汽车保养是指定期对汽车特定项目进行检查、清洁、补给、润滑、调整或更换某些零部件的预防性工作，车辆按期正确保养将保证车辆拥有最优的性能表现。

- 可以保证车辆处于最佳的性能状态，随时响应您的用车需求。
- 可以延长整车及关键零部件等使用寿命，保护车辆的整体价值。
- 可以有效提高车辆的效率，降低能耗及其零部件、轮胎的消耗。
- 可以使得车辆整车性能提升，及时排除车辆故障。
- 可以确保行车安全，给您舒适安全的品质享受。

车辆未按期正确保养可能造成车辆发生相关故障，影响车辆功能表现、增加用车成本及带来行车安全隐患。我们强烈建议您务必按《使用说明书》保养周期表定期于鸿蒙智行用户中心处进行正确地保养，我们将为您提供高品质的纯正零部件，专业的修理及养护，油漆修补等优质服务。

定期保养

《使用说明书》中提供了最恰当、详细的车辆保养计划，您始终遵守该计划保养车辆时，您的爱车将保持最佳状态。详细的保养内容，请咨询鸿蒙智行用户中心；用户中心拥有专业的设施设备以及享界纯正零部件，强烈建议您在用户中心完成保养服务，这将为您的爱车提供最完美的保障，并极大增强您获取保修服务的便利性。

△ 注意

因缺乏正确保养导致的车辆损坏和故障将不在保修范围内。

- 常规行驶条件下，车辆是否需要保养取决于车辆的使用时间及行驶里程，详细信息请参阅[汽车保养周期](#)。

△ 注意

在车辆使用过程中，若用车环境或使用工况较为恶劣（长期负重，空气质量不理想，高温高湿，多山路等），可参照保养周期表的要求，适时增加保养频次。

| 保养类型 | 定期保养间隔（以先到者为准） | 定期保养项目 |
|------|----------------|----------------------------|
| 常规保养 | 1年/2万公里 | 请参阅 汽车保养周期 |

注：上述列表为您提供简要的指导，具体保养周期及保养内容请参照鸿蒙智行官网《使用说明书》保养周期表及车辆配置内容为准。

留存相关维修记录

- 您在鸿蒙智行用户中心进行维修保养后，相关维修记录将保存在享界服务系统内，这极大地增强了您后续服务的便利性，您在非鸿蒙智行用户中心处维修时，请按照《机动车维修管理规定》索取及保存相关维修结算清单等文件，在您获取某项保修服务时，鸿蒙智行用户中心可能会请您提供此类记录，以便于识别车辆是否得到正确的维修和保养，感谢您的支持。
- 建议您在与用户中心沟通时能提供：车辆识别码(VIN)、当前行驶里程、销售商信息、销售日期、车辆维修历史记录、车辆故障及需求等信息，以便于用户中心能快速识别，并为您提供准确、高效的服务。

用车提醒

充分利用鸿蒙智行用户中心

车辆需要保养或遭受意外事件时，将车辆送至鸿蒙智行用户中心处理是最佳的方式，鸿蒙智行用户中心拥有最专业的知识、设施设备，以及最专业的员工提供高品质的服务。

使用享界纯正零部件

享界为保障您的爱车一直拥有最佳的行驶性能，为您提供了高品质的原厂纯正零部件，强烈建议您在使用、维修、保养车辆时使用享界纯正零部件，这将极大保证您的爱车拥有高品质的使用价值。

隐私保护

在本章中，您可了解帐号数据、车辆数据及出行娱乐数据的信息，请仔细阅读本部分。

隐私保护

我们将基于您在车辆使用过程中，不同功能需要收集的数据类型，提供相应的隐私保护策略。

帐号数据

在您使用帐号服务的过程中，我们会处理以下个人数据。

- **帐号注册信息：**在您注册帐号的过程中，需要提供以下个人信息，包括车主帐号 ID、华为帐号 ID、手机号码、头像、昵称、生日等信息。
- **帐号登录信息：**在您登录帐号时，我们需要获取如下信息，包括用户 ID、登录记录、登录时间等。同一车辆下的不同帐号之间，个人数据相互隔离，互相不可查看，必须通过身份认证（如人脸识别或扫码登录）才能访问本帐号下的数据。
- **车辆购买信息：**当您完成购车成为我们的用户时，我们会收集指定的车主信息，包括姓名、手机号码等，用于绑定帐号及领取车主权益。

若您需要删除本地或云端的个人数据，我们提供了以下方式。

- **帐号相关数据删除：**车主帐号可通过恢复出厂设置来删除所有本地个人数据；授权帐号可在退出帐号时选择是否删除本帐号数据。（请参阅多用户管理章节中的删除帐号数据操作）

车辆数据

- **车联网服务数据：**为了提供车辆 OTA 升级服务，我们会收集车辆标识、系统版本，用于 OTA 升级提醒。当您开启车辆远程控制功能时，我们需要收集并上报车辆状态、车辆位置，处理相关的车辆信息，用于展示车辆状态以及支持远程操作车辆。当行程结束

后，我们需要收集对应行程的里程、时间、能耗数据并上报，数据处理后用于展示能耗统计和行车报告功能。

- **车辆健康记录数据：**车辆配有一些电子模块和传感器，会采集或记录车辆的运行数据、告警数据、日志信息，这些数据由车辆存储。车辆维修过程中，经过您授权后，可由专业授权维修技师，通过专用设备连接车辆后进行访问。基于提供服务的必要性（包括产品的运行安全状态监测、车辆问题定位和事故分析），这些数据会通过车载网络，周期性的发送给车辆制造商。
- **紧急救援数据：**在车辆发生严重的安全事件，或您手动点击车内 SOS 按键时，车辆会触发紧急呼叫（E-CALL）服务。我们会收集您的车辆状态信息（车辆位置、行驶方向、事故发生时间、事故严重程度、车辆 VIN 码、燃油类别、乘客人数等）并转发至呼叫中心，用于紧急救援。
- **道路救援数据：**车辆提供了道路救援功能。当您使用中控屏拨打道路救援电话时，车辆会上报当前位置、呼叫时间、车辆 VIN 码、车速、总里程等信息。这些信息会发送至云平台，由云平台转发至呼叫中心以提供救援服务。
- **远程诊断数据：**为了提供远程故障检测服务，只有经过您的授权后，服务人员才能发起远程诊断。完成诊断后会将日志信息、故障信息发送给云平台，以便进行问题分析。

出行娱乐数据

系统支持车内摄像头、麦克风和位置等权限的设置，具体操作请参阅[权限管理](#)。

- **应用数据：**中控屏预装了基础应用，如地图与导航、通信社交，多媒体等，此类应用在首次使用时会展示应用的隐私协议，请您仔

细阅读。中控屏预装或您通过应用市场下载的部分应用，是由我们合作的第三方服务商提供，当您选择使用这些服务时，需要同意并遵循第三方的用户协议、隐私政策。

- **位置服务：**车辆提供了位置服务，用于支持车载地图、导航以及其他车载应用程序的定位功能。定位服务可能会结合使用 GPS、传感器、WLAN、蓝牙、IP 地址、基站来确定您的位置。
- **语音数据：**车内配有麦克风设备，我们默认不会收集语音信息。当您主动唤醒小艺或开启免唤醒功能后，才会收集语音指令，用户语音处理后默认不保存。当您主动开启语音体验改进计划后，收集的语音数据将用于改进产品和提升用户体验，但不会与用户帐号或车辆标识符关联。行车记录仪支持语音录制，开启后，行车记录仪会同时录音，相关音视频文件仅在本地保存，不会上传到云端。

系统提供了麦克风设备的总开关，当您关闭麦克风设备时，应用将无法使用麦克风。

- **摄像头数据：**车内配置了 DMS 摄像头和 CMS 摄像头；DMS 摄像头用于人脸识别、疲劳分神监测等功能，您的人脸图像数据仅在车辆本地处理，不会向车外传输；CMS 摄像头支持应用的访问，比如畅连视频通话、相机自拍等。不需要使用的情况下可以关闭摄像头（将摄像头推入缩起状态）。

免责声明

在本章中，您可了解用户信息及版权商标信息，请仔细阅读本部分。

免责声明

权利归属

本文档所包含的所有其他的商标是其各自所有者的财产。本文使用这些商标，并不意味对其产品或服务拥有所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）。严禁擅用本文档中显示或汽车上的任何商标。如您有宣传、展示等任何使用需要，您必须取得本手册制作者（以下简称“制作者”）或其公司事先书面授权。

除非制作者另行声明，手册上所生成、制作、推出的所有产品、技术、软件、程序、数据及相关内容信息（包括文字、图片、音视频、网页版面、图表、数据等权利和权益内容）的所有权利（包括知识产权、商业秘密及其他相关权利）均归制作者及/或其公司所有。未经制作者及/或其公司许可，任何人擅自使用本文档内容，均可能会侵犯制作者及/或其公司的权利，我们将会追究侵权者的法律责任。

车载远程信息系统/数据记录仪

车辆配有电子模块，监视和记录各车载系统的数据（包括电机、动力电池、制动系统、电气系统等）。电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅行信息以及其他行车信息。同时还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别代码（VIN）、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储；通过车载远程信息系统定期无线传送至监控平台；车辆维修过程中，经用户授权后，可由专业授权维修技师进行访问、使用和存储。经过用户授权后，我们可以使用该数据执行以下各种操作：提供远程信息服务；进行故障检修，以及车辆质量、功能及性能评估；使用匿名化的数据进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及用于法律规定的其他用途。

我们将严格遵照相关法律、法规收集、存储、使用、加工、传输、提供或公开数据等，并采取符合法律、法规的安全防护措施保护您的个人信息，详情请访问官方网站上的隐私政策。